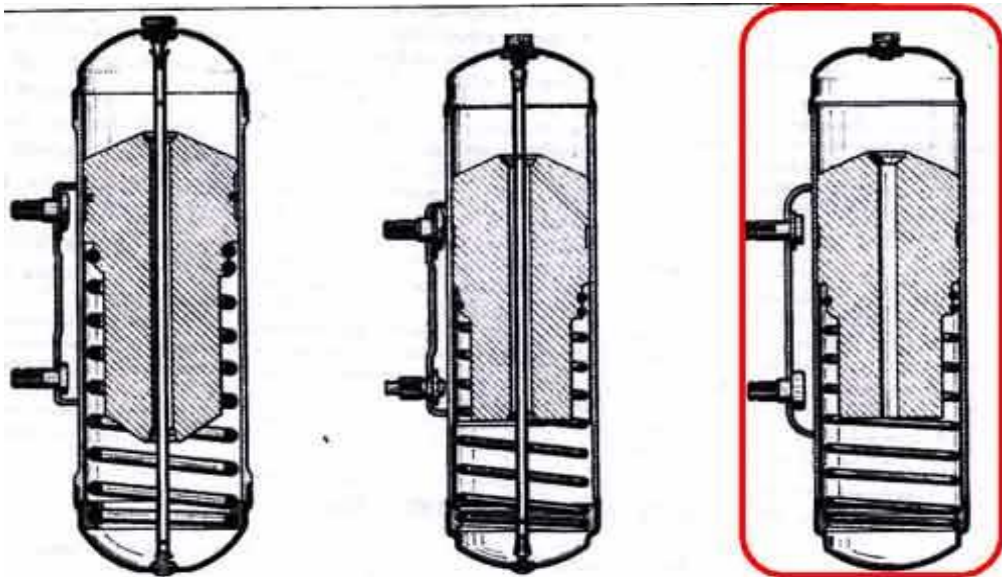


BATTEUR BLOQUES

PAR PAPY

*_

- tu dévisses avec une pince-étau la vis de purge qui se trouve en haut du batteur, sans perdre la rondelle cuivre.
- si tu as un genre de rivet pop en alu, tu devras percer (tête en bas pour ne pas que la limaille n'entre dans le batteur)
- tu vides la merdouille qui est à l'intérieur (mélange d'huile, de poussière de fonte..)
- tu mets du gas-oil à raz-bord
- tu laisses imbiber
- après un jour ou deux, tu frappes délicatement la masse flottante qui se trouve à l'intérieur avec une tige métallique (s'il s'agit du modèle aplati sur le dessus, celui qui n'a pas de tige à l'intérieur, encadré en rouge sur le croquis)
- tu testes que c'est bien débloqué en secouant violemment le batteur de haut en bas : tu dois sentir la réaction de la masse
- si tu le fais tomber de 5cm sur le sol, il doit rebondir légèrement
- tu vidanges le gas-oil
- si tu as du percer le rivet alu, tu taraudes (tête en bas) et tu mets une vis-bouchon
- tu introduis environ 80cm³ (8cl) d'huile très fluide
- et tu rebouchonnes en n'oubliant pas la rondelle joint en cuivre



même sans les ouvrir, on "sent" les masses métalliques (plus de 2kg: grosses masselottes

😊 "remuer" à l'intérieur

quand on les secoue de bas en haut (batteurs maintenus bien verticaux), et un bruit "pfuuut pfuuut" fait par l'huile. Mais tant qu'ils sont sortis des bras, autant les vidanger, bien les rincer à l'essence, les sécher, et renouveler l'huile ! Ca ne peut nuire.

Deux systèmes de fermeture :

- vis "indésserrable" (à déserrer à la pince étau, ou ... dans l'étau) + rondelle cuivre,
- bouchon en alu genre rivet pop. Là il faut percer, bouchon en bas (pour ne pas que la limaille tombe dedans).

ATTENTION : Vous ne le saviez pas: Jean François a des batteurs géants. 80cl c'est presque un litre!

8cl (80cm³) suffiront, soit un peu moins que les 3/4 d'un verre à moutarde. Et ça évitera de déborder sur les chaussures!!!

Ah! l'huile "souple" Je ne sais plus où ni quand j'avais acheté ce bidon!
(encore en ferraille, il y a donc [quelques] années de celà)

Fabricant: Degryp'oil

Viscosité: 2,7

toujours est-il que mes batteurs " l'aiment "



Si tu veux les vidanger, il faut enlever les batteurs (ne pas ôter l'écrou du haut mais le dévisser de 3 ou 4 tours, et frapper dessus : ajustage "serré" de la base de la tige dans le support;

Pour sortir la vis "indémontable", une pince-étau en bon état convient très bien. Sinon pour ceux avec bouchon-rivet en alu il faut percer avec le batteur tête en bas pour éviter que les copeaux n'entrent dedans.

Perso, j'ai vidé ce qui restait "de soupe" noirâtre, rincé plusieurs fois à l'essence, séché à l'air comprimé, et mis 85cm³ (8,5cl) de cette huile dite "souple".

Quand, à la main, on fait-faire des A/R de bas en haut au batteur, on sent nettement la masse suspendue qui réagit et s'oppose au mouvement.

Je te joins une photo du bidon, qui est plus parlante que la description que je peux en faire:





J'ai récupéré des batteurs (1967).

Batteurs réf Citroën AZ 435-01 (arrière) et AZ 435-01 A et AZ 435-01 B (avant D & G).

Batteurs dits "allégés" ... mais pas 0% de M.G.

😊 allégés de seconde génération, sans le tube interne de remontée d'huile pour graissage de la masse suspendue par le dessus).

Modèle de droite sur la photo.

On "sent" bien la masse remuer quand on agite le batteur.

Le démontage de la vis "indémontable" de remplissage d'huile se fait facilement avec une pince étau.

J'en viens à ma question: Quel est le volume d'huile ?

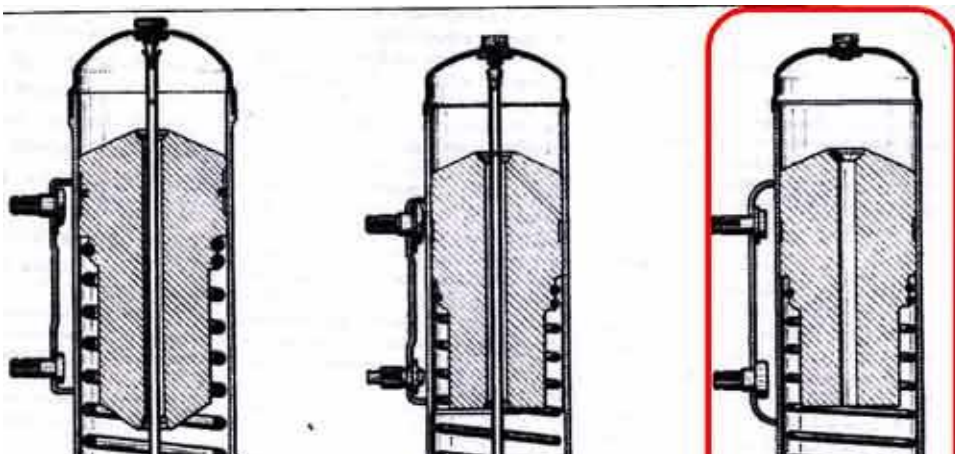
Les doc (merci Gontran) parlent d'un volume qui varie, au fil des années-modèle, de 70 à 85 cm³, soit 7 à 8,5 cl

⚠ allant de l'huile "moteur" à la vaseline

Lors de la purge, je n'ai sorti de chaque batteur que, très exactement, 25 cm³ !!!

L'huile de trois batteurs était noire et bien "pourrie". Le 4^e avait une belle huile jaune d'or, genre huile à friture !

Qui saurait dire quel est le "bon" volume d'huile à donner à boire aux batteurs ?





SMUCH



SPECIAL-OIL



1 litre

*l'huile
souple*

Huile Hydraulique spéciale pour :

- Amortisseurs,
- Élévateurs,
- Bennes,
- Verins.

• Cricis, C'est un produit "DEGRYP-OIL"
• etc.

