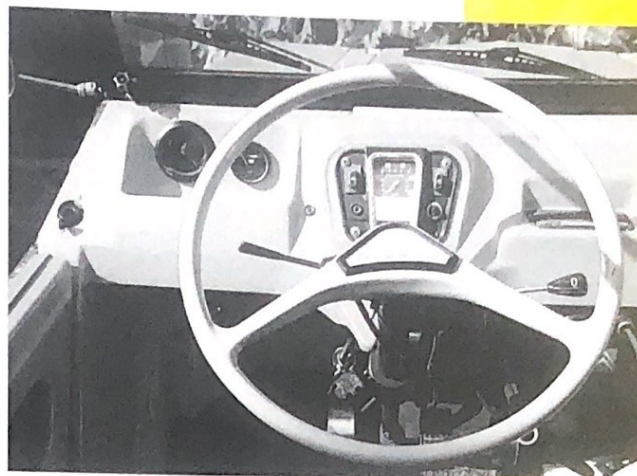


Cette planche de bord, dotée de deux gros voyants rouges (témoins de charge et de pression d'huile), équipera toutes les Méhari produites de janvier 1971 à septembre 1974.



PARTICULARITÉS DU MODÈLE

Disponible en version deux et quatre places avec quatre coloris au choix (orange Kirghiz, beige Kalahari, vert Montana et le rouge Hopi qui sera remplacé par le vert Tibesti en 1976).

Extérieurement, on reconnaît cette deuxième génération de Méhari aux clignotants avant placés à l'extérieur des phares dans un logement spécialement aménagé en forme d'œil. Les clignotants et les feux arrière sont ronds et placés côte à côte de part et d'autre de la jupe arrière. La plaque d'immatriculation, d'une forme proche du carré, est fixée sur le hayon arrière et un rétroviseur extérieur est monté de série. Le moteur développe une puissance de 26 ch DIN à 5 400 tr/min. Le freinage est assuré par quatre freins à tambour commandés par maître-cylindre. À partir d'avril 1971, le pare-brise sera en aluminium et rabattable de série; de même, un nouveau capotage sera monté avec un flanc arrière moins incliné et fermant à l'aide de sangles. Le capot sera plus épais et le réservoir d'essence passera de 20 à 25 litres à partir du millésime 1973. Les véhicules d'un millésime ultérieur à 1976 sont équipés d'amortisseurs hydrauliques à l'avant en remplacement des amortisseurs à friction et des batteurs à inertie. Le carburateur est à simple corps mais équipé d'un capuchon d'invulnérabilité après le millésime 1977.

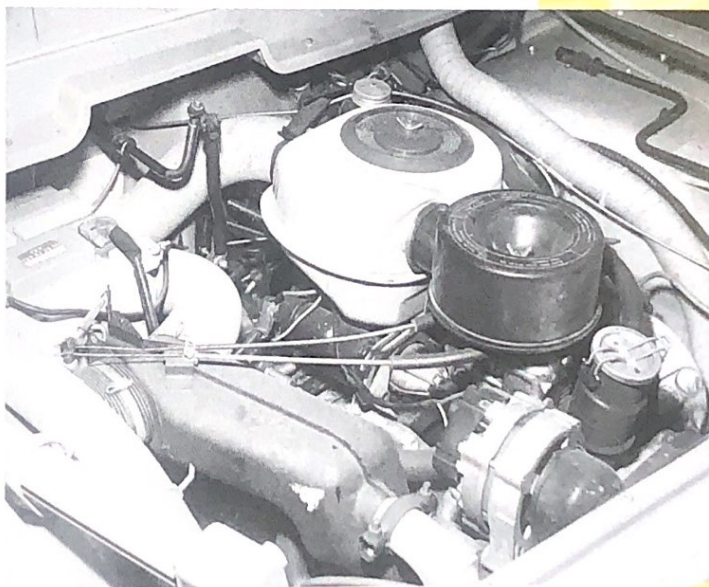
COMMENT L'IDENTIFIER?

La plaque constructeur est fixée par deux vis sur le longeron droit de la plate-forme (entre l'arbre de roue et le cache-culbuteurs). On retrouve sur cette plaque le type, AY, et la série CA spécifique à toutes les Méhari depuis 1970, ainsi que le numéro de série du type (de 00 CA 0001 à 08 CA 9645). Le numéro dans la série du type est également frappé sur la plate-forme, mais devient incontrôlable une fois le fond de caisse en place. Une autre plaque fixée sur le carter moteur, côté gauche, indique le type, AK 2, du moteur et son numéro de fabrication.



À compter de septembre 1974, la planche de bord est équipée d'un voltmètre thermique et de deux boutons-poussoirs rectangulaires pour actionner le signal de détresse et les essuie-glace.

Les essieux arrière sont allégés des batteurs à inertie (à partir de décembre 1970), devenus inutiles depuis la monte d'amortisseurs hydrauliques arrière sur cette plate-forme (transformation réalisée sur la plate-forme de la 2 CV avant la commercialisation de la première Méhari).



Le carburateur dépollué monté à partir de septembre 1972 imposera l'installation d'un filtre à air à deux chambres plus volumineux.

La plaque constructeur de cette deuxième génération de modèle Europe est fixée à l'aide de deux vis sur le longeron droit de la plate-forme.