

IDENTIFICATION...

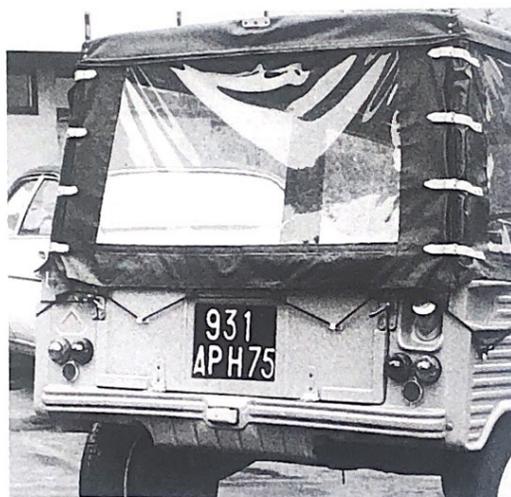
Capot plus épais avec élastiques de maintien obliques (à partir de septembre 1972).

Pare-brise en aluminium à coins carrés, rabattable de série (à partir d'avril 1971).

Capote avec panneau arrière vertical fermé par des sangles (à partir d'avril 1971).

Clignotant avant rond fixé à l'extérieur du phare.

Le feu arrière et le clignotant sont ronds et implantés côte à côte sur la jupe arrière de chaque côté du hayon. La plaque minéralogique est fixée sur le hayon et éclairée par une lanterne intégrée au centre du pare-chocs. Cette disposition sera conservée sur tous les millésimes jusqu'en 1987, mais l'arrière de cette deuxième génération de modèle Europe reste facilement identifiable grâce aux trois nervures horizontales qui renforcent son pare-chocs.



MODÈLE EUROPE 1970-1977

Ce modèle correspond à la deuxième génération de Méhari commercialisée. Produite à environ quarante-huit mille exemplaires toutes versions confondues, principalement sur le site de Forest en Belgique, il représente de loin le modèle de Méhari le plus fabriqué.

Avec son équipement spartiate, son moteur équipé d'un carburateur simple corps ne développant que 26 ch (DIN) et ses freins à tambour, il est surtout adapté à une utilisation locale et déconseillé pour un usage routier intensif. Son freinage est souvent critiqué, mais reste toutefois suffisant pour les faibles performances du moteur. L'intérêt de ce modèle réside principalement dans son caractère économique, avec une consommation pouvant descendre en dessous de cinq litres aux cent, et son apparence rétro bien sympathique.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS

Moteur	Bi-cylindre AK 2 de 602 cm ³ développant 26 ch DIN à 5 400 tr/min.
Carburateur	Solex simple corps 34 PICS 6 (après 09.1972).
Transmission	Boîte de vitesses avec rapports : 1 ^{er} : 5,61 - 2 ^e : 2,87 - 3 ^e : 1,92 - 4 ^e : 1,31 - AR : 5,21.
Direction	À crémaillère avec un rapport de démultiplication de 1/14.
Freins	Quatre freins à tambour commandés par maître-cylindre.
Carrosserie	En ABS thermoformé.
Suspensions	À quatre roues indépendantes avec ressorts horizontaux.
Amortisseurs	À friction à l'avant et hydrauliques à l'arrière, assistés de batteurs à inertie sur les deux roues avant.
Poids	À vide de 525 kg avec une charge utile de 400 kg.
Performances	Vitesse maximale de 101,7 km/h et consommation de 5,5 à 6 litres/100 km.
Prix	7 926 F TTC pour la version deux places et 8 000 F pour la quatre places en septembre 1969.
Options	Capote complète amovible plastifiée ou en coton + pneus 135 x 380 XM + préparations Enac.