

La revue des
MĒHARISTES

122

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • JANVIER • FÉVRIER • MARS • 2025 • ISSN : 1953-0005



Prenez place !



Edito



Cet objet hybride est la traduction d'une œuvre d'art avant-gardiste tout en évoquant une certaine sérénité des éléments maîtrisés. C'est donc l'atypique « DS Ballons » qui sera mise en scène sur l'affiche de Rétromobile 2025.

« Joyeux anniversaire ! » Si je commence ainsi cet éditto, c'est qu'en tant que fervent défenseur et admirateur de la marque au double chevron, je ne pouvais laisser passer sous silence cet évènement ! En effet, c'est en 1955 que Citroën marque une fois de plus l'histoire de l'automobile avec la présentation de la DS au Salon de Paris. Grâce à ses innovations techniques et son design avant-gardiste que l'on doit au sculpteur italien Flaminio Bertoni, cette automobile d'un genre nouveau immédiatement reconnaissable et admirée, révolutionne l'industrie automobile. À l'occasion des 70 ans de ce modèle emblématique, DS Automobiles célébrera cet anniversaire lors de l'édition 2025 de Rétromobile. Il ne vous aura pas échappé que l'affiche de ce salon est largement inspirée de l'œuvre du publicitaire Claude Puech qui en 1959, afin de mettre en avant le confort de cette auto, imagine un dispositif audacieux à savoir une DS semblant flotter sur l'eau grâce à 4 sphères disposées en lieu et place des roues d'origine.

Même si l'on peut se réjouir de voir que la DS ne tombe pas aux oubliettes, personnellement j'ai toujours un peu de mal à comprendre pourquoi la soi-disant marque DS Automobiles née de nulle part en 2014 s'accapare en grandes pompes cette DS originelle afin, paraît-il, de perpétuer de manière distincte l'esprit d'avant-garde et de luxe qu'incarnait la DS à son époque...

Et comme il est question de Rétromobile, qu'en sera-t-il de la présence du MCDF cette année ?

Eh bien ne recevant comme l'an passé aucun soutien financier du groupe Stellantis afin de nous permettre de prendre part à Rétromobile 2025...le conseil d'administration de votre club préféré a décidé à l'unanimité de supporter entièrement les coûts liés à notre présence à ce salon. J'ai donc le plaisir de vous annoncer que le MCDF sera bien présent à Rétromobile 2025 ! C'est un message fort que nous ferons passer auprès du public passionné ou pas par la Méhari, comme quoi notre club est plus que jamais vivant et que le périple à bord de cette auto est loin de prendre fin !

Alors prenez place et installez-vous confortablement pour un voyage qui vous fera découvrir dans ces pages la 9ème Gallia Belgica, la 11ème Méharée, la restauration de la Méhari de Bubu et bien d'autres choses encore.

Au nom de toute l'équipe de la rédaction, permettez-moi de vous souhaiter ainsi qu'à vos proches une très belle année 2025 !

Bonne lecture 😊

Jean-François Guittard

Photo 1ère de couverture origine Internet

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET

Nom d'utilisateur : **MCDF122**

Mot de passe : **DEESSE**

Directeur de la publication :

- Eric Deloume

Rédacteur en chef :

- Jean-François Guittard

Rédacteur en chef adjoint :

- Christian Barny

Ont participé à la rédaction :

- Christian Barny
- Dominique Greffier
- Jean-François Guittard
- Laurence Guittard
- Bernard Montpellier
- Yves Sterckx

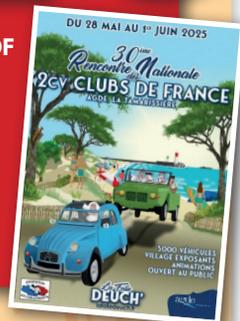
A ne pas manquer!



- Le 18 janvier 2025 : Assemblée Générale du MCDF à Sablé (Sarthe)
- Le 25 janvier 2025 : Galette des rois à Mouzeil **MCDF**
- Du 05 au 09 février 2025 : 49ème salon Rétromobile (présence MCDF confirmée)
- Les 5 et 6 avril 2025 : Rétro Passion Rennes (présence MCDF confirmée)
- Du 7 au 9 mai 2025 : L'Ardennaise **MCDF**
- Du 8 au 11 mai 2025 : Touraine Maine **MCDF**
- Du 24 mai au 1er juin 2025 : Trans Méhari **MCDF**
- Du 28 mai au 1er juin 2025 : Nationale 2CV à Agde
- Les 14 et 15 juin 2025 : Berry Sologne **MCDF**
- Les 28 et 29 juin 2025 : La Citroënade **MCDF**
- Le 5 juillet 2025 : Rallye touristique Nord-Pas-de-Calais **MCDF**
- Du 29 juillet au 3 août 2025 : Mondiale 2CV en Slovénie à Vipava
- Les 30 et 31 août 2025 : Balade informelle dans la Somme
- Les 6 et 7 septembre 2025 : Gallia Belgica 10 **MCDF**
- Les 20 et 21 septembre 2025 : Rhône-Alpes **MCDF**
- Les 27 et 28 septembre 2025 : 12ème Méharée en Provence **MCDF**
- A venir en 2027 : Mondiale 2CV aux Pays-Bas.



2CV world meeting
Netherlands 2027



"MCDF" signifie une organisation réalisée par le Méhari Club De France

Coordination des antennes	LAURENT.D44	• 07 71 02 97 02
Alsace	Hervé	• 06 16 13 49 58
Belgique	Fred	• 0032 69 33 96 46
Berry Sologne	Thierry	• 06 84 75 30 25
Bourgogne	Pascal	• 07 72 14 86 32
Champagne Ardenne	Denis	• 06 25 29 36 06
Ile de France	Pascal	• 06 65 30 50 47
Midi Pyrénées	Thierry	• 06 19 12 02 80
Nord-Pas-de-Calais	Jean-François	• 06 16 78 86 56
PACA	Bernard	• 06 52 46 61 98
Pays de Loire	Laurent	• 07 71 02 97 02
Rhône-Alpes	Valérie	• 06 80 94 90 21
Touraine Sarthe	Philippe	• 07 71 81 45 60

Rappel : Ces numéros de téléphone sont principalement destinés aux adhérents n'ayant pas internet. A part leur parution dans notre bulletin, ils ne doivent en aucun cas être diffusés par ailleurs d'une manière comme d'une autre. Merci pour votre compréhension.



Gallia Belgica : 9ème édition

Le MCDF est au centre géographique de la Belgique.



Le repos des dromadaires.

Comme il est maintenant de tradition, la Gallia Belgica, organisée par l'antenne belge du MCDF, avait lieu lors du premier week-end de septembre.

Rendez-vous était donné au camping Willowcamp, dans le Brabant wallon, à la limite de la région flamande.

Dès le vendredi soir, les participants se retrouvaient autour du traditionnel barbecue, et partageaient un repas bien mérité après un trajet assez long pour certains.



Nos hôtes chez Tip-Top coffee.

Samedi matin, après le briefing habituel, les voitures s'élançaient pour un trajet de 70 km environ, avec un arrêt au lieu-dit « Le Tiège » situé sur la commune de Nil-Saint-Vincent, devant la stèle symbolisant le centre géographique de la Belgique. La balade matinale se terminait à Tongrinne sur le parking d'un torréfacteur artisanal.

Après le repas pris en commun entre les Méhari, venait la visite de l'atelier avec une torréfaction complète effectuée spécialement pour nous. Que de travail précis et soigné pour arriver au moment de la dégustation.

L'après-midi était consacrée à une deuxième balade entre routes asphaltées, pavées, chemins entre les champs et traversées de villages typiques de la région, avant de partager un apéro et le repas préparé par la Druidesse spécialement pour l'occasion.



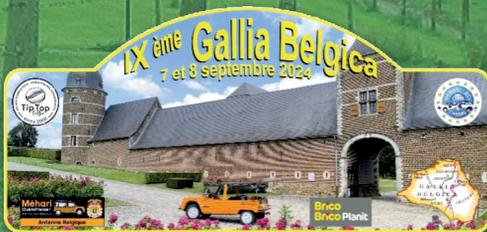
Visite et démonstration de la torréfaction.

Dimanche matin, le GPS n'ayant pas jugé utile de fonctionner comme prévu, la balade fut en partie improvisée avec quelques passages particulièrement boueux mais appréciés de tous. La Méhari est avant tout un utilitaire, et à ce titre se prête merveilleusement à toutes les situations.

Le pique-nique de ce deuxième jour se passait sur le site de l'abbaye de la Ramée, fondée vers 1215 par Héliude, abbesse de Nivelles, qui possède la particularité d'abriter la plus

grande charpente en bois de Belgique. Les lieux, aujourd'hui en partie reconvertis dans l'organisation de séminaires et team-buildings, étaient ouverts au public à l'occasion de la journée du Patrimoine.

Enfin, après une nouvelle balade bucolique, les méharistes se retrouvaient au camping en fin d'après-midi avec pour certains une longue route de retour, et pour d'autres une dernière soirée amicale, mais tous avec la promesse de revenir en 2025.

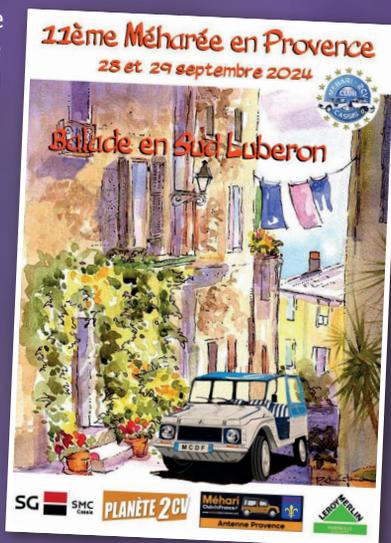


Texte et photos : Y. Sterckx

11^{ème} Méharée en Provence

Les 28 et 29 septembre 2024, 18 Méhari se retrouvaient au camping des Hautes Prairies, à Lourmarin pour participer à la 11^{ème} Méharée en Provence, organisée par l'antenne Provence du Méhari Club de France. Cette sortie en sud Luberon empruntait les magnifiques petites routes du Vaucluse.

Samedi matin, dès 8h, rassemblement autour d'un café/viennoiseries pour la remise des sacs d'accueil et des plaques de rallye. Un petit briefing et c'est parti, direction Château Turcan, à Ansois (84), pour la visite de la cave et du musée où sont présentés de nombreux outils du vigneron, une salle est réservée aux pressoirs anciens, impressionnants. La visite se termine par une dégustation et le remplissage des coffres des Méhari. Le responsable des lieux les invite à pique-niquer sur le domaine.



La caravane se remet en route pour Rognes (13), les Méharistes sont attendus à la ferme du Brégalon où sont élaborés avec le plus grand soin d'excellents fromages, à partir du lait d'une soixantaine de chèvres élevées sur place. Visite des installations, travaux pratiques sur fromages blancs et... dégustation. Quelques provisions, il reste de la place dans les coffres, et retour vers le camping. Détente, pétanque, piscine, le temps de mettre en place

l'apéritif pendant lequel se déroulera le tirage de la tombola, richement dotée par les partenaires du MCDF.



La plaque de rallye de circonstance.



Ancien pressoir au château Turcan

Le dîner s'anime, comme d'habitude les chevronnés refont le monde.



Moule à Calissons



Photo de famille et Gontran qui fait (ou refait ?) le plein 🍷





Nos Méhari se reposent à l'ombre.

Dimanche matin, nouveau rassemblement autour d'un café/croissant, puis départ vers Aix en Provence, capitale du Calisson. Le Roy René propose la visite de son musée dans lequel toutes les étapes de la fabrication sont détaillées avec photos, vidéos et outillage. Avant de partir, passage incontournable par la boutique histoire d'assouvir le désir né de cette visite.

Déjeuner en pleine campagne sous un beau soleil, puis retour à Ansois pour visiter le musée extraordinaire de Georges Mazoyer, artiste peintre et plongeur. Plus de trente années de créations et de découvertes sont exposées dans cet espace.

C'est ici que se termine ce week-end, les mécaniques ont parfaitement tenu leur rôle. Rendez-vous est pris pour l'année prochaine, il ne reste plus qu'à choisir le site.

L'antenne Provence du MCDF remercie les hôtes pour l'accueil chaleureux réservé aux participants. Elle remercie également les partenaires : Méhari-2CV Club de Cassis, Leroy-Merlin la Valentine, Société Générale (SMC Cassis) et Planète 2CV pour leur générosité.

Toutes les photos sur le site: <http://www.mehariclubdefrance.com/phpBB3/viewforum.php?f=179>



La fine équipe à votre service.

Texte et photos : Bernard Montpellier

Histoire d'une restauration

Parmi tous les membres que regroupe le MCDF, nombreux sont ceux qui ont entamé et mené à bien une restauration complète de leur Méhari. Eh oui, il arrive inéluctablement qu'un jour ou l'autre ce genre d'opération doive être envisagé si l'on veut conserver pour encore de longues années notre auto. Certes, il faut avoir un minimum de connaissances en mécanique et de la voiture en général, avoir la place nécessaire, avoir un bon niveau d'outillage, mais surtout savoir être patient et avoir du temps... Ce n'est pas donné à tout le monde bien sûr, mais lorsqu'une auto est remise en état, il est toujours plaisant de faire partager son aventure à la communauté. Je laisse donc aujourd'hui la parole à notre ami Dominique, Bubu pour les intimes, qui nous présente la restauration de sa 4x4.

Bonjour,

Une rétrospective de la restauration de ma Méhari.

Méhari 4x4 de 1979, 1ère mise en circulation mai 1980, achetée en novembre 2005 à Biscarosse (40). A l'achat la voiture est équipée d'un moteur 652cm³ de Visa, la carrosserie beige d'origine a été repeinte en jaune, les cadrans du tableau de bord sont ceux d'une Méhari 4x2 nouveau modèle. Le kilométrage est incertain car il y a eu des changements de compteurs, néanmoins depuis 2005 j'ai effectué 40000 km, soit 2350 km/an.

Le plus gros du travail va commencer.

Carrosserie à changer.

Châssis et tubulure AR conservés après sablage et peinture.

Tubulure AV conservée après reprise des parties rouillées en dentelle, sablage et peinture.

Pots de suspension : changement des enveloppes.

Bras, réservoir, attelage, pare-chocs, support de roue de secours, etc. : sablage et peinture.

Remplacement des roulements.

Remise en place du moteur d'origine 602cm³ restauré en 2015.

Remise en état du faisceau électrique.

Boîte, pont et transmission AR conservés.

Etc...

Carrosserie :

La carrosserie a été changée entièrement avec un mix de pièces spécifiques 4x4 et des pièces de 4x2. Les pièces proviennent de Cassis en ABS ASA teintées dans la masse pour les pièces de 4x2 et blanches pour les pièces spécifiques 4x4. Toutes les pièces de carrosserie ont été peintes en jaune par Cassis.



La Méhari en 2008 lors de sa 1ère sortie à Amboise pour les 40 ans.

La voiture étant de 1979 il n'y a pas les élargisseurs d'aile AR. J'ai donc pris des flancs de 4x2 et sur le droit j'ai découpé au niveau de la trappe à essence et greffé l'équivalent prélevé sur mon ancienne carrosserie.

Remontage de la carrosserie avec toutes ses approximations, les trous à percer, les découpes pour adapter sur le châssis 4x4. Merci M. Dremel.



Démontage à mi-chemin.



On y voit un peu plus clair.

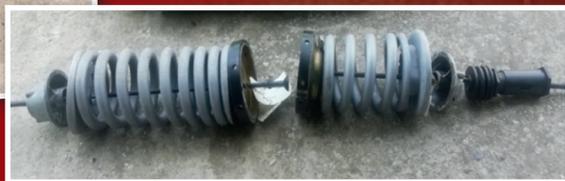


On est arrivé au bout.



Ouverture des pots.

Fin de chantier et passage au contrôle technique sans problème. Dans la foulée 1ère sortie pour la 11ème Méharée.



Après nettoyage.



Prélèvement sur l'ancienne carrosserie.



La greffe effectuée avant ponçage, finition et peinture.



En cours de remontage.

Conclusion :

Durée du chantier : 2 ans et demi, il est vrai entrecoupé de passages à l'infirmerie.
Budget : 14 000 € principalement les pièces de carrosserie.

Si c'était à refaire...

Je prendrais beaucoup plus de photos au démontage.

Je mettrais de la peinture époxy en poudre sur toutes les pièces métalliques.



La voilà terminée, il y a encore quelques détails à figoler.

Texte et photos : Dominique Greffier

Mondial de l'auto 2024

Il y a 2 ans, je ne m'étais pas rendu au Mondial. Déçu et en colère contre Stellantis, l'absence de Citroën était vraiment un scandale. La marque parisienne n'était pas présente au Salon de Paris ! Les hold-up de PSA, puis de Stellantis, sont tellement nombreux qu'on a du mal à comprendre la politique de ce groupe. Certes, je ne suis pas un spécialiste (seulement un automobiliste), mais quand même : ils ont arraché DS à Citroën (il fallait oser) pour en faire une marque indépendante (qui se vend très mal), ils se débarrassent du C42, vitrine de Citroën sur la plus belle avenue du monde, ils vendent le centre d'essais historique de La Ferté Vidame, et le Conservatoire ferme ses portes, sans solution de réouverture à court terme.

La liste est longue, et on peut en rajouter. Par exemple, Citroën quitte l'Australie, sa gamme n'étant pas adaptée au marché local. Bref, quand on aime l'automobile, les marques françaises, la présence de notre culture sur la planète, on a de quoi s'inquiéter.

Alors que retenir de ce « Mondial 2024 » dont le slogan était « Let's celebrate », c'est à dire « célébrons l'automobile » ! Oui, célébrons l'automobile, outil de liberté, inégalé. Eh bien, pour ce salon, c'était « célébrons l'arrivée, en force, des marques chinoises ». Des marques toutes électriques, dont je n'avais jamais entendu parler, étaient bien là, prêtes à bondir, prêtes à attaquer l'énorme marché européen. Certaines sont déjà présentes depuis quelques années, d'autres arrivent discrètement par la petite porte, par la Norvège par exemple. Celle-ci ne fait pas partie de l'Union Européenne, elle fait ce qu'elle veut et subventionne la voiture électrique grâce à sa richesse pétrolière. D'autres construisent des usines dans des pays européens à bas coût de main d'œuvre, comme la Hongrie. D'autres, encore, sont déjà actionnaires de nos groupes européens.

Citroën était bien présent cette année, avec la nouvelle C3 en vedette. Associée à Youtube pour l'occasion, un studio était installé pour recevoir et interviewer des personnalités de la marque. Le patrimoine n'était pas oublié avec le passage de notre ami Denis Huille, responsable de l'Aventure Citroën.

L'électrification était partout, avec, en particulier, de nombreux acteurs de la mobilité électrique, de la banque aux fournisseurs de bornes de recharge en passant par les gestionnaires de flotte.

Mais beaucoup d'absents : pas de DS (qui aurait bien besoin de se valoriser !), pas de Fiat, ni d'Opel, ni de Mercedes, ni de Toyota, et, encore moins, de Nissan ou de Porsche ! Oui, le monde change, mais quand il n'y aura plus de relations humaines, et que tout passera par des écrans, on regrettera l'ancien temps.

Elle est loin l'époque où l'on revenait du salon, les sacs remplis de catalogues publicitaires et de gadgets. A propos d'écrans, de murs d'écrans, c'était à celui qui aurait le plus grand. Le stand Renault était le plus étendu, et de loin, avec, en voisin, les marques sœurs Dacia et Alpine. Renault est précurseur en terme de mobilité électrique (avec la Zoé qui a terminé sa carrière) et renforce sa position avec les R4 et R5 électriques qui étaient les vedettes du Mondial. Le stand Tesla m'a beaucoup amusé : pas d'écran, pas d'estrade, pas de moquettes. Des voitures posées là, « on est là, et on sait qu'on est les meilleurs », du pur Elon Musk dans sa posture provocatrice. Au centre, un Cybertruck, cette horrible et énorme chose qui, je l'espère, ne sera jamais homologuée en Europe (vous avez vu tous ses angles vifs agressifs ?).

Bref, après avoir visité assez rapidement ce Mondial de l'Auto 2024, j'ai retrouvé ma tendre et douce ... Méhari Vert Tibesti qui sent bon la nature, la liberté et la douceur de vivre. On se

retrouve à Rétromobile en février 2025 autour du stand du Méhari Club de France et dans les allées où trôneront les automobiles du monde d'avant.



Attelée à une Renault 4 électrique nouvelle génération, une jolie et intéressante caravane.

Notre coup de cœur du Mondial, le Galibot de Mov'ntec Mobility, un quadricycle léger, petit pickup tout chemin et électrique bien sûr. Fabriqué en France dans le Pas de Calais.

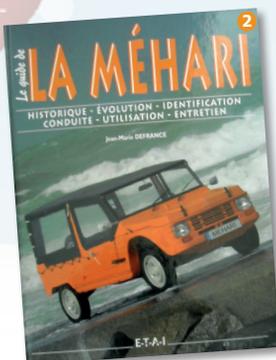


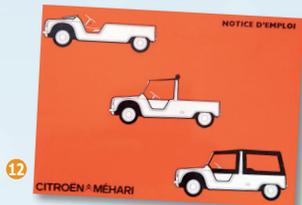
Texte et photos : Christian Barny

La boutique du Méhari Club De France

1	RTA Méhari	32,00 €
2	Guide de la Méhari	37,00 €
3	Autocollants : Etiquette SEAB.....	5,00 €
	Pression pneus origine.....	3,00 €
	Pression pneus Méhari.....	4,00 €
	Plaque de tare	5,00 €
4	Manuel d'atelier Méhari.....	15,00 €
5	Polo noir Méhari Club De France : Homme : tailles : M - L - XL - XXL - 3XL.....	25,00 €
	Femme : tailles : 38/40 - 40/42 - 42/44	10,00 €
	STOCK LIMITÉ PRIX PROMO	
6	Icône Méhari.....	38,00 €
7	Ici commence l'aventure	10,00 €
8	Polo blanc 30 ans Méhari Club De France Mixte : tailles S/M/L/XL/2XL/3XL.....	20,00 €
9	La Citroën Méhari de mon père	30,00 €
10	Le patrimoine Citroën	22,00 €
11	Hors-série Gazoline	13,00 €
12	Notice de bord Méhari origine neuf.....	40,00 €
13	Cache-roue de secours MCDF.....	15,00 €
14	Ecussons brodés MCDF Grand (25 x 7 cm).....	12,00 €
	Petit (15 x 5 cm)	8,00 €
15	Casquette MCDF	18,00 €
16	Notice additionnelle Méhari 4X4.....	15,00 €
17	Notice additionnelle Méhari Azur.....	15,00 €
18	Coupe-vent Méhari Club De France	25,00 €
	Couleurs disponibles : bleu clair, bleu foncé, vert (pas en taille XL) Couleurs disponibles sur commande : orange, noir, jaune, blanc Les tailles vont de M à 3XL.	
19	Polaire noir brodé Méhari Club De France.....	33,00 €
	Tailles disponibles S à 3XL.	

Et bien sûr, contacter par mail la boutique pour disponibilité et frais de port.
LA BOUTIQUE DU MCDF - boutique@meharidubdefrance.com





Méhari star(s)

En surfant sur le web, on trouve quelques gravures, croquis et autres caricatures représentant notre Méhari chérie sous toutes ses coutures. Bravo à tous ces artistes inconnus à ce jour pour leur talent de dessinateur ! S'ils se reconnaissent parmi le patchwork d'œuvres ci-après, qu'ils se fassent connaître auprès de la rédaction.

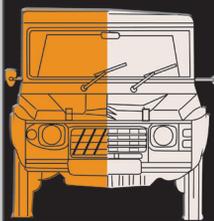
Je suis certain qu'il y a parmi nos lecteurs ou dans leur entourage des artistes cachés !

Allez, je lance le concours ! Qui nous fera la représentation la plus originale ? Ce concours s'ouvre aux grands, comme aux petits (il y aura plusieurs catégories). Voilà de quoi vous occuper durant les longues soirées d'hiver.

A vos fusains et autres crayons pastels et retournez vos œuvres sous forme informatique à la rédaction d'ici le 2 mars 2025 (nous essaierons d'organiser une exposition avec les originaux).



MEHARI CLUB



DE FRANCE

Méhari Club de France

Siège : 2006 Route Départementale 817, 64270 PUYOO

Président : **Éric DELOUME**

Secrétaire : **Pascal VARALDI**

Secrétaire adjoint : **Frédéric VANDAELE**

Trésorière : **Catherine CENSIER**

Trésorière adjointe : **Catherine GREFFIER**

Responsable Revue : **Jean-François GUITTARD**

Responsable Site internet : **Pascal VARALDI**

Responsable Page Facebook : **Marc DE BILDE**

Imprimeur : **Signature visuelle**, Essonne

www.mehariclubdefrance.com

**Retrouvez les
petites annonces
sur le forum
de notre site :**

www.mehariclubdefrance.com