

La revue des   
**MĒHARISTES**

121

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • OCTOBRE • NOVEMBRE • DÉCEMBRE • 2024 • ISSN : 1953-0005

**Continuons de nous amuser  
encore!**



# Edito

Et voilà ! La page de l'été vient de se tourner pour laisser place à celle de l'automne puis à celle de l'hiver. Certains adorent ces saisons, d'autres moins préférant les températures moins rudes et les doses de vitamine D distillée par la plus grosse étoile de notre galaxie et nécessaire au bon fonctionnement de notre organisme ! Nous espérons que toute notre communauté a bien profité de cette période estivale, même s'il y eut des jours de canicule alternés avec des journées un peu plus humides, si vous voyez ce que je veux dire...

Certaines de nos antennes régionales en ont fait les frais lors leurs sorties et les voitures sont souvent reparties en passant par la case « Kärcher » !

Mais qu'importe puisque cela n'a jamais démoralisé les participants comme le montre en général le taux de participation et c'est tant mieux ! La convivialité, la bonne humeur, les visites culturelles, nos superbes Méhari et les incontournables BBQ n'auront jamais raison de quelques gouttes de pluie, jamais !

Le programme des sorties pour cette année vient de se solder avec la 11ème Méharée en Provence. Ce calendrier riche de sorties sous diverses formules organisées de mains de maître par nos antennes suscite toujours autant d'intérêt parmi nos membres mais aussi parmi les « extérieurs », à en lire les articles relatifs à ces dernières. C'est encourageant pour continuer à s'investir dans la préparation des événements futurs et c'est aussi une manière de contribuer à la vie de notre club ! Bravo et merci à tous, continuons ainsi !



« Dernier » clin d'œil au lancement de la Méhari.

Cela dit nos belles ne sont pas pour autant remises pour l'automne et elles continueront occasionnellement de nous procurer ce plaisir unique et très particulier dont elles seules ont le secret. Alors continuons de nous amuser encore et si ce n'est pas avec notre auto, vous pourrez toujours essayer de faire des exploits et battre des records en tout genre avec la Méhari de première couverture version jeu vidéo KingMods pour utilisateurs de consoles de jeux.

J'en profite pour faire un petit rappel aux écrivains en herbe que vous êtes, pour « alimenter » notre rubrique Aussi loin que tu t'en souviennes, d'où vient ta passion pour la Méhari ? Il est toujours amusant et intéressant de savoir comment les uns et les autres se sont épris de cette voiture magique.

Alors n'hésitez pas, couchez quelques lignes sur une page, agrémentées d'une photo ou deux, et faites parvenir votre thèse à la rédaction : bulletin@mehariclubdefrance.com

Très bonne lecture et très belle fin d'année à tous 😊

Jean-François Guittard

Photo 1ère couverture origine KingMods

## ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET

Nom d'utilisateur : **MCDF121**  
Mot de passe : **ELISE**

## La revue des Méharistes n°121

Directeur de la publication :  
• Eric Deloume

Rédacteur en chef :  
• Jean-François Guittard  
Rédacteur en chef adjoint :  
• Christian Barry

Ont participé à la rédaction :

- Christian Barry
- Thierry Faivre
- Fabien Guittard
- Jean-François Guittard
- Laurence Guittard
- Stéphane Leblat

2

# A ne pas manquer!



Du 14 au 20 octobre 2024 : ..... Mondial de l'auto, Paris  
Du 28 mai au 1er juin 2025 : ..... Nationale 2CV à Agde  
Du 29 juillet au 3 août 2025 : ..... Mondiale 2CV en Slovénie  
A venir en 2027 : ..... Mondiale 2CV aux Pays-Bas



2CV world meeting  
Netherlands 2027.



3

## Berry – Sologne 2024

Arrivée des 28 participants et des 15 Méhari le vendredi en fin d'après-midi au camp de base de Montcocu. Après l'installation dans



Ça pousse !

les chalets et la mise en place des camping-cars, place au pot d'accueil et au barbecue pour un premier moment de convivialité.

Suite à une nuit très pluvieuse, la météo du samedi semble plus favorable. Petit déjeuner en commun puis départ pour un parcours de découverte de cette belle région par des petites routes et des chemins divers sans oublier la traversée de rivières.

Premier arrêt pour le pain et découverte (pour les nouveaux participants) des fresques de l'église de Menoux peintes par l'artiste bolivien Jorge Carrasco.

Retour au camp de base pour la Marquissette et le pique-nique sous le préau du restaurant.

L'après-midi, visite très insolite de l'exposition du sculpteur Guy Baudat dans sa forteresse de Chateaubrun.



Epreuve de franchissement.

Soirée au restaurant pour un moment de détente au côté de l'équipe féminine de foot locale, chaude ambiance.

Après une nuit très pluvieuse, petit déjeuner en commun avec tirage au sort des lots du MCC.

Départ pour le rocher de la fileuse, point de vue magnifique sur le village de Crozant et la Creuse qui serpente autour. Moment un peu gâché à cause d'une météo perturbée.

Heureusement que pour la Marquissette et le pique-nique nous avions un préau à disposition car la pluie légère était encore présente.

L'après-midi grande balade par des chemins plus ou moins difficiles mais les grands enfants savent bien utiliser leur jouet.

Retour au camp de base pour prendre des photos de groupe sur la passerelle qui surplombe la Creuse et qui a été construite pour le passage de la flamme

olympique.

Dernière soirée autour d'un barbecue bien alimenté par notre boucher retraité Didier.

Lundi matin il nous a fallu 2 h pour pouvoir sortir tous les camping-cars du terrain.

Je remercie tous les participants qui malgré une météo défavorable ont permis la réussite de ce week-end grâce à leur bonne humeur.



Sculptures de l'artiste Guy Baudat.

Texte et photos : Thierry Faivre.

## Fête du canton d'Hucqueliers 2024



On expose les voitures sous la pluie comme on peut...



La suite de l'expo.



Le moment tant attendu par tous : le défilé !



Cette « locomotive » et la Méhari ont un élément en commun. Lequel ?

Fort du succès que nous avons rencontré auprès du public l'an passé lors du défilé de nos Méhari à l'occasion de la fête du canton d'Hucqueliers, le comité des fêtes ainsi que la municipalité de Bourthes ont fortement sollicité l'antenne MCDF Nord-Pas-de-Calais pour que nous participions de nouveau à l'édition 2024 de cet événement. C'est donc le 16 juin dernier que 7 Méhari et une Tangara se sont regroupées pour une exposition statique durant la matinée de cette journée qui avait hélas débuté sous la pluie... Cette météo ayant quelque peu perturbé l'organisation de la manifestation, nous avons dû nous adapter pour exposer au mieux nos voitures, notre point initial de stationnement ayant été attribué dans la hâte à d'autres exposants (transports d'animaux) dont les véhicules bien plus lourds que nos Méhari n'ont pu pénétrer dans les pâtures prévues rendues inexploitable par la pluie...

A l'image de sa voiture, le méhariste sait s'adapter à toutes les situations et nous en avons encore donné la preuve !

La pluie cessa enfin en tout début d'après-midi pour laisser la place au soleil et c'est sous les acclamations d'un public enthousiaste que nous avons pris part au défilé ; une chose est certaine : la Méhari plait toujours autant !

Et pour la petite anecdote j'ai également été sollicité par notre maire pour « piloter » la réalisation d'un char pour ce même défilé ce que j'ai accepté immédiatement. Après avoir monté une équipe de choc et investi au total environ 400 heures de travail à nous tous, le ch'tio train qui roulait jadis dans notre région reprit vie pour un instant et pour le bonheur de tous !

Je remercie ici encore nos méharistes qui ont bravé les éléments et qui ont grandement participé au succès de l'opération. Il est à n'en pas douter que nous serons attendus pour l'édition 2025 de cette fête du canton d'Hucqueliers.

Texte : JF Guittard - Photos : Fabien Guittard

# La Breizh

Cette première sortie en Bretagne, la Breizh, était organisée par l'antenne MCDP des Pays de la Loire, sur un week-end, les 8 et 9 Juin 2024.

Le point de rassemblement était fixé au camping de Kerelly, tout près de Josselin. Dès le vendredi soir, les premiers arrivés ont partagé le repas auprès des barbecues collectifs.



Pique-nique en commun.

Samеди matin, 19 véhicules (15 Méhari et 4 2CV), soit 37 participants, ont pris les routes vallonnées du Morbihan.

Samеди, nous avons parcouru 135 km, en s'arrêtant visiter la chapelle Saint Nicodème, une des plus impressionnantes du Morbihan avec son clocher culminant à 38 mètres. Nous avons poursuivi à Saint Nicolas des eaux, sur le Blavet qui relie le canal de Nantes à Brest à Lorient où nous avons fait le pique-nique.

Après manger, nous avons visité la chapelle Saint Gildas, construite sous un rocher en bordure du Blavet. Les méharistes ont pu se faire entendre en faisant sonner sa cloche. Puis nous avons pris la route de Guéméné sur Scorff, cité

de l'andouille où Monsieur Rivalan nous a montré la fabrication d'une andouille. Mes pensées vont à notre couple (Annie et Garry) en Méhari de Jersey, super sympa mais qui n'a pas pu aller au bout de la présentation... Mais si ça pue, c'est que c'est bon !!!

Samеди soir, après un repos mérité au camping, nous avons dîné tous ensemble au restaurant à Josselin.

Le dimanche, seulement 45 km étaient au programme. Mais la journée était consacrée à la découverte de personnes passionnées et passionnantes. Le matin, visite de l'éco-musée de Lizio par M. et Mme Guillard qui ont consacré leur vie à sauvegarder des objets anciens. Aujourd'hui 100 000 objets y sont présentés. Laurent, notre responsable de l'antenne, leur a offert le 100 001ème objet, la plaque de rallye du week-end.

Enfin, après le pique-nique, nous avons été reçus par le frère Arsène au monastère de Ploërmel qui nous a raconté et expliqué l'histoire et le fonctionnement de l'horloge astronomique. Construite par le frère Bernardin en 1850 avec ses élèves, l'horloge



Préparation de l'andouille.



Très harmonieux attelage.

montre la cinématique du système solaire, donne l'heure dans le monde entier et bien plus encore. Un grand merci au frère pour son accueil et son autorisation de stationner nos Méhari dans le monastère.

Je remercie le MCDP de m'avoir fait confiance quant à la réalisation de cette première sortie en Bretagne. A mon tour de remercier tous les participants pour leur convivialité, leur bonne humeur. Partout où nous sommes passés, nos hôtes m'ont dit que nous étions un super groupe.

Je remercie également Laurent pour l'aide apportée à l'organisation, mon fils Paul absent ce week-end mais qui m'a accompagné 4 jours l'été dernier pour préparer la sortie, ma femme Gaëlle qui nous a guidés avec le téléphone et qui a supporté mon stress, mes parents pour leur soutien et ma fille Emilie pour sa présence. Un grand merci à nos partenaires pour les sacs d'accueil et les cadeaux et un grand merci à Bernard (Méharipotter) pour la conception de notre plaque de rallye.

A une prochaine fois pour de nouvelles aventures en Bretagne... Et si vous avez



Horloge astronomique du monastère de Ploërmel.

gardé le programme, vous avez un indice sur une destination possible...

## La Breizh 2 aura lieu en juin 2026.

L'antenne des Pays de la Loire vous donne rendez-vous en juin 2025 à Mouzeil pour la 8ème édition de la Citroënade.

Texte et photos : Stéphane Leblet dit la Belette

# Terence, Elise, le voyage et la Méhari !

C'est bien connu, le passionné est toujours à la recherche du nouvel objet ou de l'objet rare, voire introuvable, qui ravira son intérêt obsessionnel. Nous sommes nombreux dans ce cas, et quel qu'en soit le sujet. Pour nous, lecteurs de la Revue des méharistes, c'est, bien sûr, tout ce qui touche de près ou de loin à notre automobile préférée, la Méhari.



Préparation de la première Méhari en Angleterre dans les années 1970 : « seulement » 14 mois jusqu'au Cap via l'Inde. Admirez la plaque d'immatriculation française « Transit Temporaire » de 1973.

Personnellement, j'ai aimé acheter des miniatures, des tee-shirts à l'effigie de la Méhari. Comme vous, je possède également les livres cultes que l'on trouve dans la boutique du club. Mais il me manquait un livre que je cherchais en vain. De temps en temps, je tapais sur internet « a non-sense of direction » de Terence Kennedy, mais sans succès, la réponse à mes recherches étant « indisponible ».

Jusqu'à un jour récent, où enfin, j'ai pu me procurer ce désormais grand classique de l'aventure.

Oui, car ce n'est pas un livre sur la Méhari, mais un périple incroyable de plus de 20 ans à travers 74 pays, un road-movie (le mot est à la mode) en 2CV, en Méhari 4x2, puis en Méhari 4x4.

De plus, j'ai retrouvé la trace de Terence et Elise, et j'ai pu leur poser la question qui me brûle les lèvres depuis que j'ai eu la connaissance de ce récit : à quand une traduction en français ?

Terence m'a répondu qu'en effet « il pourrait y avoir un lectorat français (et même allemand) et nous avons étudié la possibilité de le faire traduire ». Ce projet n'est plus vraiment d'actualité en raison du coût très élevé d'une traduction professionnelle.

Mais la porte n'est pas complètement fermée. En effet, si vous êtes la perle rare capable de comprendre l'humour britannique, et de maîtriser les jeux de mots, il reste un espoir !

Voilà ce qu'en dit Terence : « Je sais aussi que mon style d'écriture peut être un peu difficile pour les anglophones non natifs, car j'ai toujours écrit avec l'humour anglais (ce qui ne fonctionne pas toujours dans toutes les cultures) et avec beaucoup de jeux de mots. »

Alors avons-nous, parmi nos adhérents, un franco-britannique passionné de lecture et de voyage qui pourrait s'entendre avec Terence ?

En attendant, vous pouvez chercher l'édition papier. Mais il y a plus simple, car une nouvelle édition toujours en anglais, mais numérique, a été publiée sur le grand site américain de vente en ligne où l'on trouve tout !

Mais que dire sur l'auteur-voyageur de ce récit ?

Terence Kennedy est né en Irlande du Nord en 1949 et a grandi en Afrique. Il a effectué des boulots très variés tels que journaliste, employé des chemins de fer, batteur de rock, de jazz, script à la télévision et à la radio, éditeur de magazines, responsable de guides sur le Moyen Orient, ...

Passionné de voyages, il est aussi attiré par des sujets aussi variés que le Jazz Contemporain, Beethoven, le Titanic, et les histoires de 2CV bien sûr !

Bref, un personnage haut en couleur, passionné et passionnant, et surtout curieux de tout !

De nos jours, il vit avec sa compagne dans le sud-ouest de la France. Il œuvre comme traducteur professionnel du néerlandais vers l'anglais.

Que serait la vie d'un homme sans une complice ? Celle-ci s'appelle Elise, épouse et hollandaise.



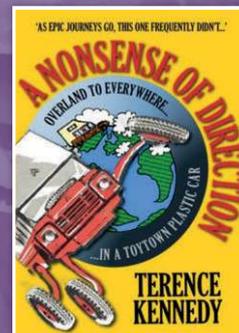
Les pneumatiques sont toujours un problème sur les routes du monde, ici en Ethiopie.



La Méhari 4x4, dans sa version « maison » !

Cette vie sur les routes et les pistes du monde s'est construite à deux, voire à trois avec l'outil indispensable qu'est l'automobile. Ils se sont rencontrés au début des années 70 et ont largué les amarres pour « pas vraiment n'importe où, mais partout ».

Au fait que sont devenus leurs autos et en particulier la Méhari 4x4 « maison » ? Et bien ce sera le sujet d'un prochain article !



La version numérique est disponible.

Texte : Christian BARNY - Photos : Terence et Elise KENNEDY

# 8ème rallye touristique MCDF Nord-Pas-de-Calais



Réalisation d'une feuille d'arbre à partir d'un barreau d'acier chauffé à blanc, en quelques minutes ! Impressionnant !!!

A leur retour à la ferme communale, les concurrents devaient encore passer une épreuve de maniabilité chronométrée : l'épreuve de la « rosace » !

Puis pour finir de torturer les esprits, la maîtresse d'école convoqua chacun pour une interro surprise !

Il était grand temps de prendre un apéro plus que mérité, mais toujours avec sobriété.

Au cours du repas pris en salle, les équipages ont été conviés à venir choisir un lot parmi une riche dotation offerte par nos sponsors.

Le programme de l'après-midi proposait la visite d'un lieu atypique. Les deux Méhari des organisateurs accompagnés des 12 autres Méhari ont composé un convoi qui s'est élancé en direction de Royon, petite commune à une vingtaine de minutes de là. Nous voilà chez un retraité, Marc Tiret sculpteur sur fer et ferronnier d'art. L'homme est passionnant lorsqu'il raconte son histoire d'amour depuis son enfance avec le fer ! Il nous fait découvrir ses œuvres toutes autant originales, amusantes et loufoques les unes que les autres, exposées à l'extérieur comme à l'intérieur de cette bâtisse autrefois étable à vaches



Quelques œuvres du maître exposées à l'air libre.

qu'exploitaient ses parents. C'est une vraie caverne d'Ali Baba avec une machine particulièrement impressionnante : un marteau pilon pneumatique ayant une force de frappe hallucinante ! Mieux vaut ne pas y mettre les doigts !!!

Le maître des lieux nous fera une démonstration et réalisera une feuille d'arbre à partir d'un barreau d'acier chauffé à blanc grâce au feu de la forge en quelques minutes !

Après ce moment d'évasion, l'heure du retour avait sonné et notre manifestation prit fin lors du pot de clôture.

L'antenne Nord-Pas-de-Calais tient à adresser ses plus sincères remerciements à tous les contributeurs au succès de cette sortie, à savoir :

Tous nos participants pour avoir fait le déplacement jusqu'à nous malgré les conditions météorologiques peu propices,

Nos sponsors le 2CV Méhari club Cassis, Carrefour contact Hucqueliers pour la dotation en lots,

Estelle madame le Maire et Sylvia son assistante, pour la mise à disposition et la préparation de la salle communale, salle qui a été mise de nouveau en service il n'y a que très peu de temps suite aux gros dégâts causés par les inondations de l'an dernier...

Nous vous donnons désormais rendez-vous l'année prochaine le samedi 5 juillet 2025.

A très vite ☺

Texte : JF Guittard - Photos : Fabien Guittard



Malgré une météo humide... nos autos sont prêtes à en découdre avec les petits chemins !



Merci à la propriétaire de ce château et voisine de Marc Tiret pour nous avoir autorisés à venir nous garer chez elle.



Sympa le copilote !



L'épreuve de la rosace : pas si simple !

# Le lancement de la Méhari,

## par Claude-Alain Sarre (suite et fin).

Voici la 4<sup>ème</sup> et dernière partie des souvenirs de M. Sarre, président d'Automobiles Citroën (1968-1970). Il aura développé un grand enthousiasme pour la Méhari. Il quittera la direction de Citroën beaucoup trop tôt, ayant accumulé trop de désaccords avec Pierre Bercot, président de Citroën S.A. (et donc qui restait son supérieur). En effet, il était particulièrement réaliste et s'était opposé au moteur rotatif (un gouffre financier !) voulu par Bercot et à la SM qui, là aussi, allait coûter très cher à l'entreprise. Il se sera battu pendant des années pour que l'entreprise se positionne, enfin, sur un segment où elle était absente : rien entre l'Ami 8 et la DS ! La GS arrivera enfin. Mais, trop tard, toutes ces luttes internes auront raison de sa patience. Claude-Alain Sarre était un réaliste et la suite lui donnera raison. Il continuera sa carrière de dirigeant sous d'autres cieux et sera l'auteur de plusieurs livres historiques, une de ses passions.

Ch. B.

**36 ans plus tard, quel est le bilan de cette Méhari ?** (ndlr : article rédigé en 2004)

- De 1968 à 1987, 145.000 exemplaires ont été fabriqués et vendus, soit une moyenne de 7 à 8000 par an, les trente à quarante par jour que j'avais prévus.
- Une image jeune et amusante qui a fait du bien à la marque Citroën et sa gamme de modèles et une excellente rentabilité.
- Mes successeurs auront la mauvaise idée de vouloir sortir une version 4x4 tous terrains, que je n'avais pas voulue et qui sera présentée dix ans plus tard, en 79. On n'en fabriquera que 1200 exemplaires, ce qui a au moins le mérite de confirmer la validité du positionnement que j'avais choisi.
- Aujourd'hui, il y a encore en France un parc de Méhari important, environ 40.000 véhicules en circulation. Plusieurs garagistes Citroën, dont Monsieur Marqués qui a créé le « Méhari Club » de Cassis, prolonge le succès du constructeur et la vie des 40.000 Méhari : il répare, mieux, il reconstitue et fabrique des Méhari.

Pour conclure, deux coïncidences : à Deauville, la présentation de la Méhari à la presse a été une réussite, mais nous sommes le 12 mai 1968, en plein milieu des événements bien connus et notre

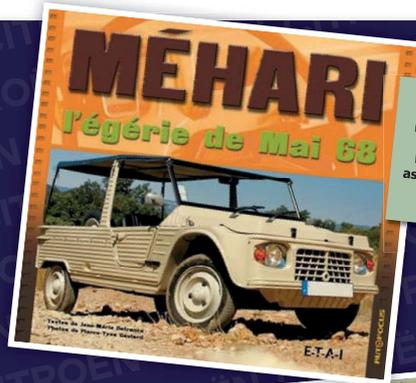
présentation passera donc totalement inaperçue. Heureusement, j'ai eu de la chance : une Méhari sera brûlée au Quartier Latin quelques jours plus tard, ce qui fera parler un peu d'elle. Je vous assure que je n'y suis pour rien !

Enfin, c'est justement à la fin de ce mois de mai 68 que François Michelin, alors propriétaire de Citroën à 55%, et Pierre Bercot, jusque-là président de Citroën, m'annoncent que je vais devenir le nouveau président des Automobiles Citroën.

Bien évidemment, ce n'est pas le lancement de la Méhari qui les a décidés à me choisir, et j'ai toujours pensé qu'il devait y avoir d'autres raisons. Mais cette seconde coïncidence est amusante : elle a au moins le mérite de me laisser un très bon souvenir de la Méhari, cette petite voiture astucieuse que les Français ont aimée et qu'ils aiment encore, puisque vous avez accepté de venir ici ce soir m'entendre vous raconter son histoire.

Claude-Alain Sarre.

NDLR : pour mémoire, la Méhari 4x2 a été produite à 143 740 exemplaires et la 4x4 à 1213, la production totale est donc de 144 953 véhicules.



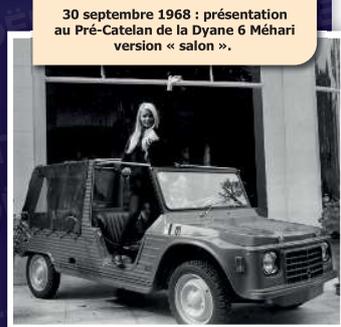
De nombreux ouvrages ont été rédigés sur le sujet « Méhari ». Celui-ci l'a été par le premier Président et créateur de notre association, Jean-Marie DeFrance (Ed. ETAI).



Les fans de Méhari que nous sommes, ne peuvent que remercier tous les acteurs qui ont contribué à la création et à la diffusion de cette géniale petite auto.



Le 16 mai 1968 : première présentation à la presse du concept Dyane 6 Méhari.

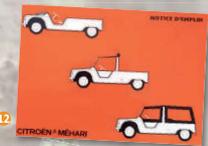
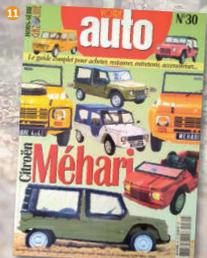


30 septembre 1968 : présentation au Pré-Catelan de la Dyane 6 Méhari version « salon ».

# La boutique du Méhari Club De France

|    |  |        |
|----|--|--------|
| 1  | RTA Méhari .....   | 32,00€ |
| 2  | Guide de la Méhari .....   | 37,00€ |
| 3  | Autocollants:<br>Etiquette SEAB.....   | 5,00€  |
|    | Pression pneus origine.....  | 3,00€  |
|    | Pression pneus Méhari.....   | 4,00€  |
|    | Plaque de tare .....   | 5,00€  |
| 4  | Manuel d'atelier Méhari.....   | 15,00€ |
| 5  | Polo noir Méhari Club De France:<br>Homme: tailles: M - L - XL - XXL - 3XL.....  | 25,00€ |
|    | Femme: tailles: 38/40 - 40/42 - 42/44.....   | 10,00€ |
| 6  | ICône Méhari.....  | 38,00€ |
| 7  | Ici commence l'aventure.....   | 10,00€ |
| 8  | Polo blanc 30 ans Méhari Club De France<br>Mixte : tailles S/M/L/XL/2XL/3XL.....   | 20,00€ |
| 9  | La Citroën Méhari de mon père.....   | 30,00€ |
| 10 | Le patrimoine Citroën.....   | 22,00€ |
| 11 | Hors-série Gazoline.....   | 13,00€ |
| 12 | Notice de bord Méhari origine neuf.....  | 40,00€ |
| 13 | Cache-roue de secours MCDF.....  | 15,00€ |
| 14 | Ecussons brodés MCDF<br>Grand (25 x 7 cm).....   | 12,00€ |
|    | Petit (15 x 5 cm).....   | 8,00€  |
| 15 | Casquette MCDF.....  | 18,00€ |
| 16 | Notice additionnelle Méhari 4X4.....   | 15,00€ |
| 17 | Notice additionnelle Méhari Azur.....  | 15,00€ |
| 18 | Coupe-vent Méhari Club De France.....  | 25,00€ |
|    | Couleurs disponibles : bleu clair, bleu foncé, vert (pas en taille XL)<br>Couleurs disponibles sur commande : orange, noir, jaune, blanc<br>Les tailles vont de M à 3XL. |        |
| 19 | Polaire noir brodé Méhari Club De France.....  | 33,00€ |
|    | Tailles disponibles S à 3XL.   |        |

Et bien sûr, contacter par mail la boutique pour disponibilité et frais de port.  
LA BOUTIQUE DU MCDF - boutique@mehariclubdefrance.com

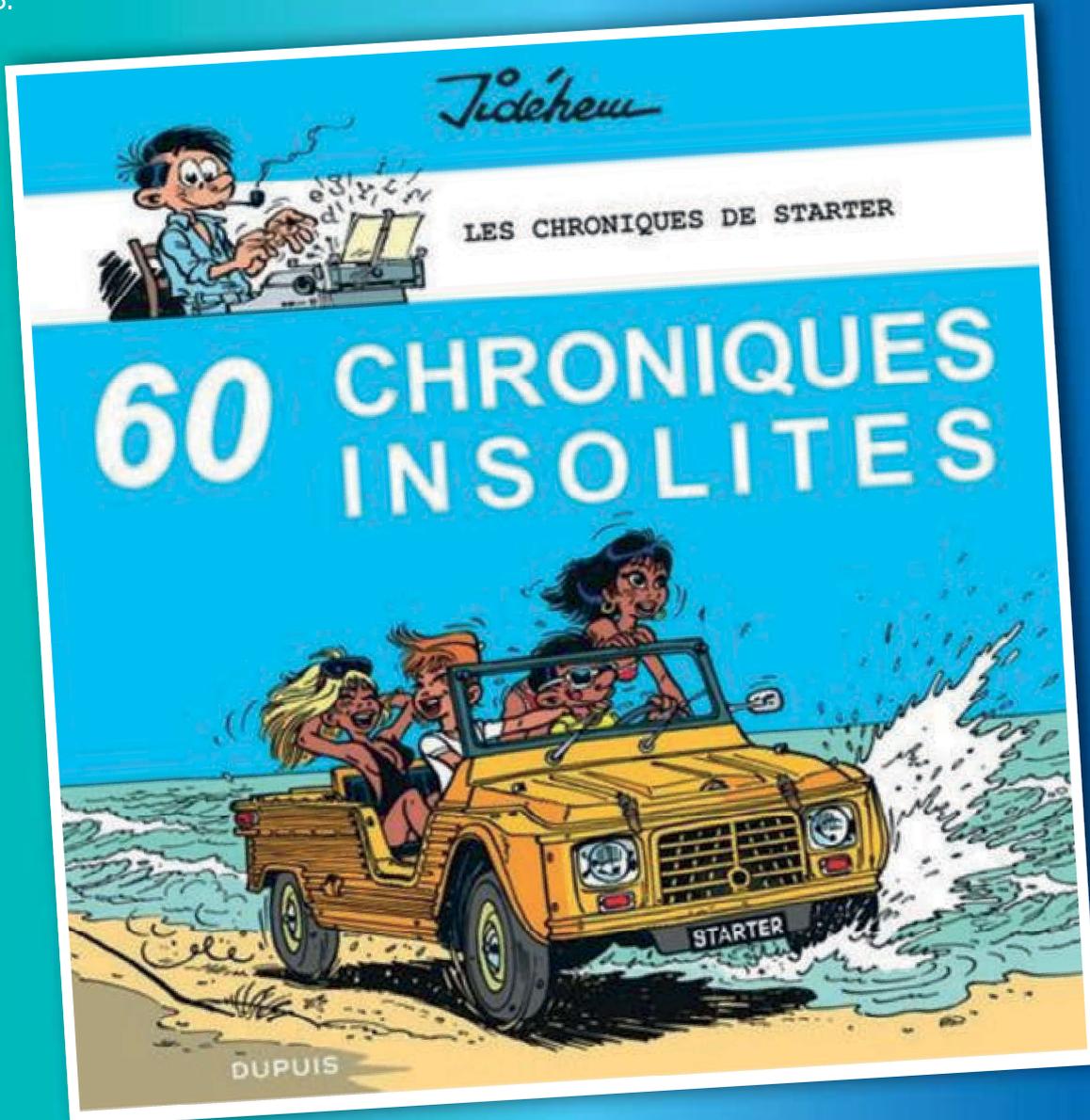


14

15

# Méhari star(s)

La Méhari reste une super star synonyme de plaisir, de plein air et de liberté.  
Merci Jidéhem pour ses rubriques « Starter » parues dans Spirou (Ed. Dupuis) !  
C.B.



**MEHARI CLUB**



**DE FRANCE**

## Méhari Club de France

**Siège :** 2006 Route Départementale 817, 64270 PUYOO

Président : **Éric DELOUME**

Secrétaire : **Pascal VARALDI**

Secrétaire adjoint : **Frédéric VANDAELE**

Trésorière : **Catherine CENSIER**

Trésorière adjointe : **Catherine GREFFIER**

Responsable Revue : **Jean-François GUITTARD**

Responsable Site internet : **Pascal VARALDI**

Responsable Page Facebook : **Marc DE BILDE**

Imprimeur : **Signature visuelle**, Essonne

[www.mehariclubdefrance.com](http://www.mehariclubdefrance.com)



**Retrouvez les  
petites annonces  
sur le forum  
de notre site :**

[www.mehariclubdefrance.com](http://www.mehariclubdefrance.com)