

La revue des 
MĒHARISTES

120

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • JUILLET • AOÛT • SEPTEMBRE • 2024 • ISSN : 1953-0005

QUEL ÉTÉ EN PERSPECTIVE ?



Edito

Oui ! Quel été en perspective ? Nous l'espérons chaud (mais pas trop...) afin de pouvoir profiter pleinement de nos autos en ABS au cours des différentes sorties et autres rencontres proposées par nos antennes, mais pas seulement. Personnellement j'éprouve un certain plaisir à me rendre sur mon lieu de travail en Méhari, surtout lorsque je peux rouler « tout ouvert » au petit matin car la température extérieure me le permet ! Autant vous le dire tout de suite, ce n'est pas le cas tous les jours par chez nous, là-haut dans le Nord ! Alors il ne faut pas louper une occasion qui se présente.

Et vous ? Comment profitez-vous de votre Méhari ?

Et puis l'été risque d'être « chaud » puisque le monde entier aura les yeux braqués sur la France avec Paris 2024, pendant que des conflits continuent de faire rage un peu partout sur la planète...

Dans le numéro précédent je dénonçais une sorte de manque d'intérêt de la part des dirigeants du groupe Stellantis envers le passé des Automobiles Citroën mais aussi envers d'autres marques englouties par le groupe du même nom... Et pour continuer ce délaissement, nous apprenons tout récemment que le Conservatoire André Citroën, lieu emblématique de la marque aux chevrons, va (doit...) déménager du site qu'il occupe depuis 2001 tout près de l'endroit où se situait l'usine PSA d'Aulnay-sous-bois, au profit visiblement de nouveaux tissus économiques !

Prions pour que ce véritable joyau et témoignage de l'histoire de Citroën ne « s'évapore » pas et que son nouveau lieu permette à encore plus de monde de venir contempler plus de 500 véhicules depuis la type A jusqu'aux modernes



La Méhari des champs ? Peu importe, tout lui convient !

en passant bien sûr par quelques différents modèles de Méhari présentés dans les numéros précédents de votre revue préférée.

A en lire la presse spécialisée, le maire actuel d'Aulnay-sous-bois insisterait auprès du groupe Stellantis pour que ce musée reste dans la commune. A suivre donc !

Je constate amèrement qu'après l'absence de village Citroën à Rétromobile 2024, qu'après la disparition de l'usine d'Aulnay, du C42 et de la mise en vente du centre d'essais routiers Citroën, centre historique sur le domaine de la Ferté-Vidame, l'empreinte Citroën s'efface lentement mais sûrement du paysage automobile...

Du reste, pour cette région, la vente du domaine de la Ferté a également été un coup dur car il s'agissait d'une activité économique importante pour la commune du fait que ce site faisait partie de l'histoire patrimoniale de La Ferté-Vidame. Il faisait vivre les familles des salariés mais aussi le village. La fréquentation journalière du centre d'essais atteignait la centaine de personnes qui faisait vivre les commerces locaux.

Quand la loi de la finance l'emporte sur tout... Quelle époque peu enviable 😞

Passons malgré tout un très bel été 😊

Jean-François Guittard

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET

Nom d'utilisateur : **MCDF120**

Mot de passe : **Aulnay**

Directeur de la publication :

• Eric Deloume

Rédacteur en chef :

• Jean-François Guittard

Rédacteur en chef adjoint :

• Christian Barny

Ont participé à la rédaction :

• Christian Barny

• Laurent Dumont

• Jean-François Guittard

• Laurence Guittard

• Denis Pilet

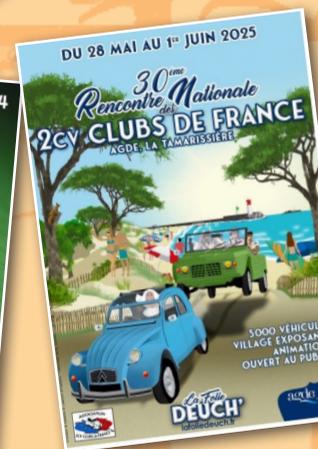
A ne pas manquer!



Le 7 juillet 2024 : Rallye touristique Nord-Pas-de-Calais **MCDF**
Les 24 et 25 août 2024 : Touraine Maine **MCDF**
Du 6 au 8 septembre 2024 : Salon Auto-Moto classic, Toulouse
Les 7 et 8 septembre 2024 : Gallia Belgica 9 **MCDF**
Les 21 et 22 septembre 2024 : Rhône-Alpes **MCDF**
Les 28 et 29 septembre 2024 : Méharée en Provence **MCDF**
Du 14 au 20 octobre 2024 : Mondial de l'auto, Paris
Du 28 mai au 1er juin 2025 : Nationale 2CV à Agde
Du 29 juillet au 3 août 2025 : Mondiale 2CV en Slovénie
A venir en 2027 : Mondiale 2CV aux Pays-Bas



2CV world meeting
Netherlands 2027.



Salon Auto Rétro Passion de Rennes 2024

Par le biais de notre antenne Pays de Loire, le MCDP était présent sur le salon Auto Rétro Passion de Rennes qui s'est tenu les 6 et 7 avril derniers. Laurent nous résume ces journées :

Samedi de bon matin, l'équipe de l'antenne des pays de Loire se rend au salon Rétro Passion de Rennes (35). C'est notre première participation, une grande découverte. Nous avons pris les petites routes. Après 1h30 de balade, nous voilà arrivés au palais des expos de Rennes à côté de l'usine de la Janais où était assemblée l'Ami 6. Notre emplacement est au milieu du village Citroën. Nous avons pour voisins, un club de DS, le Dyane club de France, le 2CV club d'Ille-et-Vilaine (35) et le club Rosalie. Le salon a 2 halls consacrés aux clubs de véhicules anciens (2 et 4 roues), un hall pour la bourse de pièces et un autre hall pour les pros et l'expo des 90 ans de la Traction. Notre équipe, Michel, Frédéric, Stéphane et moi, installons notre stand, il faut

être prêt pour l'ouverture à 14h. Le salon est noir de monde, pas le temps de s'ennuyer, nos Méhari ont la cote. On remet ça le dimanche, pareil plein de monde. Vers 10h, l'organisation fait le tour des exposants pour leur offrir un café avec une gavotte. Salon très familial et convivial comme on aime, super organisation. Nous avons un emplacement de 40m2 avec électricité pour 30€ avec deux pass pour les véhicules accompagnants et 5 places pour les exposants, rapport qualité/prix défilant toute concurrence. Pour l'instant, suite à ce salon, nous avons un nouvel adhérent, d'autres vont peut-être suivre. Le seul regret, les gens confondent le MCDP avec Cassis. Ils croient que nous vendons des pièces et que l'on rénove des Méhari. Quand tu expliques à ces gens que nous sommes un club national de passionnés de Méhari, ils tournent les talons.

Nous sommes partants pour participer à l'édition 2025, peut-être avec un stand plus grand et de nouvelles voitures ?



Les vedettes de notre stand !



Nos voisines !



D'autres beaux exemplaires du village Citroën !

Auto, Moto, Bateau, Vélo...
Samedi 14h00 à 19h00
Dimanche 9h00 à 18h00
Entrée 5 €
Parking gratuit
Une entrée offerte avec un véhicule de collection
Gratuit moins de 12 ans

Restauration publique
Contact Engrenage
06 75 80 73 72
Retro-passion-rennes.fr

Rétro passion Rennes
Salon des collectionneurs de véhicules anciens
Samedi 6 et Dimanche 7 Avril 2024
Parc des expositions.Rennes Aéroport

Engrenage
Rennes parc expo

Affiche officielle de ce salon.

Texte et photos : Laurent Dumont.

La Printanière

édition 2024

Samedi nettoyage de la Méhari et chargement des sacs d'accueil et des lots.

Dimanche matin, levé 6h prêt pour le départ. Pas de bol, le portail du garage ne veut pas s'ouvrir, le moteur tourne dans le vide. Je réussis à lever le portail pour sortir la voiture, le souci : garage grand ouvert. Marie et Thomas sont à la maison pour la journée, ouf !!!



Métier à tisser du début du siècle dernier.

Arrivé au camping de l'Oumois sous un grand soleil frais, un café chaud et une bonne brioche offerts par Bettina pour son anniversaire, attendaient tout le monde. Distribution des sacs d'accueil, du mouchoir

de Cholet et d'un joli brin de muguet. Heureux de retrouver tout le monde pour la première de l'année.

Nous partons en direction de Mallièvre ancienne ville de tisserands, visite libre. Puis nous partons à la recherche de la pierre branlante, une pierre énorme en équilibre que nous pouvons faire osciller.

Arrive le moment de se restaurer, un site avec WC, barnum et un joli étang. Nous nous sommes installés sous le barnum, un petit vent fais nous chatouillait les oreilles.

Nous avons rdv au musée du textile de Cholet à 15h pétantes, Maryvonne notre guide nous y attend.

Découverte de l'histoire du textile et du fameux mouchoir rouge emblème de Cholet.

Retour au camping en passant par le barrage du Verdon. Tirage au sort des lots offerts par notre partenaire MCC et ouverture de la boutique du club.

Un grand merci à nos G.O. locaux : Thierry, Bettina, Claudine et Laurent qui nous ont fait découvrir leur région.

Merci aussi à la ville de Cholet pour les mouchoirs, nous remercions également tous nos partenaires.

On se retrouve les 8 et 9 Juin à Josselin (56) pour la première édition de la Breizh concoctée par Stéphane.

La Printanière 2025 est en gestation, on ira en Vendée près de la grande bleue, la famille Lemazurier est sur le coup.



Cuve de teinture.



A la queue leu leu, belle petite route du choletais.



Musée du textile de Cholet, tout le monde écoute Maryvonne notre guide.



Très discipliné le méhariste !!!
Nous sommes partis pour la visite de Mallièvre.



Joyeux Anniversaire Bettina !



Merci à nos G.O. locaux,
Bettina, Claudine, Laurent et Thierry.

Texte et photos : Laurent Dumont.

L'Ardennaise 5

18 & 19 mai 2024

Sous une pluie battante, dès le vendredi après-midi, les méharistes arrivèrent au fur et à mesure dans le petit village de This.

Il a fallu mettre les bottes pour aller placer les plateaux dans un petit pré à côté de la salle communale. Les camping-cars ont pu s'installer sur le terrain de boules mis à disposition par la commune.

L'éternel barbecue, protégé par un parapluie de pêche, attendait les grillades. Pendant le temps de cuisson, l'apéro fut le bienvenu.

Durant le repas, chacun a pu recevoir son sac d'accueil.

Pour animer ce week-end, nous avons préparé 2 jeux :

- le premier comportait un livret de 24 photos, les participants devaient associer chacune d'elles à une commune traversée tout au long de ces 2 jours, avec à la clé des produits ardennais à gagner et offerts par le cabinet Primat.

- le second était composé d'un carton fermé où nous avons placé une partie des lots offerts par MCC, chacun devait estimer le poids.



Le château de Sedan.

Samedi, après un petit déjeuner constitué de tartes au sucre, qui est une spécialité ardennaise, de brioches et de confiture maison de Cathy, nous avons pris les petites routes pour aller visiter le château de Sedan, qui est le plus grand d'Europe par sa superficie et qui a été élu monument préféré des français en 2023.

Le midi, comme d'habitude, chacun a sorti son pique-nique du coffre.

Ensuite, direction Iges pour découvrir la « confiserie ardennaise ». La propriétaire nous a expliqué son métier tout en nous fabriquant des bonbons et en nous proposant une dégustation.

Il était l'heure de revenir au camp de base pour l'apéro, suivi d'un repas composé notamment d'une « truffade ardennaise ».

Avant le fromage, nous avons proposé des petits jeux musicaux et un quiz sur les 5 Ardennaises, pour pouvoir répondre il fallait avant tout attraper la peluche (sanglier oblige) tendu au bout d'une perche, tout ça dans une super ambiance, ce concours a permis aux gagnants d'obtenir des tickets de pesée supplémentaires.



Les jeux musicaux.

Dimanche, les yeux encore un peu collés par la soirée de la veille, le petit déjeuner était identique à celui du samedi.

Avec toujours le jeu des photos entre les mains, départ 9h30 pour aller visiter l'entreprise «Verre et Vitrail», qui est ouverte un dimanche par mois pour former des gens à ce métier si particulier. Nous avons pu voir les différents postes de travail avec des artisans qui ont eu plaisir à

nous expliquer leur passion de confection et de réparation de vitraux.

Déjà midi, c'est l'heure du casse-croûte, donc direction « les 4 fils Aymon » pour le pique-nique.

Ensuite, toujours par de petites routes, nous avons découvert les différents points de vue de la vallée de la Meuse et nous avons traversé un bois avec des talus remplis de muguet, chacun a pu cueillir son bouquet.

Vers 16h00, dernier arrêt prévu pour déguster un verre de cidre ardennais et pour réceptionner le résultat de chacun au jeu des photos.

Sur les derniers km de notre balade, nous sommes passés après un gros orage et surprise, route inondée, ce qui nous a permis de nettoyer le dessous de nos Méhari tout en se faisant plaisir en réglant sa vitesse de passage dans l'eau.

Vers 18h00, retour à This, correction des copies du jeu des photos et dépouillement des 110 tickets de pesée.

Chacun a reçu un lot de MCC et un produit ardennais qu'il a choisi en fonction de son classement.



Verre et vitrail.

Il y avait tellement de restes (eh oui Cathy prévoit toujours large), que nous avons pu faire un second repas identique à celui de la veille.

Comme l'an dernier, une fois la musique revenue, nos charmants lurons ont dansé jusqu'à 2h du matin.



Les bouquets de muguet.

Tout ce week-end a été pluvieux, mais par chance nous sommes passés entre les gouttes durant ces 2 jours.



La confiserie.



Nettoyage des Méhari.

Nous remercions :

MM. les maires de This et de Bogny sur Meuse pour leur accueil.

MCC et le cabinet Primat pour leurs dons de lots.

Tous les méharistes pour leur déplacement, leur bonne humeur et leurs coups de main.

Textes et photos : Cathy et Denis.

Le lancement de la Méhari, par Claude-Alain Sarre (suite).

Troisième épisode de notre feuilleton de l'année. Claude-Alain Sarre concrétise petit à petit le projet en s'entourant des bonnes personnes.

Ch. B.

J'ai la chance de pouvoir être aidé par un ingénieur en fin de carrière, Monsieur Louis, qui fait le poids face à nos services techniques et qui me sera très précieux : évidemment le projet Méhari ne lui paraît pas très sérieux, mais ça l'amuse et nous allons faire ensemble une bonne équipe, bien soudée et efficace.

Coïncidence heureuse : en novembre 67 je suis nommé directeur commercial pour la France et pour l'export, ce qui améliore un petit peu ma position à l'intérieur de notre maison, surtout auprès des services techniques dont la coopération m'est évidemment indispensable.

De leur côté, mes collègues et collaborateurs : les commerçants, la publicité, les relations avec la presse, sont très excités par le projet Méhari. Quant aux ingénieurs, ils sont bien forcés de m'écouter un peu puisque l'on sait que j'ai obtenu le feu vert de notre cher président.



Je suis convaincu que, pour être en harmonie avec ce type assez particulier de véhicule, il faut que j'organise une présentation originale et spectaculaire. Pour cela, je serai parfaitement aidé par le responsable de nos relations avec la presse, Jacques Wolgensinger, qui croit, comme moi, au succès de ce modèle vraiment nouveau et qui est un grand amateur du Sahara : c'est d'ailleurs lui qui aura la belle et bonne idée d'appeler ce véhicule « la Méhari ».

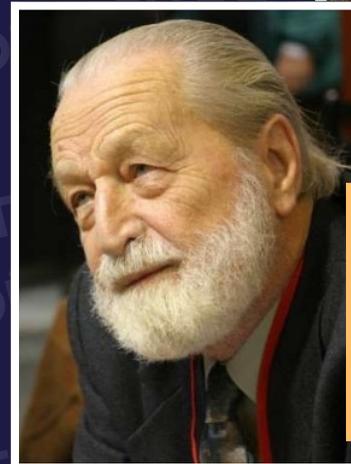
Nous choisissons de présenter la Méhari à l'hôtel du Golf à Deauville, un discret clin d'œil à André Citroën qui fréquentait cet hôtel lorsqu'il allait perdre son argent au casino de Deauville dans les années 30. Nous y présenterons six Méhari (ndlr : ce sont huit Méhari qui seront présentées, plus quatre en réserve) illustrant chacune un thème

précis : les promenades sur la plage ou dans les sentiers de forêt, le plagiste, le pompier, le jardinier, le terrain d'aviation, etc.



La présentation de la Méhari, le 16 mai 1968. Une performance étudiée dans les écoles de communication

Jolies voitures, jolis mannequins, jolis paysages, ... les journalistes ne pourront faire parvenir leurs papiers à leur rédaction en raison des émeutes de mai 68, mais cette présentation à la presse fera date aussi pour cette raison !

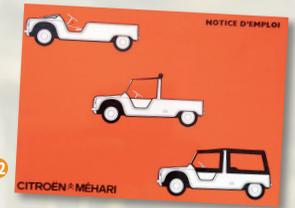
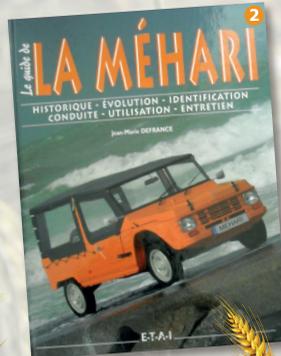


Le maestro de la manifestation de Deauville : Jacques Wolgensinger. Fervent défenseur et promoteur de la 2CV, on lui doit la longévité de ce modèle. Quant à la Méhari, il sera un élément majeur de sa sortie et de sa belle carrière. Il quittera la direction des Relations Publiques ainsi que la marque, en 1987, année d'arrêt de production de la Méhari

La boutique du Méhari Club De France

1	RTA Méhari	32,00€
2	Guide de la Méhari	37,00€
3	Autocollants :	
	Etiquette SEAB	5,00€
	Pression pneus origine	3,00€
	Pression pneus Méhari	4,00€
	Plaque de tare	5,00€
4	Manuel d'atelier Méhari	15,00€
5	Polo noir Méhari Club De France :	
	Homme : tailles : M - L - XL - XXL - 3XL	25,00€
	Femme : tailles : 38/40 - 40/42 - 42/44	10,00€
6	Icône Méhari	38,00€
7	Ici commence l'aventure	10,00€
8	Polo blanc 30 ans Méhari Club De France	
	Mixte : tailles S/M/L/XL/2XL/3XL	20,00€
9	La Citroën Méhari de mon père	30,00€
10	Le patrimoine Citroën	22,00€
11	Hors-série Gazoline	13,00€
12	Notice de bord Méhari origine neuf	40,00€
13	Cache-roue de secours MCDF	15,00€
14	Ecussons brodés MCDF	
	Grand (25 x 7 cm)	12,00€
	Petit (15 x 5 cm)	8,00€
15	Casquette MCDF	18,00€
16	Notice additionnelle Méhari 4X4	15,00€
17	Notice additionnelle Méhari Azur	15,00€
18	Coupe-vent Méhari Club De France	
	Couleurs disponibles : bleu clair, bleu foncé, vert (pas en taille XL)	
	Couleurs disponibles sur commande : orange, noir, jaune, blanc	
	Les tailles vont de M à 3XL.	
19	Polaire noir brodé Méhari Club De France	33,00€
	Tailles disponibles S à 3XL.	

Et bien sûr, contacter par mail la boutique pour disponibilité et frais de port.
LA BOUTIQUE DU MCDF - boutique@meharidubdefrance.com



Remise de prix

Eh oui, comme nous vous l'annonçons dans le numéro précédent de votre revue, c'est Bernard Montpellier qui fut le vainqueur de notre grand jeu de l'hiver !

Comme convenu, le prix de récompense pour le gagnant était une casquette brodée MCDF. Cette dernière a été remise en mains propres à Bernard par notre président lors de l'Ardennaise 2024 !

Encore bravo Bernard !

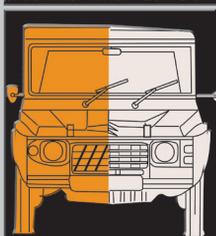


Notre président est heureux de remettre le prix au gagnant de notre grand jeu de l'hiver !



Voilà, avec ça plus de risque de coups de soleil sur la cabeza !

MEHARI CLUB



DE FRANCE

Méhari Club de France

Siège: 2006 Route Départementale 817, 64270 PUYOO

Président : **Éric DELOUME**

Secrétaire : **Pascal VARALDI**

Secrétaire adjoint : **Frédéric VANDAELE**

Trésorière : **Catherine CENSIER**

Trésorière adjointe : **Catherine GREFFIER**

Responsable Revue : **Jean-François GUITTARD**

Responsable Site internet : **Pascal VARALDI**

Responsable Page Facebook : **Marc DE BILDE**

Imprimeur : **Signature visuelle**, Essonne

www.mehariclubdefrance.com

*Retrouvez les
petites annonces
sur le forum
de notre site :*

www.mehariclubdefrance.com