

La revue des 
MĒHARISTES

119

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • AVRIL • MAI • JUIN • 2024 • ISSN : 1953-0005

 C'est le printemps,
ENFIN ! 



Edito



Ça sent bon le printemps !

Ah le printemps ! La saison que tout le monde attend avec impatience est enfin arrivée ! Elle est synonyme du renouveau dans la nature avec un radoucissement de la température (mais « Prends garde ! Car en avril... tu connais la suite ! »), le bourgeonnement et la floraison de la végétation, le réveil des animaux hibernant dont font partie certaines de nos Méhari qui sont restées bien au chaud durant l'hiver et n'attendent qu'une chose : laisser s'exprimer en toute liberté à travers champs, bois et autres petites routes la cavalerie qui, pour notre plus grand plaisir et sans jamais rechigner, les anime. Du plaisir vous en aurez ! Le calendrier de nos sorties officielles ne désemplit pas. A cela s'ajoutent bien d'autres rendez-vous locaux auxquels notre club participe par la présence de ses membres. Vous aurez dans ces pages deux petits articles illustrant mes propos. Alors si vous aussi, vous deviez prendre part à un rassemblement quelconque en tant que membre du MCDF, faites-le nous savoir en envoyant votre article avec photos à « bulletin@mehariclubdefrance.com ».

Comme nous le craignons fin 2023, la position du patron du groupe Stellantis au sujet de Rétromobile 2024 est restée inchangée 😞.

En cause : une certaine crise mondiale touchant en particulier le secteur automobile. Ah bon ! ? Mais alors comment expliquer ce bénéfice record du groupe en 2023 qui s'élève à un peu plus de ?... 18 milliards d'euros ! Oui, oui, 18 milliards d'euros ! Et pour ce prix pas de village Citroën et autre Peugeot au salon Rétromobile... Alors oui, ce salon comme d'autres représentent un certain budget pour les constructeurs automobiles, mais comparé aux bénéfices que font ces derniers sans parler de la rémunération de leurs grands patrons qui atteignent des sommets

astronomiques frisant parfois l'indécence même s'il faut reconnaître qu'ils ont un niveau très élevé de responsabilité, je pense qu'il y aurait quand même moyen de mettre « la main à la poche » sans pour autant fragiliser la santé financière de ces groupes...

Rappelons quand même que si ces messieurs sont arrivés à de tels postes, c'est à n'en pas douter grâce à leurs compétences certes, mais aussi grâce à l'investissement sans relâche depuis des décennies de femmes et d'hommes qui ont écrit et construit l'histoire de l'automobile.

Alors messieurs les nouveaux dirigeants, faites preuve s'il vous plaît d'empathie envers toutes ces personnes mais également envers toutes les associations et clubs qui font vivre et perpétuent ce patrimoine unique au monde...

Cela dit nous avons malgré tout envoyé notre meilleur reporter Christian, pour ne pas le citer, au salon Rétromobile qui nous a préparé un petit aperçu pour celles et ceux qui n'auraient pas pu s'y rendre.

Vous aurez également le plaisir de découvrir la suite du lancement de la Méhari par Claude-Alain Sarre.

Enfin, en plus des rubriques habituelles, vous trouverez le compte rendu de notre assemblée générale ordinaire qui s'est tenue le 21 janvier dernier à Boissy-sans-Avoir dans les Yvelines.

Très bonne lecture et restez prudents !

Bien à vous 😊

Jean-François Guittard

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET

Nom d'utilisateur : **MCDF119**

Mot de passe : **MYOSOTIS**

Directeur de la publication :

● **Eric Deloume**

Rédacteur en chef :

● **Jean-François Guittard**

Rédacteur en chef adjoint :

● **Christian Barny**

Ont participé à la rédaction :

● **Christian Barny**

● **Laurent Dumont**

● **Dominique Greffier**

● **Fabien Guittard**

● **Jean-François Guittard**

● **Laurence Guittard**

● **Jean-Marc Marescot**

A ne pas manquer!



- Les 6 et 7 avril 2024.....Salon Rétro Passion à Rennes
- Le 21 avril 2024.....La printanière MCDF
- Du 4 au 12 mai 2024 La Trans Costa Brava MCDF
- Du 8 au 12 mai 2024 29^{ème} Nationale 2CV à Brazev en Plaine (21)
- Les 18 et 19 mai 2024.....L'Ardennaise MCDF
- Les 8 et 9 juin 2024 La Breizh (56) MCDF
- Les 15 et 16 juin 2024..... Berry Sologne MCDF
- Les 29 et 30 juin 2024..... Balade informelle dans la Somme
- Le 7 juillet 2024.....Rallye touristique Nord-Pas-de-Calais MCDF
- Les 24 et 25 août 2024Touraine Maine MCDF
- Les 7 et 8 septembre 2024.....Gallia Belgica 9 MCDF
- Les 21 et 22 septembre 2024 Rhône-Alpes MCDF
- Les 28 et 29 septembre 2024 Méharée en Provence MCDF
- Du 29 juillet au 3 août 2025Mondiale 2CV en Slovénie
- A venir en 2027 Mondiale 2CV aux Pays-Bas.



2CV world meeting
Netherlands 2027.

Auto Moto Moto Vélo...
Samedi : 14h00 à 19h00
Dimanche : 10h00 à 18h00
Espace 116
Parking gratuit
Une entrée offerte avec un véhicule de collection
Quelques mètres de 12 ans
Restauration publique
Control Engineage
du 75 80 73 72
retro-passion-rennes.fr

Rétro passion Rennes
Salon des collectionneurs de véhicules anciens
Samedi 6 et Dimanche 7 Avril 2024
Parc des expositions, Rennes Aéroport

Rennes parc expo

29^{ème} RENCONTRE NATIONALE
DES 2CV CLUBS DE FRANCE
BRAZEV EN PLAINE (21)
DU 08 AU 12 MAI 2025

OUVERT AU PUBLIC
LES DIMANCHES 09 ET 10
DE 10H00 À 18H00

AVEC LA PARTICIPATION DE

Rallye de régularité LVA

Jean-Marc Marescot, adhérent 1007, vous raconte sa participation à un rallye de régularité organisé par LVA.

En lisant La Vie de l'Auto il y a quelques mois, je suis tombé sur un article traitant d'un rallye de régularité se déroulant pas loin de chez moi en janvier. Après visite du site de l'organisation, je m'aperçois qu'une Méhari y a déjà pris part, donc ce n'est pas réservé qu'aux engins bourrés de chevaux !

Je me suis donc inscrit en catégorie « balade », étant un pur débutant, et ai sollicité mon fils pour faire la navigation.

Le rallye se déroule sur deux jours, deux étapes dont une de nuit le samedi après-midi et deux étapes le dimanche matin avant le déjeuner de clôture et la remise des prix.

Nous nous sommes donc mis en route le samedi matin mais vu les conditions climatiques (-7°C) et les risques de verglas, nous avons choisi de faire la liaison par l'autoroute A13. A l'arrivée, café d'accueil, petit contrôle technique, pose des autocollants, parcours d'étalonnage du tripmaster et c'est parti pour le déjeuner au self de l'hôtel !

Sitôt avalé, les 75 véhicules s'élancent toutes les minutes dans l'ordre des numéros et nous partons donc les 27^{èmes}. Dans notre catégorie, le roadbook est précis et pas piégeur mais malgré tout, on fait quelques erreurs vite corrigées et nous sillonnons la campagne de l'Eure en restant vigilants aux zones à l'ombre ou boisées où une couche de neige tassée subsiste. Avec notre petite voiture légère et peu puissante, ça passe bien mais nous pensons aux conducteurs des puissantes propulsions qui ne doivent pas trop être sereins dans ces conditions.

Après une petite collation réconfortante, nous repartons pour l'étape de nuit où tout devient un peu plus compliqué malgré la puissance insolente de mes deux phares jaunes ! En effet, il faut repérer les embranchements, les panneaux, les noms de rue ou les contrôles de passage (CP). Cela nous vaudra un détour d'une dizaine de kilomètres dans la mauvaise direction avant de réaliser notre erreur. Nous arrivons donc dans les derniers vers 20h pour un verre bien mérité après environ 200 km de rallye (pour 150 km au roadbook).

Le dimanche matin, notre déception fut grande d'apprendre l'annulation des deux étapes pour cause de verglas, en effet une petite pluie tôt le matin avait rendu les routes impraticables et l'organisateur, après repérage, a préféré ne pas nous faire prendre des risques inutiles. Un peu plus tard dans la matinée, du

fait du redoux sensible, l'organisation nous informe que l'étape 4 va être ouverte à partir de 10h, ce qui redonne du baume au cœur de tous les participants. Nous nous élançons donc et avec notre journée du samedi comme expérience, nous nous sentons bien pour faire beaucoup mieux ! Mais comme il se doit, nous avons pas mal « jardiné » : pris de mauvaises directions, fait des km en rab et loupé quelques contrôles de passage ; donc finalement notre position au classement final ne s'est pas améliorée et nous finissons classés 11^{èmes} sur 13 équipages dans notre catégorie « balade ». A noter que cette catégorie a été remportée par un équipage en Renault 4L devant des voitures beaucoup plus puissantes (sauf la mienne), comme quoi il vaut mieux une petite courageuse qu'une grosse fainéante, comme aime à le dire une connaissance !

Au final, cette première participation fut très intéressante malgré des conditions climatiques un peu rudes, pas pour la saison mais pour faire un rallye. Je veux également saluer une équipe d'organisation au top et très agréable qui nous a fait passer un bon moment et gamberger aussi pas mal. Je me vois bien y retourner l'année prochaine.



Texte et photos : Jean-Marc Marescot.

Le MCDF à la fête du canton d'Hucqueliers 2023

Notre club peut et doit se promouvoir en dehors des sorties annuelles et autres salons connus en participant à tous autres évènements. C'est ainsi que le MCDF par le biais de son antenne Nord-Pas-de-Calais était présent à la fête du canton d'Hucqueliers, tout en représentant la commune de Bourthes, explications :



La gendarmerie veille sur notre stand !

Comme de coutume depuis des années maintenant au mois de juin, le village d'Hucqueliers (62650) organise sa fête du canton. Cet événement festif est l'occasion d'assister à de multiples expositions éphémères et également à un concours agricole.

Chaque commune faisant partie du canton propose une exposition particulière, comme l'apiculture, l'élevage de chevaux de trait, la fabrication de fromage et autres métiers de l'artisanat en plus des stands



Nos 8 Méhari durant le défilé, sous la pluie...

et animations tenus et organisés par les diverses associations des villages participants.

Et cette fête ne va pas sans le fameux défilé de chars, que chaque commune a pris le soin de préparer avec des réalisations plus ou moins extravagantes ! Déguisements, sono, en veux-tu, en voilà !

Bourthes faisant partie de ce canton, aurait dû comme les années précédentes préparer également un char. Mais voilà, changement d'équipe municipale avant la crise covid et depuis plus rien... L'idée et l'envie de préparer un char pour cette fête 2023 étaient bien présentes à l'esprit du comité des fêtes (dont je fais partie)

une association dont le siège n'est pas à Bourthes certes, mais y est présent par le biais de l'antenne Nord-Pas-de-Calais que je représente. Alors l'idée germa de regrouper quelques voitures pour une exposition statique puis de prendre part au défilé des chars et autres vieux tracteurs sous la bannière de la commune de Bourthes et du Méhari Club de France !



Malgré la pluie, les visiteurs sont venus nombreux !

mais le temps, le matériel, les bénévoles etc... auraient de toutes façons manqué pour être prêts à l'heure pour cet événement.

C'est alors que Madame le Maire me soumit cette idée pour le moins originale. En effet le MCDF est



Parmi les pièces de collection, on pouvait admirer ce tracteur de Société Française Vierzon des années 50. Quel bruit de fonctionnement !!!

Nous avons alors pu compter sur 8 Méhari dont 5 étaient « étrangères » à Bourthes et je remercie encore les participants qui ont répondu présents à mon appel (ils se reconnaîtront).

Une journée mémorable entachée hélas par l'arrivée de la pluie au moment du défilé... Mais cela n'a pas entamé d'un iota le moral des troupes ni du public venu nombreux (on parle de 5000 visiteurs...) et le passage des 8 Méhari a eu beaucoup de succès, d'autant que personne ne s'attendait à voir ces véhicules à la fête du canton !

Alors ? On remet ça l'année prochaine ?

**Texte : Jean-François Guittard
Photos : Fabien Guittard**

Rétromobile 2024

Commençons par les choses qui fâchent : pas de Village Citroën (ni Peugeot) géré par l'Aventure Peugeot-Citroën-DS et financé par Stellantis. Par voie de conséquence, pas de stand du Méhari Club De France !

Quelle tristesse pour tous ceux qui se relayaient à l'animation du stand, pour les adhérents qui venaient nous voir et pour les curieux, tout simplement. Bref, les méharistes qui visitent le salon se sentent orphelins. Et ce n'est pas la présence d'une Méhari à vendre mal rénovée (une look Azur avec des jantes gris métal vendue par des vendeurs belges professionnels -!?- 34 850 €, et avec qui nous avons eu déjà des mots...), d'une E-Story (concurrente de l'Eden) qui a certes plein de qualités et la présence d'un revendeur de pièces qui nous consoleraient.



On pouvait aussi tomber sur des pépites au milieu des Mini (en quantité) et des Fiat 500 dans la surface dédiée à l'exposition des véhicules à vendre pour moins de 25 000€. Une Peugeot 104 SR, 1981, 83 000 km, 6 400 €.

dans les airs et sur terre, Porsche fêtait sa 911 turbo, MG (marque désormais chinoise depuis 2005 !) arrosait son centenaire, Volkswagen nous présentait toutes les générations de Golf pour les 50 ans de son modèle emblématique, Skoda nous parlait de son histoire, Mercedes débouchait le champagne pour les 70 ans de son fameux Coupé 300 SL... Alors, mesdames, messieurs les décideurs de Stellantis, ne soyez pas que des comptables, Peugeot et Citroën font partie de notre culture. Et que dire des Fiat, des Lancia, des Alfa-Roméo, des Opel, ..., ce groupe industriel possède un patrimoine extraordinaire, il faut le partager avec le public !

Le MCDF ne ratait pas ce rendez-vous depuis des années. Mais fin 2023, la nouvelle tombait, Stellantis serait absent de nombreux salons en France comme à l'étranger. Pas de Rétromobile en 2024, ... et en 2025 ? Les clubs devraient donc se débrouiller presque seuls et payer leur stand. Certains clubs d'anciennes Citroën ont relevé le défi et ont réservé de petites surfaces au fin-fond du pavillon 3. Certes l'Aventure Peugeot-Citroën-DS a aidé les clubs, en particulier au niveau logistique, les a fédérés comme il se doit, mais bien sûr, rien à voir avec le Village Citroën du pavillon 1 que l'on connaissait ! En tout cas, le Bureau Directeur de notre association décidait de ne pas participer à cette édition en raison des dépenses nécessaires. Qu'en sera-t-il en 2025 si les choix de Stellantis étaient les mêmes qu'aujourd'hui ? Espérons que le MCDF pourra être présent, car même si nous nous intéressons à des salons en région, Rétromobile reste incontournable.

Et pendant ce temps, dans le pavillon 1, Renault célébrait sa course aux performances



Une Citroën AX 10RE, 1988, neuve ! 51 km ! A collectionner pour 14 900 €.

Rétromobile, c'est aussi le plaisir des yeux avec des autos réservées aux ultra-riches. Mais les vendeurs jouent le jeu en laissant un accès réglementé et surveillé à leur stand. Et puis, même si on ne peut s'offrir un château, on peut aimer les visiter.

Rétromobile, c'est aussi rencontrer ou croiser, de manière organisée ou fortuite, des personnalités de ce microcosme qui nous passionne tant. Si vous y passez une journée, vous pouvez voir ou apercevoir Jean-Louis Moncet, journaliste, Louis Schweitzer, ancien PDG de Renault se promener seul à travers les stands, Stéphane Peterhansel posant sur un stand partenaire du dernier Dakar, Cyril Neveu présentant ses rallyes pour anciennes ou Sébastien Loeb invité par la FFSA pour fêter ses 50 ans, ... par exemple.



C'est bien un proto DS qui a participé au « Dakar » au siècle dernier.



La Lancia Fulvia, reine des rallyes avant l'arrivée de la Stratos, une beauté.

Voilà, Rétromobile 2024, c'était aussi un petit récapitulatif de l'histoire du Dakar et les 100 ans de l'Anneau de Vitesse de Linas-Montlhéry, ... plein de bonnes et belles choses pour les amateurs de carrosserie, de moteur et d'aventure. Alors, on s'y retrouve dans un an ?

Texte et photos : Christian Barny

Le lancement de la Méhari, par Claude-Alain Sarre (suite).

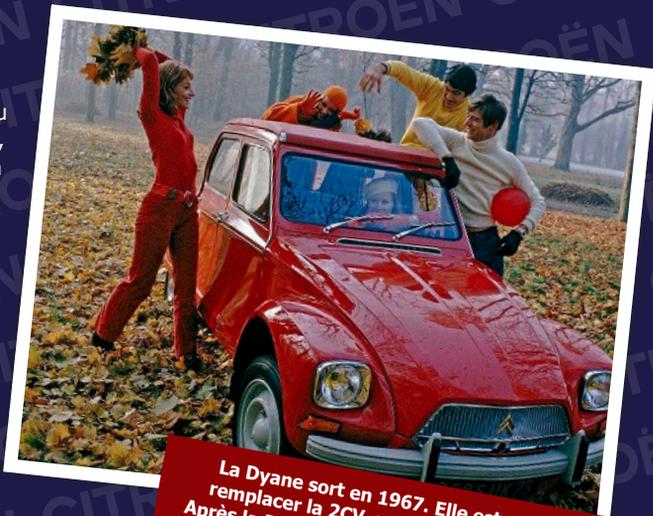
Voici la suite de notre feuilleton de l'année 2024. Claude-Alain Sarre nous raconte la genèse de la Méhari dans un contexte pas du tout évident pour un responsable venant du commerce et non pas de la technique. En tout cas, avec l'aide d'autres cadres, il aura été suffisamment persuasif auprès de Pierre Bercot pour que notre voiture en plastique voie le jour.

Ch. B.

Comment surmonter deux handicaps : la Méhari et moi ?

Aux yeux de notre Bureau d'Études et de nos ingénieurs, la Méhari a un grave défaut, un défaut énorme : ce n'est pas une voiture conçue chez nous, par Citroën, comme on dit : NIH, « not invented here ». Son créateur, celui qui l'a inventée et voulue, c'est un industriel indépendant, Roland de la Poype, dont le métier est d'emboutir du plastique, surtout en électroménager et qui est d'ailleurs l'un de nos fournisseurs de pièces en matière plastique.

Il a eu l'idée de prendre une plate-forme de 2CV équipée d'une mécanique de Dyane ; il y fixe un châssis tubulaire sur lequel on va visser une dizaine d'éléments en plastique ABS thermoformés peints dans la masse. C'est du mécano astucieux et bon marché. Ensuite, il va présenter son prototype à notre bureau d'études Citroën qui lui rit au nez et qui lui trouve 37 défauts : j'ai retenu ce chiffre, car il m'a impressionné. Roland de la Poype rentre alors chez lui, il essaie de trouver plus ou moins 37 réponses et il revient vers Citroën. A ce moment-là, notre bureau d'études transmet le projet au président qui hausse les épaules et me le passe, à la fois - je suppose -, comme un os à ronger et, peut-être, un test qu'il me fait passer.



La Dyane sort en 1967. Elle est censée remplacer la 2CV, mais n'y arrivera pas. Après la Dyane, Claude-Alain Sarre profitera « d'un moment disponible » pour imposer la Méhari.

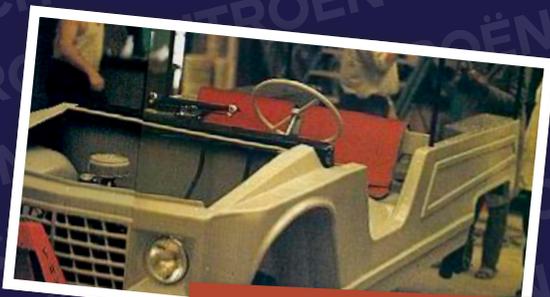
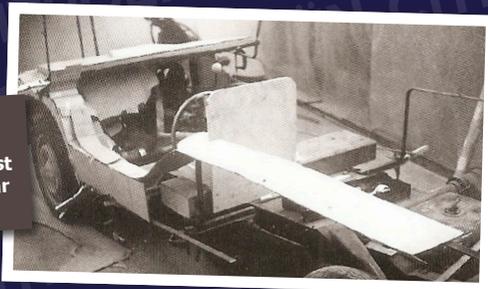


Je rencontre Roland de la Poype et nous sympathisons : c'est un comte authentique qui fut, pendant la guerre, un jeune et brillant aviateur de l'escadrille Normandie-Niemen. Son idée me plaît, mais comment arriver à la faire sortir ?

Car 2^{ème} handicap : je ne suis pas crédible. J'ai 39 ans, douze ans de carrière au service commercial qui, chez Citroën, est alors la cinquième roue du carrosse, et c'est un projet venu de l'extérieur qui n'a pas convaincu le grand patron, ce que tout le monde sait comme moi. Je ne connais personne dans les services techniques,

Le lancement de la Méhari, par Claude-Alain Sarre (suite).

Dans les locaux SEAB à Villejuif, la 1^{ère} carrosserie prend forme à l'aide de plaques de carton. On est loin de la Conception Assistée par Ordinateur !



Le 1^{er} prototype avec la carrosserie thermoformée qui manquait de rigidité.

qui sont les rois chez nous : le bureau d'études, le service des essais, les méthodes techniques, les méthodes fabrications, nos usines de production. Le seul avantage que je puisse mettre en avant, c'est que sortir la Méhari n'est pas une opération très compliquée, ni très coûteuse en investissements et qu'après la Dyane que l'on vient de présenter, il y a une sorte de moment disponible. Je vais en profiter.

Claude-Alain Sarre



Le 2^{ème} prototype ressemble davantage à la version de pré-série.



Vue $\frac{3}{4}$ arrière du 1^{er} prototype

A suivre dans le n°120 de la revue des méharistes en juillet 2024.

Compte rendu

Assemblée Générale Ordinaire

21 Janvier 2024

Le 21 Janvier 2024 à 10h00, sur convocation de son président, les membres du MCDF ont tenu leur assemblée générale ordinaire annuelle à Boissy-sans-Avoir (78490).

Président de séance : Éric Deloume président du MCDF

Secrétaire de séance : Pascal Varaldi secrétaire du MCDF

- Rapport moral
- Rapport d'activités 2023
- Rapport financier 2023
- Quitus
- Prévisions activités 2024
- Election du conseil d'administration
- Questions réponses diverses

MOT D'ACCUEIL

Le président remercie :

- La ville de Boissy-sans-Avoir pour son accueil.
- Pascal Helaine et son équipe pour l'organisation.
- Les membres présents et tous ceux qui ont donné un pouvoir.

Le président avoue son émotion pour sa première présidence à cette assemblée générale, il remercie Thierry pour toute son aide afin que cette succession soit harmonieuse et que la continuité de nos activités soit assurée.

QUORUM

Après constat du quorum, l'assemblée générale s'est valablement déroulée.

39 membres sont présents et 135 pouvoirs ont été reçus.

RAPPORT MORAL

Adhérents

Au 31/12/2023 le nombre d'adhérents à jour de cotisation est de 346 membres.

Il est à noter que nos adhérents sont localisés sur neuf pays !

La revue des méharistes

Cette lourde charge de travail est désormais, pour 2024, en charge par Jean-François Guittard.

Evidemment Christian Barny est toujours là pour l'aider, et bien sûr Laurence qui traque les fautes de frappe est également présente à ses côtés.

Appel est fait à tous pour contribuer à cette revue qui est un lien essentiel entre tous les membres, en particulier pour la rubrique « Aussi loin que tu t'en souviennes, d'où vient ta passion pour la Méhari ? »

Communication interne

Côté positif du COVID, les visioconférences se sont largement démocratisées. Grâce à cette technologie des réunions régulières sont organisées :

- Réunion du bureau : une tous les deux à trois mois.
- Réunion du conseil d'administration : une tous les trimestres.
- Réunion responsables antennes : selon besoin

Gestion des adhésions

Céline reprend la charge de la gestion des adhésions, mais dans la continuité de nos activités et Thierry lui apporte le soutien nécessaire.

La boutique

Des actions sont en cours pour proposer de nouveaux produits dans la boutique.

RAPPORT FINANCIER 2023

Nos trésorières rappellent que la mise en place du logiciel de comptabilité « Kanas » leur permet de présenter des tableaux de synthèse.

Le président adresse ses félicitations pour ce compte rendu clair et précis.

Compte rendu

Assemblée Générale Ordinaire

21 Janvier 2024

Cette année notre association retrouve un exercice positif, cela s'explique en partie par :

- La rigueur des antennes dans la gestion des sorties
- L'activité de la boutique
- L'avoir reçu de l'imprimeur du bulletin (écart de TVA)

RAPPORT D'ACTIVITÉ

Salons

- Rétromobile 1 fév. 2023 – 5 fév. 2023 (Paris Porte de Versailles)

Bravo à Thierry pour nous avoir trouvé une bête rare, correspondant aux normes de la marque : une Méhari « blanche et rouge ».

- Salon Auto Moto & Mobilités 8 nov. 2023 – 12 nov. 2023 Toulouse

Deux Méhari dont la belle « Power Flower » sont exposées sur un stand mis en valeur par des miss locales.

Sorties antennes

Les douze antennes ont proposé des sorties, à l'exception de :

- IDF
- Alsace
- Bourgogne

qui ont annulé leurs sorties faute de participants, pour les autres sorties la participation a été bonne et l'équilibre financier assuré.

Boutique

Les nouveautés de l'année ont reçu un bon accueil :

- stylos
- coupe-vent
- polaires

De nouveaux produits seront mis en vente en 2024 !

QUITUS

- Quitus est donné à l'unanimité au président pour la gestion de l'association.
- Quitus est donné à l'unanimité aux trésorières pour la gestion financière de l'association.

PRÉVISION ACTIVITÉS 2024

Rétromobile 2024

Le groupe Stellantis a décidé de décliner toute participation aux salons automobiles. Une participation à titre isolé (sans aide du groupe) n'est économiquement pas raisonnable. Ainsi pour la première fois depuis longtemps le MCDF ne sera pas présent sur ce salon.

Les sorties « antennes »

Se reporter au planning prévisionnel des sorties indiqué dans ce numéro 119 de RDM et sur le site internet du Méhari Club De France.

Les salons

- Salon de Rennes (Laurent)
- Toulouse (sous réserve)
- Automédon (sous réserve)

DÉSIGNATION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Quatre mandats étaient à renouveler :

- Greffier Katy
- Helaine Pascal
- Varaldi Pascal
- Tabary Serge

Trois administrateurs sont candidats au renouvellement de leur mandat :

- Greffier Katy
- Helaine Pascal
- Varaldi Pascal

Se présente également :

- Egels Pascal

L'élection s'est déroulée selon l'article 8.2.1.2 des statuts, soit les résultats suivants à l'unanimité des voix :

Candidats élus

Egels Pascal

Greffier Catherine

Helaine Pascal

Varaldi Pascal

Le conseil d'administration suivant est donc constitué comme suit (par ordre alphabétique) :

Nom	Prénom
Censier	Catherine [trésorière]
Deloume	Éric [président]
Dumont	Laurent
Egels	Pascal
Guittard	Jean-François
Greffier	Catherine [trésorière adjointe]
Helaine	Pascal
Thélu	Jean-Pierre
Thomas	Céline
Vandaele	Frédéric [secrétaire adjoint]
Varaldi	Pascal [secrétaire]

QUESTIONS RÉPONSES DIVERSES

Les questions réponses ont été traitées au cours de l'assemblée et sont donc intégrées au compte rendu. L'ordre du jour étant épuisé la séance est levée à 11h45.



Le bureau.



Assemblée très assidue !

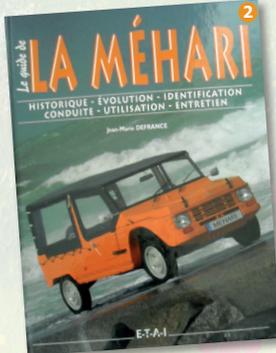
Texte : Pascal Varaldi
Photos : Dominique Greffier

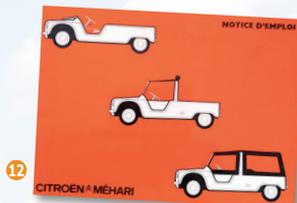
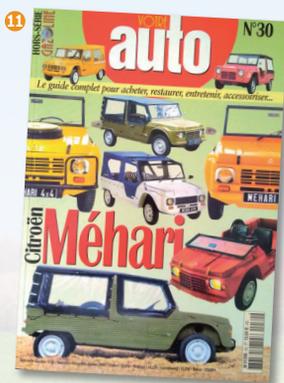
La boutique

du Méhari Club De France

1	RTA Méhari	32,00 €
2	Guide de la Méhari	37,00 €
3	Autocollants :	
	Etiquette SEAB.....	5,00 €
	Pression pneus origine.....	3,00 €
	Pression pneus Méhari.....	4,00 €
	Plaque de tare	5,00 €
4	Manuel d'atelier Méhari.....	15,00 €
5	Polo noir Méhari Club De France :	
	Homme : tailles: M - L - XL - XXL - 3XL.....	25,00 €
	Femme : tailles: 38/40 - 40/42 - 42/44	10,00 €
	STOCK LIMITÉ PRIX PROMO	
6	Icône Méhari.....	38,00 €
7	Ici commence l'aventure	10,00 €
8	Polo blanc 30 ans Méhari Club De France	
	Mixte : tailles S/M/L/XL/2XL/3XL.....	20,00 €
9	La Citroën Méhari de mon père	30,00 €
10	Le patrimoine Citroën	22,00 €
11	Hors-série Gazoline	13,00 €
12	Notice de bord Méhari origine neuf.....	40,00 €
13	Cache-roue de secours MCDF.....	15,00 €
14	Ecussons brodés MCDF	
	Grand (25 x 7 cm).....	12,00 €
	Petit (15 x 5 cm)	8,00 €
15	Casquette MCDF	18,00 €
16	Notice additionnelle Méhari 4X4.....	15,00 €
17	Notice additionnelle Méhari Azur.....	15,00 €
18	Coupe-vent Méhari Club De France	25,00 €
	Couleurs disponibles : bleu clair, bleu foncé, vert (pas en taille XL)	
	Couleurs disponibles sur commande : orange, noir, jaune, blanc	
	Les tailles vont de M à 3XL.	
19	Polaire noir brodé Méhari Club De France.....	33,00 €
	Tailles disponibles L et XL.	

Et bien sûr, contacter par mail la boutique pour disponibilité et frais de port.
LA BOUTIQUE DU MCDF - boutique@meharidubdefrance.com





Grand jeu de l'hiver

Les résultats

Alors, vous avez joué (voir page 16 du n°118 de votre revue préférée) ?

Avez-vous regardé cette mini-série de Gérald Hustache-Mathieu en 6 épisodes sur Arte ? Il n'est pas trop tard, vous disposez du service de vidéo à la demande Arte.tv ! Je vous laisse la découvrir.

Mais voici le moment tant attendu, l'annonce des résultats !

A la question n°1, il fallait répondre : Polar Park

A la question n°2, il fallait répondre : Jean-Paul Rouve

A la question n°3, il fallait répondre : à l'adjudant Louvetot (ou Guillaume Gouix)

A la question subsidiaire, il fallait répondre 4. En effet 4 participants ont répondu de façon exacte aux 3 questions.

Parmi ces 4 personnes, celui étant le plus proche du bon résultat est Bernard Montpellier, adhérent n°1310, résidant dans le Var. Bravo à lui, mais aussi à tous les participants !

Il remporte un magnifique cadeau, la casquette brodée Méhari Club de France !

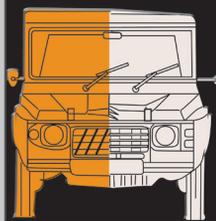
Mais l'essentiel était de participer, n'est-ce pas ?

Alors, rendez-vous bientôt pour un nouveau Super Grand Jeu !

Christian Barny



MEHARI CLUB



DE FRANCE

Méhari Club de France

Siège : 2006 Route Départementale 817, 64270 PUYOO

Président : **Éric DELOUME**

Secrétaire : **Pascal VARALDI**

Trésorière : **Catherine CENSIER**

Trésorière adjointe : **Catherine GREFFIER**

Responsable Revue : **Jean-François GUITTARD**

Responsable Site internet : **Pascal VARALDI**

Responsable Page Facebook : **Marc DE BILDE**

Imprimeur : **Print Price**, 91 Corbeil-Essonnes

www.mehariclubdefrance.com

**Retrouvez les
petites annonces
sur le forum
de notre site :**

www.mehariclubdefrance.com