

La revue des
MĒHARISTES

118

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • JANVIER • FEVRIER • MARS • 2024 • ISSN : 1953-0005

**Quel est votre
point de vue ?**



**Grand jeu
de l'hiver
en page 16 !**

Edito



« Mémé » se couvre pour passer l'hiver !

Chères lectrices et chers lecteurs de cette petite revue légère, sans prétention mais oh combien attirante, vous voilà en possession du numéro 118 puisque vous avez renouvelé votre adhésion pour cette nouvelle année et nous vous en remercions ! C'est par cet acte que nous mesurons tout l'intérêt que vous portez à votre club. Ce club toujours très actif de par ses différentes animations assurées tout au long de l'année par le biais des antennes en particulier mais aussi par sa présence sur différents salons. « Pourvu que ça dure » comme dirait l'autre... Car en effet, vous n'êtes peut-être pas sans savoir qu'aux dernières nouvelles le groupe Stellantis ne sera pas présent au salon Rétromobile 2024 ! En cause la crise économique mondiale que traversent bien des sociétés... Dès lors, le MCDF n'ayant pas une trésorerie à supporter seul les coûts élevés liés à sa présence sur ce salon (une bonne partie d'entre eux étaient pris en charge par PSA), le bureau a décidé pour la première fois depuis des années de ne pas être présent à Rétromobile. C'est un coup dur pour tout le monde car même si les retombées économiques directes avec les ventes de la boutique entre autres ne sont pas marquantes pour notre club, il en va de notre réputation et de notre notoriété : bon nombre de visiteurs nous découvrent chaque année !

Alors espérons qu'un retournement positif de situation s'opère et que nous pourrons oublier ces quelques lignes.

Il ne vous aura pas échappé que dans le numéro précédent la place était donnée aux comptes rendus de sorties. Oui, cela peut sembler quelque peu répétitif si je puis m'exprimer ainsi, mais il me paraît important à bien des titres que chaque sortie soit relatée dans cette revue. Et comme une grande partie de ces dernières se passe en période estivale, il est alors normal de trouver un afflux de comptes rendus au mois de septembre. Dès lors dans ce numéro vous trouverez des articles divers et variés mais avec toujours le même dénominateur commun : la Méhari ! Et malgré les différents points de vue que nous

pouvons avoir sur un tas de sujets du quotidien, montrant parfois notre désaccord et pouvant quelques fois nous faire hausser le ton, il en est un qui reste immuable, c'est cette passion que nous vivons pour ce véhicule, n'est-il pas ?

Vous aurez certainement entendu parler de ces terribles inondations dont le Pas-de-Calais et le Nord ont été victimes début novembre dernier. D'autres départements ont également été touchés par ces catastrophes... Si j'en parle dans cet édit, c'est que ma commune Bourthes, que certains d'entre vous connaissent pour y être venus à nos sorties annuelles, a été lourdement impactée par cet événement au point d'en parler comme d'un véritable désastre !!! Pour vous donner une idée de l'ampleur du préjudice, le niveau de l'eau boueuse a atteint les poignées de portes de notre salle des fêtes que vous connaissez si bien... Personnellement je n'ai que très peu subi cette catastrophe, mon habitation se trouvant sur une hauteur.

Alors ayons une pensée pour toutes celles et tous ceux qui en quelques minutes ont tout perdu et espérons qu'ils pourront retrouver la vie d'avant au plus vite, même si le traumatisme vécu ne s'efface pas d'un coup d'éponge.

2024 est là ! Alors au nom de la rédaction et du MCDF, nous vous présentons tous nos meilleurs vœux et espérons vous revoir sur nos routes au volant de votre auto fétiche avec pour commencer un premier rendez-vous le 21 janvier : notre Assemblée Générale Ordinaire à Boissy-sans-Avoir.

A très vite !

Bien à vous 😊

Jean-François Guittard

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET

Nom d'utilisateur : **MCDF118**

Mot de passe : **Sarre**

Directeur de la publication :

● **Eric Deloume**

Rédacteur en chef :

● **Jean-François Guittard**

Rédacteur en chef adjoint :

● **Christian Barny**

La revue des Méharistes n°118

Ont participé à la rédaction :

● **Christian Barny**
● **Jean-François Guittard**
● **Laurence Guittard**

● **Denis Huille**
● **Patrick Lorrin**
● **Bernard Montpellier**
● **Nicolas Robert**

A ne pas manquer!



Le 21 janvier 2024	Assemblée Générale du MCDP à Boissy-sans-Avoir (78)
Du 31 janvier au 4 février 2024	48 ^{ème} salon Rétromobile (présence MCDP à confirmer)
Le 21 avril 2024	La printanière
Le 1 ^{er} mai 2024	L'Alsacienne
Du 8 au 12 mai 2024	Nationale 2CV à Brazey en Plaine (21)
Du 9 au 11 mai 2024	Touraine Maine
Les 18 et 19 mai 2024.....	L'Ardennaise
Du 25 mai au 2 juin 2024	Trans Méhari Corse
Les 8 et 9 juin 2024	La Breizh (56)
Les 15 et 16 juin 2024	Berry Sologne
Les 29 et 30 juin 2024	Balade informelle dans la Somme
Le 7 juillet 2024	Rallye touristique Nord-Pas-de-Calais
Les 21 et 22 septembre 2024	Rhône-Alpes
Les 28 et 29 septembre 2024	Méharée en Provence
Du 29 juillet au 3 août 2025	Mondiale 2CV en Slovénie
A venir en 2027	Mondiale 2CV aux Pays-Bas.

(Si des sorties ou des rendez-vous habituels n'apparaissent pas dans ce calendrier, c'est parce qu'ils ne sont pas confirmés ou parce que les dates sont pas connues à ce jour.)



Dans le numéro précédent de votre RDM, nous vous informions de la possibilité d'acheter auprès de notre boutique de nouveaux coupe-vent. En attendant de voir ces articles intégrer les pages de la boutique, voici quelques informations pratiques :

Couleurs disponibles : bleu clair, bleu foncé, vert

Couleurs disponibles sur commande : orange, noir, jaune, blanc

Prix : 25,00 €

Les tailles vont de M à 3XL.

Pas de taille XL pour la couleur verte !

Un petit stock sera à la vente lors de notre prochaine Assemblée Générale le 21 janvier 2024.

Coordination des antennes	Sergio	• 06 79 06 58 46
Alsace	Hervé	• 06 16 13 49 58
Belgique	Fred	• 32 69 33 96 46
Berry Sologne	Thierry	• 06 84 75 30 25
Bourgogne	Pascal	• 07 72 14 86 32
Champagne Ardenne	Denis	• 06 25 29 36 06
Ile de France	Pascal	• 06 65 30 50 47
Midi Pyrénées	Thierry	• 06 19 02 12 80
Nord-Pas-de-Calais	Jean-François	• 06 16 78 86 56
PACA	Bernard	• 06 52 46 61 98
Pays de Loire	Laurent	• 07 71 02 97 02
Rhône-Alpes	Valérie	• 06 80 94 90 21
Touraine Sarthe	Philippe	• 07 71 81 45 60

Rappel : Ces numéros de téléphone sont principalement destinés aux adhérents n'ayant pas internet.

A part leur parution dans notre bulletin, ils ne doivent en aucun cas être diffusés par ailleurs d'une manière comme d'une autre. Merci pour votre compréhension.



Mésaventure !

A sa demande, notre ami Pascal Varaldi a souhaité nous faire part de cette terrible mésaventure qu'il a vécue en compagnie d'Annie sa femme, alors qu'ils circulaient à bord de leur Méhari. Nous espérons qu'ils n'en garderont aucune séquelle physique comme morale et qu'ils reprendront très vite goût à la Méhari.

Comme le savent beaucoup d'entre vous, Annie et Pascal ont fait une mauvaise rencontre lors de la sortie de l'antenne Rhône-Alpes en Ardèche du 16 septembre 2023.

Une Peugeot 208 a voulu venir faire un bisou à la face avant de notre Méhari, « Cocotte » comme le dit Annie. Le bisou ne fut pas des plus tendres, il est évident que la Méhari malgré sa conception géniale a oublié la case « crash test » !

Pas de chance, au mauvais endroit au mauvais moment, à 100 mètres de la sortie du camping pour aller faire des courses à la superette du village pour le pique-nique du dimanche !

Bons élèves, nous avions notre ceinture, mais Annie s'est trouvée éjectée de la voiture (bon, les hauts de porte n'étaient pas en place) et Pascal à plat ventre sur le plancher avec le frein à main en haut de la tête, le levier de vitesse tordu et la portière bloquée.

Les membres du MCDF présents sur le camping, alertés par le bruit du choc, ont immédiatement pensé : « pourvu que ce ne soit pas une Méhari ». Hélas.

Dans ces situations, la notion de temps est confuse, mais selon nos souvenirs l'arrivée des méharistes a été instantanée.

Tous nos membres ont su dans le calme prendre les décisions qui s'imposaient, un grand merci à :

- Merci à Valérie et Jean-Claude pour le déclenchement des secours.
- Merci à Valérie (07) pour ses compétences médicales en matière de premiers secours.
- Merci à Sergio pour l'assistance à Azur (notre chien).
- Merci à tous les autres pour leur assistance.
- Merci aux pompiers volontaires du village, à la gendarmerie et au docteur du village qui est venu sur place, dans des délais très rapides

compte tenu de la géographie locale.

- Merci à tous les autres aussi.

Annie a été transportée à l'hôpital du Puy en Velay. Le scanner révèle des hématomes multiples, fracture côte et poignet.

Miracle de la technologie, grâce à Valérie (07) qui avait donné les bons numéros de téléphone, nous avons eu des nouvelles en temps réel, l'hôpital a fourni à Annie une chambre au service urgence pour la nuit. Bonne idée car le lendemain il a fallu refaire le plâtre du poignet !

Dans l'après-midi du dimanche, le rapatriement d'Annie au camping a été réalisé grâce à un chauffeur de taxi « Supertronic ». Merci aux participants pour la chaleur de l'accueil, superbe séance de dédicaces sur le plâtre du bras d'Annie. Aujourd'hui Annie n'a plus son plâtre, mais il est gardé bien au sec, fier de ses autographes !

Enfin un grand merci à la commune de Sainte Eulalie pour nous avoir permis de prolonger d'un jour notre séjour, le temps d'organiser notre rapatriement.

En conclusion, nous voulions affirmer qu'être membre du Méhari Club De France, ce n'est pas que faire rouler nos voitures, ni une secte d'experts de la clef de 11, et encore moins de spéculateurs financiers, mais au contraire une joyeuse bande d'amis solidaires.



Le choc fut violent !...

Texte et photo : Patrick45

10^{ème} Méharée en Provence

L'antenne Provence du Méhari Club de France organisait sa sortie annuelle fin septembre en Vaucluse. 23 équipages ont été accueillis de fort sympathique manière au camping «la Sorguette» à l'Isle-sur-la-Sorgue. Ces méharistes sont venus de diverses régions de France et de Belgique, la palme revenant à Claudine et Laurent, de Cholet (49) qui ont fait le trajet de 820km et retour au volant de leur bicylindre.



Grottes de Thouzon

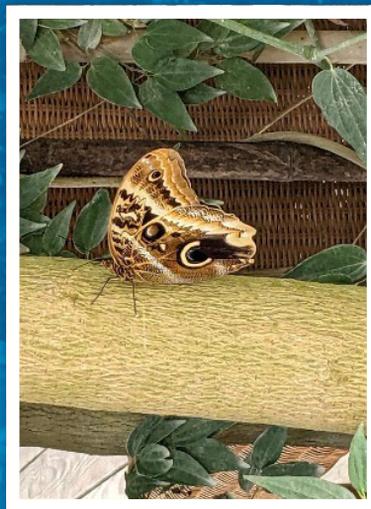
Samedi matin, regroupement des participants pour la remise des sacs d'accueil, de la plaque de rallye et le briefing sur le parcours de la journée autour d'un café. Départ vers le Thor pour la visite des Grottes de Thouzon. Stalactites, stalagmites et autres concrétions calcaires en formation depuis 30 millions d'années, la promenade se fait en 45min à une température de 13°, idéale en cette fin de saison.

Les emplacements ombragés sont propices au pique-nique, suivi d'une marche digestive jusqu'aux vestiges du monastère fortifié qui surplombe le site, avec une vue à couper le souffle sur la vallée et le Mont Ventoux.



Pique-nique toujours très convivial !

14h, il est temps de réveiller les « dromadaires » pour rejoindre, par de merveilleuses petites routes, le Carbet amazonien à Velleron, une ferme d'élevage de papillons exotiques. Le hasard faisant bien les choses, la personne qui les accueille est aussi une méhariste. Elle n'a jamais vu autant de Méhari réunies. Ambiance tropicale de par la végétation et la multitude de lépidoptères qui virevoltent. Dépaysement total !



Elevage de papillons exotiques



Tirage de la tombola

La caravane repart vers Fontaine de Vaucluse pour une visite libre du village, ses boutiques, son moulin à papier, sans oublier le gouffre, pas à son meilleur niveau pour cause de sécheresse. Retour au camping pour un apéritif offert par l'antenne Provence qui fête ses 10 ans, suivi du tirage de la tombola richement dotée. Que les sponsors : Méhari Club de Cassis, 2CV Magazine, Leroy-Merlin la Valentine et Société Générale (SMC Cassis), en soient remerciés. Le dîner donne lieu à toutes sortes d'anecdotes, gestes à l'appui, ponctués d'éclats de rire jusque tard dans la soirée.



Safety patrol

Dimanche matin, on ne change pas une équipe qui gagne, donc café/viennoiserie, briefing et en route vers le centre-ville de l'Isle-sur-la-Sorgue où le club nautique met gentiment son parking à notre disposition. La ville est réputée pour son marché provençal, primeurs, vêtements, antiquités, tout est là, dans un décor éblouissant.



Musée de la lavande à Coustellet

Le pique-nique de midi se fera dans la forêt de cèdres de Cabrières-les-Avignon, toujours dans la bonne humeur, avant de rejoindre le musée de la lavande à Coustellet. Lavande, lavandin, aspic ont livré tous leurs secrets. Quelques achats d'huiles essentielles et autres baumes avant le retour au bercail pour une dernière soirée entre amis ...

Et si on se donnait rendez-vous dans un an ?



Texte et photos : Bernard Montpellier

Le lancement de la Méhari, par Claude-Alain Sarre.

Quand un PDG de Citroën écrit au Président du Méhari Club De France, c'est une belle reconnaissance pour notre association, non ? On a parfois l'impression que tout a déjà été dit sur la genèse de la Méhari. Mais nous avons de la ressource, et parfois, en fouillant dans nos archives, on retrouve des documents bien rangés qui ne demandent qu'à être livrés aux passionnés.

En décembre 2008, Claude-Alain Sarre, PDG de Citroën de 1968 à 1970, écrivait à Thierry Censier, Président du MCDF de 2002 à 2022. Son objet était de nous parler de son rôle dans la venue au monde de la Méhari. A ce titre, il nous faisait parvenir un article qu'il avait rédigé et qui était paru dans « Le Saharien » n°177 (juin 2006), revue trimestrielle éditée par La Rahla – Amicale des sahariens.

En avril 2009, deuxième courrier, cette fois-ci pour nous informer de la sortie de son autobiographie, avec bien sûr une grande partie du livre dédié à ses années Citroën. Voilà ce qu'il nous écrivait : « ... j'ai pensé que ce récit, cette vision

évidemment personnelle, pouvait intéresser mes contemporains, celles et ceux qui n'ont pas connu ce que l'on a appelé les Trente glorieuses et qui sont confrontés aujourd'hui à la crise des années

2008-2011. Tout autant, j'ai pensé à mes amis, à mes collaborateurs, à mes collègues et confrères, tous ceux sans qui je n'aurais pu faire ce que j'ai fait, ni devenir ce que je suis devenu ... ».

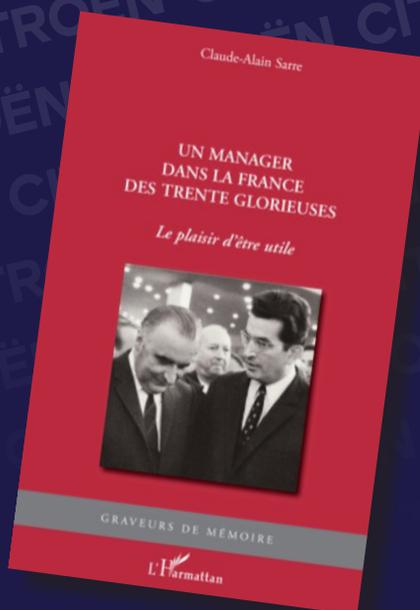
En partageant quelques extraits de son autobiographie pendant toute l'année 2024, nous rendrons hommage à Claude-Alain Sarre qui nous a quitté en 2012.

Christian Barny



Les extraits que nous vous présentons sont issus de « Un manager dans la France des Trente glorieuses », éditions L'Harmattan.

Sur la photo de couverture, Claude-Alain Sarre accueille Georges Pompidou sur le stand Citroën au Salon de l'auto d'octobre 1969.



Pourquoi, comment, j'ai voulu et lancé la citroën mehari en 1968 ?

Pour essayer de répondre à la question qui nous réunit ce soir, je compte vous présenter les réponses à quelques-unes des questions qui se sont posées à moi et que j'ai essayé de résoudre de mon mieux, à la fin de l'année 1967 et dans les premiers mois de 1968.

Première question : pourquoi moi ?

Comme vous le savez déjà, je ne suis pas ingénieur et je n'ai jamais eu de compétence sérieuse en technique automobile. J'ai commencé par faire une licence d'histoire, puis mon droit que j'ai accompagné d'un passage agréable à Sciences-Po Paris : rien de technique, aucune trace d'ingénieur dans ce parcours universitaire.

En 1954, j'entre par hasard chez Air France : pendant une petite année, je vais m'y ennuyer à faire un travail de bureau sans intérêt, lorsque je vais voir mon chef de service du moment, le secrétaire général de la Compagnie, pour lui faire part de mes états d'âme et de mon désir d'être muté vers le service commercial où j'espère avoir plus de satisfactions, il refuse carrément en me disant en substance que j'ai de la chance d'être sous ses ordres et qu'il n'est pas question de le quitter pour « aller vendre des billets », comme il dit.

Pour ne pas rester sur cet échec, j'achète « Le Monde » le soir même et je réponds à deux petites annonces anonymes : l'une, c'est Michelin qui me convoque à Clermont-Ferrand, me fait passer des tests et ne retient pas ma candidature. L'autre c'est Citroën qui veut bien m'accepter en qualité « d'agent technique » pour une période d'essai à 1050 euros par mois.

On m'envoie d'abord passer trois mois à l'usine de Levallois où l'on monte les 2CV : je commence par y faire du chronométrage et

préparer des gammes d'opérations, notamment pour le montage des moteurs de 2CV, avant de travailler sur une fraiseuse et sur un tour à l'Ecole des régleurs. Après avoir insisté assez vigoureusement auprès de mon « parrain » en lui expliquant ce que je veux, selon ma formule, « voir des gens », je suis muté au service commercial et je vais donc découvrir enfin ce que je recherche depuis un an : le plaisir d'avoir des contacts avec des clients, pour leur vendre... des billets d'avion ou des voitures.



Je commence, tout naturellement, par faire un travail de prospection afin d'essayer de trouver des acheteurs éventuels pour notre vieille 11 CV traction avant qui a déjà plus de vingt ans d'âge et, jeudi 6 octobre 1955, j'ai la chance merveilleuse d'être muté au magasin d'exposition situé en bas des Champs-Élysées, précisément le jour où Citroën y présente son nouveau modèle révolutionnaire : la DS 19.

Je continue ce parcours d'initiation en devenant inspecteur commercial de la concession Citroën pour le 17^{ème} arrondissement de Paris, puis chef de groupe pour l'ensemble des concessions parisiennes.

Arrive alors un nouveau virage. De 1960 à 1966, je vais diriger le petit service des méthodes commerciales, avec une quinzaine de collaborateurs. Notre travail : faire des études de marché et former les 2000 vendeurs de voitures neuves Citroën en France, en insistant sur la vente de nos « petites voitures » : la 2CV lancée en 1949 et qu'il ne faut plus distribuer

mais VENDRE maintenant et l'Ami 6, sortie en 1961, qui, dans ses deux versions Berline et Break, sera, en 1965 et 1966, la voiture la plus vendue en France. En 1966, j'ai 38 ans et je deviens l'un des deux adjoints du Directeur commercial France qui a 65 ans.

C'est alors qu'arrive l'épisode de la Méhari : à l'automne 1967, le Président de Citroën, Pierre Bercot, me passe un petit dossier sur cette voiture qui n'existe pas encore et dont je n'ai jamais entendu parler, en me prévenant : « C'est un projet qui vient de l'extérieur. Le Bureau d'Etudes est contre ; moi je n'y crois pas beaucoup, le

directeur commercial non plus. Qu'est-ce que vous en pensez ? ». Moi j'y crois et je vais me battre pour la faire sortir.

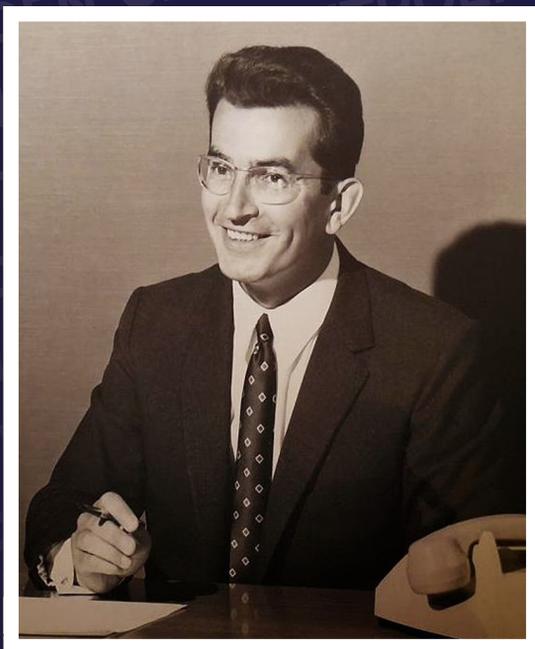


Un historien a écrit : la Méhari a été « la seule Citroën de toute l'histoire, de 1919 à aujourd'hui, à figurer au catalogue sans que Citroën soit à l'origine du projet » : c'est vrai.

Pourquoi ai-je cru à la Méhari ?

Quelle est notre gamme Citroën en 1967 ? En haut, nous avons et nous vendons la DS et l'ID, voitures merveilleuses, chères et compliquées ; en bas, nous avons la 2CV qui a déjà vingt ans, l'AMI 6 qu'il faut vendre

Claude-Alain Sarre prendra la succession de Pierre Bercot en septembre 1968



mais qui se vend bien, notamment grâce au parc important de 2CV et à nos efforts commerciaux pour mieux la vendre et la Dyane, la sœur de la 2CV mais avec une carrosserie et une présentation un peu améliorées. Au milieu, nous n'avons RIEN.

Quel est mon raisonnement, je dirais, en termes nobles, ma stratégie ?

- En attendant la sortie d'une voiture moyenne (ce sera la GS que je ferai sortir en 1970), utiliser la Méhari comme une voiture « décalée », qui complètera notre gamme, avec une petite cadence, sans doute une quarantaine par jour.

- Donner un coup de jeune à notre image avec une voiture différente, amusante, vaguement utilitaire mais surtout fidèle à « l'esprit de la 2CV ». Nous allons la présenter comme une voiture « dans le vent », « tous chemins » (attention : pas du tout « tous

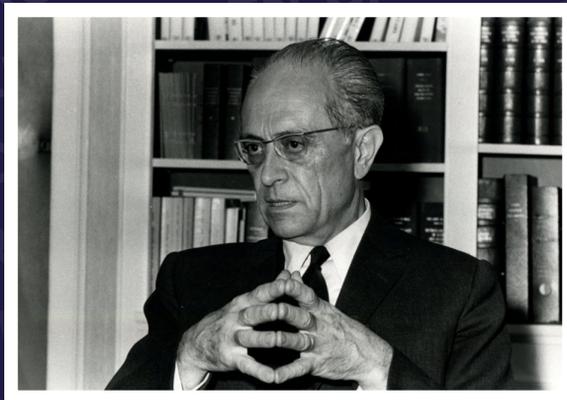
terrains »), une voiture de loisirs et de plaisir, pour les jeunes, les vacances, les bords de mer, les promenades en forêt et un petit peu de transport utilitaire.



- Assurer un complément d'activité dans nos usines et une excellente rentabilité : il n'y aura pas d'investissement à faire dans nos usines, peu d'efforts commerciaux et, à la surprise de mon collègue, le directeur financier, je fixe un prix volontairement « trop élevé », afin d'assurer à la Méhari la meilleure marge de toute notre gamme de voitures.

Claude-Alain Sarre.

A suivre dans le N° 119 de la Revue des méharistes en avril 2024



Pierre Bercot, un grand patron, comme on disait à l'époque

“Aussi loin que tu t’en souviennes, d’où vient ta passion pour la Méhari ?”

Faute de place dans le précédent n° de votre RDM, nous n’avions pas pu diffuser la « réponse » de Nicolas Robert à JP Saintonge (voir RDM116).

Alors Nicolas, à toi la parole :

Effectivement Jean-Pierre, je réponds à ton message du n°116 pour cette rubrique.

Quelques dizaines d’années nous séparent (31 ans) mais nous avons la même passion pour la Méhari. Mais pour toi à l’époque c’était un outil de travail, contrairement à moi où c’est un véhicule de loisirs. Je te confirme que si je roule en Méhari c’est grâce à toi et si tu es adhérent au MCDF c’est grâce à moi...

Je me souviens quand tu venais chez mes parents avec ta Méhari vert Montana, je regardais par la fenêtre de ma chambre cette petite auto en



Option ciré

plastique que tu garais dans la cour.

A cette époque, j’étais un enfant et je trouvais surprenant de voir cette auto rigolote, comparée à la Renault 12 de mes parents, aux Peugeot 504 et Mercedes 220 de leurs amis qui elles avaient une vraie carrosserie !

J’ai attendu le 24 septembre 1993 pour acheter ma première Méhari à laquelle je suis toujours fidèle. C’est une ancienne Méhari des domaines, elle servait à la Gendarmerie de Blois. Je l’ai achetée aux enchères 3240 francs, eh oui vous avez bien lu ! Naturellement, pas de carte grise, mauvais état général, châssis défoncé, historique inconnu et 124719 km au compteur.

J’ai fait toutes les démarches nécessaires pour le passage aux Mines afin d’obtenir la carte grise.

En 30 ans, j’ai changé 3 fois le moteur et 2 fois la boîte de vitesses.



Option parasol

J’ai fait des milliers de kilomètres dans les chemins puisque pendant 10 ans j’étais animateur au Méhari Club Cassis avec pour mission d’organiser en région Centre des rallies. Il y a 20 ans les chemins étaient libres et mes sorties étaient plus du tout chemin que de la route.

Bien sûr j’ai participé à toutes les Trans de l’antenne Toulouse Midi Pyrénées et ces sorties que tu suis sur le forum te paraissent invraisemblables avec ces kilomètres qu’on fait tous les jours alors qu’au volant de ta Méhari tu n’oses pas sortir du village.

Comme toi, je l’adore cette auto et mon épouse aussi puisqu’elle est ma copilote aux Trans.

Merci Jean-Pierre d’être venu à la maison en Méhari quand j’étais gamin...



Option pailleasse

Texte et photo : Nicolas Robert

Sauvetage d'un bras !

Détrompez-vous ! Il ne s'agit pas de sauvetage d'un bras humain, mais bien d'un bras de suspension, une des pièces maîtresses de notre auto chérie !

Il y a quelque temps un ami propriétaire d'une Azur me demande de l'aide pour effectuer le remplacement de ses axes de pivots et pour ceux qui ont déjà eu à faire ou faire faire cette opération, c'est LA punition !...



Soudure bouchon

Alors je retrouse mes manches et naïf comme je suis, j'essaie de sortir le premier axe en tapant ! Et oh surprise, il me file entre les doigts au premier coup de masse. « Fastoche ! » me dis-je, « si l'autre côté se démonte aussi facilement, l'affaire sera vite réglée. » Oui, mais non, car si l'axe est sorti aussi vite, c'est que cela cache quelque chose de pas bon, mais de pas bon du tout... Et je découvre rapidement en repositionnant l'axe neuf que ce dernier glisse dans l'alésage du bras ! Donc en principe le bras est cuit ! Je cherche une solution pour sauver ce dernier car je ne me voyais pas le remplacer et j'envisage de réaliser un perçage de diamètre 8mm perpendiculairement à l'alésage du bras et en son milieu. Cela devrait me permettre de bloquer l'axe neuf une fois en place par une soudure bouchon et l'opération se termine avec succès, le bras est sauvé, ouf ! Ne connaissant pas l'historique de cette voiture, je pense qu'un jour quelqu'un a dû bidouiller avec un alésoir côté droit pour se faciliter la tâche au remontage...

Bon, passons à l'autre côté. Allez ! On y croit : masse et chasse-goupille ! Mais là visiblement l'axe ne bouge pas d'un iota...et pour cause, il est monté correctement lui !

Alors me voilà de nouveau en train de gamberger pour trouver une solution qui me permettrait de sortir cet axe avec un outil qui « pousse très fort »

mais sans démonter le bras ! Seule la force hydraulique peut faire ça.

Du coup je me lance dans la réalisation d'une mini presse adaptée au passage de roue de la Méhari en prenant comme outil de base un cric bouteille d'une capacité de 15 tonnes. Avec ça, ça devrait aller ! Pour le reste, une armature en fer U bien balaise et 2 bons ressorts de tambour de lave-linge pour le retour du cric. En effet, ce dernier ne fonctionnant pas la tête en bas, je vais l'utiliser « à la descente » si je puis dire (voir photos).



Vue de l'intérieur

Puis le moment de vérité arrive : j'installe cette mini presse à l'endroit voulu et oh hisse ! oh hisse ! Je pompe. La pression monte au propre comme au figuré...mais il ne se passe rien...puis d'un coup, alors que l'ensemble était sous la pression des 15 tonnes du cric, un claquement du diable se fait entendre ! C'est bien l'axe qui s'est décollé par Toutatis !!! Les derniers petits coups de pompe finissent de faire sortir l'axe en douceur. Il n'y a plus qu'à nettoyer et remonter les pièces neuves toujours à l'aide de la presse.

Coût total de cet outil maison : 75€ (prix du cric) et quelques heures de travail. Le fer U provient de récup.

Alors les amis, si quelqu'un doit un jour réaliser cette opération, sachez qu'il existe un outil qui vous facilitera la vie, mais qui se trouve dans le Pas-de-Calais.

Cela dit, je peux réaliser à la demande un plan qui permettra à tout bon bricoleur de fabriquer cette mini presse.



Mini presse en place dans le passage de roue

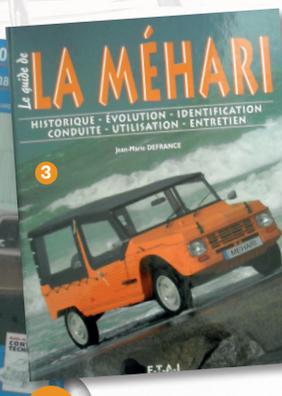
Texte et photos : JF Guittard

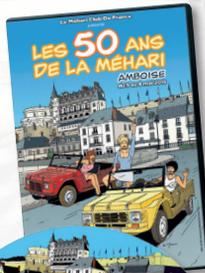
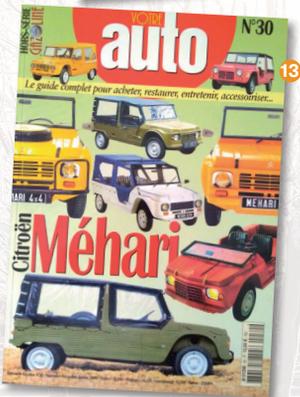
La boutique

du Méhari club de France

1	Je répare ma Méhari.....	épuisé
2	RTA Méhari.....	32,00€
3	Guide de la Méhari.....	37,00€
4	Autocollants:	
	Etiquette SEAB.....	5,00€
	Pressions pneus origine.....	3,00€
	Pression pneus Méhari.....	4,00€
	Plaque de tare.....	5,00€
5	Manuel d'atelier Méhari.....	15,00€
6	DVD 40 ans.....	2,00€
7	Polo noir Méhari Club De France:	
	Homme: tailles: M - L - XL - XXL - 3XL.....	25,00€
	Femme: tailles: 38/40 - 40/42 - 42/44.....	STOCK LIMITÉ PRIX PROMO 10,00€
8	Icône méhari.....	38,00€
9	Ici commence l'aventure.....	10,00€
10	Polo Blanc 30 ans Méhari Club De France.....	20,00€
	mixte: tailles S/M/L/XL/2XL/3XL	
11	La Citroën Méhari de mon père.....	30,00€
12	Le patrimoine Citroën.....	22,00€
13	Hors série Gazoline.....	13,00€
14	Notice de bord Méhari origine neuf.....	40,00€
15	Cache-roue de secours MCDF.....	15,00€
16	Ecussons brodés MCDF	
	Grand (25 x 7 cm).....	12,00€
	Petit (15 x 5 cm).....	8,00€
17	Affiche 50 ans format A3.....	10,00€
18	Autocollant 50 ans forme plaque rallye (12 x 5,5 cm).....	3,00€
19	DVD 50 ans.....	5,00€
20	Casquette MCDF.....	18,00€
21	DVD Paris-Kaboul-Paris.....	12,00€
22	DVD Paris-Persépolis-Paris.....	12,00€
23	Notice additionnelle Méhari 4X4.....	15,00€
24	Notice additionnelle Azur.....	15,00€

Et bien sûr, contacter par mail la boutique pour disponibilité et frais de port.
LA BOUTIQUE DU MCDF - boutique@meharidubdefrance.com





Grand jeu de l'hiver

Vous avez connu nos fameux « grand jeu de l'été », et bien cette fois-ci c'est un jeu beaucoup plus frais !

Au mois de novembre dernier, vous avez pu suivre une série télévisée très hivernale en six épisodes sur une excellente chaîne franco-allemande. Commenant à visualiser la série, j'aperçois furtivement une Méhari miniature (probablement de marque Welly). Je ne m'étais pas trompé, une Méhari « en chair et en os » apparaissait plus tard dans la série pour être très présente par la suite.

Alors, on joue ensemble ?

Question n°1 : quel est le nom de la série ?

Question n°2 : quel est le nom de l'acteur principal ?

Question n°3 : à qui appartient la Méhari ?

Question subsidiaire : combien serez-vous à répondre de façon exacte aux 3 questions ci-dessus ?

Jeu réservé à tous les adhérents du MCDF à jour de leur cotisation 2024.

Vos réponses doivent nous parvenir avant le 31 janvier 2024 à bulletin@mehariclubdefrance.com

QU'EST-CE QU'ON GAGNE ? EH BIEN COMME D'HABITUDE, SURPRISE !!!

Christian Barny.



MEHARI CLUB



DE FRANCE

Méhari Club de France

Siège : 2006 Route Départementale 817, 64270 PUYOO

Président : **Éric DELOUME**

Vice-Président : **Nicolas ROBERT**

Secrétaire : **Pascal VARALDI**

Trésorière : **Catherine CENSIER**

Trésorière adjointe : **Catherine GREFFIER**

Responsable Revue : **Jean-François GUITTARD**

Responsable Site internet : **Pascal VARALDI**

Responsable Page Facebook : **Marc DE BILDE**

Imprimeur : **Print Price**, 91 Corbeil-Essonnes

www.mehariclubdefrance.com

**Retrouvez les
petites annonces
sur le forum
de notre site :**

www.mehariclubdefrance.com