

La revue des
MĒHARISTES

115

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • AVRIL • MAI • JUIN • 2023 • ISSN : 1953-0005



Faites-vous plaisir!

Edito

Oui ! Faites-vous plaisir ! En particulier au volant de votre bolide préféré, j'entends par là, la Méhari bien sûr ! Ah là là ! Rien ne vaut un bon  dans une belle flaque de boue mais n'exagérons rien quand même... Tout cela pour vous rappeler que le programme des sorties proposées par nos antennes régionales est bien garni et que ce serait bien le diable de ne pouvoir prendre part à l'une d'elles pour venir s'amuser un peu, se faire plaisir et y retrouver les copains. Nous sortons de la période hivernale, alors que vos montures soient prêtes à affronter nos belles campagnes !

Les deux premiers rendez-vous de l'année ont eu lieu, en commençant par notre Assemblée Générale Ordinaire au cours de laquelle le nouveau président en la personne d'Eric Deloume a été élu et le président sortant Thierry Censier est devenu président d'honneur. Un nouveau bureau a également été constitué. De même, le Conseil d'Administration a été remanié avec la nomination de nouveaux membres à qui nous souhaitons la bienvenue. Je vous laisse lire le résumé complet de cette AGO qui se trouve dans ce numéro.

S'en est suivi un rendez-vous immanquable, celui de Rétromobile ! Vous trouverez dans ces pages un aperçu de ce superbe salon.

Le Méhari Club De France est une grande famille et lorsqu'un de ses membres nous quitte à jamais, c'est toute notre communauté qui est en peine. C'est ainsi que nous déplorons la disparition fin janvier de notre ami Jean-Claude Suret. Un hommage lui est rendu ci-après.

A l'heure où j'écris ces quelques lignes, la France est sur le point d'être mise à l'arrêt suite aux différents conflits sociaux en-



Petit lavage de printemps !

gendrés par une certaine réforme des retraites et une inflation galopante... Quelles qu'en soient les conséquences et les issues, gardons le moral et pour nous aider à y parvenir, nous pouvons toujours compter sur notre Méhari !

Très bonne lecture.

Restez prudents ! 😊

Jean-François Guittard

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET

Nom d'utilisateur : **MCDF115**

Mot de passe : **jeanclaude**

La revue des Méharistes n°115

Directeur de la publication :

• Eric Deloume

Rédacteur en chef :

• Jean-François Guittard

Rédacteur en chef adjoint :

• Christian Barny

Ont participé à la rédaction :

• Guilhem Arziari

• Christian Barny

• Jérôme Dupont

• Jean-François Guittard

• Laurence Guittard

• Denis Huille

• Pascal Varaldi

A ne pas manquer!



- Du 29 avril au 1^{er} mai 2023 L'Alsacienne
- Du 6 au 8 mai 2023 Touraine
- Du 13 au 21 mai 2023 Trans Méhari Sud Sardaigne
- Du 17 au 21 mai 2023 Nationale 2CV à Plouay (56)
- Du 27 au 29 mai 2023 L'Ardennaise
- Du 9 au 11 juin 2023 La Citroënade
- Les 24 et 25 juin 2023 Berry Sologne
- Le 2 juillet 2023 Rallye touristique Nord-Pas-de-Calais
- Du 25 au 30 juillet 2023 Mondiale 2CV, Delémont (Suisse)
- Les 26 et 27 août 2023 Balade informelle dans la Somme
- Les 2 et 3 septembre 2023 Gallia Belgica
- Les 9 et 10 septembre 2023 Bourgogne
- Les 16 et 17 septembre 2023 Rhône-Alpes
- Les 23 et 24 septembre 2023 Méharée en Provence
- Les 23 et 24 septembre 2023 Automédon
- Du 29 juillet au 3 août 2025 Mondiale 2CV en Slovénie



Au revoir Jean-Claude

Jean-Claude Suret a adhéré au Méhari Club De France il y a 14 ans. Je l'avais sollicité en 2021 pour qu'il nous raconte « aussi loin que tu t'en souviennes, d'où vient ta passion pour la Méhari ? ». Son témoignage est paru dans le n°107 (avril 2021). Peu de temps après son adhésion, il participait déjà à des sorties avec sa complice Francine.

Etant de l'Essonne, comme lui, il me sollicite : « Alors Christian, quand vas-tu nous proposer une sortie dans le Sud de l'Île de France ? » Ma réponse a été : « Tu sais Jean-Claude, pas besoin d'être membre du Conseil d'Administration pour devenir organisateur, tu as carte blanche ! »

Et c'est ainsi que Jean-Claude et Francine nous ont concocté de nombreuses balades dans le sud de l'Essonne et le Parc Régional du Gâtinais. Gentillesse, sympathie, écoute, curiosité, ... Jean-Claude était tout cela à la fois, et ses sorties étaient passionnantes.



Et de plus, Jean-Claude (Mons91) était un joyeux luron ! Ici, à Rétromobile 2015.



La photo de Jean-Claude que je préfère. Ce gars-là, il nous donnait du bonheur !

Il nous a quittés en début d'année, et nous avons été nombreux à lui rendre un dernier hommage lors de ses obsèques à Morigny-Champigny, avec la présence de plusieurs Méhari.

Un ami nous a quittés, au revoir Jean-Claude, tu diras bonjour à Alain Roth de notre part.

Merci Francine, nous avons été honorés d'être avec toi en ces moments difficiles.

Pour le Méhari Club De France,

Christian Barny

Compte rendu

de l'Assemblée Générale Ordinaire du 21 janvier 2023

Notre Assemblée Générale Ordinaire a eu lieu cette année en Loire-Atlantique dans le fief de Laurent Dumont, et plus précisément à Mouzeil 44 850.

Ce dernier avait tout organisé de la salle polyvalente « Espace des Charmilles » au traiteur en passant par le p'tit déj' d'accueil ainsi que l'apéro précédant le déjeuner.

Encore bravo et merci Laurent pour cette organisation sans faille !

Mais ce n'est pas tout puisque « l'after AG » pour les irréductibles avait été également organisé par le même Laurent avec au programme soirée crêperie et bowling le samedi soir et promenade en bateau sur la rivière Erdre le dimanche.

C'est sur convocation de son président que 47 membres du MCDF ont participé à cette Assemblée Générale (132 pouvoirs également reçus).

Le mot du président :

Le président n'a pas pu dissimuler son émotion en annonçant qu'il ne renouvelait pas son mandat. Après vingt ans passés à la tête de notre association, il souhaite laisser sa place à du sang neuf pour continuer le travail.

Thierry dresse un rapide bilan de ses 20 ans de présidence :

- Première place à Deauville en 1998 pour les 30 Ans de la Méhari.
- Présentation tous les ans d'un modèle original au salon Rétromobile.
- Organisation des 40 et 50 Ans de la Méhari.
- Sans compter ses chefs-d'œuvre Arlequine, C42, Audace, Délire et GSM.
- La mise en place de solides liens avec la marque et nos fournisseurs de pièces.

Les honneurs sont rendus à deux membres présents qui sont adhérents de la première heure.

Rapport moral :

Au 31/12/2022 le nombre d'adhérents à jour de cotisation est de 355.

Cette baisse s'explique en partie par l'émergence croissante des réseaux sociaux, qui offrent

gratuitement les mêmes conditions auprès de fournisseurs que celles accordées par notre association.

Il est à noter que 48 membres adhérents en 2021 n'ont pas renouvelé leur adhésion, malgré des relances.

La revue des méharistes a repris depuis 2021 son rythme normal, suite à sa prise en charge par le binôme Jean-François Guittard, rédacteur en chef, et Christian Barny, rédacteur adjoint.

Il est à noter que l'excellente mentalité de notre association fait que nous sommes très appréciés par la marque et l'Aventure Peugeot Citroën. A titre d'exemple, notre association fait partie cette année encore des clubs retenus par la marque pour exposer à Rétromobile 2023.

Le président alerte sur les finances et rappelle que la trésorerie doit être suffisante pour assurer le financement des 60 ans de la Méhari.

Rapport financier :

Ce dernier, établi avec une extrême rigueur, a été présenté dans le détail lors de notre Assemblée Générale. Il fut approuvé par le quorum et quiconque s'il le souhaite peut consulter les chiffres auprès de notre trésorière.

Montant de la cotisation :

A l'unanimité le montant de la cotisation est fixé comme suit :

- Droit d'entrée : 22.00 €
- Cotisation annuelle : 33.00 €

Rapport d'activités 2022 :

Les différentes sorties proposées et animées par nos antennes ont été présentées et commentées suivant le cas, par les organisateurs présents ce jour-là.

Le MCDF était également présent à Rétromobile 2022 ainsi qu'au salon Automédon 2022.

Prévision des activités 2023 :

Rétromobile 2023

Le salon est prévu du 1^{er} au 5 février. A cette occasion, le club exposera une Méhari introuvable, une blanche et rouge. Merci à Thierry d'avoir trouvé la bête rare et d'assurer son transfert vers la capitale.

Automédon 2023

Présence (à confirmer) sur le salon à Villepinte les 23 et 24 Septembre.

Sorties des antennes 2023

Le planning prévisionnel des sorties reste à ce jour celui indiqué dans la revue des méharistes et sur le site internet du Méhari Club De France.

Désignation du Conseil d'Administration :

Conformément aux statuts de l'association, quatre mandats étaient à renouveler.

Jean-François GUITTARD, Philippe ROUX DURRAFFOURT, Christian BARNY, Thierry CENSIER.

Les candidats suivants se sont présentés :

Jean-François GUITTARD, Jean-Pierre THELU, Céline THOMAS, Frédéric VANDEALE.

Ces quatre candidats ont été élus selon l'article 8.2.1.2 des statuts.

Le Conseil d'Administration est donc constitué comme suit (par ordre alphabétique) :

Nom	Prénom
Censier	Catherine
Deloume	Eric
Dumont	Laurent
Guittard	Jean-François
Greffier	Catherine
Hélaine	Pascal
Robert	Nicolas
Tabary	Serge

Thomas	Céline
Thélu	Jean-Pierre
Vandaele	Frédéric
Varaldi	Pascal

Questions/réponses - divers :

Les questions/réponses ont été traitées au cours de l'Assemblée et sont intégrées au compte rendu.

Note hors Assemblée Générale : Une réunion entre les membres du CA présents s'est tenue à l'issue de l'Assemblée Générale (voir ci-après).

La séance est levée à 12h30.

A l'issue de l'Assemblée Générale, une réunion s'est tenue au sein du Conseil d'Administration du MCDF constitué de l'ensemble des douze membres présents (ou représentés par pouvoir) afin d'élire le nouveau bureau :

- Désignation du nouveau bureau
- Désignation d'un membre d'honneur

Le nouveau bureau est défini comme suit :

Nom	Mandat
Deloume Éric	Président
Robert Nicolas	Vice-président
Censier Catherine	Trésorière
Greffier Catherine	Trésorière adjointe
Varaldi Pascal	Secrétaire
Vandaele Frédéric	Secrétaire adjoint

A l'unanimité des administrateurs, Thierry Censier est nommé président d'honneur et accepte cette mission.

Le bureau adresse ses sincères remerciements à celles et ceux qui ont fait l'effort de se déplacer venant parfois de très loin et ce dans un contexte économique peu favorable.

Rapporteurs : Pascal Varaldi et JF Guittard



Rétrospective chargée d'émotion sur 20 ans de présidence : chapeau bas Thierry !



Les 47 membres MCDF accompagnés ou pas. Au total 72 personnes !



Après l'effort, le réconfort !



Laurent, le maître des lieux (et du bar !!!)



Quej look ce bateau ! Quant au château, quelle beauté !



Promenade sur l'Erdre à bord de l'Hydamour le dimanche matin



Soirée bowling le samedi soir.

Raid Afrique 1973

Nous vous avons déjà parlé des raids Paris-Kaboul-Paris (1970) et Paris-Persépolis-Paris (1971) organisés par l'équipe de Jacques Wolgensinger. Et nous continuerons à en parler, grâce à des témoignages qui sont encore recueillis. Tous les passionnés de 2CV, d'Afrique et de voyages et quel que soit leur âge, ont eu connaissance du 3^{ème} raid organisé en petite Citroën. Vous savez aussi, que seules les 2CV6, Dyane6 et Fourgonnette 602cc pouvaient participer. En effet, l'expérience des deux raids précédents a rappelé à l'organisateur le manque de protection pour les passagers et la rigidité inférieure en raison de l'absence de carrosserie en acier de la Méhari. Dommage pour les méharistes !

Après avoir sondé les participants du PKP et du PPP, « Wolgen » proposa à sa direction d'envoyer les 2CV en Afrique, terre d'aventure s'il en est.



La Méhari du Raid Afrique, rénovée en 2007 (photo Guilhem Arziari)

L'organisation du Raid Afrique serait donc très différente et très encadrée :

60 autos réparties en 6 groupes menés par une 2CV Orange Ténéré de l'organisation, et d'un camion Berliet pour la logistique dans chaque groupe. Orange Ténéré, couleur qui sera créée pour l'occasion, car le raid Abidjan-Tunis traversera les grands déserts africains dont le fameux « désert des déserts », le Ténéré !

Quand on connaît les moyens techniques de l'époque, on peut considérer cette aventure

digne héritière des « croisières » Citroën ! Des émetteurs-récepteurs Thomson-CSF, un avion avec Marlène Cotton (responsable du Service Compétition Citroën) à la surveillance, une bonne préparation, une bonne étoile, et c'est presque tout !

Et cette grande Aventure, qui aurait fait la fierté d'André Citroën et de Georges-Marie Haardt (chef d'expédition des Croisières Noire et Jaune), fête ses 50 ans cette année.

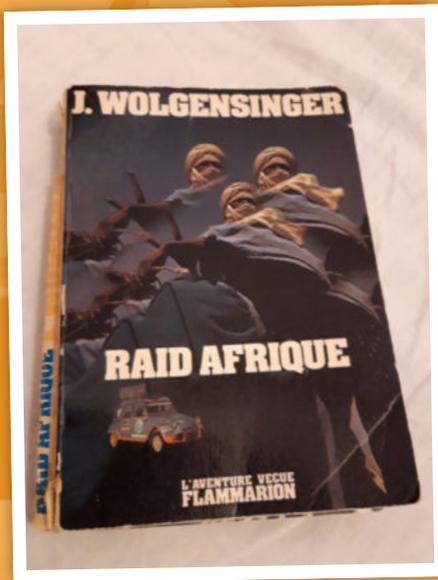
Au démarrage du projet, il a fallu convaincre les responsables de Berliet puisqu'il fallait des véhicules lourds pour assurer la logistique. Or, qui mieux que Berliet pouvait assurer cette tâche ? Fort de ses missions en Afrique, en particulier avec la « Mission Ténéré » en 1960, les hommes et les machines sont expérimentés et fiables. Il n'aura pas été simple de convaincre les Lyonnais



L'excellent complément de Pierre Lacasta.

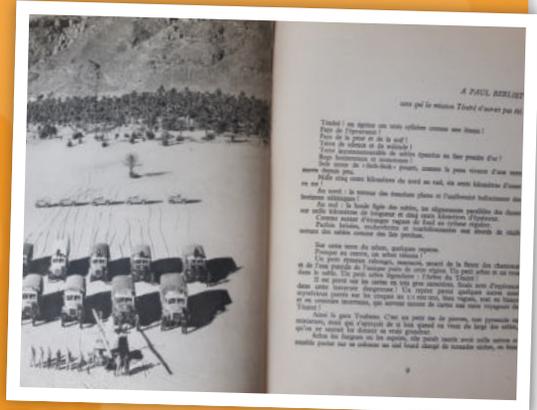
qui regardent le projet et les 2CV d'un peu haut ! Et puis, ne l'oublions pas, Berliet fait partie du groupe Citroën à l'époque.

Finalement, la préparation se passe au mieux, Berliet reconnaissant le sérieux de Citroën ! A tel point que Maurice Berliet demandera l'autorisation de suivre le Raid dans son Land Rover en autonomie.



LE livre !

Mais ce qu'aucun récit ne nous a raconté, c'est la présence d'une Méhari, oui, notre petite voiture en plastique, qui suivra les traces du Land de Maurice Berliet !



Mission Ténéré (éd. Arthaud), un vrai livre d'aventure de Roger Frison-Roche, en 1960. A lire absolument !

En effet, un jeune couple désireux de participer au Raid Afrique 73 a été recalé aux sélections. Sylvain Ringuet se voyait photographe sur le raid et Caroline Rubin espérait être recrutée comme rédactrice. Ils étaient prêts à revendre leur Méhari quasi neuve pour une 2CV6 ! Mais les places étaient vraiment très chères ! Qu'à cela ne tienne, ils suivront le raid avec leur Méhari! Les deux tourtereaux de 23 ans étudieront le parcours et se rapprocheront discrètement de Maurice Berliet qui les dépannera avant de les adopter ! Ils feront l'ensemble du périple sans trop de casse. Il y avait donc bien une Méhari sur le Raid Afrique 73 !

Apprenant cette histoire à la fin du raid, Wolgen leur offrira un jeu d'autocollants.

Depuis, l'auto a été rénovée, modernisée, mais elle est toujours là.

Christian Barny

Rétromobile 2023

Le slogan du salon Rétromobile est « le passé a toujours un futur ». Une lapalissade qui va très bien à notre Méhari. Indémodable, intemporelle, irremplaçable, éternelle, on peut lui donner beaucoup de qualificatifs, mais je pense qu'elle est tout simplement...adorable.

Des Méhari, il y en avait quelques-unes bien sûr, sur les stands des revendeurs de pièces, de voitures électriques et de Rétrofit. Et, bien entendu, sur le stand de l'Aventure Citroën, avec, toujours présent, le Méhari Club De France. Sur ce grand stand où les clubs de la marque étaient réunis, existait une unité de couleurs avec la dominante blanche pour les carrosseries, et rouge pour l'intérieur. Cette demande nous avait été faite par les responsables de « l'Aventure », afin d'être raccord avec le concept-car OLI. Celui-ci est le dernier concept-car de la marque, sorti il y a quelques mois. Conçu comme un laboratoire d'idées, ce véhicule se veut le plus économe possible tant dans sa conception que dans son utilisation et il est blanc et rouge ! Alors, aux clubs de trouver une auto aux couleurs désirées ! Heureusement, notre association a de la ressource. Notre (ancien) président a donc remonté du Sud-Ouest une Méhari blanche reconstruite à neuf et affublée de housses rouges pour les sièges. Eh bien si les dirigeants de l'Aventure Citroën sont contents, nous sommes contents également, même si le blanc et rouge n'est pas des plus heureux sur la Méhari.

Il est loin le temps où nous organisions notre stand comme nous le souhaitions. Désormais, c'est donc une auto, un petit comptoir, deux tabourets, une table et trois chaises pour recevoir, et une interdiction de pique-niquer sur le stand. Ce que je comprends très bien, le déballage de rillettes et d'anisette ayant été parfois excessif, sauf au MCDF bien sûr ! Bon, mais c'est vrai, on est sur le stand d'une marque, même si c'est une association qui représente son patrimoine, l'Aventure Citroën. Alors tout va bien, nos relations sont excellentes.

En fait, OLI n'est pas le dernier concept-car de la marque. Nous avons en face de nous le « Concept-

Char », véhicule inspiré par la 2CV et présent dans le dernier long métrage Astérix et Obélix - l'Empire du Milieu. On pouvait se faire photographier dans le char. C'est chouette le marketing, le film sortant pendant Rétromobile !

Notre nouveau président et son prédécesseur étaient présents sur le stand. La succession se déroule parfaitement, et c'est un plaisir de les avoir ensemble. Comme je disais à Thierry, « cela me fait tout drôle de savoir que tu n'es plus président ». Il faut dire que je suis arrivé au club lorsqu'il en a repris les rênes, il y a 20 ans. Nous avons collaboré avec succès pendant toutes ces années. Je ne connaissais pas Eric, mais plus je le côtoie, plus je constate qu'il fera un excellent président.

Pour les amateurs de voitures anciennes, ce salon est un vrai régal. Belles autos inaccessibles financièrement pour la plupart d'entre nous, autos de compétition qui ont bercé notre jeunesse, miniatures, pièces détachées, réalisations artistiques, ventes aux enchères, ... il faut une bonne journée pour en faire le tour. On y croise aussi d'anciens pilotes, Thierry Boutsen pour la F1, Jean-Claude Andruet pour le rallye, entre autres.

Nous serons à nouveau présents l'an prochain, sauf cataclysme ! Mais d'ici là, il y aura d'autres salons dans les régions.



Une Schmitt, sorte de Mini Moke raccourcie, en vente dans le hall dédié.

Texte et photos : **Christian Barny**



Hommage à Jean-Pierre Jabouille par un vendeur de miniatures.



L'INALTERA (1977), la RONDEAU qui s'attaquera au défi des 24h du Mans. Jean Rondeau est le seul pilote à avoir remporté les 24 heures sur une auto de sa conception (avec Jean-Pierre Jaussaud en 1980).



A gauche, Thierry, président pendant 20 ans, à droite, Eric, président jusqu'en 2043 ?



La fantastique A112 Abarth, reine d'une formule de promotion en rallye à la fin des années 70.



Les touristes asiatiques ne s'y sont pas trompés, ils veulent poser dans le Concept-Char !

Les pépites du Conservatoire André Citroën

Et pour continuer la saga des pépites du Conservatoire André Citroën à Aulnay-sous-Bois, nous vous présentons dans ce numéro le modèle 1979 vert Montana.

www.laventure-association.com



CITROËN MEHARI
1968 - 1987

1979

La Méhari, véritable exception dans l'histoire de la marque, est la seule voiture du constructeur ayant figuré au catalogue pendant dix-neuf ans sans que Citroën soit à l'origine de ce projet. C'est à la société S.E.A.B., spécialisée dans le moulage plastique, que l'on doit cette voiture. Établie à partir de la Dyane 6, la Méhari offre la particularité d'être la première voiture française de série dotée d'une carrosserie en plastique ABS. De part sa carrosserie anticorrosion, elle est prisee sur les bords de mer.

The Méhari was an exception in the history of the Marçon. It was the only vehicle not originally developed by Citroën to remain in the range catalogue for nineteen years. The car was designed by the company S.E.A.B., specialists in plastic moulding. Based on the Dyane 6, the Méhari was the first french volume produced car to have ABS plastic bodywork. Its corrosion resistant body made it a popular choice for the seaside.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
TECHNICAL SPECIFICATION

MOTEUR MOTOR	Essence - 2 cylindres à plat opposés - 602 cm ³ - 29 CV à 5750 Tr/Mn <i>Fuel - 4 flat opposed cylinders - 602 cm³ - 29HP at 5750 rpm</i>
TRANSMISSION TRANSMISSION	Boîte Manuelle 4 rapports <i>4 gear manual gearbox</i>
SUSPENSION SUSPENSION	Suspension à 4 roues indépendantes <i>4 independent wheels</i>
DIMENSIONS DIMENSIONS	Longueur : 3.50 m Largeur : 1.53 m Hauteur : 1.63 m Longueur : 3.50 m Width : 1.53 m Height : 1.63 m
PRODUCTION PRODUCTION	Usine / Flare : ENIAC Bezons (France), Forest (Belgique), Mangualde (Portugal) Toutes carrosseries / All Shape : 144 953



Modèle 1979 vert Montana.

Photo et document : Denis Huille

“Aussi loin que tu t’en souviennes, d’où vient ta passion pour la Méhari ?”

Jérôme Dupont, que je ne présente plus, nous raconte aujourd’hui comment il s’est pris de passion pour la Méhari.

Ensuite, à qui le tour ? N’hésitez pas à faire parvenir quelques lignes avec photos à la rédaction du bulletin pour nous raconter votre histoire avec la Méhari ! A vos plumes !!!

“

Mon histoire avec la Méhari a commencé en 1982 quand mon père nous a emmenés au cinéma mon petit frère et moi (j’avais 7 ans) pour voir « Le Gendarme et les Gendarmettes » : c’était mon premier contact avec la Méhari car cette année-là mon papa roulait en Deuche verte. Ensuite, quand j’ai eu 18 ans et le permis en poche, l’idée d’avoir une Méhari me trottait dans la tête.

Il a fallu être patient : la recherche officielle n’a pu commencer qu’après les gros travaux de la maison en 2002. A l’automne 2002, je trouve un contact pour un lot de 2 Méhari à vendre et à rénover.

J’arrive à décider le vendeur à ne m’en vendre qu’une. Mon cœur penche pour une Vert Tibesti de 1975 (comme moi) repeinte en vert foncé à l’arrache, achetée 3000 F (ou 420 €) en novembre 2002. Retour à la maison avec l’aide des copains. Les travaux ont commencé en mars 2003 après un passage sur le stand du MCDF à Rétromobile, premier contact avec Géocap et Thierry Censier. La rénovation a été terminée à l’automne.

Voilà mes débuts dans le monde de la Méhari. Les années passent et la collection s’agrandit : une orange pour mon fils, une blanche pour ma fille et une rouge pour ma petite femme !

J’organise une balade Méhari dans la Somme depuis 2008. J’ai fait de nombreuses rencontres au fil des années dans différentes sorties, dans d’autres régions de France.

J’utilise dès que possible la Méhari et elle nous suit quand nous descendons dans le Sud en vacances. A l’été 2021, nous avons fait un road trip en famille nord/sud/nord de 2785 km à deux Méhari.

A l’automne 2022, ça a fait 20 ans que j’ai acheté ma première Méhari, la verte, ma préférée !



**Super !
Mais il y a du
boulot !!!**



**Et voilà le résultat
après rénovation.**



**Depuis, la famille s’est
agrandie !**

**Texte et photos :
Jérôme Dupont**

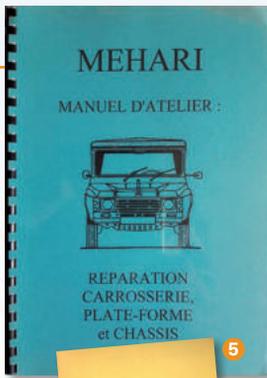
La boutique

du Méhari club de France

1	Je répare ma Méhari.....	épuisé
2	RTA Méhari	32,00€
3	Guide de la Méhari	37,00€
4	Autocollants:	
	Etiquette SEAB.....	5,00€
	Pressions pneus origine	3,00€
	Pression pneus Méhari	4,00€
	Plaque de tare	5,00€
5	Manuel d'atelier Méhari.....	15,00€
6	DVD 40 ans.....	2,00€
7	Polo noir Méhari Club De France:	
	Homme: tailles: M - L - XXL	épuisé
	Femme: tailles: 38/40 - 40/42 - 42/44	STOCK LIMITÉ PRIX PROMO 10,00€
8	Icône méhari.....	38,00€
9	Ici commence l'aventure	10,00€
10	Polo Blanc 30 ans Méhari Club De France	20,00€
	mixte : tailles S/M/L/XL/2XL/3XL	
11	La Citroën Méhari de mon père.....	30,00€
12	Le patrimoine Citroën	22,00€
13	Hors série Gazoline.....	13,00€
14	Notice de bord Méhari origine neuf	40,00€
15	Cache-roue de secours MCDF	15,00€
16	Ecussons brodés MCDF	
	Grand (25 x 7 cm).....	12,00€
	Petit (15 x 5 cm)	8,00€
17	Affiche 50 ans format A3.....	10,00€
18	Autocollant 50 ans forme plaque rallye (12 x 5,5 cm).....	3,00€
19	DVD 50 ans.....	5,00€
20	Casquette MCDF.....	épuisé
21	DVD Paris-Kaboul-Paris	12,00€
22	DVD Paris-Persépolis-Paris.....	12,00€
23	Notice additionnelle Méhari 4X4.....	15,00€
24	Notice additionnelle Azur.....	15,00€

Et bien sûr, contacter par mail la boutique pour disponibilité et frais de port.
LA BOUTIQUE DU MCDF - president@mehariclubdefrance.com





5



6



7



8



9



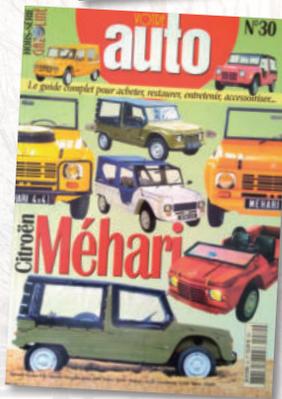
11



10



12



13



14



16



15



17

19



21



20



23



18



22



24



15

Méhari star(s)

Et si on renouvelait notre garde-robe en créant une nouvelle ligne de vêtements Méhari Club De France ?

On attend vos idées et vos talents de dessinateurs bénévoles ! Contactez-nous à bulletin@mehariclubdefrance.com pour nous faire des propositions. CB.



Style
Amérique, si
l'auteur se
reconnaît,
qu'il nous
fasse signe.

MEHARI CLUB



DE FRANCE

Méhari Club de France

Siège : 2006 Route Départementale 817, 64270 PUYOO

Président : **Éric DELOUME**

Vice-Président : **Nicolas ROBERT**

Secrétaire : **Pascal VARALDI**

Trésorière : **Catherine CENSIER**

Trésorière adjointe : **Catherine GREFFIER**

Responsable Revue : **Jean-François GUITTARD**

Responsable Site internet : **Pascal VARALDI**

Responsable Page Facebook : **Marc DE BILDE**

Imprimeur : **Print Price**, 91 Corbeil-Essonnes

www.mehariclubdefrance.com

**Retrouvez les
petites annonces
sur le forum
de notre site :**

www.mehariclubdefrance.com