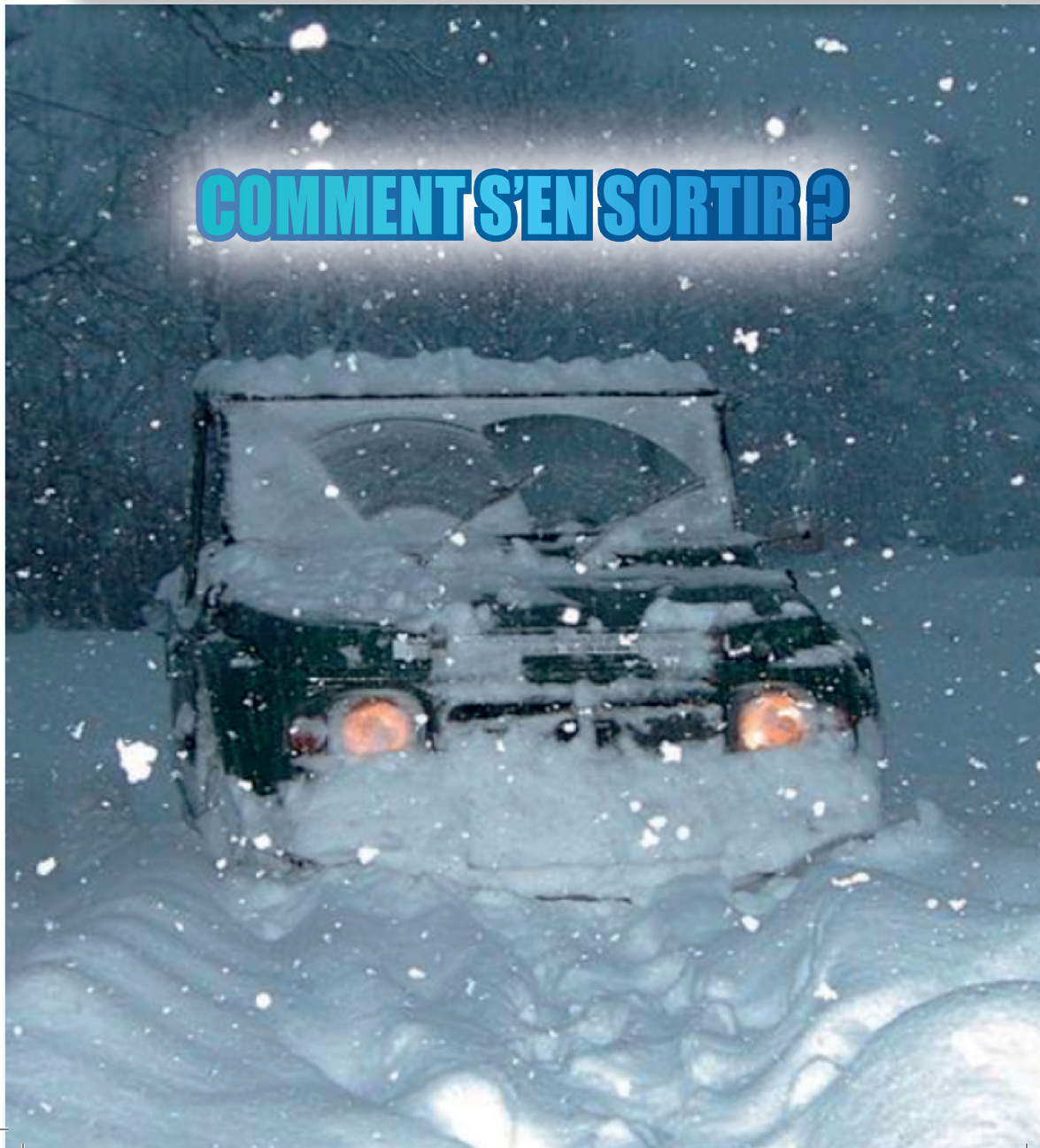


La revue des **MEHARISTES**

114

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • JANVIER • FÉVRIER • MARS • 2023 • ISSN : 1953-0005

COMMENT S'EN SORTIR ?



Edito

Comment allons-nous nous en sortir ? C'est une bonne question... Récession, inflation, restriction, augmentation, etc., etc., tous ces mots que l'on entend de partout ces derniers temps ne laissent rien présager de bon et je n'évoque pas ce triste conflit russo-ukrainien qui s'enlise... Bref, comme pour cette Méhari en couverture de votre revue préférée, il va falloir trouver des solutions pour se tirer d'affaire et la solution dans le cas présent, c'est Géo Cap que l'on ne présente plus ! A l'instar de cette adaptation géniale (Bravo Monsieur Hildebrand !), toutes les idées de bon sens seront les bienvenues pour s'en sortir. Le bon sens ! Voilà l'expression clé. Et nous pouvons constater que la société dans laquelle nous vivons nous l'a fait perdre ce bon sens à bien des égards. Oui, il faut évoluer, sans aucun doute, mais de grâce, dans le bon sens !

Tiens ! Encore une bonne idée que vient d'avoir la start-up française Hopium avec son concept car Hopium Machina, comme la marque franco-marocaine NamX, proposant toutes deux des solutions utilisant l'hydrogène pour mouvoir leurs véhicules. Et avec



Géo Cap : une solution pour s'en sortir !

des performances à faire pâlir le meilleur des véhicules électriques tant sur l'autonomie que sur la puissance disponible.

Affaire à suivre donc, mais il faudra que nos pouvoirs publics et nos chers dirigeants veuillent bien soutenir à long terme ce genre d'initiatives...

Alors en attendant de voir peut-être un jour nos Méhari rouler à l'hydrogène, je vous présente mes meilleurs vœux pour cette nouvelle année 2023 dont l'agenda des sorties proposées par nos antennes reste toujours bien fourni, et pour commencer notre Assemblée Générale qui se tiendra à Mouzeil (44) le 21 janvier 2023.

Je vous souhaite bonne lecture.

Très bonne année à tout le monde et soyez prudents ! 😊

Jean-François Guittard

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET

Nom d'utilisateur : **MCDF114**

Mot de passe : **turquoise**

La revue des Méharistes n° 114

Directeur de la publication :

• **Thierry Censier**

Rédacteur en chef :

• **Jean-François Guittard**

Rédacteur en chef adjoint :

• **Christian Barny**

Ont participé à la rédaction :

• **Christian Barny**

• **Éric Deloume**

• **Laurent Dumont**

• **Olivier Fortin**

• **Jean-François Guittard**

• **Laurence Guittard**

• **Denis Huille**

• **Bernard Montpellier**

• **Yves Sterckx**

PS : Photo de la Méhari en page de garde :
Arnaud Meunier

A ne pas manquer!

Le 21 janvier 2023 :	Assemblée Générale du MCDF à Mouzeil (44)
Du 1 ^{er} au 5 février 2023 :	47 ^{ème} salon Rétromobile
Du 29 avril au 1 ^{er} mai 2023 :	L'Alsacienne
Du 6 au 8 mai 2023 :	Touraine
Du 13 au 21 mai 2023 :	Trans Méhari Sud Sardaigne
Du 17 au 21 mai 2023 :	Nationale 2CV à Plouay (56)
Du 27 au 29 mai 2023 :	L'Ardennaise
Du 9 au 11 juin 2023 :	La Citroënade
Les 24 et 25 juin 2023 :	Berry Sologne
Le 2 juillet 2023 :	Rallye touristique Nord-Pas-de-Calais
Du 25 au 30 juillet 2023 :	Mondiale 2CV, Delémont (Suisse)
Les 26 et 27 août 2023 :	Balade informelle dans la Somme
Les 2 et 3 septembre 2023 :	Gallia Belgica
Les 16 et 17 septembre 2023 :	Rhône-Alpes
Les 23 et 24 septembre 2023 :	Méharée en Provence
Les 23 et 24 septembre 2023 :	Automédon
Du 29 juillet au 3 août 2025 :	Mondiale 2CV en Slovénie



Coordination des antennes	Sergio	06 79 06 58 46
Alsace	Tony	06 10 25 63 92
Belgique	Fred	32 69 33 96 46
Bourgogne	Pascal	07 72 14 86 32
Berry Sologne	Thierry	06 84 75 30 25
Champagne Ardenne	Denis	06 25 29 36 06
Nord-Pas-de-Calais	Jean-François	06 16 78 86 56
Ile de France	Pascal	06 65 30 50 47
Midi Pyrénées	Thierry	06 19 02 12 80
PACA	Bernard	06 52 46 61 98
Pays de Loire	Laurent	07 71 02 97 02
Rhône Alpes	Valérie	06 80 94 90 21
Touraine Sarthe	Philippe	07 71 81 45 60

Rappel : ces numéros de téléphone sont principalement destinés aux adhérents n'ayant pas internet.

À part leur parution dans notre bulletin, ils ne doivent en aucun cas être diffusés par ailleurs d'une manière comme d'une autre. Merci pour votre compréhension.

Adhérents 2023, vous allez recevoir votre nouvelle carte. Pierre Viallet, notre « préposé à la carte d'adhérent » depuis 2010, nous propose cette année un modèle de pré-série Deauville mai 1968 en bleu turquoise. CB



VII^{ème} Gallia Belgica,

3 et 4 septembre 2022

Enfin ! Après deux longues années sans sortie de l'antenne belge, le moment des retrouvailles a sonné lors du désormais traditionnel premier week-end de septembre.



Marie, future méhariste ? Certainement !

Cette année, c'est la Flandre, ou plus exactement les Flandres, qui sont à l'honneur, les itinéraires de balade se jouant des frontières actuelles pour découvrir tant la partie française, avec Bailleul, le Monts des Cats, le Mont Cassel, que belge avec le Mont Kemmel, le Mont Rouge et la ville de Bruges, capitale de la Flandre Occidentale.

Comme à chaque édition, les participants se sont retrouvés dès le vendredi soir au camping pour y partager le traditionnel barbecue. Remercions au passage Thierry et Catherine qui sont venus du Pays basque, ainsi que Bernard et Christine qui sont remontés depuis le Var. 2400 km aller-retour pour une sortie du MCDF, voilà qui n'est pas passé inaperçu. De même un autre record a été battu : celui de la plus jeune participante à une sortie. Marie, fille de Laurence et Jean-François, a charmé tout le monde du haut de ses dix mois.

Samedi matin, les méharistes se dirigeaient vers Bruges pour visiter la ville ainsi que ses canaux. Un bateau réservé les y attendait, et le guide, avec beaucoup d'humour, leur a raconté nombre d'anecdotes sur la ville et son histoire.

Dans l'après-midi, quartier libre pour visiter la ville et pour certains y faire quelques emplettes. Sur le chemin du retour aux voitures, les participants ont eu l'occasion de se désaltérer à la brasserie « De Halve Maan » (la demi-lune) et d'y découvrir le seul « bièroduct » au monde. Celui-ci court sous les pavés de la ville sur un peu plus de trois kilomètres entre la brasserie et la zone d'embouteillage de la bière, située, elle, en périphérie de la ville.

La soirée fut animée par Nathalie qui proposait un jeu mettant en scène les participants dans le rôle de différentes pièces de la Méhari : fous rires garantis !

N'oublions pas la tombola, avec cette année, outre les pièces de rechange pour les voitures, trois superbes coffrets de bière offerts par la Brasserie des Légendes.

Dimanche matin, après quelques kilomètres dans les petites routes flamandes, les conducteurs et leurs passagers se retrouvaient au Steenmeulen, moulin flamand typique, auquel est accolé un musée de la vie rurale particulièrement fourni. La visite était commentée par les propriétaires octogénaires pour l'état civil, mais bien plus jeunes dans l'esprit.



Repas gaulois comme il se doit !

Une dernière virée dans les bois, les chemins de traverse et le joli village de Cassel, et il était temps de se quitter, non sans s'être promis de se retrouver en 2023, lors du premier week-end de septembre pour une huitième édition de la Gallia Belgica.



Encore un bon moment de convivialité entre méharistes !



Départ pour une balade en canot sur les canaux !



Très agréable parcours sur l'eau en plein centre-ville !



Jeux et bonne ambiance, comme toujours !



30 ans de notre club : ça se fête !

Texte et photos : Yves Sterckx

9^{ème} méharée en Provence

En ce dernier week-end de septembre 2022, une vingtaine d'équipages méharistes se retrouvaient pour participer à la sortie annuelle organisée par l'antenne Provence du Méhari Club de France. Cette édition marquant le 30^{ème} anniversaire du club se déroulait en Camargue.

Dès le vendredi dans l'après-midi, la plupart des autos étaient rassemblées au camping à Vauvert (30), le temps des retrouvailles pour ceux qui venaient de très loin, région parisienne, Normandie, Franche-Comté, Béarn et même Belgique.

Samedi 8h30, rassemblement autour d'un café/croissant pour la remise des sacs d'accueil et de la plaque de rallye. Départ pour le parc ornithologique du Pont de Gau. Soixante hectares d'étangs, de roubines et de sentiers pour une balade de 7km dans cette nature préservée. Flamants roses, busards, tadornes, aigrettes, hérons, ibis, des dizaines d'espèces sont là, à portée d'objectif. Magnifique !

Direction le Domaine de Méjanès, au bord de l'étang de Vaccarès où la caravane est accueillie pour le pique-nique, à l'issue duquel



C'est toujours un plaisir de se retrouver à table entre

tout le monde embarque à bord du petit train pour un tour du domaine. Là encore, émerveillement devant la flore et la faune typiques de la Camargue.

Plus tard, les méharistes sont attendus pour la visite guidée du Château d'Avignon sur la commune des Saintes-Maries-de-la-Mer. Cette superbe bâtisse a été équipée par son propriétaire Louis Prat Noilly, dès la fin du XIX^{ème} siècle, de l'éclairage électrique, du chauffage central et de salles de bains avec eau courante chaude et froide, une révolution pour cette époque.



La traditionnelle photo de groupe.



entre méharistes !



Plaque de rallye de circonstance !



Ces Méhari regarderaient-elles les trains passer ?

17h30, retour au camping pour préparer la soirée. Tirage de la tombola richement dotée par les partenaires Méhari-2CV Club Cassis, Deuche et Méhari Magazine, Méhari Expo Belgium, Leroy-Merlin la Valentine, Société Marseillaise de Crédit à Cassis. Qu'ils en soient remerciés.

Dimanche matin, café, viennoiseries et briefing pour la balade qui conduira les méharistes jusqu'à la manade «Mas de la Comtesse» à Aigues-Mortes. Accueil

chaleureux et spectacle pour apprécier le travail des gardians avant un apéritif/tapas au son des guitares gypsies. Ce trio les accompagnera tout au long du repas, composé entre autres d'une délicieuse gardiane de taureau.

15h, fin de la manifestation, certains reprennent la route, d'autres se retrouveront au camping pour prolonger l'aventure. Mais une chose est sûre, rendez-vous est pris pour les 23 et 24 septembre prochains.

Texte et photos : Bernard Montpellier

Salon Automédon 2022 au Bourget (93)



Le stand du MCDF est prêt pour accueillir les visiteurs de ce salon.

Après deux années d'absence pour des raisons sanitaires, Automédon s'est déroulé sur le week-end des 08 et 09 octobre 2022, organisé par les éditions LVA.

Plus de 300 exposants et bien plus de véhicules anciens étaient présents à l'intérieur comme à l'extérieur, parmi eux le stand du Méhari Club De France dans le village Citroën. Le salon a accueilli aussi bien des curieux que des passionnés, sans oublier des vedettes du petit écran (10 000 visiteurs).

Pour fêter le trentième anniversaire de notre club, nous avons organisé le stand en deux parties, d'un côté la boutique, et de l'autre « la Méhari champêtre, camping » avec un joli mannequin prêté par un adhérent.

Pascal H. et moi-même étions présents pour l'animation durant le week-end, où nous ont rejoints Jean-Pierre, Jérôme et Pascal V. le

dimanche pour répondre aux passionnés et possesseurs entre autres de Méhari. Nous avons eu les habituels questions et commentaires : « J'ai appris à conduire dessus lors de mon armée. », « C'est la voiture de mes rêves, mais on n'en trouve pas. », « Ça coûte cher ? », « Vous vendez des voitures et des pièces ? » pour ceux qui nous confondent avec le Méhari Club Cassis.

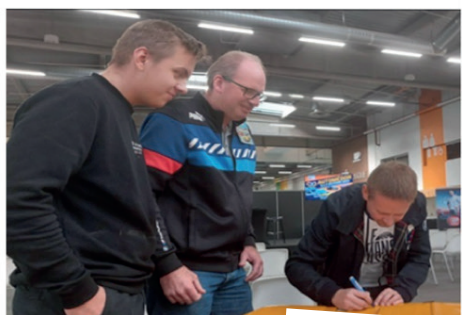
Quelques passionnés non adhérents au club ont pris des informations pour nous rejoindre dans un futur proche, lorsque le projet de la belle sera finalisé, ou pour des conseils.

La reconnaissance du club par le passage de quelques personnalités avec en prime des autographes très particuliers pour nos adhérents.

Pour l'année prochaine, le salon déménage au Parc des Expositions de Villepinte et il se tiendra les 23 et 24 septembre 2023.



Le savoir-vivre
méhariste.



Séance photos et dédicaces !



Les discussions passionnées.

Texte et photos : Eric Deloume



Fin du salon très épuisante
pour le monteur en chef
du stand.

Une Citroën peut-elle voler ?

Notre ami Olivier Fortin m'a fait parvenir cette petite histoire pour le moins étonnante d'une Méhari volante ! Cet article est tiré du bulletin « Le Chevronné n° 209 - mars - avril 2022 ». J'ai contacté l'amicale Citroberry qui édite ce bulletin, mais à ce jour mon courriel est resté lettre morte... J'aurais bien aimé en savoir plus sur cette histoire. Alors en attendant d'éventuelles informations complémentaires sur ce vol en Méhari, je vous laisse découvrir « le pourquoi du comment » de cette aventure.

“ En 2002, un projet publicitaire de Citroën : faire voler une C3 Pluriel pour symboliser la liberté et l'évasion avec ce modèle décapotable. Contact a été pris avec Kapadokia Ballon de Göreme en Turquie pour faire un test. Le test a été réalisé avec la Méhari d'un Français résidant en Cappadoce. Article que Georges, ancien de chez Citroën, a transmis à Gilles pour parution dans le Chevronné. Merci Georges. ”

Texte et photos : Le Chevronné n° 209 - mars - avril 2022, transmis par Olivier Fortin.



Malgré cet essai concluant, Citroën a abandonné le projet publicitaire.



La Méhari vole dans le ciel de Cappadoce (Turquie).



La Méhari en pleine préparation.

Les pépites du Conservatoire André Citroën



Ce modèle 1969 a été acheté et restauré par le Conservatoire André Citroën d'Aulnay-sous-Bois.

Comme dans le bulletin précédent, nous continuons la présentation des pépites du Conservatoire André Citroën à Aulnay-sous-Bois.

N'hésitez pas à consulter le site internet

www.laventure-association.com

Photo et document : Denis Huille

CITROËN MEHARI

BERLINE
1968 - 1987

1969

La Mehari, véritable exception dans l'histoire de la marque, est la seule voiture du constructeur ayant figuré au catalogue pendant dix-neuf ans sans que Citroën soit à l'origine du projet. C'est à la société S.E.A.B., spécialisée dans le moulage plastique, que l'on doit cette voiture. Etablie à partir de la Dyane 6, la Mehari offre la particularité d'être la première voiture française de série dotée d'une carrosserie en plastique ABS. De part sa carrosserie anticorrosion, elle est prisée sur les bords de mer.

The Mehari was an exception in the history of the Marque. It was the only vehicle not originally developed by Citroën to remain in the range catalogue for nineteen years. The car was designed by the company S.E.A.B., specialists in plastic moulding. Based on the Dyane 6, the Mehari was the first French volume produced car to have ABS plastic bodywork. Its corrosion-resistant body made it a popular choice for the seaside.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TECHNICAL SPECIFICATION

MOTEUR ENGINE	Essence - 2 cylindres à plat opposés - 602 cm ³ - 28 CV à 5400 Tr/Mn <i>Petrol - 4 flat opposed-cylinders - 602 cm³ - 28 HP at 5400 rpm</i>
TRANSMISSION TRANSMISSION	Boîte Manuelle 4 rapports <i>4-gear manual gearbox</i>
SUSPENSION SUSPENSION	Suspension à 4 roues indépendantes <i>4 independent wheels</i>
DIMENSIONS DIMENSIONS	Longueur : 3.50 m Largeur : 1.53 m Hauteur : 1.63 m <i>Length: 3.50 m Width: 1.53 m Height: 1.63 m</i>
PRODUCTION PRODUCTION	Usine / Plant : ENAC Bezons (France), Forest (Belgique), Mangualde (Portugal) Toutes carrosseries / All Shape : 144 953

“Aussi loin que tu t’en souviennes, d’où vient ta passion pour la Méhari ?”

Cette fois c’est notre ami Laurent Dumont qui s’y colle. Laurent responsable de l’antenne Pays de Loire nous raconte d’où lui vient sa passion pour la Méhari.

“ Tout petits pour les vacances de Pâques et pour les vacances d’été, mes grands-parents paternels venaient nous chercher mon frère et moi en 2CV des années 56/57 bleu gauloise pour aller à leur maison de campagne pas très loin de l’Erdre. C’était une vraie aventure. Malheureusement, je n’ai pas de photo de la 2CV de mon grand-père. Cette 2CV a fini sa vie chez un voisin dont le fils avait eu une Méhari style Azur pour son permis. Il a deux ans de plus que moi et à l’époque je m’étais dit : « quand j’aurai mon permis, j’en veux une ! » J’ai eu une Mini Morris. Il a fallu que j’attende d’avoir 35 ans pour en avoir une, disons ce qu’il en restait ! Je l’ai récupérée dans une cour de ferme dans le village voisin. J’y suis allé au culot, et après 3 h de discussion sur tous les sujets sauf celui de la Méhari, il me dit : « prends-la ». J’ai adhéré au MCDF aussitôt et créé l’antenne régionale des Pays de la Loire avec Frédéric. J’ai mis 6 ans à la remettre en état, entièrement refaite de A à Z. Pendant la rénovation de ma Méhari, je roulais avec une AZA de 66 bleue dans son jus. Elle a été vendue dès que la Méhari roula. Elle roule depuis 2012 et pas un seul souci. J’en suis à 16000 km à son volant. L’aventure continue. Il me manque juste une carte grise ”

Texte et photos : Laurent Dumont



Ma future Méhari...



Attention !
Contact !



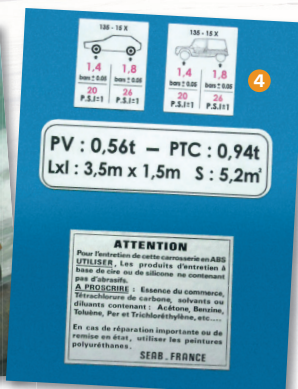
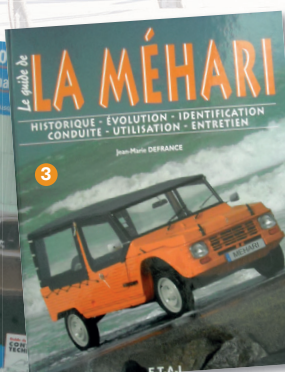
Et c’est parti !

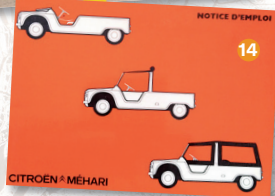
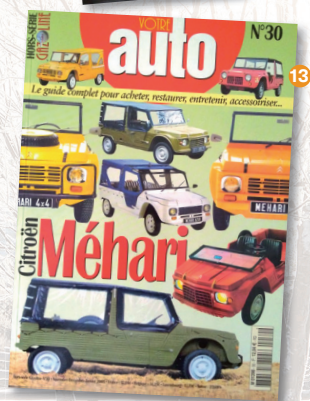
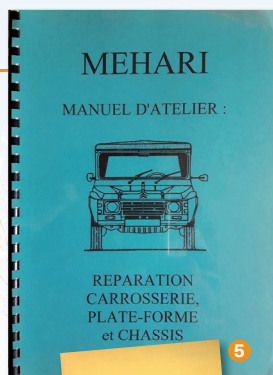
La boutique du Méhari club de France



1	Je répare ma Méhari.....	épuisé
2	RTA Méhari	32,00€
3	Guide de la Méhari	37,00€
4	Autocollants:	
	Etiquette SEAB.....	5,00€
	Pressions pneus origine	3,00€
	Pression pneus Méhari	4,00€
	Plaque de tare	5,00€
5	Manuel d'atelier Méhari.....	15,00€
6	DVD 40 ans.....	2,00€
7	Polo noir Méhari Club De France:	
	Homme: tailles: M - L - XXL	épuisé
	Femme: tailles: 38/40 - 40/42 - 42/44	STOCK LIMITÉ PRIX PROMO 10,00€
8	Icône méhari.....	38,00€
9	Ici commence l'aventure	10,00€
10	Polo Blanc 30 ans Méhari Club De France	20,00€
	mixte : tailles S/M/L/XL/2XL/3XL	
11	La Citroën Méhari de mon père.....	30,00€
12	Le patrimoine Citroën	22,00€
13	Hors série Gazoline	13,00€
14	Notice de bord Méhari origine neuf	40,00€
15	Cache-roue de secours MCDF	15,00€
16	Ecussons brodés MCDF	
	Grand (25 x 7 cm).....	12,00€
	Petit (15 x 5 cm)	8,00€
17	Affiche 50 ans format A3.....	10,00€
18	Autocollant 50 ans forme plaque rallye (12 x 5,5 cm).....	3,00€
19	DVD 50 ans.....	5,00€
20	Casquette MCDF.....	épuisé
21	DVD Paris-Kaboul-Paris	12,00€
22	DVD Paris-Persépolis-Paris.....	12,00€
23	Notice additionnelle Méhari 4X4.....	15,00€
24	Notice additionnelle Azur.....	15,00€

Et bien sûr, contacter par mail la boutique pour disponibilité et frais de port.
LA BOUTIQUE DU MCDF - president@mehariclubdefrance.com





Méhari star(s)

Prospectus d'époque pour le hard-top « Pampa ».

NOUVEAU


MEHARI

HARD-TOP "PAMPA"



HARD-TOP comprenant :

- Toit monocoque polyester noir avec glaces latérales et arrière équipé d'une galerie
- Hayons latéraux droit et gauche
- Hayon arrière relevable équipé de béquilles de soutien
- Arceau central, pieds arrière droit et gauche

HARD-TOP adaptable sur tout type de MEHARI-CITROËN

RÉALISATION : **ENAC** SA
CARROSSIER CONSTRUCTEUR
8, Boulevard Gallieni - 92230 GENNEVILLIERS - Tél. (1) 790 45-37
R. C. Nanterre B 785 838 053

Combien de nos Méhari en sont-elles encore équipées ? Personnellement je ne sais pas, mais si parmi nos lecteurs quelqu'un a cette information, qu'il nous la transmette.

Est-ce cette version qui a inspiré les designers et concepteurs de la fameuse Simca Rancho ?

*La Rancho :
les mêmes gènes
que la Méhari ?*



MEHARI CLUB



DE FRANCE

Méhari Club de France

Siège : 2006 Route Départementale 817, 64270 PUYOO

Président : **Thierry CENSIER**
Vice-Président : **Nicolas ROBERT**
Secrétaire : **Pascal VARALDI**
Trésorière : **Catherine GREFFIER**
Trésorière adjointe : **Catherine CENSIER**
Responsable Revue : **Jean-François GUITTARD**
Responsable Site internet : **Pascal VARALDI**
Responsable Page Facebook : **Marc DE BILDE**
Imprimeur : **Print Price**, 91 Corbeil-Essonnes
www.mehariclubdefrance.com

**Retrouvez les
petites annonces
sur le forum
de notre site :**

www.mehariclubdefrance.com