

La revue des **MEHARISTES**

113

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • OCTOBRE • NOVEMBRE • DECEMBRE • 2022 • ISSN : 1953-0005



**“Colchiques dans les prés
fleurissent, fleurissent...”**”



Edito

Eh oui, comme le dit la chanson, lorsque les colchiques fleurissent c'est la fin de l'été...et quel été ! En effet, un été riche en sorties et rencontres organisées par nos différentes antennes et nous pouvons remercier une fois de plus nos responsables d'antennes mais aussi leurs bénévoles pour leur engagement afin de nous faire partager pour notre plus grand plaisir tous ces moments conviviaux autour de la Méhari. Moments qui nous ont tant manqué, mais à voir le taux de fréquentation de chaque évènement comme la Nationale 2CV à St Dizier par exemple, je pense que nous avons su rattraper le temps perdu. C'est un signal très positif sur la vie du club qui grâce à ces animations régionales entre autres, assure une certaine dynamique à ses adhérents suscitant l'envie aux non adhérents prenant part à ces rencontres, de devenir membre du MCDF !

Et puis cet été si chaud provoquant différents épisodes de canicule avec leurs lots d'incendies gigantesques, leurs périodes de sécheresse qui mettent à mal nos pompiers, nos éleveurs, mais pas seulement...a marqué les esprits.



Version Atacama en automne, la classe non ?

Octobre est là, déjà ! Ce n'est pas pour autant que nos autos se mettent en hibernation. A l'heure où l'on nous parle de risques de rationnements sur l'électricité et sur le gaz pour passer l'hiver prochain (serait-ce une manière déguisée de vouloir nous faire peur une fois de plus ?...), cette question de rationnement ne se pose pas en ce qui concerne l'utilisation de nos autos.

Je ne vais pas vous l'apprendre : pas besoin d'attendre une sortie MCDF pour se régaler au volant de cette auto, mais entre méharistes ce n'est pas mal non plus !

Comme je l'annonce au début de cet édito l'agenda des sorties estivales a été bien rempli et ce n°113 est particulièrement chargé en comptes rendus de sorties et c'est très bien. Merci aux différents rédacteurs et continuez à transmettre à la rédaction de cette revue articles et photos relatifs à notre Méhari.

Je vous souhaite bonne lecture.

Très belle fin d'année à tout le monde 😊
et soyez prudents !

Jean-François Guittard

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET

Nom d'utilisateur : **MCDF113**
Mot de passe : **colchique**

La revue des Méharistes n° 113

Ont participé à la rédaction :

- Christian Barny
- Thierry Faivre
- Thierry Foucard
- Fabien Freyheit
- Jean-François Guittard
- Laurence Guittard
- Denis Huille
- Philippe Lecable
- Denis Pilet

Directeur de la publication :
• Thierry Censier

Rédacteur en chef :
• Jean-François Guittard

Rédacteur en chef adjoint :
• Christian Barny

A ne pas manquer!

Les 1^{er} et 2 octobre : La Sortie de la Rentrée, Thoiry Dammartin, Pascal78 et Sergio78, MCDF : **ANNULEE**

Les 8 et 9 octobre : Automédon (Paris-Le Bourget)

Du 17 au 23 octobre : Mondial de l'auto Porte de Versailles

Du 17 au 21 mai 2023 : Nationale 2CV à Plouay (56)

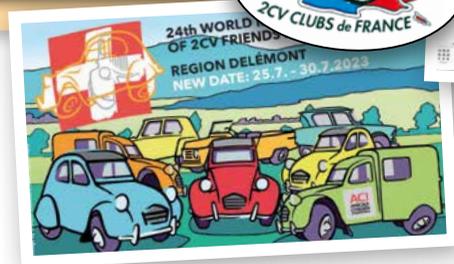
Du 25 au 30 juillet 2023 : Mondiale 2CV, Delemont (Suisse)

Du 29 juillet au 3 août 2025 : Mondiale 2CV en Slovénie



Petit rappel pour celles et ceux qui souhaiteraient posséder « THE polo » des 30 ans du club !

Rendez-vous vite à la boutique du club.



L'Aragon Navarra Méhari 2022

Après avoir organisé la Trans Corse Méhari 2017, la Sardegna Méhari 2018, la Sicilia Méhari 2019, la Menorca Méhari 2021, l'antenne Midi-Pyrénées du Méhari Club De France (MCDF) vient d'organiser l'Aragon Navarra Méhari 2022.



Dans le désert des Bardenas

Après quelques péripéties, 2 jours avant le départ, Sophie récupère sa Méhari, Nicolas termine le montage de son attelage, Bernard remonte son moteur !

Enfin, après plusieurs regroupements sur le trajet, 15 participants de Toulouse, Tarbes, Orléans, Auterive, Luçon, Sablé-sur-Sarthe, Dammartin-en-Serve se sont retrouvés en Espagne.

Samedi 21 mai 2022 :

Sur le trajet, nous traversons à 1600 m d'altitude le tunnel de Vielha long de 5260 mètres. Un peu de fraîcheur à 16 degrés c'est appréciable, car 2 fois moins chaud qu'à l'extérieur. Ensuite, nous traversons de nombreux tunnels, mais ceux-ci beaucoup moins longs.

Nous arrivons tous au camping à La Puebla de Roda, après les formalités d'accueil, nous nous installons, nos Méhari à côté du mobil-home. Nous allons rapidement boire un rafraîchissement au bar puis nous allons piquer une tête dans la belle piscine du camping.

A l'apéro, nous procédons à la remise des cadeaux : t-shirts, drapeaux, plaques de rallye, lots fournis par notre partenaire.

La joyeuse équipe de méharistes partage un excellent dîner : salade méditerranéenne, agneau et son accompagnement, crème brûlée.

L'Aragon Navarra Méhari 2022

Dimanche 22 mai 2022 :

Après une bonne nuit et un copieux petit déjeuner, nous partons visiter un joyau de l'art roman caché dans les Pyrénées aragonaises, le beau village de Roda de Isabena. Un beau village médiéval où nous pouvons voir nombre de vestiges du passé dont sa cathédrale San Vicente. Nanar fait voler son drone pour quelques vidéos souvenir. Nous traversons les splendides paysages des Pyrénées aragonaises.

Nous arrivons au prochain camping. Après une rapide installation, nous partons nous baigner dans la rivière en bas du camping, le Rio Vero, connu comme un paradis du canyoning.

Surprise en fin d'après-midi, 4 méharistes du Méhari Club De France, ardennais et parisiens, sont venus nous saluer : ils suivaient notre périple sur le forum du MCDF et sur Facebook. Ils décident de rester une journée avec nous, nous avons une surprise le lendemain matin.

Ils restent dîner avec le groupe, tout le monde est ravi et fête ça avec un petit digestif ardennais. Waouh, c'est pour les sangliers !

Lundi 23 mai 2022 :

La surprise, c'est à Santa Cilia. Un guide nous attend, il ne parle pas français mais s'exprime par de grands gestes. Nous le suivons. Maintenant silence absolu, sur des sentiers pierreux, nous marchons en file indienne derrière notre guide. Notre guide enfle un gilet rouge et conduit une brouette recouverte d'une couverture. C'est alors que des vautours fauves de 3 mètres d'envergure nous surveillent de très haut, puis de moins haut, puis ... Pas très rassurant car ils sont nombreux ! Notre guide nous indique de nous assoir comme lui. Nous sommes rapidement entourés de plus de 200 volatiles qui attendent la distribution de morceaux de charognes. C'est la curée et ça sent fort !

Après plus d'une heure de cet impressionnant spectacle, nous redescendons à Santa Cilia visiter un petit musée sur les rapaces.

Pique-nique à l'ombre devant nos Méhari.

L'après-midi nous rejoignons Alquezar, nous buvons un rafraîchissement tellement il fait chaud ! Puis c'est parti ! Nous nous engageons sur les « Pasarelas » ! Une balade sportive sur les passerelles fixées sur les parois des canyons ; impressionnant, vertigineux mais magnifique !



Thierry notre GO



T-shirt offert par Bernard

Mardi 24 mai 2022 :

Nos amis repartent en France. Nous quittons le camping, arrêt pause-café à Bolea. Il fait frais, chute des températures de 10 degrés ! Visite de la collégiale de Santa Maria. Aujourd'hui, pas de pique-nique, c'est restaurant conseillé par des locaux ; excellent ! Nous arrivons devant notre destination de la journée, le château-abbaye de Loarre. C'est la forteresse romane la plus importante d'Espagne, un des meilleurs spécimens d'architecture militaire et civile d'Europe qui a été déclaré patrimoine culturel et monument national. Notre très belle visite se déroule dans le froid et avec un vent glacial. Dans la soirée, nous rejoignons notre nouveau camping.

Mercredi 25 mai 2022 :

Bernard, méhariste et cycliste qui connaît les pistes aragonaises accessibles aux Méhari, prend la tête du convoi. Nous enchaînons les points de vue plus splendides les uns que les autres. Nous arrivons enfin aux Mallos de Riglos, ces formations géologiques de plus de 300 mètres. Très impressionnant !

C'est le royaume des escaladeurs du monde entier. Nous repartons toujours par des pistes parfois survolées de cigognes pour arriver à notre prochain hébergement. Vue panoramique du Mirador del Santuario de la Virgen de Sancho Abarca, le Parc Naturel de Bardenas Reales.

Jeudi 26 mai 2022 :

C'est parti, toujours par des pistes, pour le désert des Bardenas.

Non, ce n'est pas le Colorado ni le Nouveau-Mexique. Nous sommes en Espagne dans le désert des Bardenas. C'est superbe. Les buissons, les brousses, les marais salants et les terrains de sparte abritent aigles, vautours, hiboux, outardes, renards, chats sauvages, genettes, amphibiens et autres reptiles. Nous échangeons avec des groupes de motards. Plus loin, nous pique-niquons avec une rencontre de 2CV et 4L composée de 44 véhicules participant à un rallye.

Ensuite, visite de la plus grande cave de la région, la Bodegas Ilurce. Le vignoble d'Ilurce fait plus de soixante hectares avec cépages très anciens, véritable don d'une terre généreuse bien qu'aride.

Nous passons par Alfero pour voir les regroupements de cigognes puis direction notre hôtel le Santuario où nous attend une paëlla locale. Un délice pour cette soirée Yellow Farwest !

Vendredi 27 mai 2022 :

Au petit déjeuner, nous remettons une plaque de rallye au patron du Santuario pour son accueil. En voiture, direction Sos d'El Rey Catolico que nous visitons sous une chaleur accablante. Nous pique-niquons à l'ombre dans la quiétude du jardin d'un monastère, reposant. Nous remontons vers les

Pyrénées et le Camino de Santiago. Camino de Santiago ou le pèlerinage de Saint-Jacques-de-Compostelle est un populaire réseau de routes de pèlerinages qui commencent à différents endroits à travers l'Europe et se terminent à Saint-Jacques-de-Compostelle. Encore un peu de montagnes aujourd'hui, nos Méhari sont maintenant habitués à grimper, seconde, troisième, seconde, troisième, on avance doucement, ça nous permet d'admirer le paysage. Les Méhari restent en contact permanent grâce aux talkies-walkies. Arrivée au camping qui possède une piscine extérieure, sympa et rafraîchissant !

Samedi 28 mai 2022 :

Nous voici arrivés à Ainsa, où nous avons l'autorisation de stationner nos Méhari dans la cour du château. Tous les touristes tournent autour !

Ce superbe village est situé au confluent des rivières Ara et Cinca, sous l'œil vigilant de Peña Montañesa. Dans sa vieille ville, le temps semble s'être arrêté au Moyen Âge. Ce n'est pas en vain qu'il est classé site historique-artistique. Sa Plaza Mayor, son église romane de Santa Maria.

En soirée, dernier dîner avec tous les méharistes. Dernières embrassades et au dodo.

Demain à 7 heures, le départ pour la France sera matinal.

Vivement notre prochaine aventure ... en Méhari !

Thierry FOUCARD Organisateur



Superbe panorama !

Texte et photos : Thierry Foucard

L'Ardennaise 3

Après deux reports suite à la pandémie, **L'Ardennaise 3**, organisée par l'Antenne Ardennes du MCDF, a eu lieu les 4 et 5 juin à This où nous avons pu disposer de la salle communale tout le week-end.

Le barbecue habituel attendait les arrivants du vendredi soir, chacun a pu recevoir son sac d'accueil dans lequel il y avait notamment deux gobelets gravés pour les 30 ans de notre club.

Le samedi, après le petit déjeuner et le traditionnel briefing, 25 équipages prirent les petites routes pour aller visiter le musée de la forêt.

Après le pique-nique tiré du coffre à l'ombre dans un bois à Roc La Tour, direction la Belgique pour se rendre à La Tour du Millénaire, du haut de ses 45 mètres, nous avons pu observer l'immensité de la forêt ardennaise et belge et faire prendre de la hauteur à la flamme du MCDF.

Le soir, après un copieux apéritif, nous avons dégusté un repas ardennais avec notamment la cacasse à cul nu.



Rencontre avec les sangliers

Divers jeux se sont intercalés entre chaque plat où les éclats de rire étaient nombreux.

La pluie, tombée la nuit, a mouillé la poussière, ce qui nous a permis le dimanche de prendre des petits chemins en terre pour se rendre au musée de l'ardoise à Rimogne. La jeunesse du village nous a accueillis avec le café. Ensuite M. le Maire et son adjoint nous ont fait découvrir et ont commenté avec passion ce qu'était le métier d'ardoisier au siècle dernier.

La commune nous a mis à disposition un chapiteau pour déjeuner.

Nous avons ensuite repris la route pour entrer dans une forêt privée de 1000 hectares où le Président et le garde-chasse nous attendaient pour nous emmener dans un « safari Méhari » au milieu des sangliers et des marcassins qui sont nombreux à cette époque. La boue n'a pas empêché nos belles de circuler et a enthousiasmé les chauffeurs.

Il y avait un repas à la cabane de chasse organisé par le fils du Président, nous avons fait plaisir aux enfants en les emmenant faire un tour de Méhari.

Le week-end se terminant, retour à This où nous avons fait un dernier repas avec les restes de la cacasse à cul nu, nous avons effectué le tirage de la tombola gratuite grâce aux lots et maillots donnés par le Méhari Club Cassis à l'occasion de leurs 40 années d'existence.



Tour du millénaire



Jeux pendant le repas

Musée de l'ardoise



Nous remercions toutes celles et tous ceux qui nous ont donné la main durant tout ce week-end ainsi que le MCC pour leur don de lots et leur participation aux plaques de rallye.

Catherine et Denis



Repas samedi soir

Sortie Sologne Berry

25 et 26 juin 2022



Belle réalisation pour les 30 ans du MCDF !

Les festivités ont démarré dès le vendredi soir par la présence de 25 participants qui ont déjà pu profiter des gâteaux de Jean-Claude et du barbecue mis à disposition.

Samedi matin, les 35 participants ont été accueillis autour d'un petit déjeuner.

Après la remise des sacs d'accueil et des plaques de rallye, et après le débriefing, nous voilà partis pour une aventure en Sologne où les vingt Méhari présentes devront affronter différents obstacles dans cette nature encore assez sauvage. Pour commencer, il a fallu couper un arbre à la tronçonneuse puis traverser des rivières, des ponts en bois et quelques ornières un peu profondes.

Heureusement, après toutes ces émotions, la Marquisette attendait les participants pour l'apéritif avec ses petits fours maison.

Après le pique-nique, départ par la route sous la pluie pour visiter le pont canal de Briare et son église avec son sol entièrement recouvert d'émaux.

Pour le retour, le convoi s'est divisé en deux avec retour direct par la route pour moitié et poursuite de l'aventure dans des chemins détrempés pour les plus téméraires.

Après toutes ces émotions, le champagne et les petits fours nous attendaient pour fêter les 30 ans du Club, suivis par un repas préparé sur place par Stéphane et Claudette.

Dimanche matin, après l'accueil des participants, nous avons visité le château de la Ferté-Saint-Aubin avec le plaisir des commentaires de notre guide et avec la démonstration de fabrication de madeleines.

Le midi, pique-nique au bord d'un étang et retour au camp de base par la forêt.

Pour marquer les 30 ans du Club, nous avons fait une photo par drone des 21 Méhari présentes accompagnées par les 35 participants.

Ensuite, nous avons terminé ce week-end par la remise des lots gentiment offerts par notre partenaire le Méhari Club Cassis.

Les participants ont pu durant tout ce week-end apprécier les nombreuses pâtisseries préparées par notre Jean-Claude national.

Merci à tous les participants fidèles et nouveaux.



La Méhari aime patauger !



Ça c'est de la cuisine !!!



Allez ! Top départ !

Texte et photos : Thierry Faivre

St Dizier avec Fabien !



En voiture Simone !

Rencontre Nationale de M.... ! Comme Méhari !

La dernière Nationale, c'était il y a 3 ans, trop impatient pour partir à Saint Dizier avec ma Méhari blanche et verte de 1978, que j'avais restaurée en 1999. J'ai pris le temps cet hiver pour mettre des garnitures de frein et des cylindres de roue neufs, et au printemps pour remplacer les chemises pistons et les soupapes, la compression étant tombée à 5 bars, le moteur a retrouvé ses 8 bars et demi, j'étais plutôt content de moi car j'ai effectué le remplacement sans sortir le moteur du châssis. On se rencarde avec Jack 24 et sa Méhari orange et avec Fabrice et sa Cacadyane ! Nous avons 700 km à parcourir jusqu'à Saint Dizier, rendez-vous chez Fabrice à Razac (24) à 6h30.

Le temps d'un café et nous traçons la route. On se perd sur Limoges et on se retrouve à Vierzon, où ma mémé commençait à battre de l'aile ! La boîte de vitesse était devenue très bruyante en 1ère, 2ème et quatrième. La 3ème reste silencieuse. Je suspecte un manque d'huile, mais non le niveau était bon. Cela devait être le roulement de cul de boîte qui devait se promener ! On poursuit la route à une cadence moins soutenue. À Auxerre, à 165 km de St Dizier, la troisième vitesse ne passe plus, il me reste les 3 autres qui sont de plus en plus bruyantes ! On y croit, ça va tenir jusqu'à destination ! A Piney sur la D960 à 70 km de la Nationale, plus aucune vitesse ne répond ! Les copains s'arrêtent, je sors 4 petites sangles orange de chez Lidl qui permettront à la Cacadyane de tirer ma mémé jusqu'au site de la rencontre. Fabrice n'osant pas accélérer, c'est Fred son copilote qui prendra le volant pour une vitesse de croisière de 60-70km/h, concentration au taquet pour ne pas lui rentrer dedans, un barrage de gendarmes nous laissera passer, et c'est à 20h00 que nous arriverons à la rencontre. Très bonne organisation de l'accueil, nous attendons à peine pour recevoir nos bracelets et le pass de la voiture pour rentrer sur le site.

On s'installe avec le club 2cv du bassin d'Arcachon. On plante la tente, une bonne douche, un repas partagé et une bonne nuit de sommeil.

Le lendemain à la fraîche, je repère les boutiques et le lieu de la bourse d'échange. Je croise Cony une ancienne copine du 2CV club de Francfort que j'ai fréquenté dans les années 1990 durant les 8 ans où je travaillais là-bas ! Elle m'avait rapporté une caisse de bière et en retour je lui ai offert un cubi de Bergerac bio. Le temps d'un café, elle me remémore les aventures de l'époque, dont une où elle tractait avec sa deuche ma DS qui était en panne ! Ne changeons pas les habitudes, elle tirera la Méhari jusqu'au garage improvisé de la rencontre avec sa Charleston. Je file à la bourse d'échange, gros coup de bol je tombe sur une boîte de Méhari avec les grands tambours, au prix deuchiste de 50€. La bête faisant son poids, je rejoins la route avec la boîte, pour faire du stop jusqu'au garage. C'est une AK 350 orange avec son jeune conducteur fort sympathique qui m'emmènera jusqu'à ma mémé. Je rencontre le 2CV club du coin avec des mécanos patients et conviviaux, encore un grand merci à eux ! C'est parti pour de la mécanique, je n'ai pas de bleu de travail. Je sacrifie un caleçon long, une chemise et comme chaussures de sécurité mes crocs verts ! Jack 24 m'a gracieusement offert une bonne paire de gants ! Par chance, dame météo était avec moi, pas de pluie. Le capot retourné de la Méhari est un excellent plan de travail, 11h40 je démonte, 13h10 le moteur est déposé et je constate que l'arbre de sortie de boîte était resté dans le moteur car sectionné, cela me fait un super centreur d'embrayage ! Du jamais vu, peut-être une paille dans l'arbre lors de la fabrication. Jack 24 me conseille de changer le joint spi moteur côté boîte ! L'idée est plutôt bonne, je vais en acheter chez Burton ! Je me fais un grand casse-croûte avant de retourner sur le chantier, les responsables du garage me prêteront les outils manquants, à savoir un bon cric, clefs plates de 17, 19 et 13, une brosse métallique et un grand tournevis. La boîte d'occasion est couverte d'une croûte de mélange d'huile et de terre. Je passe un bon moment à la broser et à lui faire ressortir sa couleur aluminium. Je découvre qu'elle a été refaite, sur toutes les parties planes assemblées il y a le débordement d'un joint d'assemblage d'étanchéité orange. Je démonte garnitures et cylindres de roue, pour remonter les quasi neufs de la boîte défectueuse. Je contrôle les serrages de tous les boulons. Seulement 4 avaient besoin d'un resserrage. Pendant ce temps, quelques amateurs s'affairaient à me remplacer le joint



La Méhari ! Une histoire de famille !

spi sur le moteur. Le démontage était plutôt cocasse, en 1999 je pense l'avoir monté avec de la pâte à joint, il était donc bien collé. Au démontage, la cage en alu est légèrement rayée ! L'amateur qui s'est affairé à remonter le neuf, a été très rapide, me l'a trop enfoncé et il était légèrement de biais. Je voulais le démonter pour le rechanger, 2 amateurs m'ont convaincu que cela ne fuirait pas et que le joint se mettrait en place. Je remonte la boîte en changeant le support arrière qui était complètement désolidarisé, puis le moteur. Le temps de serrer les colliers d'échappement et de connecter le faisceau électrique, je fais un essai. Un joli filet d'huile moteur coulait sous celui-ci. Les vitesses passent bien et je rapproche la Méhari du garage qui avait fermé son container à 17h00. Il est 20h30 et je suis dégouté de ne pas m'être écouté !

Je file à la douche pour me décrasser et retourne au campement ! En chemin je tombe sur Louis et Roland mes voisins d'Ericeira à la Mondiale du Portugal, ils viennent d'Isère, ils me proposent de partager leur dîner, ce que j'accepte avec grand plaisir. Nous refaisons le monde et découvrons ensemble une Ami 8 lançant des flammes à la sortie de son échappement ! Le truc : elle tourne au bioéthanol starter à fond et il y a un montage de bobine et bougie dans l'extrémité de l'échappement afin de brûler les imbrûlés du bloc moteur ! «Il faut de tout pour faire un monde», 1h30 il est l'heure d'aller se reposer. 7h05 mon horloge biologique me réveille, un bon petit déjeuner et me voilà parti pour de la mécanique. A 9h le moteur est démonté, Manu du garage du club s'affaire à démonter le joint spi, toujours aussi cocasse ! Il me propose de changer le disque d'embrayage car usé. Le conseil est bon et je pars chez un marchand pour en acheter un neuf et le mettre en place. Une fois en place, les 3 doigts du mécanisme me paraissent bien proche du disque, je trouvais le nouveau disque plutôt épais, je retourne voir le marchand que je questionne, il me répond que c'est normal, je retourne sur mon chantier. A midi tout est remonté ! Essai : grosse déception, les vitesses ne passent pas, par contre le joint spi fait son travail. Décision : je remonte l'ancien disque car il fonctionnait parfaitement. 14h le moteur est redémonté, je remonte l'ancien embrayage. 15h essai : les vitesses ne passent toujours pas. Le moral commence à atteindre les chaussettes. Je redémonte le moteur et retourne voir le marchand, il pense que



Opération à cœur ouvert...

mon mécanisme est défectueux et me propose le kit complet butée, mécanisme et disque. Le mécanisme est à diaphragme et je lui réponds que je n'en veux pas car trop de mauvaises surprises avec ce mécanisme. Il reconnaît qu'il y a quelques années ce n'était pas au point mais que maintenant ils sont fiables, d'ailleurs il les revend à Burton. Je prends donc le kit complet et le remonte. Nous sommes vendredi, il est 18h et la voiture fonctionne enfin ! OUF ! Je peux enfin commencer cette Nationale ! Une douche bien méritée et direction l'apéro interrégional, voir international avec les apéros d'Hanovre en Allemagne à boire avec 2 verres dans la même main, les bières belges dont les degrés équivalent nos vins, et les poffertjes hollandais (petits beignets hollandais), bref on fait un tour de France des boissons et des spécialités et on régale le palais des saveurs ! C'est toujours un moment très convivial ! On passera la soirée au campement. Samedi matin, direction Sainte-Marie-du-Lac-Nuisement pour la visite du village-musée du Der, génial ma Méhari a retrouvé une deuxième jeunesse, tout fonctionne à merveille ! Un pique-nique au bord du lac du Der, puis le circuit magnifique des églises à pans de bois, Drosnay, Arrembécourt, Bailly-le-Franc, Joncreuil, Droyes et Lentilles. Au retour, une halte à la grange aux abeilles à Giffaumont-Champaubert, un lieu regroupant musée, restauration et produits de la ruche, je recommande vivement. Retour sur Saint Dizier, le temps d'une glace sur la place de l'hôtel de ville. Arrivés trop tard au musée de la deuche, nous n'avons pas pu l'apprécier. Retour au site et soirée blues au chapiteau avec Ahmed Mouici et Fred Chapelier, génial ! Départ le dimanche matin à 8h pour arriver à 20h à la maison ! Une concentration un peu abrégée. Je ne peux pas vraiment lui en vouloir à cette auto, car depuis 1999, j'ai parcouru plus de 40 000 km et elle ne m'a jamais laissé au bord de la route et j'espère que c'est bien reparti pour 20 ans ! Cerise sur le gâteau, j'ai perdu 1 point et les copains aussi entre Périgueux et Limoges, 86 km/h au lieu de 80. Vive la Méhari, vive les bicylindres et longue vie à eux !

Texte et photos Fabien Freyheit

6^{ème} rallye touristique antenne MCDF Nord-Pas-de-Calais



Briefing avant le départ !

C'est sous un soleil plus que radieux que sont venus se regrouper ce dimanche 10 juillet 2022 à Bourthes les participants à la 6^{ème} sortie MCDF organisée par l'antenne Nord-Pas-de-Calais.

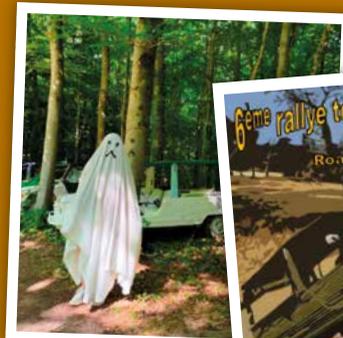
Il faut dire que ce rendez-vous était plus qu'attendu de tout le monde et pour cause ! La crise sanitaire nous ayant interdit de nous retrouver 2 années durant... Autant dire que les Méhari trépignaient des quatre roues !

Et ce ne sont pas moins de 14 Méhari et 2 Tangara qui ont pris le départ du rallye touristique après le traditionnel briefing et la remise des sacs d'accueil avec roadbook.

A cette occasion une équipe de reporters de France 2 avait fait le déplacement afin de construire un petit reportage pour la rubrique « Culte » du JT de 20h, avec comme sujet la Méhari bien sûr.

Une partie de l'équipe a finalement pris place à bord de la Méhari de Moustic62, trouvant le reportage plus fun que de faire des prises de vue statiques. Et ils se souviendront longtemps de ce périple ! En effet, quand on monte à bord de la Méhari de Moustic62, tout peut arriver ! Tout le monde le sait maintenant, ce dernier adore se jeter à l'eau dès que l'occasion se présente, sauf nos reporters...et quand le gué est finalement plus profond que prévu, tout le monde boit la tasse. Les occupants de l'auto en seront quittes pour un bon bain de pieds, quant à la Méhari elle repartira pour finir le parcours (ah oui quand même !), mais ne sera hélas plus apte à prendre la route pour le circuit de l'après-midi (faut quand même pas pousser, hein ! LOL).

En fin de matinée nos participants arrivèrent les uns après les autres au point de chute de ce rallye qui se trouvait dans le bois privé d'un ami également méhariste, un lieu paradisiaque, mais hanté par des fantômes... Il se dit même qu'un renard géant façon chien des Baskerville vivant dans ce bois ne laisserait aucune chance aux curieux s'aventurant dans ces lieux ! Mais il en faut un peu plus pour



Hum ! Ce sous-bois serait-il hanté ?



Expo des voitures sur le front de mer à Camiers Sainte Cécile.

décourager nos méharistes qui n'ont pas hésité à pénétrer cette propriété sachant que l'apéro les y attendaient ! Après cette bonne partie de rigolade notre convoi rejoignit dans un concert de klaxon et autres domido la ferme communale de Bourthes pour déguster un couscous royal. Notre chef cuisinier Ludovic et son équipe toujours fidèles au poste avaient préparé un magnifique et délicieux gâteau d'anniversaire pour les 30 ans du club ! Eh oui, ça s'arrose !

Après avoir corrigé les copies, Laurence la maîtresse a procédé à la remise des lots et tous les équipages ont été récompensés.

Puis tout le monde s'est remis en route pour rejoindre le bord de mer dans la commune de Camiers Sainte Cécile, où la municipalité nous avait mis un parking à disposition avec accès direct à la plage ! Que demander de plus ?

Les plaisanciers présents auront pu profiter du spectacle que leur offraient toutes ces Méhari.

Et comme toutes les bonnes choses ont une fin, ce fut l'heure du retour à Bourthes pour le pot de clôture. Snif...



THE gâteau pour les 30 ans du club !



Ah ben oui ! C'est « un poil » profond ! La journaliste n'avait pas prévu ça !!!

Nous tenons une fois de plus à adresser nos plus sincères remerciements au Méhari Club Cassis ainsi qu'à Lez'art Graphik et au Crédit Agricole du Nord – Etaples sur mer pour leur gracieuse participation.

Un grand merci également à Estelle Doutriaux, Madame le Maire de Bourthes, ainsi qu'à Sylvia pour la mise à disposition de cette magnifique salle et de toute la préparation de cette dernière.

Et je n'oublie pas les personnes qui ont fortement contribué à la réussite de cette sortie, à savoir Christophe qui nous a accueillis dans son bois, Laure, Aurélien et Stéphane qui ont joué les fantômes, Ludovic (pas le même) pour l'intendance, Gisèle et Aurélien (pas le même) pour le service en salle, Fabien et Stéphane (pas le même) pour la gestion de l'apéro et le parcage des voitures et Cécile pour le rangement de la salle. J'inclus dans ces personnes également tous les participants qui ont fait l'effort de faire le déplacement pour nous retrouver et qui ont bien voulu se prêter au jeu.

Nous vous donnons rendez-vous l'année prochaine pour de nouvelles aventures !

Les filles du paddock !



Texte : Jean-François Guittard
Photos : les participants et Jean-François Guittard

“Aussi loin que tu t’en souviennes, d’où vient ta passion pour la Méhari ?”



Ma première Méhari : une location !



Allez ! Encore un petit effort !



Même pas peur !

C’est au tour de notre ami Philippe Lecable de nous raconter d’où lui vient cette passion pour la Méhari. Nombre d’entre nous le connaissent déjà, puisqu’il fréquente assidûment les différentes sorties proposées par nos antennes avec sa Méhari beige.

“ La première voiture que j’ai conduite fut la 2 CV de mon oncle en 1958, j’avais 10 ans. La passion était née.

En octobre 1969, après avoir loué une Méhari pour un week-end, je suis allé au salon de l’auto où Citroën proposait de commander une Méhari par souscription. J’ai versé 3 mensualités, et après, le tourbillon de la vie m’a emporté service militaire, travail, mariage, enfants

Mais en 2009, après quelques années de (pré)retraite, la passion pour la Méhari est réapparue, stimulée par ses apparitions à l’écran ou autres, comme par exemple la saga des « gendarmes de St Tropez », il fallait l’assouvir ...

Après de brèves recherches, j’ai trouvé la perle rare que vous connaissez, oui, celle qui aime gravir les talus, (se) rouler dans la gadoue ou les passages à gué, et qui a aussi eu l’honneur de représenter le MCDF aux obsèques de Monsieur Roland de la Poype aux Invalides.

Voilà maintenant 12 ans que je me régale avec, faisant maintenant en prime le bonheur de mes petits-enfants. J’ai parcouru 50 000 km et après un passage à la clinique où elle a reçu un beau châssis tout neuf, elle est repartie pour un tour dans la gadoue, bien-sûr.

”

Texte et photos : Philippe Lecable

Les pépites du Conservatoire André Citroën

Je vous propose de découvrir ou de redécouvrir des documents d’époque concernant la Méhari, la source de ces derniers étant le Conservatoire André Citroën à Aulnay-sous-bois. A cette occasion je vous invite à vous rendre sur le site internet regroupant l’Aventure Peugeot, l’Aventure Citroën et l’Aventure DS à l’adresse suivante :

www.laventure-association.com

Fiche technique de la Méhari 4x4 AMSAM

Une des Méhari 4x4 d’assistance médicale au rallye Paris-Dakar en 1980 appartenant au Conservatoire André Citroën d’Aulnay-sous-bois.



Photos: Denis Huille



CITROËN MEHARI 4 X 4
RALLYE PARIS DAKAR 1980 - ASSISTANCE MEDICALE
1979 - 1983

1980

Pour le 2eme Paris Dakar du 1er au 23 janvier 1980, Citroën met dix Méhari 4x4 et leurs conducteurs à la disposition des médecins AMSAM (Assistance Médicale Auto Moto) assurant la couverture sanitaire du rallye. Elles sont équipées d’un brancard, d’une grande antenne centrale, d’un numéro sur le toit pour être facilement identifiées par les hélicoptères du service de sécurité, de phares additionnels et de roues 14 pouces.

For the 2nd Paris Dakar from January 1 to 23, 1980, Citroën made ten Méhari 4x4s and their drivers available to AMSAM (Auto Moto Medical Assistance) doctors providing health coverage for the rally. They are equipped with a stretcher, a large central antenna, a number on the roof to be easily identified by the helicopters of the security service, additional headlights and 14-inch wheels.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES TECHNICAL SPECIFICATION

MOTEUR MOTOR	Essence - 2 cylindres à plat opposés - 602 cm ³ - 29 CV à 5750 Tr/Mn Petrol - 4 flat opposed cylinders - 602 cm ³ - 29 HP at 5750 rpm	
TRANSMISSION TRANSMISSION	Boîte Manuelle 4 rapports 4 gear manual gearbox	
SUSPENSION SUSPENSION	Suspension à 4 roues indépendantes - 4 amortisseurs hydrauliques longitudinaux 4 independent wheels - 4 longitudinal, hydraulic shock absorbers	
DIMENSIONS DIMENSIONS	Longueur : 3.50 m Largeur : 1.53 m Hauteur : 1.63 m	Length : 3.50 m Width : 1.53 m Height : 1.63 m
PRODUCTION PRODUCTION	Usine / Plant : ENAC Besons (France), Forest (Belgique), Mangualde (Portugal) Toutes carrosseries / All Shaper: 144 953 Dont 4 X 4 : 1 213	



CONSERVATOIRE
CITROËN

Méhari star(s)

Et vous, qu'avez-vous découvert cet été ?
Un nouvel objet utilisant l'image de la Méhari !



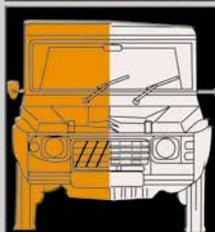
En effet, vous avez remarqué l'évolution de cette rubrique. Nous passons aisément d'une vedette du show-biz à un objet décoratif ! Voici le dernier objet que j'ai découvert dans un « hyper » de Bretagne. C'est un jeu qui se revendique 100% breton ! Conception, matériaux... tout est breton !

A défaut de le trouver dans un magasin près de chez vous, il est possible de se le procurer sur le site internet du fabricant : david-jeux.fr



*Voici comment est présenté le jeu du « palet breton » :
« Une planche, 12 palets DAVID, un maître, une règle du jeu et le tour est joué ! Vous voilà équipé pour jouer seul ou en équipe au jeu de palet. Par n'importe quel temps, en intérieur ou en extérieur, sortez votre planche et partagez une activité conviviale en famille ou entre amis. »*

MEHARI CLUB



DE FRANCE

Méhari Club de France

Siège: 2006 Route Départementale 817, 64270 PUYOO

Président : **Thierry CENSIER**

Vice-Président : **Nicolas ROBERT**

Secrétaire : **Pascal VARALDI**

Trésorière : **Catherine GREFFIER**

Trésorière adjointe : **Catherine CENSIER**

Responsable Revue : **Jean-François GUITTARD**

Responsable Site internet : **Pascal VARALDI**

Responsable Page Facebook : **Marc DE BILDE**

Imprimeur : **Print Price**, 91 Corbeil-Essonnes

www.mehariclubdefrance.com

**Retrouvez les
petites annonces
sur le forum
de notre site :**

www.mehariclubdefrance.com