

La revue des **MĚHARISTES**

112

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • JUILLET • AOUT • SEPTEMBRE • 2022 • ISSN : 1953-0005

**LE PLEIN
S'IL VOUS PLAÎT!...**



Edito

Ah là là !!! Chères lectrices et chers lecteurs, c'est complètement « zinzin » ! Me voilà embarqué dans l'aventure de la rédaction de votre revue préférée! Comme vous l'avez sûrement compris, notre Christian national souhaitait passer le relais après tant d'années de service et nous pouvons bien le comprendre. N'ayez crainte, il ne s'éloignera pas de si vite et me soutiendra le temps que l'oiseau prenne son envol ! Christian nous avait habitués en particulier à des éditos bien à lui maniant avec subtilité l'actualité du moment, l'humour, ses prises de positions et nous aimions ça ! Partant du principe qu'« on ne change pas une équipe qui gagne ! », je compte bien garder ce même esprit espiègle, critique, curieux, et ouvert sur le monde qui nous entoure. Et je m'engage à vous concocter pour longtemps encore ce petit bulletin qui nous est si cher. Il aurait été plus que regrettable de le voir purement et simplement disparaître faute de repreneur...

Vous voilà donc en possession de ce n°112, premier numéro de ma composition, que je vous laisse découvrir.

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET

Nom d'utilisateur : **MCDF112**

Mot de passe : **elec**

La revue des Méharistes n° 112

Directeur de la publication :

• **Thierry Censier**

Rédacteur en chef :

• **Jean-François Guittard**

Rédacteur en chef adjoint :

• **Christian Barny**

Ont participé à la rédaction :

• **Christian Barny**

• **Laurent Dumont**

• **Jean-François Guittard**

• **Laurence Guittard**

• **Yann Lethuillier**

• **Philippe Roux-Duraffourt**



Faites le plein !!!

Nous sommes en pleine période de « sortie » de nos dromadaires. Même si dans notre très belle France la météo des régions du sud est déjà clémente plus tôt dans l'année que celle des régions du nord (je sais de quoi je parle...), les sudistes ne nous ont pas attendu pour chevaucher leurs montures ! Et il faut bien avouer qu'après deux années de « disette » nous n'avons toutes et tous qu'une envie : prendre le volant de notre Méhari en toute liberté et aller faire un tour ! Seul ou en groupe, peu importe car cette auto c'est l'antidote contre la morosité ! Alors faites le plein ! De soleil, de sensations, de bonheur (et de carburant aussi même si ça pique le porte-monnaie...), et profitez de l'instant présent ! Je me permets de vous rappeler que cette revue est aussi la vôtre et vous invite à me faire parvenir vos comptes rendus de sorties, articles en tous genres et autres anecdotes en relation avec notre chère Méhari !

Très bel été à tout le monde
et soyez prudents



Jean-François Guittard

A ne pas manquer!

Le 10 juillet :

Les 3 et 4 septembre :

Les 17 et 18 septembre :

Les 24 et 25 septembre :

Les 1^{er} et 2 octobre :

Du 08 au 09 octobre :

Du 25 au 30 juillet 2023 :

Du 29 juillet au 3 août 2025 :

Sortie Pas de Calais, Jean-François, **MCDF**

Gallia Belgica, Fred, **MCDF**

Sortie Rhône-Alpes, Valérie26, **MCDF**

La Méharée de Provence, Méhari Potter et Marcel13, **MCDF**

La sortie de la Rentrée,
Thoiry Dammartin,
Pascal78 et Sergio78,
MCDF

Automédon
(Paris-Le Bourget)

Mondiale 2CV, Delemont
(Suisse)



“ Que faisiez-vous en 1992 ? Aviez-vous déjà une Méhari ? Aviez-vous le permis de conduire ? ...

En tout cas, cette année-là, trois frères et quelques autres passionnés déposaient les premiers statuts du MCDF à la préfecture des Hauts de Seine. Le premier Président et principale locomotive du club sera Jean-Marie Tronchaud. Nom que nous ne connaissons pas longtemps, puisque Jean-Marie changera de nom de famille en prenant le patronyme de sa maman, Defrance. Il s'investira dans la Méhari au point de publier aux éditions ETAI, deux livres sur notre auto préférée : « La Méhari de mon père » coécrit avec le journaliste automobile et désormais star du petit écran, François Allain, et la bible que tout bon méhariste doit posséder, « Le guide de la Méhari » qui décortique l'histoire et les caractéristiques de la voiture.

Lorsque la Méhari a été présentée à la presse, les événements de mai 68 débutaient.

Mais que se passait-il en 1992, lorsque notre association a vu le jour ?

Voici un petit florilège non exhaustif de cette année-là :

Signature du Traité de Maastricht et création de l'Union Européenne moderne, sommet de la terre à Rio de Janeiro organisé par les Nations Unies, ouverture d'Euro Disney à Marne La Vallée, début de la guerre en ex-Yougoslavie, suspension des essais nucléaires dans le Pacifique, ...

Ils nous ont quitté en 1992 : Jean Poirer, Marlène Dietrich, Jacqueline Maillan, Arletty, Michel Berger, ...

Christian Barny



**1992, c'est aussi l'Exposition
Universelle de Séville en Espagne.**



**Avez-vous commandé
votre polo pour fêter
les 30 ans de notre
association ? Non ?!
Alors sachez qu'il est
encore temps de le faire !**

**Rendez-vous vite à la
boutique du club.**

Salon RétroMobile 2022

Quel plaisir de retrouver ce salon, annulé, reporté pour les raisons que l'on sait. Un salon où l'argent dégouline avec ces marchands de voitures de collection et d'exception. Mais, je voue un « total respect » pour les véritables professionnels qui redonnent vie et lustre à des autos hors du commun. En ce qui me concerne, j'ai un faible pour les autos de compétition et leurs vies tumultueuses avant de finir au musée. Certaines sont encore de sortie pour participer à des manifestations dédiées.



Alain, heureux propriétaire d'une Méhari, ... rare !



Vue générale du stand

Plaisir des yeux donc, mais aussi plaisir de retrouver des membres du club, des adhérents et le public qui s'intéresse toujours autant à notre auto minimaliste. A propos de minimum automobile, on nous avait placé à côté de la voiturette électrique Ami sur le stand de l'Aventure Citroën. Et quelle Ami ! Pas le modèle de base et son gris tristounet et passe partout, mais l'Ami Buggy Concept présenté en 2021 : un « concept car » non commercialisé ayant le mérite d'attirer les yeux du public avec son look d'aventurière inspiré par notre tout

chemin préféré... la Méhari ! C'est d'ailleurs une tradition dans le design Citroën. Il y a une équipe qui adore transformer une voiture grand public en véhicule de loisirs ou en baroudeuse. Cet aspect fait vraiment partie de la Culture Citroën. La dernière en date était la Cactus Aventure.

Nous vous avons présenté la Méhari exposée dans notre précédent numéro en page 6. Merci encore à Alain pour le prêt de sa rarissime Méhari US.

SALON RÉTRO MOBILE

LE PASSÉ À TOUJOURS UN FUTUR



Une partie de l'équipe qui tiendra le stand pendant les 5 jours de salon.



La Renault 5 fête ses 50 ans (non, ce n'est pas le Vert Tibesti). Chaque constructeur a sa politique à RétroMobile : immense stand du constructeur pour Renault, absence de Peugeot cette année et stand à l'économie pour l'Aventure Citroën...

Faites-vous plaisir ! Une Eden (Méhari électrique de la société 2CV Méhari Club Cassis) dans sa version « BAAK », 45 000 €...



Texte et photos :
Christian Barny

Rétrofit

Eh oui c'est dans l'air du temps, à l'heure où tous les constructeurs automobiles se tournent désormais vers les véhicules électriques afin de produire des véhicules moins « polluants », on parle également du fameux « Rétrofitage ». Si nombre d'entre nous ont déjà entendu parlé de cette opération, je souhaitais par ces quelques lignes, non pas refaire la présentation complète de cette dernière, mais seulement faire un petit rappel de principe.

En effet le Rétrofit permet de donner un second souffle à votre véhicule vieillissant sans pour autant investir dans l'achat d'un véhicule électrique neuf. Concrètement le GMP (Groupe Moto Propulseur) à moteur thermique d'origine du véhicule est remplacé en lieu et place par un GMP à moteur électrique alimenté par une batterie bien particulière. On trouve facilement de nos jours un atelier auto agréé pour réaliser ce travail, qui s'occupera également de la partie administrative (carte grise par exemple).

Alors que les promesses d'une décarbonation du parc automobile semblent passer par la voiture électrique, elle ne serait pas tout à fait « non-polluante » ... et contrairement à ce que l'on pourrait penser, elle ne serait pas exempte de tout reproche.

Alors ? La pollution des voitures électriques est-elle inexistante ?

C'est un des points souvent mis en lumière par ses détracteurs. Même si à l'usage, la voiture électrique n'émet pas de CO₂, la construire est une autre affaire... La fabrication de ses batteries est notamment remise en cause. Elles contiennent des métaux rares, comme le lithium, dont l'extraction et le raffinage nécessitent énormément de produits chimiques ! La plus grande partie de la pollution des



L'E-Story de Méhari Loisirs



Motorisation de l'E-Story

voitures électriques se fait donc sur les sites de minage, situés dans des pays comme la Chine ou le Congo... Et puis la voiture électrique conserve toujours un système de freinage, des pneumatiques et pour certains modèles un embrayage à disque sec, qui comme sur un véhicule thermique émettent également ces fameuses particules fines dans l'air, si polluantes dans les grandes agglomérations en particulier...

Quid du recyclage de telles batteries? Peu de gens le savent, mais les batteries des véhicules électriques se recyclent bien. Une fois vidées de leur énergie résiduelle, elles sont démontées et certains matériaux sont récupérés pour être

réutilisés. Cela permettrait aux constructeurs de moins dépendre des flux de production des matériaux souvent éloignées de l'Hexagone. Le recyclage permet aussi de moins polluer les sols ou l'air. Parallèlement, les constructeurs continuent d'innover pour proposer des batteries moins polluantes.

De manière générale, remplacer votre moteur thermique vous reviendra 2 à 3 fois moins cher que d'acheter une voiture électrique neuve. L'entretien et la consommation représentent également un coût inférieur par rapport à un véhicule traditionnel.

Le prix du Rétrofit électrique varie en fonction de plusieurs critères comme le modèle du véhicule ou l'autonomie.

La fourchette de prix pour une conversion de moteur se situe entre 8.000 € pour une petite voiture citadine et 15.000 € à 20.000 € pour les plus gros modèles.

Alors si le cœur vous en dit mais aussi votre tirelire, vous pouvez choisir cette option pour votre Méhari ! Et pour celle ou celui qui ne possède pas de Méhari, vous pouvez toujours vous rabattre sur des modèles vendus clé en main comme EDEN-Méhari ou l'E-Story. Il existe bien sûr la E-Méhari qui a été vendue dans le réseau Citroën, mais qui à mon avis, n'a de Méhari que le nom...(c'est une Bolloré recarrossée).

Et pour les méharistes que nous sommes, il appartiendra à chacun en fonction de l'usage fait de la voiture, de ses convictions à « rouler propre », de sa philosophie et de son budget, de choisir entre énergie fossile ou électrique pour mouvoir notre jouet préféré !



EDEN Méhari de 2CV-Méhari Club Cassis



Motorisation de l'EDEN Méhari

My AMI Buggy !

Un drôle de véhicule dans l'air du temps mais s'inspirant de l'esprit Méhari. Suivez le guide !

Bon, eh bien j'ai craqué en découvrant cette bouille de petite bagnole !!! Et comme nous venons de parler d'électrification de nos autos, voici un petit aperçu d'un véhicule 100% électrique déjà dans le commerce, la Citroën Ami pour ne pas la citer, mais aujourd'hui dans une version pour le moins baroudeuse ! Il s'agit de la Citroën my Ami Buggy!

Cette version trônait tout près de la Méhari US sur le stand Citroën Aventure lors du dernier salon RétroMobile et j'ai souhaité faire ce petit parallèle avec notre Méhari (motorisation thermique ou électrique) car en effet dans cette version de l'Ami on retrouve l'esprit Méhari à bien des égards.

C'est en tout cas le premier concept-car sur base d'Ami, qui dévoile des possibilités inédites de personnalisation et d'évolution pour le quadricycle de la marque au double chevron. Le tout avec un côté fun des plus attachants !

Sur une base de Citroën Ami les équipements de style la transfigurent totalement : ce concept-car fait oublier la mini-voiture symétrique teintée gris dans la masse pour une interprétation délurée et extravertie. Oubliez le gris pâle, la voici avec un vert sombre légèrement satiné à l'avant (Anodized Khaki) et des peintures noires texturées à l'arrière (Speckled Black) le tout rehaussé par des touches acidulées de « Citric

Yellow » : quoi de plus normal pour un « Citron » !

Les portières sont troquées contre des portillons façon Méhari, qui peuvent accueillir de la bagagerie en forme de gélule et qui sont démontables ! On peut aussi y fixer un haut de porte translucide toujours façon Méhari pour les jours où la météo serait quelque peu humide... Quant aux pneus, ils proviennent directement d'un quad ! Notez le pare-buffle, enfin... pare-buffon ou pare-brebis installé à l'avant, ainsi que les grilles de protection des optiques rappelant celles de la Méhari 4x4.

Un peu de technique : l'engin est propulsé par une machine tournante à aimants permanents développant 9kW (environ 12 CV) sous une tension de 48 Volts. Cette innovation reprise de la version « ville » de l'Ami est baptisée e-ACCESS et est un pur produit du groupe Valeo. Elle offre une fonction « régen » permettant une légère recharge de la batterie. On trouve également au sein du circuit électrique du véhicule un convertisseur de tension appelé DC/DC assurant une tension de 12 Volts nécessaire à l'alimentation électrique du réseau de bord (éclairage et autres fonctions).

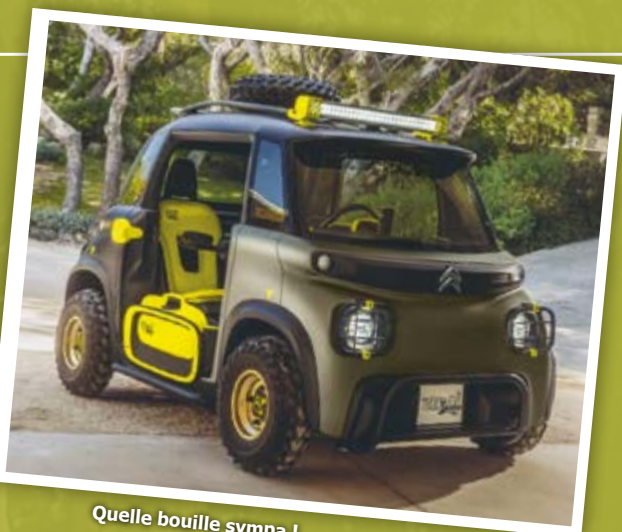
Installée sous le plancher au niveau du siège passager, la batterie lithium-ion qui alimente la petite Ami cumule 5,35 kWh de capacité. Elle autorise en conséquence une autonomie de l'ordre de 70 kilomètres avec une charge.



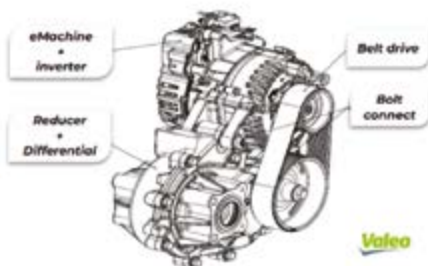
Ma Méhari ou My Ami Buggy ? Les deux sont parées pour l'aventure !

Avec une vitesse de pointe de 45 km/h, l'engin est homologué dans la catégorie des quadricycles et peut être conduit en France dès l'âge de 14 ans avec le permis AM (ex BSR) permettant de conduire des cyclomoteurs et autres quadricycles légers. Cette catégorie est la seule exclue du permis à points.

Hélas, ne vous précipitez pas pour la commander, elle demeure un modèle unique pour l'instant totalement fonctionnel mais totalement conceptuel. Toutefois, comme toujours, si le public se manifeste, la marque y réfléchira... et c'est à souhaiter !



Quelle bouille sympa !



C'est une 2 places, c'est marqué dessus !

GMP e-ACCESS avec sa transmission



Intérieur minimaliste à la Méhari, mais bourré de petites astuces !



Notez la calandre avant reportée sur la face arrière !

Texte : JF Guittard
Photos : Yann Lethuillier

La Méhari dans la publicité

Comme dans bien des communes de notre chère France, vous devez très certainement recevoir régulièrement dans vos boîtes à lettres, un petit bulletin vous informant des différents événements artistiques, touristiques et autres animations sporadiques suivant les saisons qui auront lieu dans la région de diffusion dudit bulletin.

C'est en tout cas ce qui se passe par chez nous dans le Boulonnais, où nous recevons régulièrement ce dernier.

Il porte le nom de « TOUZAZIMUTS ».

« Mais quel est le lien de près ou de loin avec notre Méhari chérie ? » me direz-vous.

Eh bien voilà, dans l'édition du 5 juillet au 5 septembre 2021, quelle ne fut pas ma surprise de découvrir parmi les pages du fascicule, deux planches publicitaires sur la campagne de communication de « Calais LA Plage » dans lesquelles est mise en scène notre petit bijou !

En effet s'il y avait une auto à faire participer à une telle campagne, il était bien naturel de choisir la Méhari. Et ce qui est remarquable dans l'ensemble de ces planches, c'est qu'il s'agit en fait de dessins réalisés par un artiste, un certain Stéphan Muntaner pour ne pas le citer, d'origine marseillaise.

D'après mes recherches il a été désigné par la mairie de Calais (je remercie au passage Clémence chargée de communication à la mairie pour les informations transmises) pour créer la nouvelle signalétique de cette campagne de communication et on peut retrouver également ces mêmes planches en grand format dans certains halls de gare (Lille, Paris gare du Nord, métropolitain).

Je finis par entrer en contact avec l'artiste, afin d'en savoir plus sur son choix pour la Méhari qu'il met en scène dans ces planches. Et il m'avoue que dans un premier temps il s'était orienté vers le non moins connu bus VW type California !

Mais voilà, même si ce véhicule évoque également l'esprit de liberté, de loisir et d'insouciance d'une certaine époque, tout comme notre Méhari, il restait moins pratique à mettre en scène que cette dernière, que l'on peut « charger » d'un tas d'ob-

jets par les côtés, par derrière, par dessus, etc...et puis c'est une voiture bien de chez nous...!

Avouons que même si Calais se situe dans le nord de la France, il y a quand même plus de Méhari qui y circulent que de Combi VW ! Donc très bon choix Monsieur Muntaner !!!

Un article au sujet de l'artiste est même paru dans un supplément pour le journal Nord Littoral, qui explique son raisonnement pour la création de la nouvelle identité visuelle de Calais LA Plage.

Je tenais à vous faire part de ces planches, car on y voit la Méhari bien sûr, mais je trouve le graphisme particulièrement agréable à regarder, ludique et comme le stipule l'auteur une image en appelle une autre et on finit par toutes les regarder et lire ce qu'elles contiennent façon BD !

Alors si vous aussi vous croisez une Méhari mise en scène dans une publicité de nos jours, faites-nous-en part en envoyant photos et article à la rédaction de la RDM. Nous nous ferons un plaisir de les diffuser.



Double page centrale du TOUZAZIMUTS été 2021

VOYAGEZ SUR UN DRAGON
Summer is Coming!

CALAIS PLAGE

MARCHÉ NOCTURNE & VILLAGE GOURMAND

La Station Qui Décolle!

CONCERTS

SPORT BEACH

EXPO

BORA BORA
15540 km

MALIBU
8982 km

VENICE BEACH
8085 km

KAWAI
11 876 km

CALAIS

2H40 DE PARIS

JUSTE un peu au dessus... et on peut voir le ciel...

TOUJOURS BIEN CALAIS SUR LA PLAGE!

FESTIVAL STREET ART...

CINÉMA DE PLEIN AIR

TOUTE LA PROGRAMMATION

CALAIS.FR

SKATE PARK

Bronzette Barquette

STREET WORKOUT

MARCHÉ NOCTURNE

VILLAGE GOURMAND

PARIS

CHARENTAIS

CHARENTAIS

* 1 L'ÉTÉ ARRIVE

** 3 PLAGE SPORTIVE

** 3 BOUTILLERIE DE VIN

La Printanière 2022

Pour les camping-caristes du MCDF, la Printanière a commencé le vendredi soir au camping de «l'Ile Mouchet» à Ancenis (44).

Samedi, ils ont profité du soleil pour passer la journée à Pornic sur la côte atlantique.

Nous avons retrouvé toute cette petite équipe de joyeux lurons pour une soirée au restaurant.

Dimanche, rendez-vous à 8h30 au parking de «la Charbonnière» à Ancenis.

Avec le changement d'heure, tout le monde n'avait pas son quota de sommeil.

Les sacs d'accueil ont été distribués puis un café chaud et une brioche ont fait du bien ! Il y avait une petite fraîcheur.

Petit briefing sur le déroulement de la journée : longer la Loire sur la rive sud au plus près de Ancenis (44) à la Pommeraye (49), ville connue pour sa célèbre course de côte, pour une visite dégustation du Château de Putille.

Après l'apéro et le pique-nique sur le domaine, on redescend par l'autre rive toujours au plus près de notre Loire.

De jolies vues sur le fleuve et traversées de petits villages ont émerveillé nos yeux.

A 17h00 c'est le retour au point de départ : le tirage de la tombola offerte par nos partenaires MCC et Rénov 2CV a ravi nos participants.

17 départements, 25 Méhari et 20 dérivés, 2CV, AZU, Dyane et une exceptionnelle Falcon. Nous avons eu plusieurs forfaits, victimes de notre ami Covid.

L'antenne des pays de la Loire du Méhari Club De France vous donne rendez-vous pour la 7ème édition de la Citroënade les 16, 17 et 18 Juin 2023 à Mouzeil (44).

Nous remercions nos partenaires MCC et Rénov 2CV qui nous soutiennent depuis toujours et M. et Mme Delaunay pour leur accueil au château de Putille.

**MCDF PAYS DE LA LOIRE - 30 Ans MCDF
LAURENT DUMONT**

5 Route de Villepot - La Cotinière
44850 MOUZEIL - 07 71 02 97 02
mcdfpaysdeloire@orange.fr



**Les montures se reposent,
alors que les cavaliers dégustent !**



Le jaune en plein soleil, c'est éclatant!



Briefing à la fraîche avant le départ.

Photos et texte : Laurent Dumont

“Aussi loin que tu t’en souviennes, d’où vient ta passion pour la Méhari ?”

La plupart d’entre vous le connaissent. Sur le forum de notre site internet et pour certains, c’est Roudoudou, pour d’autres c’est Philippe Roux-Durrafourt ! Cheville ouvrière des 40 ans et des 50 ans à Amboise, son fief, et animateur infatigable de l’antenne Touraine-Sarthe, Philippe nous présente la façon dont il est tombé dans la « marmite Méhari ».

Si vous souhaitez faire sa connaissance, rendez-vous en page 10 de la Revue N°64.

CB

“ Eh bien moi, ma passion, elle vient de ... la Rodéo, celle que Renault a sorti pour concurrencer Citroën.

En effet, vers 1971/72, a ouvert à Malemort, près de Brive, ma région natale, le 1er supermarché de la Corrèze, qui s’appelait à l’ouverture Hyper 19.

Pour assurer la promotion de ce centre commercial, les dirigeants ont organisé une caravane publicitaire d’une dizaine de Rodéo jaunes qui ont sillonné les routes et les villages de Basse Corrèze des semaines durant, sur le même principe que la caravane du Tour de France.

Le gamin que j’étais a été subjugué par ce spectacle qui a marqué ma mémoire.

Et puis, l’âge venant, les possibilités financières, le fait que je sois (ou pas) devenu raisonnable m’a orienté sur l’original plutôt que sur la pâle copie au losange.

Mais l’honneur de mes souvenirs d’origine est sauf, j’ai gardé le jaune.

Votre très obligé
Roudoudou.

”

Philippe organise, tous les ans, au printemps, la sortie « Touraine Sarthe ».



Philippe et Mario le méhariste uruguayen à Amboise en 2008. Montage et démontage, les domaines des professionnels de l’événementiel ! Les 40 ans de la Méhari à Amboise était un sacré événement.



Philippe et le constructeur de la 2CV en bois, Michel Robillard.

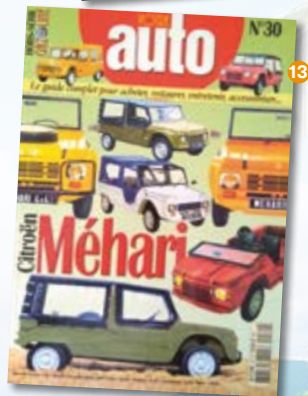
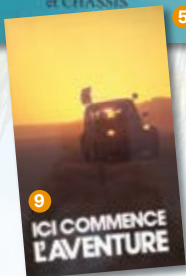


La boutique du Méhari club de France

1	Je répare ma Méhari	épuisé
2	RTA Méhari	30,00€
3	Guide de la Méhari	37,00€
4	Autocollants :	
	Etiquette SEAB	5,00€
	Pressions pneus origine	3,00€
	Pression pneus Méhari	4,00€
	Plaque de tare	5,00€
5	Manuel d'atelier Méhari	15,00€
6	DVD 40 ans	2,00€
7	Polo noir Méhari Club De France :	
	Homme : tailles : M - L - XXL	FIN DE STOCK PRIX PROMO 10,00€
	Femme : tailles : 38/40 - 40/42 - 42/44	PRIX PROMO 10,00€
8	Icône méhari	38,00€
9	Ici commence l'aventure	10,00€
10	Polo Blanc 30 ans Méhari Club De France	20€
	mixte : tailles S/M/L/XL/2XL/3XL	
11	La Citroën Méhari de mon père	29,90€
12	Le patrimoine Citroën	22,00€
13	Hors série Gazoline	13,00€
14	Notice de bord Méhari origine neuf	50,00€
15	Cache-roue de secours MCDF	15,00€
16	Ecussons brodés MCDF	
	Grand (25 x 7 cm)	12,00€
	Petit (15 x 5 cm)	8,00€
17	Affiche 50 ans format A3	10,00€
18	Autocollant 50 ans forme plaque rallye (12 x 5,5 cm)	3,00€
19	DVD 50 ans	5,00€
20	Casquette MCDF	18,00€
21	DVD Paris-Kaboul-Paris	12,00€
22	DVD Paris-Persépolis-Paris	12,00€
23	Notice additionnelle Méhari 4X4	15,00€
24	Notice additionnelle Azur	15,00€

Et bien sûr, contacter par mail la boutique pour disponibilité et frais de port.
LA BOUTIQUE DV MCDF - president@mehariclubdefrance.com





Méhari star(s)

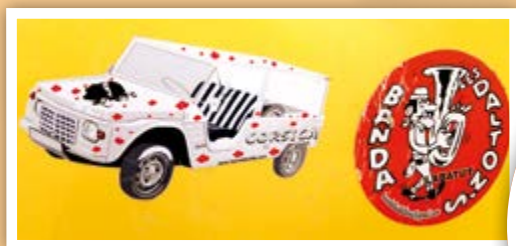
Les autocollants, les stickers, vous aimez ?

Faites-nous parvenir des photos de stickers utilisant l'image de la Méhari.

En voici quelques-uns, vus sur un Vespa aux Sables d'Olonne.

Eh oui, incroyable, non ?

Des autocollants corses en Vendée !



MEHARI CLUB



DE FRANCE

Méhari Club de France

Siège : 2006 Route Départementale 817, 64270 PUYOO

Président : **Thierry CENSIER**

Vice-Président : **Nicolas ROBERT**

Secrétaire : **Pascal VARALDI**

Trésorière : **Catherine GREFFIER**

Trésorière adjointe : **Catherine CENSIER**

Responsable Revue : **Jean-François GUITTARD**

Responsable Site internet : **Pascal VARALDI**

Responsable Page Facebook : **Marc DE BILDE**

Imprimeur : **Print Price**, 91 Corbeil-Essonnes

www.mehariclubdefrance.com

**Retrouvez les
petites annonces
sur le forum
de notre site :**

www.mehariclubdefrance.com