

La revue des **MĒHARISTES**

111

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • AVRIL • MAI • JUIN • 2022 • ISSN : 1953-0005

A photograph of a man with a shaved head, wearing a dark short-sleeved shirt over a light-colored t-shirt, standing next to the open hood of a white vehicle. He is holding a thin wire or cable. The engine compartment is visible, showing a large, rounded, metallic component. The background consists of lush green foliage and a wooden fence.

**Un jour,
je serai
Président...**

Edito

« Un jour, je serai Président », pourquoi pas !

Président du Méhari Club De France, Président de la République Française, à moins que cela ne soit du Mali ! Oui, tout est possible Ibrahim. Chez nous les polémistes jouent les révisionnistes et chez toi, les militaires jouent aux coups d'état. Dans les années 80, on pensait que le progrès social allait se propager, que tous les peuples de la terre allaient avancer vers plus de liberté, une meilleure santé, une éducation digne de ce nom...

Utopie ! Le capitalisme a envahi la planète et la corruption est omniprésente dans bien des pays. Les retours en arrière sont nombreux et l'on constate que rien n'est vraiment jamais acquis. Néanmoins, restons utopistes, c'est ainsi que le monde avancera.

Mais il y a toujours pire, bien sûr : la jeune démocratie ukrainienne subit la folie d'un dictateur voisin qui rêve de revenir à un empire déchu. Les pires heures du 20^{ème} siècle sont de retour. Peuple ukrainien, je ne sais quelles aides nos riches et armés pays occidentaux vous fourniront, à l'heure où j'écris ces lignes. Peuple russe, mettez hors d'état de nuire le dictateur qui vous mène dans une impasse. Etre respecté et puissant ne se traduit pas par envahir des territoires voisins. Courage.

Dans quelques jours, le peuple de France est appelé à voter pour désigner son futur Président de la République. Au fait, quel est le profil électoral du méhariste ? Réac', écolo, socio-démocrate de gauche, socio-démocrate de droite, abstentionniste, complotiste, bobo, rétro, prolo... euh, je m'égare. J'ai bien une petite idée, mais,

Ibrahim Guindo, spécialiste de la mécanique 2CV, entretient la seule (?) Méhari du Mali.



je la garde pour moi. Alors, on va dire que le profil politique du méhariste correspond sans doute au profil national ! On verra ça le 10 avril dans un premier temps.

Au fait, vous avez dans les mains cette Revue n°111, donc vous avez adhéré ou ré-adhéré à notre association. Alors, merci pour votre confiance, nous continuerons à représenter la Méhari à travers le monde associatif avec toute la passion qu'on nous reconnaît.

Comme vous le savez, notre Revue se cherche un nouveau rédacteur en chef. J'ai commencé à participer à sa rédaction en 2004, juste après avoir adhéré au club, en faisant paraître un 1^{er} article dans le n°41 !

J'ai ensuite rédigé régulièrement des articles et des éditos. En 2009, j'ai repris à ma charge toute la responsabilité de la Revue en devenant rédacteur en chef. En 2018, j'ai laissé mon poste pendant 2 ans avant de le reprendre début 2020 (voir édito du n°102). Le constat ? On ne peut laisser la Revue des méharistes avec une seule personne aux commandes. Malheureusement, comment fait-on s'il n'y a pas de candidat ? Laisser son responsable sombrer dans la dépression ? Laisser les retards s'accumuler ? Arrêter de publier ? Hors de question de laisser disparaître cette petite revue modeste et géniale. Alors, j'ai sondé les rédacteurs réguliers, j'avais ma petite idée...

C'est donc l'excellent Jean-François Guittard qui va me succéder à ce poste. En ce qui me concerne, je serai en embuscade (!) et continuerai à proposer des contenus. Si le besoin s'en fait sentir, nous pourrions nous relayer à la direction. Bref, il était très important pour nous de trouver une manière de pérenniser la publication. C'est fait.

Chers amis méharistes, n'hésitez pas à nous faire parvenir vos articles pour faire vivre « l'organe officiel du parti méhariste français » !

Je vous souhaite une bonne route printanière et un bon vote !

Christian Barny

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET

Nom d'utilisateur : **MCDP111**

Mot de passe : **ukraine**

La revue des Méharistes n° 111

Directeur de la publication :

• Thierry Censier

Rédacteur en chef :

• Christian Barny

Rédacteur en chef adjoint :

• Jean-François Guittard

Ont participé à la rédaction :

• Christian Barny

• Thierry Censier

• Laurence Gïbert

• Ibrahim Guindo

• Laurence Guittard

• Patrick Lemaire

• Hervé Tartoué

A ne pas manquer!



Les 30 avril et 1 ^{er} mai	L'Alsacienne, Tony67 - MCF
Les 7 et 8 mai	Sortie Touraine, Avoise, Roudoudou - MCF
Les 14 et 15 mai	Sortie Bourgogne, Pascal V. - MCF
Du 21 au 29 mai	La Trans-Méhari, Aragon-Navarra, Thierry31 - MCF
Du 25 au 29 mai	Nationale 2CV, St Dizier (52)
Les 4 et 5 juin	L'Ardenaise, Lac des Vieilles Forges, Denis08 et Catherine - MCF
Les 11 et 12 juin	Gazoline Festival, Lamotte Beuvron (41)
Les 25 et 26 juin	Sortie Berry Sologne, Nouan Le Fuzelier, Thierry45 et Stéphane41 - MCF
Le 10 juillet	Sortie Pas de Calais, Jean-François - MCF
Les 3 et 4 septembre	Gallia Belgica, Fred - MCF
Les 17 et 18 septembre	Sortie Rhône-Alpes, Valérie26 - MCF
Les 24 et 25 septembre	La méharée de Provence, Méhari Potter et Marcel13 - MCF
Les 1 ^{er} et 2 octobre	La Sortie de la Rentrée, Thoiry Dammartin, Pascal78 et Sergio78 - MCF
Du 25 au 30 juillet 2023	Mondiale 2CV, Delemont (Suisse)
Du 29 juillet au 3 août 2025	Mondiale 2CV en Slovénie

BALADES & RASSEMBLEMENT VOITURES ET MOTOS ANCIENNES

GAZOLINE Festival

11 & 12 JUIN 2022
LAMOTTE-BEUVRON
EN LOIR-ET-CHER (41)

ENTRÉE GRATUITE & PARKING GRATUIT POUR VOITURES ANCIENNES
CAMPINGS - RESTAURATION SUR PLACE - DINER GOINGUETTE & BAL POPULAIRE LE SAMEDI SOIR
EN SAVOIR PLUS : WWW.LARVIERE-ORGANISATION.FR // CONTACT : 01 41 40 31 28

Carte d'adhérent et accent grave



Allez chercher votre carte d'adhérent 2022 et un stylo rouge. Vous voyez le « à », et bien coloriez en rouge le vilain accent, qu'on ne le voie plus, il n'a rien à faire là !

Eh oui, malgré toutes les vérifications et relectures, il nous arrive de laisser passer une faute de frappe.

Heureusement, Laurence Guittard veille. Il faut dire qu'elle est « maîtresse » et qu'elle a été correctrice de ce beau bulletin, il y a quelques années. D'ailleurs, elle va redevenir correctrice à partir de juillet 2022 !

Merci Laurence.

Notre club à



Compte Rendu de l'Assemblée Générale Ordinaire du 29 Janvier 2022

Après deux années bien moroses en 2020 et 2021 avec l'annulation des différentes sorties et de notre Assemblée Générale en janvier 2021, nous nous sommes retrouvés le 29 janvier dernier à St Denis en Val (45) chez Nicolas, notre Vice-Président pour tenir l'Assemblée Générale Ordinaire de l'année écoulée sous conditions sanitaires bien respectées par tous.

Pour cette AG, 39 Membres avaient fait le déplacement et nous avons reçu 132 pouvoirs.

Accueillis à «La Villa d'Eden» par un petit déjeuner bien copieux, les 59 personnes présentes (Membres et accompagnateurs) ont pu s'installer et la réunion a pu débuter à 10h30 par le rapport moral du Président.

382 Membres ont cotisé en 2021, une petite baisse due à l'impact du Covid et un retour un peu négatif suite aux anomalies du bulletin après les 50 ans. Nous pouvons noter que de nouvelles adhésions sont venues relever cette perte.

Concernant «la Revue des Méharistes», Christian Barry, qui avait laissé sa place après les 50 ans et repris provisoirement sa rédaction en 2019, souhaitait trouver un remplaçant pour continuer l'aventure à sa place. C'est donc Jean-François Guittard, membre du MCDF depuis de nombreuses années, ayant occupé le poste de secrétaire au sein du bureau et participé à l'organisation des 40 ans qui reprendra la suite de la rédaction en chef, aidé par Christian le temps que Jean-François prenne ses marques. Une demande a été faite auprès des membres pour contribuer à cette revue en envoyant infos et articles divers.

Il a été noté que l'excellente mentalité de notre association fait que nous sommes très appréciés par la marque et l'Aventure Peugeot Citroën. A ce titre, le Méhari Club de France fait partie des six clubs retenus par la marque pour exposer à Rétromobile 2022.

Le Président fait remarquer que, malheureusement à ce jour, l'esprit de la Méhari est plus orienté vers le «Business» et s'éloigne un peu de la passion. Ce phénomène est dû principalement à internet et tous ces réseaux sociaux qui nous permettent de constater qu'il y a de plus en plus de personnes qui cherchent à acquérir une Méhari et particulièrement depuis le début du confinement. Il y a les passionnés et les amoureux du modèle, mais hélas aussi ceux qui trouvent l'opportunité de «gagner de l'argent» en trouvant le filon d'une restauration hasardeuse et vendue au dessus de sa vraie valeur. En tant que Club national, il est

de notre devoir de bien conseiller les personnes qui nous contactent et de les prévenir des éventuelles erreurs à ne pas faire lors d'un achat, principalement au niveau de la carte grise.

PERSPECTIVE 2023

Lors de cette Assemblée Générale, nous avons renouvelé 4 postes au Conseil d'Administration. Après cette élection, le Président n'a pas pu dissimuler son émotion en annonçant que l'année prochaine il sera dans le collège des membres sortants. Après vingt ans passés à la tête de notre association, il souhaitait laisser du sang neuf continuer le travail. Il assistera bien sûr le futur Conseil d'Administration pour faire en sorte que cette succession soit harmonieuse et que la continuité de nos activités soit assurée.

RAPPORT FINANCIER 2020/2021

Compte tenu de l'absence d'Assemblée Générale en 2021 pour cause de COVID, les trésoriers présentent les deux exercices.

A noter qu'un nouveau logiciel de gestion a été mis en place en 2021 et permet une analyse financière plus fine.

Pour l'Exercice 2020 :

- les Dépenses étaient de 19 410.19 € et les Recettes de 16 830.78 € soit un résultat négatif de 2 579.41 €.

Pour l'Exercice 2021 :

- les Dépenses étaient de 15 050.80 € et les Recettes de 12 927.77 €. Soit un résultat négatif de 2 123.03 €.

Activités 2020

Le Covid a fortement impacté nos activités et nous a obligés à annuler les sorties des Antennes. A cette occasion, une plaque rallye commémorative «A nos sorties manquées» a été offerte aux membres qui la souhaitaient. Juste avant le confinement de Mars, Arlequine 2 a été la vedette de Rétromobile du 5 au 9 Février 2020. Le Club était également présent au salon de Toulouse. Au printemps les règles sanitaires s'étant assouplies, plusieurs sorties informelles entre amis ont eu lieu, tout en respectant les conditions imposées et seule la sortie de l'antenne Provence a pu être organisée fin septembre.

Activités 2021

Toujours ce virus, mais une nette reprise au dernier trimestre.

- Menorca Méhari : 11/19 Septembre
- 8^e Méharée en Provence : 25/26 Septembre
- La Citroënade 6 : 2/3 Octobre



Brochette de méharistes, version hivernale.

PRÉVISION ACTIVITÉS 2022

Rétromobile 2022

A ce jour, le salon est prévu du 16 au 20 Mars. Au programme le Club exposera une Méhari US. Il est rappelé que le MCDF est également présent au salon de Rouen, où Frédéric Alain, Président du 2CV Club Normandie, tient un stand dans le village de l'Amicale Citroën et représente notre Club.

Sorties des Antennes

Le planning prévisionnel des sorties reste à ce jour celui indiqué sur la Revue des méharistes et sur le site Internet du Méhari Club De France.

Les 30 Ans du Méhari Club De France

Cette année notre Association fête ses 30 Ans, il n'est pas prévu de manifestation spécifique pour cette occasion. Les Antennes ont à charge de fêter cet événement lors de leur sortie. A cette occasion, des polos blancs ont été confectionnés avec un logo brodé 30 ans.

Conseil d'administration

Cette année, conformément aux statuts de l'Association, quatre mandats étaient à renouveler. Suite aux votes, Laurent Dumont a remplacé au Conseil d'Administration du MCDF Léopold Andréoletti, qui était membre sortant.

Une réunion entre les membres du CA et les responsables d'antenne présents s'est tenue à l'issue de l'Assemblée Générale qui s'est terminée à 13h00. Bien sûr, su vie par un bon repas convivial.

Comme à l'habitude depuis quelques années, les personnes qui souhaitent continuer les festivités pour le weekend ont pu passer l'après-midi dans la Villa, où une animation les attendait suivie d'un dîner «radette Chic», et finir la soirée par une partie de bowling. Le bureau tient à remercier tous les participants qui ont fait le déplacement malgré les contraintes sanitaires encore en cours à cette période.

Rapporteurs :
Pascal Varaldi et Thierry Censier



Le Président nous présente le polo «30 ans» et la Méhari Légo (voir p 14 et 15 de la Revue n° 110)



La Méhari à Rétromobile

Et voici l'auto que nous présentons au grand rassemblement parisien de la voiture ancienne.

Citroën Méhari, modèle USA 1970

En 1969, Citroën décide d'envoyer un millier d'exemplaires de sa nouvelle Méhari sortie l'année précédente en France vers les États-Unis d'Amérique. À cette époque, la marque aux chevrons est encore implantée outre-Atlantique. Mais la Méhari peine à trouver sa clientèle dans un pays où les conducteurs sont déjà habitués aux gros V8, aux boîtes automatiques et à la climatisation.

Cet exemplaire vendu neuf en octobre 1969 en Californie présente toutes les spécificités de cette version : la plus remarquable étant les deux gros optiques avant "sealed beam" obligatoires aux USA.

Fabien De Valroger et Étienne Musslin l'ont achetée en septembre 2018 près de San Francisco auprès d'un passionné. Cette Méhari n'avait plus roulé depuis plusieurs années : en une journée seulement il a fallu la remettre en état de traverser les USA. En huit jours, les deux hommes ont rallié l'Océan Pacifique au Golfe du Mexique.

En effet, c'est au Texas que la petite Citroën a embarqué pour rejoindre la France. 2 500 miles, soit 4 000 km, souvent à plus de 2 000 m d'altitude à travers les déserts et les montagnes... Une vraie course contre la montre à 80 km/h!

Cette Méhari appartient désormais à un passionné qui en prend soin!

Thierry Censier
Photos :
Etienne Musslin
et Fabien de Valroger



Pour en savoir plus sur cet extraordinaire périple, procurez-vous l'excellent Planète 2CV n° 124 de janvier 2019.

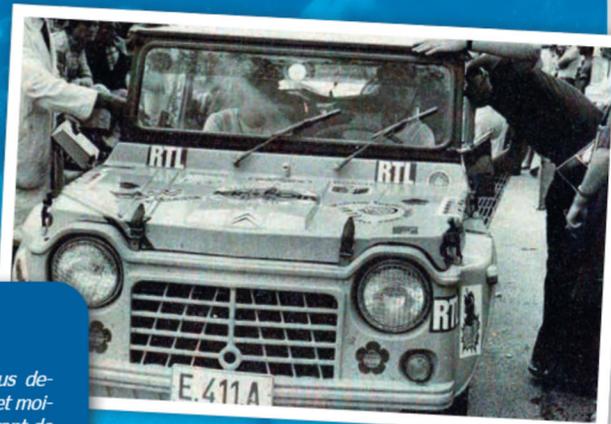


Encore mieux, achetez le livre : « 2500 Miles, à travers les USA en Méhari », éditions 2CV Médias.

Une Américaine belge au Paris Persépolis Paris

La grande épopée du PPP est composée d'une multitude de petites histoires.

Voici comment un équipage belge (Yves Gooris et Marc Naudts) s'est retrouvé dans une Méhari US pour effectuer ce grand raid. Yves nous raconte comment il a acheté sa Méhari.



“ L'historique de ma Méhari USA

Lors de l'inscription à PPP nous devions faire équipe Marc Naudts et moi-même quand quelques jours avant de partir, la 2CV de Marc a rendu l'âme (châssis cassé). Bref tout est foutu.

Je vais chez Citroën place de l'Yser (Bruxelles NDLR) et j'explique le problème. Le directeur marketing de l'époque me dit qu'ils ont un lot de Méhari USA décommandées par l'Argentine et qu'il les liquide à +/- 50 000 FB ; je ne me rappelle plus si c'était avec ou sans taxe, bref j'ai sauté sur l'occasion j'ai fait un financement et voilà l'histoire de ma Méhari USA.

Bien à vous.

Yves GOORIS

Bien souvent, les aventuriers contaient leur voyage dans la presse locale.

1.300 jeunes de la « ville - lumière » au « pays des mille et une nuits »

Réunis devant notre bureau avec leur « méhari », Yves et Marc en compagnie de la fiancée et du frère de ce dernier. (Ph. V.A.)

Remerciements à : Patrick Lemaire, Yves Gooris et à Marc Naudts

Pop Cross

Le Pop Cross est né il y a 50 ans. Renommé très rapidement 2CV Cross, j'avais résumé sa naissance dans la Revue n°76 d'octobre 2012 : c'était l'anniversaire des 40 ans. Pour en savoir plus, n'hésitez pas à vous référer à l'excellent livre de Francis Claverie, «2CV Cross», paru aux éditions de l'autodrome.

Pour arroser ces 50 ans, nous allons faire honneur à un pilote qui a couru en Pop Cross sur Méhari!

Un événement qui marquera à jamais, les amateurs de 2CV et de sport automobile.



Voici le Palmarès de Jean Charbonnier

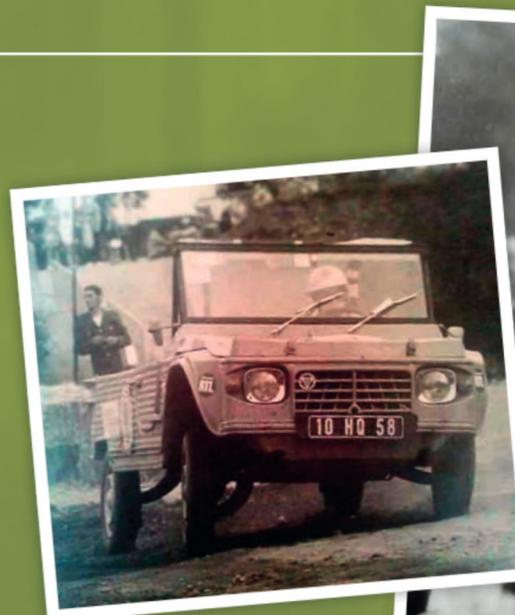
« Nous avons vécu il y a 50ans, dès le 1^{er} 2CV CROSS, en 1972, des moments FABULEUX au volant, avec les autres pilotes, dont le champion d'Europe Patrick Lapie, les mécaniciens, les accompagnateurs, les organisateurs, les personnes de chez CITROËN maison-mère avec Marlène COTTON et les journalistes. »

En 1972, demi finaliste du Volant Shell à Magny-Cours, à l'école de pilotage Winfield.

En 1973, finaliste en Formule Bleue sur MEP X27 Moteur Citroën GS au volant TOTAL sur le circuit d'ALBI, école de pilotage offerte par Citroën avec mes résultats en POP/2CV Cross.

- 1972: 24 Heures d'Argenton sur Creuse sur Méhari.
- 1973: 1^{er} en super finale sur 2CV 602 cc à Merlebach
- 1973: 3^{ème} et 1^{er} sur Méhari au Pêcheureau - Argenton sur Creuse
- 1973: 3^{ème} en Super finale à Pont de Ruan
- 1973: 3^{ème} et 1^{er} en Méhari au Creusot, Torcy
- 1974: 2^{ème} à Merlebach et 1^{er} de la Super Finale
- 1975: 2^{ème} de catégorie et 6^{ème} en Finale au Creusot
- 1970: Courses de Côte Nationale en R8S groupe 1
- 2011 à fin 2021: Rallyes, Rondes Historiques et Montées Historiques sur la Côte d'Azur en BMW 325i

Remerciements à : Patrick Lemaire et Jean Charbonnier



Jean Charbonnier à Argenton sur Creuse.



Jean Charbonnier, pilote, en monoplace, en 2CV, en Méhari, en Renault 8 et en BMW 325i!



A l'attaque, c'est une compétition!

Road trip en Méhari

Nous avons fait la connaissance d'Hervé en page 12 de la revue n°107. Il nous conte sa dernière grande balade.

Baptiste 5 ans, en apprentissage anticipé de la conduite d'une Méhari avec son Tonton.



Le méhariste s'adapte à toutes les embarcations. Ici, en Brière.



« Depuis longtemps, l'idée nous trottait dans la tête, aller à PORNICHET en Méhari.

Vivant dans le Loir et Cher mais originaire de Pornichet (né à Guérande) où vit toute ma famille, nous avons imaginé avec Jacky78 de partir quelques jours en périple à Pornichet et ses alentours.

Le dimanche 22 août 2021 ce fut le grand départ, par les petites routes de bord de Loire, pause déjeuner à ANGERS puis nous continuons notre chemin par les départementales jusqu'à Pornichet, arrivée sans aucun problème, j'étais soulagé. Ma famille, surtout mes petits neveux 2 et 5 ans étaient ravis de nous voir débarquer avec nos Méhari et n'avaient qu'une envie, faire un tour ! Mon frère, habitué aux balades en moto, nous avait concocté de très beaux parcours.

Le lundi 23 départ par la côte bretonne découpée, Pénestin et sa plage de la mine d'or, nom donné à la falaise couleur ocre, La Roche Bernard et son petit port, le barrage d'Arzal... que des paysages magnifiques et un temps superbe.

Des amis de Normandie nous ont rejoint le lundi soir, nous étions 4 par Méhari, heureusement mon frère nous suivait avec sa femme et ma mère, dans son PT CRUISER et se chargeait des pique-niques.

Mardi 24 départ pour St Nazaire, pays breton où je suis né, la base sous-marine (vestiges allemands de la guerre 39/45) qui se visite avec une très belle vue sur le pont de St Nazaire et la construction navale. Nous avons même vu un vieux gréement.

Puis nous reprenons nos fières montures pour filer en Brière, parc naturel protégé. Nous quittons nos petites voitures pour un tour en barque avec un guide qui nous explique avec passion le fonctionnement de cet écosystème et ensuite visite d'un village Briéron typique. Encore un magnifique moment sous le soleil breton.

Sans oublier le soir, un repas frugal sur un marché paysan, que du bonheur !

Mercredi 25, nous sommes repartis pour de nouvelles aventures, direction Guérande, superbe ville médiévale fortifiée, ancien duché Breton, balade à pied dans la ville, puis visite des marais

salants, sans oublier de repartir avec de la fleur de sel. Pas facile de trouver de l'ombre pour le déjeuner, il n'y a pas d'arbres dans les marais. Ma nièce et mes petits neveux étaient venus nous rejoindre, c'était la fête.

Nous repartons vers Le Croisic, son port et la côte sauvage, pour ne pas rentrer trop tard et permettre à ceux qui le voulaient d'aller se baigner.

Jeudi 26, nous avons fait une balade vers le sud, nous traversons l'estuaire par le pont de St Nazaire, petite pause café en face, à St Brévin les Pins, où un transal nous fait la surprise de passer sous le pont, pour atterrir à l'usine Airbus.

Nous empruntons la route le long de la côte, avec de belles villas sur la gauche et l'Océan à droite, pique-nique en route et nous voilà arrivés à Pornic.

Nous laissons nos vénérables véhicules au repos et nous voilà partis pour une balade à pied et toujours sous le soleil. Dégustation de glaces sur le port et il faut déjà rentrer, eh oui, demain c'est le retour à la maison, donc ce soir gros repas préparé par Jacky.

Vendredi 27, c'est déjà le retour, départ de Pornichet voitures chargées, heureusement nous n'avions pas fait de camping, nous étions dans le gîte chez mes parents.

Le retour toujours par les petites routes départementales, beaucoup moins chargées que les nationales surtout en période estivale, et qui nous permettent de découvrir des endroits charmants.

Arrivée à Pouillé dans l'après midi sans problèmes mécaniques ou humains, sauf une frayeur pour ma part, une bougie a sauté de son emplacement à mi-parcours (Baugé 49). Après remplacement de celle-ci, tout s'est bien passé.

Vraiment un superbe moment de découverte et d'amitié, qui vaut tous les voyages au bout du monde.

On recommencera, c'est promis.»

Hervé Tartoué



Saint Nazaire, béton et vieux gréement.

Jacky en cuisine pour la dernière soirée.



Jeux de plage Michelin

La Méhari et les jeux de plage?

Oui, notre auto est synonyme de bord de mer, de plage et de loisirs. Il était donc naturel d'exploiter cette auto dans le cadre de la caravane Michelin.

Voici un extrait du texte concernant la Méhari «Jeux de plage» de la collection officielle Michelin éditée par Altaya.

“ La Méhari, une voiture de plage? L'idéal pour Michelin dont les «jeux de plage» rencontrent un franc succès en été dans les stations balnéaires.

A partir de 1963, en effet, Bibendum entame sa tournée des plages, visitant chaque année plus de 40 villes côtières, principalement sur la façade atlantique. Une initiative couronnée de succès au point que ces tournées d'un nouveau genre vont durer près de 20 ans et marquer durablement les enfants et les adolescents conviés à la fête (ndlr : la preuve en page 13).

Pour l'occasion, la Méhari s'est parée de son plus beau, la couleur désormais traditionnelle des véhicules Michelin, bien assortie au bleu de sa bâche sur laquelle figure, de chaque côté, la populaire silhouette de Bibendum. Impossible de manquer la caravane Michelin lorsqu'elle parcourt les artères de la ville avec ses Bibendum annonçant les animations organisées sur la plage pour l'après-midi: concours d'adresse et de construction de châteaux de sable, jeux de ballons, etc...

La miniature 1/43 accompagnant le fascicule. Mais ce n'est pas celle-ci que l'on pouvait remporter lors des jeux.



Une fois de retour à la plage où sa légèreté lui a permis de rouler sans s'enfoncer dans le sable, la Méhari est équipée d'un support fait de tubes métalliques constituant une sorte de podium.

Du haut de ce promontoire, Bibendum, bien abrité des rayons du soleil par un parasol jaune et bleu, peut surveiller les participants et arbitrer les jeux.

Michelin, les véhicules qui ont porté les couleurs de la première marque française, Citroën Méhari, n°13, éditions Altaya, 2005, photos Michelin.



Tout est en place.

“Aussi loin que tu t'en souviennes, d'où vient ta passion pour la Méhari ?”

“ Il y a plus d'un an, je vous ai sollicités pour participer à cette rubrique. Tout d'abord, je vous rappelle que cette revue est celle de tous les adhérents du MCDF. Il est donc naturel que de nombreux méharistes participent à sa rédaction. Cette rubrique est d'autant plus intéressante que l'on découvre les cheminements très différents qui nous ont amenés à la passion de la Méhari. Eh bien aujourd'hui, c'est à mon tour de vous conter mes premiers contacts avec la Belle.

C'était en été, à Royan en Charente Maritime, début des années 70, j'avais 10/12 ans. Tous les ans, des caravanes publicitaires se rendaient dans les cités balnéaires pour promouvoir leurs produits. Il y en avait une qu'il ne fallait pas rater: la caravane publicitaire Michelin. Animations, jeux de plage, à cette époque, la communication se faisait sur le terrain! Il y avait toujours un jeu pour lequel chaque participant repartait avec quelque chose! Imaginez plusieurs centaines de gamins alignés, assis sur le sable, bien souvent sous un soleil de plomb, à attendre le «top départ» pour réaliser le jeu. Je me souviens d'un puzzle, ou, une autre année, d'une espèce de boîte qu'on devait ouvrir en déplaçant une bille. Dès qu'on pensait avoir réussi, un animateur vérifiait et nous dirigeait vers la sortie avec un cadeau à la clé. Bien entendu, les premiers avaient un cadeau conséquent. Je n'étais pas dans les premiers, mais j'ai été comblé par le petit objet qui m'attendait. L'animateur m'a présenté plusieurs miniatures au 1/43^{ème}, il fallait faire vite car la queue s'allongeait derrière, j'ai choisi une Méhari (beige ou orange?). Sa marque,



En 2009, la «route de la soif» et les 30 ans de la Méhari 4x4, à Crest-Voland, organisés conjointement par le MCDF et l'Amicale de Mè2.

comme la couleur, je ne sais plus. Il faudrait demander aux «pros» de la miniature: Minialuxe, Norev...? Toujours est-il que mon intérêt pour cette auto se concrétisait. J'étais d'ailleurs assez pointilleux sur les détails pour mon âge, et ne comprenais pas pourquoi Citroën laissait les ailerons puisque les clignotants avaient migré sur la face arrière.

Mon 2^{ème} contact sera dans le Limousin, dans le village de mes grands-parents. Tous les étés, dans un village différent, se tient une fête mettant à l'honneur les vieux métiers, les traditions, les danses folkloriques: la Félibrée du Limousin. Le village est fermé à la circulation. Il a été magnifiquement décoré par ses habitants, des arches de fleurs en papier recouvrent les rues, un an de préparation! La foule est dense pendant tout le week-end. Vraiment, une très belle manifestation. Aucune auto dans le village... sauf une: la Méhari Vert Montana de M. le Maire qui sert d'unique véhicule de service. Nous sommes en 1973.

Il me faudra attendre le début des années 2000 pour passer le pas et reconstruire une Méhari à partir de trois épaves. J'avais trainé un peu, trouvant la bête trop chère...

Que devrait-on dire aujourd'hui!

Christian Barny



Le Vert Tibesti lui va si bien...



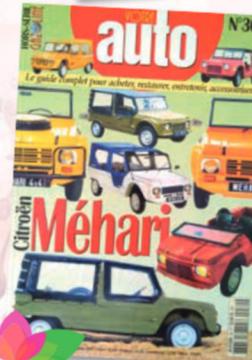
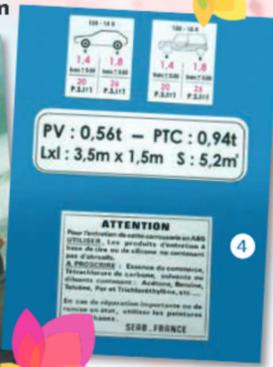
Amitié franco-argentine.

La boutique du Méhari club de France



- 1 Je répare ma Méhari épuisé
- 2 RTA Méhari 30,00€
- 3 Guide de la Méhari 37,00€
- 4 Autocollants:
 - Etiquette SEAB 5,00€
 - Pressions pneus origine 3,00€
 - Pression pneus Méhari 4,00€
 - Plaque de tare 5,00€
- 5 Manuel d'atelier Méhari 15,00€
- 6 DVD 40 ans 2,00€
- 7 Polo noir Méhari Club De France :
 - Homme : tailles : M - L - XXL 10,00€
 - Femme : tailles : 38/40 - 40/42 - 42/44 **FIN DE STOCK** **PRIX PROMO** 10,00€
- 8 Icône méhari 38,00€
- 9 Ici commence l'aventure 10,00€
- 10 La Citroën Méhari de mon père 29,90€
- 11 Le patrimoine Citroën 22,00€
- 12 Hors série Gazoline 13,00€
- 13 Notice de bord Méhari origine neuf 50,00€
- 14 Cache-roue de secours MCDF 15,00€
- 15 Ecussons brodés MCDF
 - Grand (25 x 7 cm) 12,00€
 - Petit (15 x 5 cm) 8,00€
- 16 Affiche 50 ans format A3 10,00€
- 17 Autocollant 50 ans forme plaque rallye (12 x 5,5 cm) 3,00€
- 18 DVD 50 ans 5,00€
- 19 Casquette MCDF 18,00€
- 20 DVD Paris-Kaboul-Paris 12,00€
- 21 DVD Paris-Persépolis-Paris 12,00€
- 22 Notice additionnelle Méhari 4X4 15,00€
- 23 Notice additionnelle Azur 15,00€

Et bien sûr, contacter par mail la boutique pour disponibilité et frais de port.
LA BOUTIQUE DU MCDF - president@mehariclubdefrance.com



14

15

Méhari star(s)

Le polo des 30 ans !

Discret, tendance mais indémodable, voici le dernier polo du Méhari Club de France pour fêter les 30 ans de notre association.

Méhari
Club de France
30 ans

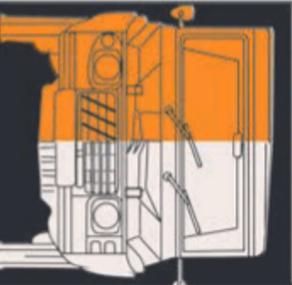
Polo Blanc
« 30 ans » : 20 €

Tailles:
S/M/L
XL/2XL/3XL



Et tant que vous y êtes, commandez la **casquette**, le printemps sera ensoleillé !

MEHARI CLUB



DE FRANCE

Méhari Club de France

Siège : 2006 Route Départementale 817, 64270 PUYOO

Président : **Thierry CENSIER**
Vice-Président : **Nicolas ROBERT**
Secrétaire : **Pascal VARALDI**
Trésorière : **Catherine GREFFIER**
Trésorière adjointe : **Catherine CENSIER**
Responsable Revue : **Christian BARNY**
Responsable Site Internet : **Pascal VARALDI**
Responsable Page Facebook : **Marc DE BILDE**
Imprimeur : **Planète Impression**, 91 Corbeil-Essonnes
www.mehariclubdefrance.com

**Retrouvez les
petites annonces
sur le forum
de notre site :**

www.mehariclubdefrance.com