

La revue des

MĚHARISTES

110

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • JANVIER • FEVRIER • MARS • 2022 • ISSN : 1953-0005



2022, année charnière ?

Edito

Et voici le n° 110 de votre revue préférée. Quel bonheur, pour le rédacteur en chef de la Revue des méharistes, de recevoir des comptes-rendus de sorties MCDF ! Certes, il n'y a aucune obligation en ce domaine, les animateurs régionaux me font parvenir un article s'ils le souhaitent. Mais cela signifie que la vie reprend son cours normal... ou presque. Oui, presque ou pas du tout, car entre le moment où je rédige cet édit et le moment où vous le lisez, il se passe plusieurs semaines ! 5^{ème} vague, nouveau variant, 3^{ème} injection, pass-sanitaire, en fait, rien ne semble acquis et les populations sont fatiguées par cette menace permanente.

La fin du risque de tomber malade, la fin de la réduction des libertés individuelles et collectives... c'est pour quand ?

Si tout va bien, ou pas trop mal, nous nous retrouverons pour une Assemblée Générale 2021/2022, puisqu'il n'a pas été possible de l'organiser l'an dernier, On vous espère nombreux malgré les contraintes sanitaires qui nous seront imposées, avec, entre autre, un pass-sanitaire valide en accord avec la réglementation en vigueur. En effet, nous serons accueillis dans un restaurant près d'Orléans (plus d'informations sur la convocation à l'AG que vous trouverez en pièce jointe).

Ce début d'année est également le moment pour renouveler votre adhésion. Nous comptons sur vous, le milieu associatif étant un



véritable rempart face à un monde consumériste toujours plus agressif.

Merci à tous les contributeurs de l'année passée. A vous de participer à cette publication pendant cette année qui promet d'être passionnante ! Des images, des textes, des anecdotes, des projets,... des archives à partager ? Comme Hervé, racontez-vous, racontez-nous.

Et puis, cette association est née il y a 30 ans, déjà ? Toutes vos idées continuent à être les bienvenues.

Alors, 2022, année charnière ? Nous l'espérons tous... car le méhariste est un animal optimiste !

Belle année à vous tous !

Christian Barny

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET

Nom d'utilisateur : **MCDF110**

Mot de passe : **baker**

La revue des Méharistes n° 110

Directeur de la publication :
• **Thierry Censier**

Rédacteur en chef :
• **Christian Barny**

Ont participé à la rédaction :

• **Christian Barny**
• **Loïc Buron**
• **Laurent Dumont**
• **Thierry Foucard**
• **Laurence Gibert**

• **Jean-François Guittard**
• **Nicolas Léspour**
• **Bernard Montpellier**
• **Hervé Petit**
• **Claude Espinet**
• **Pierre Viallet**



A ne pas manquer!



Le 29 janvier	Assemblée Générale du MCDF, St Denis en Val (Orléans)
Du 2 au 6 février	Rétromobile, Paris, Porte de Versailles
Les 12 et 13 mars	Salon champenois, Reims
Le 27 mars	La Printanière, Ancenis, Laurent 44, MCDF
Les 30 avril et 1^{er} mai	L'Alsacienne, Tony67, MCDF
Les 7 et 8 mai	Sortie Touraine, Avoise, Roudoudou, MCDF
Du 14 au 29 mai	La Trans-Méhari, Thierry31, MCDF
Les 14 et 15 mai	Sortie Bourgogne, Pascal V., MCDF
Du 25 au 29 mai	Nationale 2CV, St Dizier (52)
Les 4 et 5 juin	L'Ardenaise, Lac des Vieilles Forges, Denis08 et Catherine, MCDF
Les 25 et 26 juin	Sortie Berry Sologne, Nouan Le Fuzelier, Thierry45 et Stéphane41, MCDF
Le 10 juillet	Sortie Pas de Calais, Jean-François, MCDF
Les 3 et 4 septembre	Gallia Belgica, Fred, MCDF
Les 17 et 18 septembre	Sortie Rhône-Alpes, Valérie26, MCDF
Les 24 et 25 septembre	La méharée de Provence, Méhari Potter et Marcel13, MCDF
Les 1^{er} et 2 octobre	La Sortie de la Rentrée, Thoiry Dammartin, Pascal78 et Sergio78, MCDF
Du 25 au 30 juillet 2023	Mondiale 2CV, Delemont (Suisse)
Du 29 juillet au 3 août 2025	Mondiale 2CV en Slovénie

Comme vous pouvez le constater, nos animateurs régionaux sont prêts à organiser leurs balades et sorties. Espérons que ce beau programme se réalisera dans sa totalité.

Sur ce tableau, le sigle MCDF signifie que la sortie est organisée par un ou des membres du MCDF et que ceux-ci respectent la charte des antennes définie par le Conseil d'Administration. Vous trouverez toute l'actualité des sorties locales et régionales sur mehariclubdefrance.com. Inscriptions et modalités sur le forum.

Coordination des antennes	Sergio	06 79 06 58 46
ALSACE	Tony	06 10 25 63 92
BELGIQUE	Fred	32 69 33 96 46
BOURGOGNE	Pascal V	07 72 14 86 32
BERRY SOLOGNE	Thierry45	06 84 75 30 25
CHAMPAGNE ARDENNES	Denis08	06 25 29 36 06
HAUTS DE FRANCE	Jean-François	06 16 78 86 56
ILE DE FRANCE	Pascal	06 65 30 50 47
MIDI PYRENEES	Thierry31	06 19 02 12 80
PACA	Méhari Potter	06 52 46 61 98
PAYS DE LOIRE	Laurent44	07 71 02 97 02
RHONE ALPES	Valérie26	06 80 94 90 21
TOURAIN SARTHE	Philippe	07 71 81 45 60

Les N° de téléphone ci-dessous sont à utiliser avec modération et sont particulièrement destinés aux adhérents qui ne sont pas connectés à internet.

Ces numéros sont privés et ne doivent pas être diffusés sur quelque support que ce soit. Merci.



Pendant les balades et sorties, on respecte le code la route. Bin oui, ici nous sommes en Grande-Bretagne, on roule à gauche, bien sûr !

La Menorca Méhari 2021

Après avoir organisé la Trans Corse Méhari 2017, la Sardegna Méhari 2018, la Sicilia Méhari 2019, l'antenne Midi-Pyrénées du Méhari Club De France (MCDF) vient d'organiser le Menorca Méhari 2021.

Ceci après avoir prévu cette sortie en mai 2020, puis décalée en mai 2021 et enfin fixée en septembre 2021. 14 participants de Midi-Pyrénées, Pays de la Loire et région Parisienne se sont retrouvés à Barcelone le samedi 11 septembre pour prendre le ferry de la Balearia en direction de Minorque.

6 participants de Provence ont pris le ferry de Corsica Ferry à Toulon.

Voici en résumé notre semaine :

Dimanche 12 septembre :

Nous arrivons tous à Minorque où des trombes d'eau nous accueillent. Installation au camping Son Bou, pique-nique dans le restaurant puis premières baignades à la plage de Son Bou, ça fait du bien. Apéritif festif avec distribution par Bernard Grand de très beaux t-shirts rouges et jaunes, merci à lui.

Lundi 13 septembre :

Rencontre avec Céline la responsable du garage Citroën de Mao, photos avec les méharistes, remise de cadeaux, un reporter du journal local MENORCA est là pour immortaliser la rencontre. Visite de la superbe ville de Mao, balade en bateau pour



Merci Thierry pour ce beau séjour magnifiquement organisé.

découvrir la plus longue rade de méditerranée, visite de la distillerie de l'emblématique Gin Xoriger la base du cocktail local Pomada.

Mardi 14 septembre :

Visite de l'autre belle ville de Minorque, Ciutadella, du phare de Punta Nuti, pique-nique, trou du pont d'Engill. Le soir, dîner paëlla avec table des filles et table des garçons.

Mercredi 15 septembre :

Les filles prennent le volant ! Petites routes bordées de murets de pierres, découverte du phare de Cavalleria, achat de saucissons et de fromages dans une fromagerie de spécialités locales. Village de Fornells et d'Es Grau. Nous découvrons un article d'une page complète sur la couverture de l'événement sur le journal MENORCA. Le soir, apéritif avec David le président du Méhari Club de Minorque et sa femme, nous lui offrons quelques cadeaux.

Jeudi 16 septembre :

Visite d'Es Mercadal, son Centre Artisanal, une belle grimpe vers le Monte El Toro, point culminant de l'île à 362 mètres ! Nous filons au phare de Favartx, superbe !

Vendredi 17 septembre :

Site talayotique de la navetta de Tudons. La culture talayotique est une culture archéologique de l'âge de bronze et du fer dans la partie orientale des Baléares.



Que c'est beau un groupe de méharistes !

Visite de la carrière de Lithica dont un exceptionnel labyrinthe où se sont perdus quelques méharistes. Nous nous baignons à la Cala Alguaiarens, falaise de Morell. En soirée, nous organisons une tombola avec remise des cadeaux du Méhari Club de Cassis. Merci à eux.

Samedi 18 septembre :

Les méharistes posent façon calendrier « Dieux du stade » devant leur méhari : Los Dioses de Méhari di Menorca ! ça fera un beau calendrier 2022 !

Nous ne ratons pas la superbe Cala Pregonda accessible par une piste digne des pistes africaines.

Tapas à midi puis visite de la fabrique d'Avarcas RIA, les emblématiques sandales minorquines.

Ce soir, tout le monde est en blanc ... Soirée blanche pour notre dernier soir !

Le méhariste conserve ses traditions.



Lieux aménagés ou naturels, Minorque s'offre aux visiteurs avec bonheur.

Dimanche 19 septembre :

Premiers départs des méharistes Toulousains et Orléanais direction Barcelone, suivis par les provençaux direction Toulon.

8 méharistes ont finalement décidé de rester une semaine supplémentaire pour continuer à visiter tranquillement.

Ce fut la découverte d'une superbe île méditerranéenne dans une ambiance de passionnés de Méhari.

Vivement notre prochaine aventure ... en Méhari !

Thierry FOUCARD - Organisateur



Céline, responsable du garage Citroën de Mao, reçoit la plaque rallye des mains de notre couple d'organisateur.



Le MCDF honore la doyenne des méharistes

Chaque année, l'antenne Provence du Méhari Club de France organise sa sortie lors du dernier week-end de septembre : La « Méharée en Provence ».

Cette année, l'office du Tourisme de Ramatuelle l'a contactée pour savoir si elle pouvait orienter sa balade vers le golfe de St Tropez afin de participer à un événement. Proposition évidemment acceptée tant le sujet était sympathique.

Les premiers arrivants sont là dès le vendredi soir et tout de suite on se rend compte que la bonne humeur est au rendez-vous. Certains viennent de très loin, Belgique, Belfort, Pyrénées atlantiques, Occitanie, Région parisienne

Samedi matin, une quinzaine de voitures sont prêtes pour le départ. Café, viennoiseries, remise des sacs d'accueil, pose des plaques rallye sur les autos et briefing sur le parcours de la matinée.

On emmènera la caravane vers la plage de l'Escalet, puis par la route des Crêtes jusqu'au Phare du Cap Camarat et enfin à la mythique plage de Pampelonne. À midi, l'espace autour du Moulin de Paillas paraît idéal pour le pique-nique, la vue y est magnifique.

Après le déjeuner, Danièle Mitelmann, adjointe en charge de la Culture vient ouvrir les portes du moulin pour une visite avec des commentaires qui

déclencheront quelques fous-rires. Une nouvelle Méhari vient d'arriver, celle de Paule Damien, une Ramatuelleoise qui va bientôt fêter son quatre-vingt-dixième anniversaire. Méméhari, c'est le surnom qu'elle a choisi, a acheté sa Méhari en 1970! Cette alerte nonagénaire au sourire quasi-permanent la conduit toujours avec aisance. Elle est intarissable sur les voyages et raids qu'elle a effectués, mais en 2CV : Maroc en 2003, Argentine/Chili/Bolivie en 2005, Pékin/Ho Chi Minh en 2013, Paris/Pékin....

Plus tard, les Méharistes se retrouvent sur la place de l'Ormeau où le parking leur a été réservé. Visite guidée de la ville, pendant laquelle anecdotes et légendes côtoient l'histoire. M. Caillietti, de l'office du Tourisme organise un quiz très intéressant sur le cinéma et les films tournés dans la région.

Méméhari est radieuse, Thierry Censier, Président du MCDF lui remet une plaque rallye en souvenir de cette journée et un cadeau offert par le Méhari-2CV Club de Cassis, partenaire historique du club. Ce bel après-midi se termine avec un vin d'honneur offert par l'office du Tourisme de Ramatuelle.

Retour au camping pour l'apéritif agrémenté du tirage de la tombola généreusement dotée par nos partenaires.

Dimanche matin, après le rituel café, les quinze équipages se sont mis en route pour St Tropez. Ils ne pouvaient venir dans la région sans rendre visite au Maréchal des Logis Chef Cruchot au musée de la Gendarmerie et du Cinéma.

Dernier pique-nique du week-end, et l'heure des « au revoir » sonne déjà, mais ils échafaudent des projets pour l'année prochaine. Longue vie à Méméhari et à son joujou en plastique.

L'antenne Provence du MCDF remercie ses partenaires Méhari-2CV Club de Cassis, Méhari Expo Belgium, Leroy-Merlin (Marseille - la Valentine), Société Marseillaise de Crédit (Cassis) et Deuche et Méhari Magazine.



La star du week-end entourée de Thierry, Président du MCDF, et de Bernard, génial organisateur.



Exceptionnelles, il faut le reconnaître.



Toute sortie qui se respecte a droit à son alignement.



En Provence, le Jaune est majoritaire, on se demande pourquoi.



Paule, doyenne des méharistes, au volant de son auto.

Miniatures et Dioramas

Loïc nous partage ces réalisations uniques. Il a des amis très habiles de leurs mains. Le modélisme est un art et un grand bonheur pour les yeux.

Les méharistes sont de grands enfants, il faut le reconnaître. «Les petites voitures», on adore!

“ Daniel et Anthony (père & fils) sont des amis qui ont la passion des voitures anciennes, des rallyes et des bourses / échanges de miniatures.

Suivant leur imagination ils me transforment des Méhari (j'en possède plus d'une trentaine).

Il faut savoir qu'ils fabriquent tout de A à Z, le papa, les accessoires et le fils, montage et peinture et tout au 1/43°.

Dans le garage, tous les outils ont été fabriqués par le papa, quant à la Méhari dépanneuse, c'est une demande de ma part et ensuite, ils réalisent ce que je leur demande.

Le fils, Anthony, fait la même chose avec des 4cv, ils sont plutôt Renault (personne n'est parfait!). »

Loïc Buron



Une Méhari dépanneuse qui l'eut cru ?



On peut imaginer une DS Tissier dont la carrosserie aurait été remplacée par celle d'une Méhari, non ?



Le format de la Revue des méharistes ne permet pas une précision suffisante, alors prenez une loupe pour capturer tous les détails de cette belle scénographie.



A défaut d'avoir le garage idéal pour bricoler ses autos, on peut s'en créer un à l'échelle 1/43.



Concevoir un diorama, de quoi occuper les longues soirées d'hiver.

Quand sort la Recluse la suite!

“ Vous vous souvenez du **Grand Jeu de l'été dernier** (voir p 16 des n° 108 et 109)? Et bien **Jean-François** a retrouvé la **Méhari** jouant dans ce téléfilm! Explications:

D'aucuns me connaissent pour mon opiniâtreté à bien des égards, et ce n'est pas faux!... En effet, quand je cherche je trouve mais je l'avoue, pas toujours ce que je cherchais au demeurant... Alors le jour où je reçois le n° 108 de notre revue préférée avec le jeu concours de l'été je me mets en quête des réponses (Ah oui, j'oubliais, je suis joueur aussi! Mais en tout bien tout honneur...). Et là honnêtement je tombe sur un os de la boucherie Sanzot! Il faut avouer que le Christian ne nous donne quasiment aucun indice! Alors après avoir bien observé tout objet et personnage de cette photo mystère, je m'aperçois que cette Méhari rouge n'est pas sans

laisser quelques indices pour l'identifier... On y voit son n° d'immat, ses 3 vis de fixation aile AV/ calandre, son bas de calandre peint en noir, ses jantes peintes couleur alu et enfin l'inscription « Jane » au bas du pare-brise à droite. Alors me dis-je avec tout ça, je devrais pouvoir retrouver le propriétaire et lui demander, si tant est qu'il connaisse les réponses, qu'il m'aide à répondre aux questions alambiquées de ce jeu!

Bingo! je retrouve l'auto sur internet à de multiples occasions et, oh surprise, elle pose en présence de nos amis du sud, Bernard et Marcel, pour ne pas les citer, lors d'une sortie dans les environs de Fos-sur-mer. En deux coups de fil, je retrouve le propriétaire et lui raconte la petite histoire. Eh oui, j'aurais pu avoir tout bon car il a bien participé ainsi que sa voiture au tournage du téléfilm « Quand sort la recluse », mais le délai imparti pour répondre étant dépassé, je n'ai eu les réponses que trop tard. Mais qu'importe! J'ai fait la connaissance de Claude Espinet et je lui laisse la parole quant au tournage de ce téléfilm avec sa Méhari:



Sur le tournage du téléfilm.

“ Dans le téléfilm « Quand sort la recluse » et dans la partie qui se passe en Camargue près de St Gilles, j'ai eu la chance de voir ma Méhari de 1969 retenue pour le tournage.

C'est vraiment une expérience formidable d'assister aux prises de vue dirigées par Mme Josée DAYAN.

Incroyable le nombre de personnes impliquées. Pour les séquences avec la Méhari conduite par le frère (sosie) de Jean-Hughes ANGLADE (commissaire ADAMSBERG) passager, il a fallu débâcher très vite pour pouvoir voir les occupants clairement.

La scène de l'arrivée de la Méhari à la maison du « frère » a dû être refaite 4 ou 5 fois!!!

Sur la photo que vous avez publiée pour votre concours, la Méhari est en statique.

Le personnage devant « JANE » c'est le « frère » qui vient chercher le commissaire à l'arrivée du car.



La fameuse « Jane » baptisée ainsi en honneur à Jane Birkin « 69 année érotique! ».

La Méhari a tourné sur 2 jours.

Une organisation de folie pour faire un bout de film.

Pour le choix de la Méhari pour ce tournage, c'est simple:

Les voitures du club AMRCV auquel j'appartiens (j'en suis du reste le secrétaire) sont référencées dans plusieurs sociétés de location de véhicule pour les tournages de films.

Ils avaient besoin d'une Méhari et donc ils m'ont contacté.

Sur le tournage les photos n'étaient pas autorisées, je n'en ai qu'une...



Claude Espinet au volant de sa monture.

Et voilà pour la petite histoire, merci Claude ;-)

Je vous invite à aller visiter le site internet de ce club à l'adresse <https://www.amrcv.fr/>

Automotoretroducantonvert à Plan de Cuques 13830, le pays des cigales!!!

Jean-François Guittard

Citroënade



Des Méhari alignées, le bonheur assuré.

Laurent et son équipe ont organisé la 6^{ème} Citroënade en Pays de La Loire, début octobre. En voici le résumé :

Samedi :

Accueil de nos 28 équipages avec un café/brioche.

Après distribution des sacs d'accueil, un briefing pour expliquer le déroulement de la journée.

Deux rallyes de 70km et 110km. Le premier sur les bords de La Loire et le second à la découverte de châteaux entre l'Erdre et le canal de Nantes à Brest. Le pluie et le vent se sont invités dès 12h. Cela n'a pas arrêté nos passionnés ! Des Normands avaient prévu. Pique nique au sec.

Le soir nous avons tous dîné ensemble, résultat des rallyes et tirage au sort de la tombola offerte par MCC. Notre équipage local de comiques s'est chargé de mettre l'ambiance, entre Jacques Martin, Passe Partout et Mou Mou la Mouette, une bonne partie de rigolade.

Dimanche :

Après un café/brioche, nous prenons la route direction l'atelier des véhicules et du son et lumière « Dans la nuit Liberté » de l'association Transmission. Là, nous découvrons plusieurs véhicules d'époque. Puis nous sommes allés sur le site du spectacle. Retour à la base pour un pique nique avec le soleil qui ne nous a pas quittés de la journée. Une grande partie de nos amis méharistes ont pris le chemin du retour, certains ayant plus de 5h de route. Pour les autres, petite balade sur les bords de la Loire. Petite soirée sympa avec nos amis qui repartaient le lundi. Puis nettoyage de la salle. Pour certains, le retour à la maison a été une aventure.

Toute l'équipe du MCDP remercie ses fidèles partenaires : Renov 2CV et MCC pour les sacs d'accueil et la tombola. Nous vous donnons rendez-vous le 27 mars 2022 pour La Printanière.

Laurent Dumont



En baissant la tête, ça passe !



Et oui, Berliet n'a pas fait que des camions.

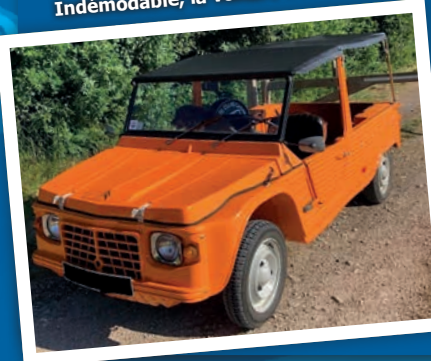
“Aussi loin que tu t'en souviennes, d'où vient ta passion pour la Méhari ?”

“ 50 ans de passion. Ma première Méhari fût une Norev au début des années 70, je devais avoir une dizaine d'années, peut-être même pas. Et puis, chaque fois que j'apercevais une Méhari dans la rue, je ne pouvais m'empêcher de l'admirer et de rêver. Alors, quand fin 1979, 6 mois avant de passer mon permis, mon père me propose d'acheter la Méhari de service d'un contre-maître en travaux publics qui travaille sur un de ses chantiers et qui part à la retraite, je réunis toutes mes économies de mes jobs d'été et j'en fais l'acquisition. 3 ans, 13 000 km, 5 000 F.

Je passe mes week-end à la bichonner et le 8 mai 1980 (ce n'était pas férié à l'époque) j'obtiens le précieux sésame à 18 ans et 16 jours, et nous voilà partis pour une très longue aventure qui dure toujours aujourd'hui. En 41 ans, elle m'a accompagnée pour mes études, nous avons traversé la France de long en large, gravi tous les cols mythiques des Alpes, et sillonné la campagne bourguignonne.

Une première rénovation en 1997, échange du tubulaire arrière, réparation de l'avant et peinture ; une seconde en 2019, changement de la baignoire pour une 4 places achetée en bon état 50€, révision de la boîte de vitesse, rénovation moteur, changement suspension, frein, etc, pour un état final « sortie usine ». Donnez-moi n'importe quel boulon, je vous indiquerai sa place ! Depuis quelques mois, j'ai cessé mon activité professionnelle pour me consacrer à ma fonction de Maire de mon village et elle est redevenue, à ma plus grande joie, ma voiture du quotidien sauf lorsque les routes sont salées !

Indémontable, la voiture de M. le Maire.



Orange ou verte, elles font le bonheur de leur passagère !



Oui, les toutous adorent la Méhari, Hervé nous le confirme.

Et le week-end, l'antenne dijonnaise du Méhari Club n'existant plus, ce sont des sorties régulières avec mes copains du club dijonnais « 4 roues sous un parapluie » où une seconde Méhari l'accompagne parmi d'autres bicylindres, 2cv, Dyane, Ami6 et 8. Une sortie avec l'antenne bourguignonne, il y a deux ans, en attendant la prochaine ! et notre première Nationale 2cv en 2019.

Par contre, impossible de passer incognito à 30km à la ronde tellement nous sommes reconnus, y compris par les gendarmes qui nous connaissent bien et ne nous arrêtent jamais... Et puis je ne suis pas le seul à être passionné, tous les chiens que j'ai eus l'ont adorée. **Hervé Petit**

Méhari Lego

Un ami proche connaissant ma passion pour la Méhari m'offre, il y a peu de temps, un drôle de sachet contenant tout un tas de petites pièces en plastique dont la majorité sont orange. Il aurait commandé ce kit à monter soi-même sur internet...

Il était clair pour moi que ce kit une fois assemblé, serait une reproduction de notre Méhari. Etant de nature curieux et observateur, je m'aperçois dans un premier temps que ces petites pièces ne sont ni plus ni moins que du LEGO Technic! Et en continuant mes recherches (merci Google...) je tombe sur un site nico71.fr, site faisant référence à plusieurs modèles LEGO Technic réalisés par un certain Nicolas Lespour, également propriétaire dudit site.

« Bonjour, je m'appelle Nicolas, 32 ans, et suis designer indépendant en maquette Lego Technic. Je suis passionné d'automobiles en tout genre et plus particulièrement, de Citroën via mon père qui possède une Traction 11B.

En 2017, j'ai créé une reproduction de la Citroën 2CV au 1/15^e (voir ce lien si vous voulez des photos: <https://www.nico71.fr/lego-technic-citroen-2cv/>) puis, vu l'engouement et la réception de cette 2CV en Lego, j'ai créé sa cousine en 2019, la Citroën Méhari au 1/15^e aussi (voir ici pour les photos: <https://www.nico71.fr/citroen-mehari/>).

Cette Méhari est un modèle réduit mais fonctionnel. En effet, elle est équipée de suspensions indépendantes sur toutes les roues, d'une direction sur l'essieu avant connectée au volant, et d'ouvrants divers (capot moteur, portières, toit et pare-brise amovible et ridelle arrière). Le modèle mesure 26 cm de long, 12 cm de largeur et 12 cm de haut.

J'ai d'abord commencé par reprendre et modifier le châssis de la 2CV que j'avais conçue, pour y adapter la carrosserie de la Méhari. J'ai ainsi modifié la partie moteur ainsi que la colonne de direction puis créé la carrosserie autour. La partie la plus compliquée a été la face avant, car, à cette échelle, il faut que le modèle soit instantanément reconnaissable. Cela passe par le bon choix des pièces, proportions et couleurs. Vous pouvez d'ailleurs noter que le modèle d'inspiration a été la version avec les clignotants à côté des phares et non dessous.

L'autre partie du travail a été de concevoir cette Méhari en Lego pour pouvoir la proposer en différents coloris, en fonction des pièces utilisées. De cette façon, avec la banque de pièces Lego existantes, il est possible de la construire en version: blanche, orange, rouge, verte, jaune, et blanche / bleue. Ces différentes variantes sont proposées à la vente sur le site Buildamoc, l'unique revendeur de mes produits: <https://buildamoc.com/collections/nico71/products/citroen-mehari> pour un prix de 99€ hors frais de port. Les instructions de montage peuvent aussi être achetées seules sur mon site au prix de 9€ TTC.

Autre information concernant ce kit qui m'a été offert, il semble et c'est quasi certain, que ce soit une copie chinoise. On n'y trouve en effet aucun logo LEGO contrairement aux pièces utilisées par Nicolas Lespour. A bon entendeur... Et puis un de nos membres Franck74, nous avait fait part de cette réalisation via un post dans la rubrique «collection» en 2019 mais sans plus d'informations. Après avoir contacté M. Lespour par mail afin d'en savoir un petit plus sur cette réalisation, je vous propose de lui laisser la parole:



Voilà comment se présente le kit «chinois».

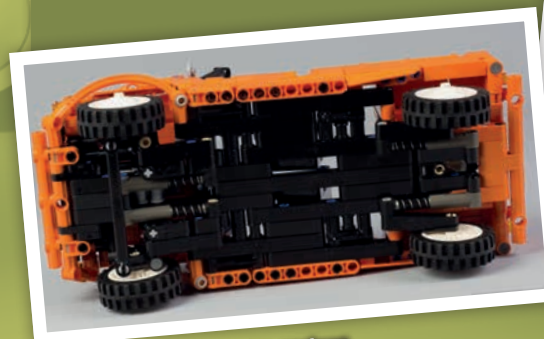
« Ces véhicules ont beaucoup de succès car ils permettent de monter un modèle réduit fonctionnel à partir de pièces Lego, pour un prix proche d'une maquette de même taille. Cela permet d'apporter un renouveau pour les fans de maquettes de Citroën. D'ailleurs, nous proposons aussi à la vente avec le Méhari Club de Cassis ces maquettes en Lego (<https://www.mehariclub.com/fr/accessoires/boutique/modele-reduits/>).

La suite? Une Citroën DS ou une Traction en Lego! Mais les galbes caractéristiques de la carrosserie m'imposent de grossir un peu la maquette et de réduire l'échelle, au risque d'avoir une carrosserie peu reconnaissable. Avoir un modèle plus gros me permettra aussi de mettre plus de fonctions comme un moteur factice avec boîte de vitesses, absent sur les petits modèles. L'aventure Citroën en Lego n'est certainement pas finie!

Si vos lecteurs veulent me contacter, ils peuvent le faire à cette adresse:

nico71creations@gmail.com

Enfin, si vos membres sont intéressés par l'achat des maquettes en Lego de Citroën 2CV ou Méhari, il est possible d'obtenir un tarif de groupe. A convenir avec mon partenaire Buildamoc en fonction des demandes, des modèles et couleurs.



Une Méhari avec des suspensions.



Voilà à quoi je devrais arriver!



Réaliser une Méhari en Lego technic, une sacrée performance.



Vue sur le moteur.

Nous souhaitons à M. Lespour bonne continuation dans toutes ses réalisations!

Jean-François Guittard

Méhari star(s)

Ce trimestre, deux stars : un timbre et une carte d'adhérent

Alors que la dématérialisation des courriers, des journaux, des services... progressent inexorablement, La Poste (le timbre fait son cinéma) nous fait le plaisir d'éditer un timbre à la gloire de notre objet préféré, la Méhari. Vous aurez reconnu en arrière-plan la Gendarmerie de St Tropez. Quant à la couleur, ce vert oscille entre le Vert Montana et le Vert Tibesti, comme cela tous les amateurs de vert sont contents, ou... mécontents !

Un timbre, que dis-je ? Deux timbres !

Sur une planche dénommée « Voitures et vacances (mer) », on trouvera une belle Méhari Orange accompagnée d'une 4L, d'une Caravelle/Florde et d'une Simca 1000.

Cette année, faites-vous plaisir, souhaitez vos vœux avec la Méhari !

Et faites travailler nos facteurs !



“ Janvier 2022, c'est le moment de ré-adhérer à votre association préférée. Voici en exclusivité mondiale, la mouture 2022 de la carte d'adhérent conçue par Pierre Viallet, un fidèle parmi les fidèles !

« J'ai placé un nouveau profil de Méhari correspondant au modèle de 1968 à 1978, sans pour autant que ce soit le modèle de pré-série. J'ai toutefois rajouté les enjoliveurs que l'on retrouve sur la version de pré-série. C'est en quelque sorte une version hybride... J'ai ajouté la mention « **Notre club a 30 ans** » en reprenant l'idée du rétroviseur. »



“ Pour contacter « la Revue des méharistes » : bulletin@mehariclubdefrance.com ou Christian Barny, « la Revue des méharistes », 7 villa du Cep, 91590 LA FERTE ALAIS

MEHARI CLUB



DE FRANCE

Méhari Club de France

Siège : 2006 Route Départementale 817, 64270 PUYOO

Président : **Thierry CENSIER**

Vice-Président : **Nicolas ROBERT**

Secrétaire : **Pascal VARALDI**

Trésorière : **Catherine GREFFIER**

Trésorière adjointe : **Catherine CENSIER**

Responsable Revue : **Christian BARNY**

Responsable Site internet : **Pascal VARALDI**

Responsable Page Facebook : **Marc DE BILDE**

Imprimeur : **Planète Impression**, 91 Corbeil-Essonnes

www.mehariclubdefrance.com

Retrouvez les petites annonces sur le forum de notre site :

www.mehariclubdefrance.com