

La revue des

MĒHARISTES

109

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • OCTOBRE • NOVEMBRE • DECEMBRE • 2021 • ISSN: 1953-0005

Et revenir...



Edito

Méhari et 2CV sur les pistes du Moyen Orient, raid Paris-Persépolis-Paris, 1971.
(photo Guy Frugier)

Vous aussi, faites nous parvenir vos clichés à :
bulletin@mehariclubdefrance.com



Comment allez-vous ? Comment s'est passé votre été ? Votre petit pick-up-cabriolet en plastique s'est-il bien comporté ? Avez-vous fait des envieux, des rencontres ? Bref, je suis persuadé que vous avez pris beaucoup de plaisir à vous déplacer au volant de l'inimitable Méhari. L'automne est là et nos bicylindres peuvent encore faire partie de notre quotidien, L'été ne s'est pas déroulé sans heurts puisque nous avons dû « faire avec » un truc dénommé « pass-sanitaire ». Incroyable que l'on puisse inventer une chose pareille dans un pays comme le nôtre ! Quelle est la prochaine étape ? Attraper et vacciner de force les anti-vaccins ? Je croyais que le port du masque, les gestes barrières et la « distanciation sociale » étaient suffisants !!!

Arrête de te lamenter sur ton sort, petit européen. On a fait croire aux afghans qu'ils pouvaient vivre en démocratie avec les standards occidentaux, du moins à Kaboul. Kaboul, une capitale que j'ai découverte à travers le raid Citroën de 1970, mais c'était il y a bien longtemps. Ce pays a intéressé beaucoup de monde depuis 1970, mais n'intéresse plus

grand monde aujourd'hui puisqu'on laisse s'y installer un des pires régimes qui soit. Alors maintenant, les petits européens ont peur, non pas du nouveau régime moyenâgeux, mais de l'afflux massif d'afghans quittant le nouvel ordre obscurantiste de leur pays. Et oui, il paraît qu'on ne peut accueillir toute la misère du monde. Je pense particulièrement aux femmes sur lesquelles s'abat une chape de plomb... Mais, l'Afghanistan intéresse déjà des puissances régionales, tout dépendra de ce que l'on trouvera dans son sous sol...

Pour nous français, on entre dans une jolie zone de turbulences. Outre le feuilleton de la pandémie, nous allons être confrontés à la campagne des élections présidentielles. On ne va pas s'ennuyer, tiens d'ailleurs, il faut que je pense à vérifier l'allumage de ma Méhari...

Quant aux changements climatiques, aux rapports du GIEC (Groupe d'experts Intergouvernemental sur l'Evolution du Climat), il semblerait que rien ne presse ! Les porte-conteneurs parcourent toujours les océans pour déverser en masse des produits que nous stockons dans d'immenses bases logistiques toutes neuves qui dévorent les terres agricoles. C'est ça le « monde d'après » ? Il n'est visiblement pas pour demain quand nous voyons la frénésie de consommation de certains de nos contemporains. Alors, faisons durer les objets, consommons le plus localement possible, c'est désormais une évidence, non ?

Jolie Méhari, continue de rouler, tu es une valeur sûre dans ce monde inquiétant, car tu sais rester humble, indémodable, intemporelle... Tu fais partie de nos racines.

Christian Barny

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET

Nom d'utilisateur : **MCDF109**
Mot de passe : **afghanes**

La revue des Méharistes n° 109

Directeur de la publication :

• **Thierry Censier**

Rédacteur en chef :

• **Christian Barny**

Ont participé à la rédaction du n° 109 :

• **Christian Barny**

• **Laurent Dumont**

• **Jérôme Dupont**

• **Laurence Gibert**

• **Jean-François Guittard**

• **Laurence Guittard**

Photo de couverture : **Michel Epié**

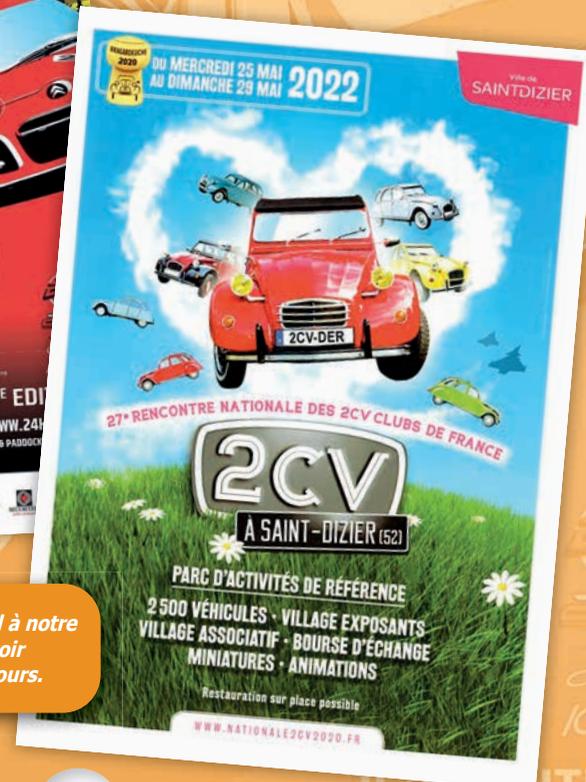
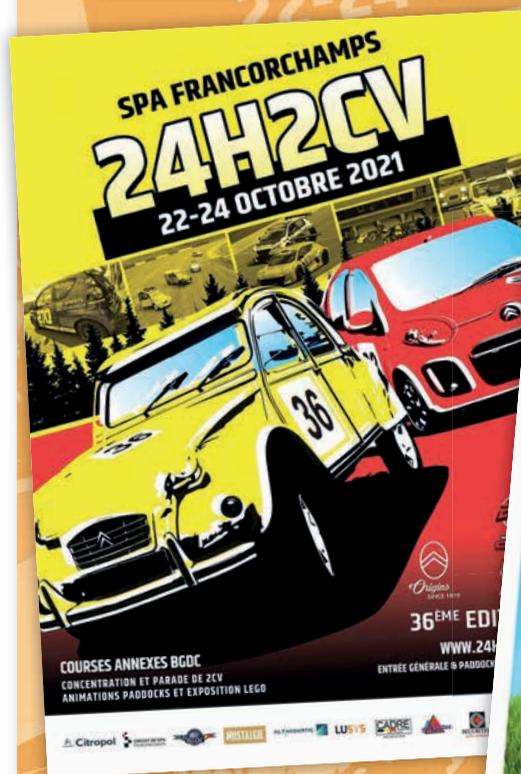
A ne pas manquer!



Date non définie..... **Assemblée Générale 2021/2022 du MCDF**
Reporté en octobre 2022..... Automédon, Paris Le Bourget
Les 2 et 3 octobre..... Citroënade, Mouzeil, Laurent44, MCDF
Du 22 au 24 octobre24h 2CV, Spa Francorchamps, Belgique
Du 2 au 6 février 2022Rétromobile, Paris Porte de Versailles
Du 25 au 29 mai 2022 Nationale 2CV, Saint Dizier (52)
Du 25 au 30 juillet 2023Mondiale 2CV, Delemont (Suisse)
Du 29 juillet au 3 août 2025..... Mondiale 2CV, Slovénie

Comme vous pouvez le constater, il est très difficile d'être organisateur depuis un an et demi !

Que ce soit nos rassemblements régionaux ou des événements nationaux ou internationaux, rien ne se passe « normalement ». Alors, courage et patience.



“ **Donnez un coup d'oeil à notre forum internet pour voir l'avancée des projets en cours.** ”

Déconfinement est là

Organiser ou participer à des sorties n'a pas été vraiment simple en cette année 2021. Voici le témoignage de Laurent Dumont, responsable de l'antenne Pays de Loire du MCDF.

Le 13 juin, nous avons participé à l'Expo de Bénureau à St Luce sur Loire. La première sortie de l'antenne de l'année, le déconfinement est là ! Nous avons hâte de nous retrouver.

«L'atelier du temps», club organisateur, nous avait invités car le thème de l'Expo était les moteurs à refroidissement à air, «air cooled» comme disent les «d'jeunes» !

On nous avait dédié un bel emplacement sous les tilleuls, étant donné la chaleur (plus de 30°C !), c'était un confort très appréciable. La famille Letheule, composée de méharistes bien connus, est passée nous faire un petit coucou et nous



Ce jour-là, Laurent roulait en Méhari Orange-DDE, saurez-vous le retrouver à l'heure de l'apéro ?

avons rencontré plein d'autres passionnés de bicylindres à chevrons et de véhicules anciens. Le public et les participants étaient plutôt nombreux pour partager la passion des belles voitures et des belles motos.

Ce fut pour nous l'occasion de parler de la préparation de la Citroënade qui aura lieu chez nous les 2 et 3 octobre prochain.

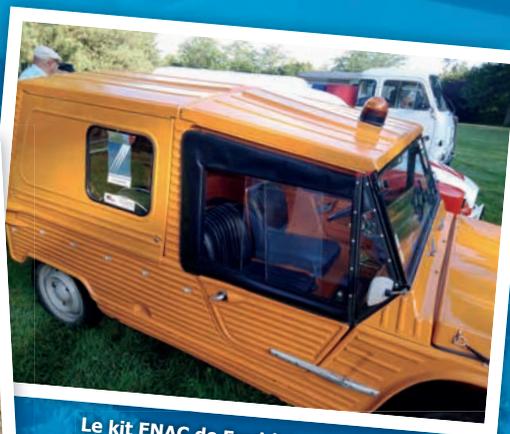
Je joins également quelques photos de la «sortie des laborieux des dérouillés des trois Provence» qui s'est déroulée le 11 juillet, un rassemblement réservé aux utilitaires. J'y étais présent avec la voiture de Fred, la Orange ENAC maquillée pour l'occasion en voiture de la DDE.



La Méhari de Fred bien accompagnée.



A St Luce sur Loire, le MCDF bien représenté.



Le kit ENAC de Fred à la sortie des laborieux est en bel état de conservation.

Texte et photos Laurent Dumont

Le Paris-Persépolis-Paris 1971 (suite)



Sous une chaleur écrasante, la fourgonnette de Jean-Louis Grancoïn prend la tête de l'ascension.

Je ne m'en lasse pas. Certes je suis féru de raid, de rallye-raid, de voyage... mais ces deux épopées qu'ont été le PKP en 1970 (revue n°104) et ce PPP l'année suivante restent des moments forts de l'émancipation d'une jeunesse en mal de liberté et de grands espaces.

Je tiens à remercier tout particulièrement Patrick Lemaire qui collecte les photos, les témoignages

écrits et oraux des participants et qui m'a fait confiance dans l'utilisation de ces documents. Merci à ceux qui nous autorisent à diffuser leurs images et anecdotes, qui les ramènent 50 ans en arrière et qui nous font à notre tour voyager... en Méhari. Nous n'avons pas de chiffres officiels, mais on estime à 25 le nombre de Méhari inscrites au PPP. Prudence, c'est vraiment une estimation : on ne connaîtra vraisemblablement jamais le chiffre exact, les archives Citroën de l'époque ayant été un peu négligées lors des déménagements du siège.

Comme promis, voici les réponses au questionnaire de sélection. Allez chercher le n°108 de la Revue des méharistes, cherchez la page 7, vous y êtes ?

REPONSES AU QUESTIONNAIRE DE SELECTION

Question 1 : C. Changer les soupapes. Question 2 : B. Bloquer le tambour de frein avant côté droit. Question 3 : C. Placer un réservoir annexe. Question 4 : A. Sécher la bobine. Question 5 : C. Une huile Total multigrade. Question 6 : A. Le vendredi. Question 7 : C. 19 h 30. Question 8 : B. Le Bosphore. Question 9 : C. Hommes et femmes. Vous y verrez surtout des hommes.

Le Paris-Persépolis-Paris

avec Marc et Daniel

Nous avons fait connaissance en page 8 de la Revue des méharistes n°108.

Sur une légende de photo, je me permettait la remarque suivante; «on aimerait bien aller voir sous le capot pour découvrir le système de fixation des roues de secours»

Mon appel a été entendu, voici la réponse en photo.



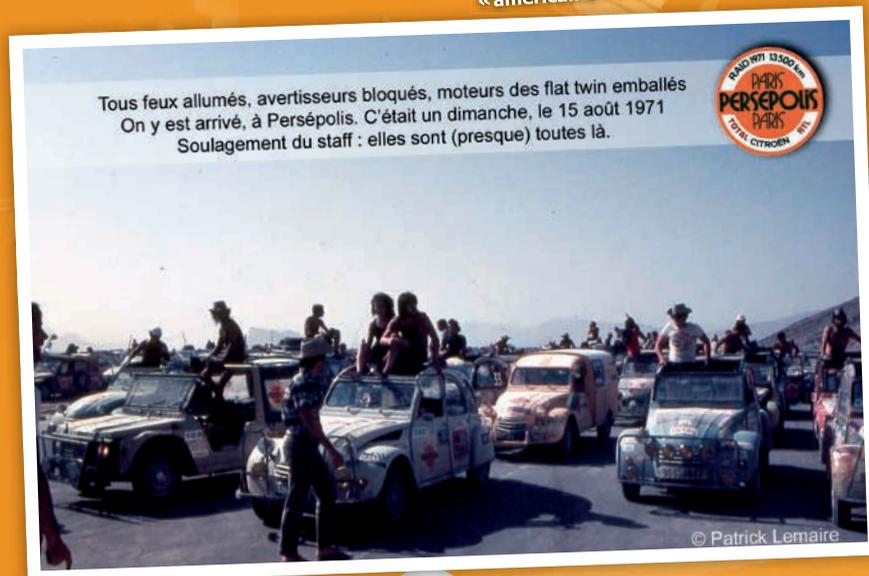
Quatre tiges filetées traversent le capot. Il fallait donc dévisser pour retirer les roues de secours afin d'avoir accès à la mécanique. Ces tiges sont soudées ou vissées sur des tubes carrés eux-mêmes fixés au tubulaire avant.



Les deux roues de secours ne sont pas de trop. Chambre à air indispensable.



La Méhari de Marc et Daniel suivie d'une « américaine » !



Tous feux allumés, avertisseurs bloqués, moteurs des flat twin emballés
On y est arrivé, à Persépolis. C'était un dimanche, le 15 août 1971
Soulagement du staff : elles sont (presque) toutes là.

© Patrick Lemaire

“ Raid Paris-Persépolis-Paris 1971 : Marc et Daniel se souviennent d'une fuite de réservoir d'essence sur leur Méhari...

C'était près de Kayseri, le réservoir de la Méhari fuyait déjà depuis quelques jours.

Nous rencontrons un représentant de GoodYear qui nous demande si nous avons besoin d'aide. Je lui montre un de nos pneus bien abimé à la suite d'une crevaison. Il l'emporte pour voir ce qu'il peut faire.

Je lui demande aussi s'il connaît une forge dans le coin pour réparer notre réservoir que nous avons démonté entre temps.

"Yes, come with me..."

Je le suis jusqu'à une forge et il explique au forgeron ce qu'on attend de lui.

C'était à la jointure entre le tuyau de remplissage et le réservoir qu'il fallait ressouder.

Ici cela devient comique.

Dans la forge il y avait 3 gamins dont un au soufflet qui, sur instruction du patron, commence à raviver les braises.

Le forgeron veut mettre le réservoir sur le feu, je lui crie, "NO NO" en expliquant qu'il y avait encore des vapeurs d'essence dans le réservoir et que cela allait faire "BOUM".

"No problem" qu'il répond et dit aux gamins de s'écarter. Il oriente le réservoir avec le tuyau vers la porte et le met sur les braises.

Au bout de quelques secondes, "Whooum"; une grosse flamme jaillit du tuyau comme un bazooka.

"You see" qu'il me dit. Puis il ressoude et répare.

Pour s'assurer de l'étanchéité du travail, il refroidit le réservoir et le confie à un des gamins en lui expliquant quelque chose.

Le gamin prend le réservoir comme un trombone, il souffle dedans tout ce qu'il peut, devient tout rouge et attrape des joues comme Louis Armstrong.

Le patron passe doucement sa joue sur la réparation et confirme: "OK".

Retour à la voiture, remontage et remplissage.

Mais il y avait sans doute des "boues" dans le réservoir parce que peu après (un jour ou deux) il a fallu le nettoyer/rincer. Voilà pour le réservoir. Le pneu, lui, était irréparable.

Nous n'avons pas d'image de cette anecdote.

Daniel Bériaux et Marc Loriaux



Quel bonheur de voir ces autos à leur époque.



photo © Marc Loriaux

Les DS, reines de la route, ont été omniprésentes pour l'assistance, le suivi journalistique et l'organisation. Orange, couleur choisie par Jacques Wolgensinger.

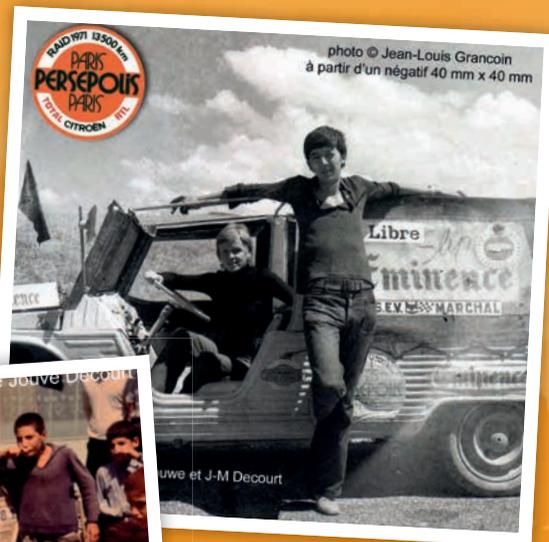
photo © Marc Loriaux

Le Paris-Persépolis-Paris

avec Jeannine et Jean-Maxime

Voici un nouvel équipage, le n°81 sur Méhari:

Jean-Maxime Decourt et Jeannine Jouve, tous les deux 20 ans au moment du raid, se sont mariés et ne se sont plus quittés depuis 1971. Une belle histoire.



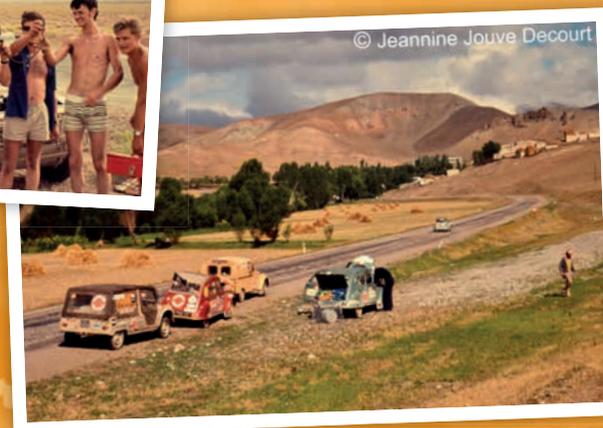
Beaucoup de sponsors de l'époque existent toujours. Changement de pot de suspension.



Il est intéressant de détailler la préparation des autos. Beaucoup de grillage pour lutter contre les projections des véhicules précédents et... des enfants turcs pour lesquels cette caravane de véhicules bariolés comportait de belles cibles. Rétroviseur de camion pour surveiller ce qui se passe derrière. Le véhicule rouge est un UAZ 452 soviétique, utilitaire 4x4 incroyable. Il a été commercialisé de 1965 à 1979. Il est toujours fabriqué sous le nom « Bukhanka ». Ici, la Méhari traverse le Bosphore par le bac (pas de pont en 1971). Jeannine est côté passager.



Changement d'une durite d'essence par Daniel Escarmant, mécanicien d'assistance de l'équipe de Jean-Paul Cardinal (source Gilbert Ginecci).



Turquie, Cappadoce, région semi-aride du centre de la Turquie.

Les illustrations de cette revue de presse ne sont pas celles qui ont paru dans les journaux. Ce sont des photos de :
- Alain Beauvais,
- Martin Monestier,
- Jean Rey et du
- Service Photo Citroën



Avec la presse et la radio 17 millions de français se sont passionnés pour le raid Paris-Persépolis-Paris : 15.000 km à travers 7 pays, 1.300 jeunes de 18 à 30 ans, provenant de 10 nations, au volant de 467 2 CV, Dyane ou Méhari.

Pour la France seule 2.000 articles et reportages, plusieurs émissions quotidiennes sur R. T. L. ont relaté l'évènement créé par Citroën, Total, R. T. L. et la Maison de l'Iran.

Cette revue de presse ne peut les présenter tous. Elle ne rassemble qu'environ 150 articles notamment ceux des quotidiens régionaux, qui ont patronné les concurrents du raid.

Les illustrations de cette revue de presse ne sont pas celles qui ont paru dans les journaux. Ce sont des photos de : Alain Beauvais, Martin Monestier, Jean Rey et du Service Photo Citroën.

La médiatisation du raid par les relations publiques Citroën est un modèle du genre et a du être cité dans les écoles de communication et de publicité ! Depuis, on a... les réseaux sociaux !

Remerciements à :
Daniel Bériaux et Marc Loriaux
Jeannine Jouve et Jean-Maxime Decourt
et **Patrick Lemaire** pour sa passion et sa confiance.

Road trip en Méhari

L'idée de partir en vacances avec nos deux Méhari a mûri durant la crise sanitaire due à la Covid19. Lukas prendrait le volant de la orange accompagné de sa mère et moi le volant de la verte avec Léa en passagère.

Etant donné que depuis deux ans les sorties en Méhari sont toutes annulées ou presque, nous avons décidé d'en faire une très grande en famille pendant l'été 2021 !

Nous avons pris les nationales et petites routes au départ d'Amiens pour nous rendre à Clairvaux-les-Lacs dans le Jura afin d'y faire une pause de trois jours, puis plein sud pour quelques jours chez Nicosg où il est parti vivre avec sa famille, et enfin retour en cinq jours en traversant la France.

Nous avons fait des étapes de 200 km par jour, cela nous permettait de visiter suivant nos envies et pour les nuitées d'étape, nous avons opté pour des gîtes en campagne pour le côté tranquillité (calme et sécurité de stationnement des Méhari).

1^{ère} étape le dimanche, depuis chez nous vers Château-Thierry en faisant une pause à Compiègne puis à Pierrefonds.

2^{ème} étape le lundi, Château-Thierry direction les environs de Langres. Traversées de jolis villages avec de belles maisons en pierre de pays.

3^{ème} étape le mardi, direction le Jura en passant par Dole pour arriver dans les environs de Les Lacs. De là, pause jurassienne de quelques jours, balade sur place, repos et détente sur les bords du Vouglans.



Et oui, il reste encore quelques belles stations-service, à l'ancienne.



Méditerranée, nous voilà.

4^{ème} étape le vendredi, départ du Jura vers l'Isère pour atteindre un petit village proche de la Nationale 7 entre Vienne et Valence.

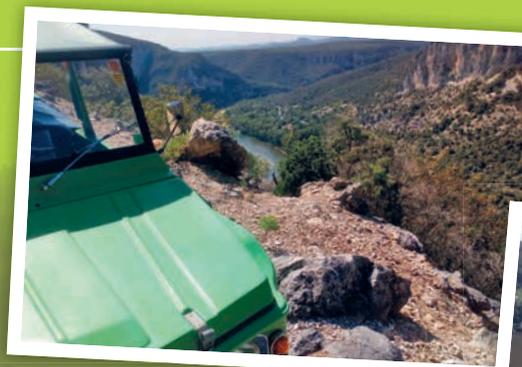
5^{ème} étape le samedi, nous empruntons la Nationale 7 pour rallier Aix-en-Provence.

Pause repos et piscine, visite d'Aix puis poursuite jusqu'à Sausset-les-Pins et Martigues avec balade sur les bords de la grande bleue, en passant par le lieu de tournage de « Camping Paradis ».

Profitant d'être dans le Sud, nous sommes allés faire un coucou à notre ami Mehari-potter qui se trouvait à une soixantaine de kilomètres de là. Le mercredi nous avons également pu rencontrer Léo et déguster une bonne soupe au pistou, puis repos et piscine avant de reprendre la route vers le Nord jeudi matin.



L'Ardèche, on s'y plaît !



Les gorges de l'Ardèche, un vrai bonheur.

6^{ème} étape, grosse journée avec au programme 260 km environ pour faire Saint-Maximin / Aubenas par la Nationale 7 et par la route de découverte de l'Ardèche jusqu'au Pont d'Arc : superbe vue !

7^{ème} étape, Aubenas / Roanne, encore une belle journée de route de montagne avec un passage de col à près de 1400 m d'altitude franchi sans souci et une vue magnifique sur les montagnes et les volcans.

8^{ème} étape, Roanne / Châteauroux en passant par Lapalisse avec son embouteillage bien connu de voitures anciennes sur la Nationale 7.

9^{ème} étape, Châteauroux / Flesselles notre domicile, 430 km en 7 heures avec de petites pauses.

Au total deux semaines de vacances à la découverte de la France autrement.

Cela a été une belle expérience, à refaire certainement !

2 785 km parcourus, et seulement deux petits soucis



Cet été, l'herbe était verte... Tibesti !

mécaniques : un sur la orange avec gicleur de ralenti bouché, et un sur ma verte avec une olive de bougie dévissée ayant eu pour conséquence la perte du fil de bougie.



Les paysages de notre hexagone, on ne s'en lasse pas.

Le moteur ne tournait alors que sur un cylindre en provoquant des détonations d'essence imbrûlée dans le pot d'échappement !

A cet instant, j'ai bien cru que c'était la fin du voyage. Mais non !

Après quelques minutes de bricolage, nous avons pu repartir.

Ces petites autos âgées de 46 et 45 ans restent malgré tout très fiables.

En ce qui concerne le confort, moi qui ai des problèmes de dos, je n'ai eu aucune douleur. Comme quoi ! ...

Nous pensons déjà remettre ça dans quelques années avec l'idée d'aller en Corse, mais cette fois je descendrai la Méhari sur la remorque jusqu'à Toulon.

Bilan, il ne faut pas avoir peur de rouler avec votre jouet en plastique. Faites-vous plaisir à son volant, elle roule suffisamment bien pour les nationales et départementales de France. Visitez notre beau pays, la vie est trop courte parfois.

Nous avons déjà l'habitude de prendre une Méhari sur la remorque pour partir en vacances, et nous continuerons, tout en faisant de temps en temps un road trip comme celui-ci.

Jérôme Dupont

La dernière rose de l'été

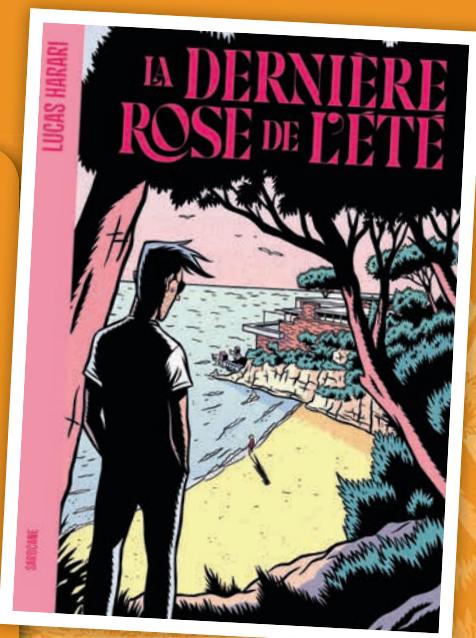
Les bandes dessinées dans lesquelles on trouve une Méhari de façon récurrente ne sont pas fréquentes. En voici une ! Voici la présentation de l'éditeur :

“ *Policier intimiste hitchcockien d'inspiration Nouvelle Vague, «La dernière rose de l'été» revisite le récit d'ambiance avec une grâce épurée. Une esthétique léchée, des couleurs hypnotiques et un don singulier pour établir des atmosphères mystérieuses: pas de doute, c'est bien le nouvel Harari !*

C'est l'été. Léo, jeune rêveur parisien caressant l'espoir de devenir écrivain, bosse dans un lavomatique en attendant de trouver l'inspiration pour son grand œuvre. Un soir, il croise par hasard un cousin qui lui propose de garder sa maison de vacances au bord de la mer. Coup de pouce du destin, le timide Léo se retrouve, quelques jours plus tard, voisin de riches plaisanciers aux voitures de collection et villas d'architecte.

Cependant, malgré l'atmosphère légère et surréaliste, quelque chose ne tourne pas rond. De jeunes hommes disparaissent aux alentours; la tension monte... C'est dans ce cadre étrange, et tandis que l'inspecteur Beloeil mène l'enquête, que Léo rencontre sa jeune voisine, adolescente capricieuse et sauvage:

la belle Rose.



La dernière rose de l'été de Lucas Harari, éditions Sarbacane, à lire, à offrir, indispensable dans la bibliothèque d'un méhariste !



Je ne vous en fais pas voir plus !

“Aussi loin que tu t'en souviennes, d'où vient ta passion pour la Méhari ?”

Nous allons faire référence à deux méharistes dont vous avez déjà fait la connaissance.

Laurence, première contributrice à cette rubrique (page 13 du n°106, désolé pour la coquille malgré les relectures, il faut lire «vient» et non pas «viens» dans le titre!) et Jean-François, quatrième contributeur en pages 12 et 13 du n°108. Certains d'entre vous les connaissent bien, car très actifs au niveau du club, bureau, conseil d'administration, organisateurs des sorties dans le Pas de Calais, articles dans la Revue, bref, des méharistes très présents dans le fonctionnement et l'animation de notre association.

Début septembre, JF cherchait à me joindre. Après quelques loupés téléphoniques, il m'annonçait des scoops... familiaux. Je lui laisse la parole.

“ **Nous nous sommes dit «oui» en Méhari !**

Ne dit-on pas que le hasard fait parfois bien les choses? Eh bien en ce qui nous concerne nous pouvons le confirmer, puisque c'est la Citroën Méhari qui fait croiser la route de Laurence avec la mienne lors d'un certain anniversaire à Amboise en 2008 !

Puis il y a eu Crest-Voland (30 ans de la Méhari 4x4), puis les 90 ans de Citroën au Trocadéro, et on enchaîne avec les salons Rétromobile et autres rencontres nationales et mondiales de la 2CV. C'est alors que notre destin de vie commune était en train de se tracer avec entre autres, cette passion commune des «petites» Citroën, la Méhari en particulier.

Il y a dix ans maintenant que Laurence a quitté sa Haute-Savoie natale pour venir s'installer avec moi dans le Pas-de-Calais, où nous rénovons une ancienne ferme, pouvant accueillir nos jouets préférés, nos Méhari et autres 2CV, Dyane...

Et puis est arrivé le temps, l'envie, le désir de fonder un foyer. C'est désormais chose faite ou presque puisque nous attendons un heureux événement pour fin octobre. Et c'est en ce 4 Septembre 2021 que ce petit ou cette petite (nous souhaitons garder la surprise jusqu'au bout) a fait son baptême en Méhari dans le ventre de sa maman pour nous rendre à la mairie, puisque ce jour-là nous nous sommes dit «oui», en Méhari forcément !

Bien à vous.

Laurence et Jean-François



Septembre 2021, ne vous y trompez pas, ils sont 3 !

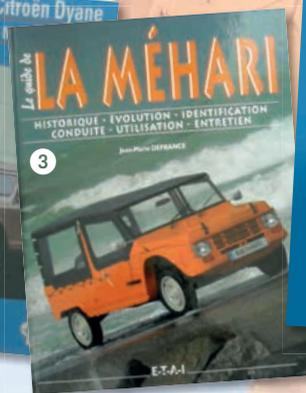
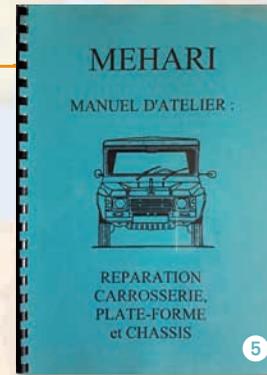
Au Trocadéro à Paris pour les 90 ans de Citroën en 2009. Déjà un beau couple !



La boutique du Méhari club de France

- 1 Je répare ma Méhari **épuisé**
- 2 RTA Méhari..... **30,00€**
- 3 Guide de la Méhari..... **34,00€**
- 4 Autocollants :
 - Etiquette SEAB **5,00€**
 - Pressions pneus origine..... **3,00€**
 - Pression pneus Méhari..... **4,00€**
 - Plaque de tare **5,00€**
- 5 Manuel d'atelier Méhari **15,00€**
- 6 DVD 40 ans **2,00€**
- 7 Polo noir Méhari Club De France :
 - Homme: tailles: M - L - XL - XXL **20,00€**
 - Femme: tailles: 36/38 - 38/40 - 40/42 **20,00€**
- 8 Icône méhari **38,00€**
- 9 Ici commence l'aventure..... **10,00€**
- 10 La Citroën Méhari de mon père **29,90€**
- 11 Le patrimoine Citroën **22,00€**
- 12 Hors série Gazoline **13,00€**
- 13 Notice de bord Méhari origine neuf **50,00€**
- 14 Cache-roue de secours MCDF **20,00€**
- 15 Ecussons brodés MCDF
 - Grand (25 x 7 cm) **12,00€**
 - Petit (15 x 5 cm) **8,00€**
- 16 Affiche 50 ans format A3 **10,00€**
- 17 Autocollant 50 ans forme plaque rallye (12 x 5,5 cm)..... **3,00€**
- 18 DVD 50 ans **10,00€**
- 19 Casquette MCDF **18,00€**
- 20 DVD Paris-Kaboul-Paris **12,00€**
- 21 DVD Paris-Persépolis-Paris **12,00€**

Et bien sûr, contacter par mail la boutique pour disponibilité et frais de port.
LA BOUTIQUE DU MCDF - president@mehariclubdefrance.com



Grand Jeu de l'Été

Les résultats !



Dans le téléfilm, Jean-Hugues Anglade joue deux rôles : le rôle principal, le commissaire Jean-Baptiste Adamsberg et en second, le rôle de son frère, l'architecte Raphaël Adamsberg qui conduit une Méhari. Et oui, il y avait un petit piège !



Le téléfilm en deux épisodes de Josée Dayan a été diffusé sur France 2. Il est inspiré du roman de Fred Vargas, « quand sort la recluse », éditions Flammarion. Le film est plutôt fidèle.



Réponses :

- 1 Quel est le nom (et prénom) de l'acteur ? : **Jean-Hugues Anglade**
- 2 Quel est son nom (et prénom) sur cette photo tirée du film (ou téléfilm) ? : **Raphaël Adamsberg**
- 3 Quel est le nom du film (ou du téléfilm) ? : **Quand sort la Recluse**

Question subsidiaire : combien de participants au jeu nous donneront les 3 réponses exactes ? : **2 adhérents** ont trouvé les 3 bonnes réponses

Et le vainqueur est... **Christophe DUSSOLIER** (adh. n°1849), des Bouches du Rhône. Il va bientôt recevoir la BD « LA DERNIERE ROSE DE L'ÉTE » !

La différence s'est faite sur la question subsidiaire, Christophe étant le plus proche de la bonne réponse. Mais sachant que nous n'avons que deux personnes à avoir bien répondu aux trois questions, nous avons décidé d'offrir un cadeau au 2^{ème} ! C'est pourquoi, **Patrick QUERE** (adh. n°1164) du Finistère, va recevoir le DVD Paris-Kaboul-Paris, un beau cadeau également ! **Merci et bravo à tous les participants, et à bientôt pour un nouveau jeu !**

Pour contacter « la Revue des méharistes » : bulletin@mehariclubdefrance.com ou Christian Barny, « la Revue des méharistes », 7 villa du Cep, 91590 LA FERTE ALAIS

MEHARI CLUB



DE FRANCE

Méhari Club de France

Siège : 2006 Route Départementale 817, 64270 PUYOO

Président : **Thierry CENSIER**
Vice-Président : **Nicolas ROBERT**
Secrétaire : **Pascal VARALDI**
Trésorière : **Catherine GREFFIER**
Trésorière adjointe : **Catherine CENSIER**
Responsable Revue : **Christian BARNY**
Responsable Site internet : **Pascal VARALDI**
Responsable Page Facebook : **Marc DE BILDE**
Imprimeur : **Planète Impression**, 91 Corbeil-Essonnes
www.mehariclubdefrance.com

**Retrouvez les
petites annonces
sur le forum
de notre site :**

www.mehariclubdefrance.com