

*La revue des*  
**MĒHARISTES**

106

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • JANVIER • FEVRIER • MARS • 2021 • ISSN: 1953-0005

# Le bout du tunnel, en 2021?



**Contraste! La Carrera S ou la Méhari Vert Tibesti? Caroline a déjà choisi la voiture et son... pilote!**

Vous aussi, faites nous parvenir vos clichés à : [bulletin@mehariclubdefrance.com](mailto:bulletin@mehariclubdefrance.com)



Nous venons de passer une « drôle » d'année. L'inquiétude a été quasi permanente : peur d'être malade, peur pour nos proches, restriction des libertés, contraintes sociales et sanitaires, et une ambiance délétère!

Nous sommes aussi passés dans une époque où tout se dit, tout « expert » détient la vérité que ce soit sur les plateaux de chaîne TV d'infos en continu, de radio populiste ou sur les réseaux sociaux. La gestion gouvernementale a été chaotique (?) et bien trop souvent incomprise, considérée comme injuste ou inadaptée. Les drames écologistes et donc humains se multiplient. L'obscurantisme religieux a encore frappé, les violences font partie désormais du quotidien de chaque manifestation.

Alors, où allons-nous ?

Devons-nous faire une manif en Méhari pour relancer le « Peace and Love », pour promouvoir la

lenteur et la décontraction ? A coup sûr, un défilé de Méhari décapotées sur « les Champs » diffusé à 20h par tous les médias audiovisuels aurait une bonne influence sur l'ambiance générale.

Qu'attendre de 2021 ?

De la paix, de la sérénité, du respect d'autrui, de la convivialité et la santé ! On espère que toutes les sorties et balades programmées auront bien lieu. En tout cas, les animateurs régionaux du MCDF sont « chaud - bouillant » ! D'habitude organisée fin janvier, nous repoussons l'Assemblée Générale de notre association à une date ultérieure. Vous constaterez également que notre salon préféré (Rétromobile) est repoussé de janvier à juin 2021. Soyons patients. La Revue des méharistes inaugure une nouvelle rubrique que nous souhaitons pérenniser. « Aussi loin que tu t'en souviennes, d'où vient ta passion pour la Méhari ? » Tout est dit dans ce titre certes un peu long ! Vous avez droit à une page et 3 photos de vous, de votre Méhari, de vous et de votre Méhari, par exemple ! Nous inaugurons le sujet avec Laurence, très active dans le Pas de Calais, co-organisatrice de la sortie de Bourthes. Elle nous a même organisé une AG dans sa commune, a été rédactrice du compte-rendu des AG et correctrice de votre Revue trimestrielle préférée ! Elle nous ramène à son enfance en Haute-Savoie. Alors, vous aussi, n'hésitez pas, parlez-nous de vous, cette Revue est la vôtre.

Alors pour 2021, on a dit santé, liberté et convivialité ! Et vive la Méhari !

**Christian Barny**

## ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET

Nom d'utilisateur : **MCDF106**

Mot de passe : **samuel**

### La revue des Méharistes n° 106

Directeur de la publication :

• **Thierry Censier**

Rédacteur en chef :

• **Christian Barny**

Ont participé à

la rédaction du n°106 :

• **Laurence Buchet**

• **Thierry Foucard**

• **Laurence Gibert**

• **Patrick Laurent**

• **Patrick Lemaire**

• **Marcel Magnier**

• **Bernard Montpellier**

# A ne pas manquer!



Date non définie.....	Assemblée Générale du MCDF
Les 1 <sup>er</sup> et 2 mai 202.....	Alsacienne, Mulhouse, Tony67, MCDF
Les 8 et 9 mai.....	Sortie Touraine, Avoise, Roudoudou, MCDF
Du 8 au 16 mai.....	La Menorca, Ile de Minorque, Thierry31, MCDF
Les 22 et 23 mai.....	L'Ardennaise, Lac des Vieilles Forges, Catherine/Denis, MCDF
Les 12 et 13 juin.....	Prairial, Gasny, Alban/Pascal78, MCDF
Les 19 et 20 juin.....	Citroënade, Mouzeil, Laurent44, MCDF
Les 26 et 27 juin ....	Sortie Berry-Sologne, Nouan le Fuzelier, Thierry45/Stéphane41, MCDF
Le 4 juillet.....	Sortie Pas de Calais, Bourthes, Jean-François, MCDF
Du 27 juillet au 1 <sup>er</sup> août ...	24 <sup>ème</sup> Rencontre Mondiale des Amis de la 2CV, Delémont, Suisse
Les 28 et 29 août.....	Sortie informelle Somme, Fremont, Jérôme80
En septembre.....	Sortie Bourgogne, Cluny, Pascal V., MCDF
En septembre.....	Gallia Belgica, Belgique, Fred Jobutagaz, MCDF
Le 12 septembre.....	Sortie de la Rentrée, Thoiry, Pascal78/Sergio78, MCDF
Les 18 et 19 septembre.....	Sortie Rhône-Alpes, Valérie26, MCDF
Les 25 et 26 septembre.....	Méharée en Provence, Méhari Potter/Marcel13, MCDF

Sur ce tableau, le sigle **MCDF** signifie que la sortie est organisée par un ou des membres du MCDF et que ceux-ci respectent la charte des antennes définie par le Conseil d'Administration. Vous trouverez toute l'actualité des sorties locales et régionales sur [mehariclubdefrance.com](http://mehariclubdefrance.com).

**Inscriptions et modalités** sur le forum.

Les n° de téléphone ci-dessous sont à utiliser avec modération et sont particulièrement destinés aux adhérents qui ne sont pas connectés à internet. **Ces numéros sont privés et ne doivent pas être diffusés sur quelque support que ce soit. Merci.**

Coordination des antennes.....	Sergio	06 79 06 58 46
ALSACE.....	Tony	06 10 25 63 92
BELGIQUE.....	Fred	32 69 33 96 46
BOURGOGNE.....	Pascal V	07 72 14 86 32
BERRY SOLOGNE.....	Thierry45	06 84 75 30 25
CHAMPAGNE ARDENNES.....	Denis08	06 25 29 36 06
HAUTS DE FRANCE.....	Jean-François	06 16 78 86 56
ILE DE FRANCE.....	Pascal	06 65 30 50 47
MIDI PYRENEES.....	Thierry31	06 19 02 12 80
PACA.....	Méhari Potter	06 52 46 61 98
PAYS DE LOIRE.....	Laurent44	07 71 02 97 02
RHONE ALPES.....	Valérie26	06 80 94 90 21
TOURAIN SARTHE.....	Philippe	07 71 81 45 60

## Complétez votre collection

**Après le Kenya, Madagascar, l'Australie, Frédéric-Hubert Berleque nous entraîne cette fois dans le Sultanat d'Oman pour un nouveau raid sportif en 2CV organisé par Daniel Castaner et son équipe.**

Comme pour ses précédents ouvrages ou vrages, texte et photos sont de Fred et les magnifiques dessins sont de Florent Beusse.

A commander sans hésiter auprès de l'auteur ([fhberleque@yahoo.fr](mailto:fhberleque@yahoo.fr)) pour 29 € (port en sus).



# 7<sup>ème</sup> Méharée en Provence

## organisée par l'Antenne Provence du Méhari Club de France

Quel bonheur, une sortie a réussi à se tenir! Bravo à Bernard et Marcel d'avoir tenu le coup malgré un contexte particulièrement défavorable!

“ Rendez-vous était donné dès le vendredi soir 25 septembre au camping du Vieux Colombier à Moustiers-Sainte-Marie. La crise sanitaire étant toujours d'actualité, seulement sept équipages avaient répondu présent, mais il en fallait beaucoup plus pour altérer la bonne humeur légendaire des Méharistes, même la pluie n'y est pas parvenue. Samedi matin, le soleil est de retour, rassemblement pour la remise des sacs d'accueil avec carte et plaque rallye. Briefing accompagné de café, jus de fruits et viennoiseries, enfin, tout pour partir en pleine forme en direction de Castellane par la rive droite du Verdon. Magnifique balade jusqu'à la Palud-du-Verdon où le convoi quitte la D952 pour emprunter la Route des Crêtes, boucle à sens unique de 23km offrant, avec pas moins de quatorze belvédères, des panoramas à couper le souffle. Revenue à la Palud, la caravane reprend sa route vers le barrage de Castillon, initialement prévu pour le pique-nique, mais le vent en a décidé autrement. Celui-ci se fera donc à Castellane, avec vue imprenable sur le rocher

14h, le Citromuseum ouvre ses portes. Que de merveilles proposées aux regards des visiteurs, toutes dans un état proche du neuf, et pour cause, les kilométrages affichés sont très faibles, pour certaines, moins de 100km! Pourtant, une seule Méhari nous attendait, celle de la caserne des pompiers d'Effiat, avec 4376km au compteur. D'autres vont certainement venir étoffer cette collection hors du commun. Petite halte à la boutique pour quelques achats: miniatures, T-shirts, magnets... les autos s'impatientent

Retour à Moustiers, cette fois par la rive gauche, en passant par le Pont de l'Artuby, bien connu des sauteurs à l'élastique, puis Aiguines. Le repas du soir est précédé d'un apéritif, et du tirage de la tombola, richement dotée par la société 2CV-Méhari Club de Cassis, qu'elle en soit remerciée

Dimanche matin, soleil toujours présent, nouveau briefing, café... et départ pour Quinson où les méharistes sont attendus au Musée de la Préhistoire qui retrace l'exceptionnelle aventure de l'Homme en Provence depuis 400 000 ans, un voyage dans le temps accessible à tous grâce à un circuit alternant scènes de la vie quotidienne de la Préhistoire, animations interactives et objets archéologiques originaux Midi, dernier pique-nique du week-end au bord du lac de Quinson, les équipages se souhaitent bonne route en respectant les distanciations, et se donnent rendez-vous l'année prochaine pour de nouvelles aventures.

Merci à nos partenaires: **Société 2CV-Méhari Club de Cassis**, **Société Marseillaise de Crédit**, **Leroy-Merlin Marseille la Valentine**.

Texte et photos: Bernard Montpellier et Marcel Magnier



# Salon Auto Moto Classic de Toulouse

Ils sont masqués mais présents! L'antenne Midi-Pyrénées du MCDF nous a représentés à Toulouse. Bravo!



La Méhari, l'automobile sans complexe!

Le Salon Auto Moto Classic, porté par Toulouse Événements, s'est déroulé du 11 au 13 septembre 2020.

Les deux premières éditions avaient rencontré un vif succès, réunissant amateurs et passionnés de belles mécaniques à deux ou quatre roues.

Cette année, c'est au tout nouveau Parc des Expositions de Toulouse, le MEETT, que s'est tenue l'édition 2020.

Un cadre résolument moderne et aux dimensions idéales pour accueillir «Silhouettes de légende», l'exposition phare de cette année.

Portée par Toulouse Événements et organisée avec le concours de Midi Rétro Auto, elle a invité petits et grands à voyager à travers les différentes époques et à découvrir l'évolution des carrosseries au fil du temps.

Plus de 500 véhicules dont une Méhari de l'antenne Midi-Pyrénées du Méhari Club De France ont été réunis sur le salon qui a accueilli amateurs, curieux et passionnés de belles mécaniques et les a invités à découvrir, entre pièces de collection et pièces détachées, une exposition événement, une rétrospective, des exposants et des animations variées.

**Bernard, Serge, Lilian et Thierry étaient sur le pont pour animer durant ces 3 jours le stand du Méhari Club De France.**

De nombreux passionnés sont venus nous rencontrer pour échanger sur LA MEHARI et pour nous poser les traditionnelles questions:

- «Ça fait des années que je rêve d'acheter une Méhari...»
- «Ça coûte combien une Méhari à restaurer...»



La Méhari a toujours attiré les Miss.

- «C'est pour offrir à ma femme, j'ai un budget entre 15 et 20.000 euros...»
- «Où puis-je en trouver une en bon état...»
- «Mon grand-père en avait une...»
- «J'en ai une, connaissez-vous un garage qui s'y connaît autour de Toulouse...»

**Comme l'année dernière, très intéressées par LA MEHARI, les Miss de nos régions sont venues passer un bon moment avec nous.**

Et pour immortaliser ces belles rencontres, Miss Midi-Pyrénées, Miss Réunion, Miss Tarn, Miss Gers et Miss Bigorre se sont plies à quelques séances photos dans une ambiance de franche rigolade pour le plus grand plaisir de Bernard, Serge, Lilian et Thierry.

**A l'occasion de cet événement, plusieurs nouveaux méharistes ont adhéré au Méhari Club De France pour continuer à partager notre passion commune, LA MEHARI.**

Vivement l'année prochaine... rendez-vous au Salon Auto Moto Classic Toulouse 2021!

**Le Salon Auto-Moto Classic sera de retour les 10, 11 et 12 septembre 2021.**

Avec comme thème à l'honneur «les sportives», l'exposition Féé-Rarissime où des dizaines de Ferrari prendront place au MEETT et des baptêmes à bord d'une Ferrari seront proposés aux visiteurs au profit de l'Association Hôpital Sourire et de l'Institut du Cerveau et de la Moelle Epinière.

Thierry Foucard



Un chouette salon où l'antenne Midi-Pyrénées du MCDF se sent bien.



On se renseigne, on discute, on partage... le plaisir des salons.

# Je répare ma bassine

**Nous vivons une période grave et exceptionnelle, l'inimaginable est arrivé. Je parle bien entendu d'un incident survenu sur notre très « chère » Méhari.**

Alors, voici un peu de plaisir dans ce monde de brutes. Mon chantier du jour (et des semaines à venir !) est de retaper un gros défaut esthétique sur ma bassine orange. En fait, je ne connais pas trop l'histoire de la boulette, sinon que je constate une big déformation et des trous. Un peu comme si un barbecue encore chaud y avait été rangé trop tôt ? En tout cas, je vais m'attaquer à une réparation que je n'ai encore jamais réalisée. Tout au moins, pas de cette ampleur. Je résume : la bassine est donc pourrie ? Alors, je n'ai rien à perdre.

Je prendrai le temps et j'ai de l'expérience sur des petites fissures ou déchirures et morceaux manquants. J'ai des morceaux d'ABS (Acrylonitrile Butadiène Styrene) de Méhari et en plus de la même couleur ? (Arrêtez de piquer des LEGO à vos enfants, même si cela fonctionne très bien !). J'ai du papier de verre de divers grains, lime, râpe, ruban adhésif de carrosserie, 2 litres d'acétone, lames de couteau et de l'huile... de coude. J'ai l'impression de partir un peu dans l'aventure (comme j'aime !) ... Mais je resterai chez moi, cette fois-ci.

Dans un premier temps, je vais délimiter la zone de travail à rectifier et vérifier les morceaux de Méhari que j'ai en stock. J'ai justement une bassine bricolée avec un kit 4 places cassé. Cette bassine est également déchirée au même endroit que celui dont j'ai besoin. Soit, dans le coin arrière gauche. Ce sera la bassine « donneuse » ... Même si elle est blanche.

Le matériau de base reste le même ! Je prends mon petit mètre ruban, mon petit crayon et c'est parti.

Je pensais découper la grosse et future rustine avec une scie à métaux mais compte tenu de l'épaisseur de la bassine à cet endroit, je vais certainement casser quelques lames. Alors, je sors la grosse cavalerie et c'est à l'aide d'une petite meuleuse (+ disque à découper) que je vais pratiquer l'amputation.

Heureusement que je suis en extérieur, car l'odeur d'ABS brûlé n'est pas très agréable... Même si quelques minutes suffisent. Maintenant, j'attaque le même travail sur l'endroit de ma bassine orange avec son défaut. Je délimite le secteur, je fais en sorte de découper ma pièce « pourrie » en laissant un peu de marge (matière en plus sur la blanche et en plus aussi sur la orange).

Le plus fastidieux est maintenant d'adapter cette pièce en « L » à la place de celle qui est déformée et ce n'est pas facile de prendre les mesures de hauteur et horizontale dans un angle arrondi ! Je prends donc une petite équerre, une règle et je décale mon point de mesure vers l'intérieur de la caisse. Ce point parallèle est identique sinon qu'il est décalé. Cela revient donc au même. Je trace plusieurs repères. Je ne sais pas si je me suis bien fait comprendre... Mais ça marche ! Les rainures de renfort du plancher étant identiques, je découperai alors au même nombre de rainures et surtout, dans un bas de rainure afin que la greffe se voit le moins possible. Enfin, en ce qui concerne la longueur, je m'arrêterai là où la déformation n'apparaît plus, tout simplement. Mes tracés sont terminés, j'entame les coupes, je ne pourrai plus faire marche arrière ! Cette situation d'obligation de résultat a tendance à m'exciter. Le trou béant sur la « orange » est terminé et ma rustine blanche est également prête à être adaptée. Je change de bricole (j'aime à varier les plaisirs). J'ai quelques bouts d'ABS de Méhari orange... J'en découpe des morceaux que je réduis en petits carrés et copeaux. Je place le tout dans un ancien bocal de peinture, en verre. Je rajoute de l'acétone jusqu'au niveau de la hauteur de mes morceaux. On peut également utiliser du MEC (Méthyl Ethyle Céto). Le résultat sera identique. Sinon que pour en trouver, ce sera moins évident. J'en trouve vers chez moi dans les magasins de fournitures de bateaux. C'est un produit utilisé dans la réparation de coques de bateaux, par exemple. L'éternelle question sur le dosage d'acétone n'est pas très importante car, on peut toujours en rajouter si la densité de la pâte obtenue est trop épaisse. Et dans le cas contraire, on laisse le bocal ouvert afin que cette pâte sèche un peu... Autrement dit, pas d'inquiétude sur le sujet.

**Le fameux MEK qui nous permet de fabriquer la pâte d'ABS. Le MCDF en possède, mais pas d'envoi par la poste étant donné les beaux logos orange de l'étiquette !**



Je reviens maintenant sur la greffe à venir sur ma bassine. Quand j'ai découpé le morceau d'angle qui était malade (de ma caisse orange), cela a eu pour conséquence d'en abaisser l'arrière, en haut. Ce qui est normal car celle-ci n'était plus rigidifiée par son ensemble. J'ai donc placé dans le sens de la longueur, un linteau en bois afin de le redresser et de retrouver ainsi, l'alignement. Ensuite, il m'a fallu aussi reprendre le même écartement des 2 côtés intérieurs de ma bassine... que j'ai bridé à l'aide de simples ficelles et également de 2 linteaux perpendiculaires. Voilà donc ma forme originelle de bassine reconstituée. Le tout, bien stabilisé sur des poutres en bois. Après coup, il y avait aussi la solution de tout replacer sur un châssis tubulaire ? Plus simple, peut-être ? Mais, les tubes auraient peut-être gêné lors des collages ?

Maintenant, le reste du travail ne sera plus que collage, badigeonnage de pâte, séchage, re-badigeonnage, ponçage, limage, peaufinage, re-re-badigeonnage de pâte, re-séchage, re-re-ponçage... Bref, c'est la partie la plus longue de la restauration, si on souhaite obtenir un bon résultat. Surtout que le temps d'attente entre les séchages varie en fonction de la chaleur ambiante. Un conseil, évitez de laisser en plein soleil car cela provoque des cloques au niveau des coulées d'ABS. Ce qui reste tout à fait corrigible... Pour terminer, j'avais d'autres répara-

tions de soudure à froid à réaliser à divers endroits de cette bassine orange, par conséquent, j'avais l'intention de la repeindre... D'où l'utilisation de ma rustine « blanche ». Pour info, on peut arriver à obtenir de très bons résultats immédiats si l'on n'utilise que de l'ABS de la même couleur de sa Méhari. Il restera toutefois assez difficile, voire impossible de rendre invisible une soudure nouvelle sur de l'ABS ancien, terni, décoloré et devenu poreux par les années. Mais, cela ne remettra pas en cause la solidité de la réparation.

# Je répare ma bassine (suite)

J'ai eu l'occasion de discuter de ce mode de restauration avec nombre de méharistes et je note que certains procèdent différemment.

En effet, il existe la version où l'on ne mettra pas la dose de pâte, derrière la réparation, mais une plaque complète d'un morceau d'ABS ramolli. Le tout recollé au MEC (ou à l'acétone). Et enfin, la version de cette même pâte toujours aussi magique mais dans ce cas un peu plus liquide car accompagnée d'une tresse: en kevlar, fibre de verre ou même en tissu. J'ai même observé du tissu en Lycra et en polyester (oui, le même que nos caleçons!!) noyé, dans cette pâte. En fait, tout dépendra de l'endroit (se voit ou pas?) et de l'ampleur (morceau manquant ou fissure/déchirure) du raccommodage. Toutes ces solutions sont très fiables et certainement très solides mais en ce qui me concerne, j'opte tout de même pour un minimum d'esthétisme et pas de rajout de matière autre que

de l'ABS. Je pars du principe que je reconstitue avec la même épaisseur et dans la même matière que l'original. Donc, cela doit tenir. Voilà, c'est maintenant à votre tour de choisir entre « restaurer » ou « racheter » l'élément complet. En tout cas, bon courage et bonne resto.

Texte et photos: **Patrick Laurent**



On en met des deux côtés, faut que ça tienne!



Ponçage quand c'est bien sec, reponçage, faut que ça fasse propre!



Tant qu'on est dans le MEK, on répare aussi les petites blessures.



Mise en apprêt de la carrosserie.

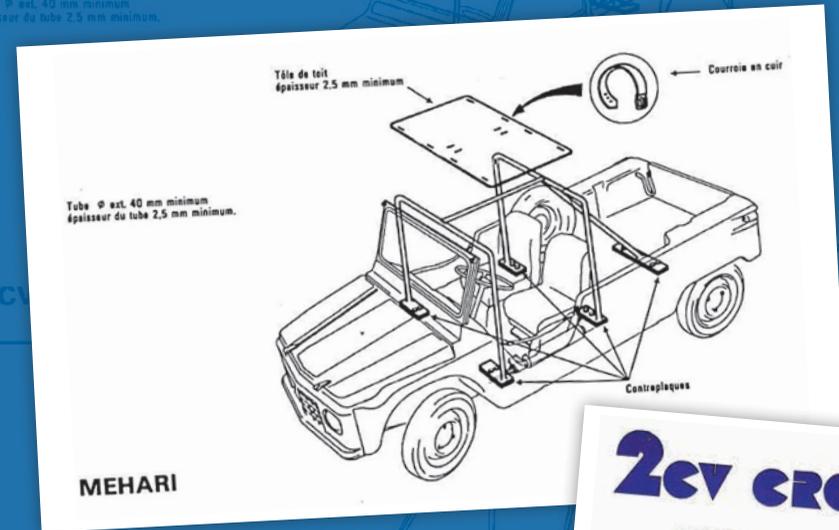


Et voilà, une belle orange!

10

# Arceau Méhari 2cv CROSS

Tube Ø ext. 40 mm minimum  
épaisseur du tube 2,5 mm minimum.



Maintenant que vous avez réparé votre bassine avec l'aide de Patrick, pourquoi ne pas se confectionner un arceau de sécurité si vous avez peur de vous retourner! (voir les aventures de JF en page 8 de la Revue N°56 d'octobre 2007).

Cet arceau était en vente chez Jean-Louis Marnat à Auxerre pour un prix de 165 F TTC. La dernière saison de la Méhari en 2CV CROSS sera 1974. En effet le pilote était peu protégé et la carrosserie était bien entendue plus difficile à réparer!

Documents fournis aux concurrents en 1974. Remerciements à **Patrick Lemaire** et **Francis Claverie**.



**POUR EN SAVOIR PLUS**  
N'hésitez pas à vous procurer le livre « **2CV CROSS** » de **Francis Claverie** aux éditions de **l'Autodrome**  
> Voir la Revue des méharistes n°76, octobre 2012, p 12 et 13

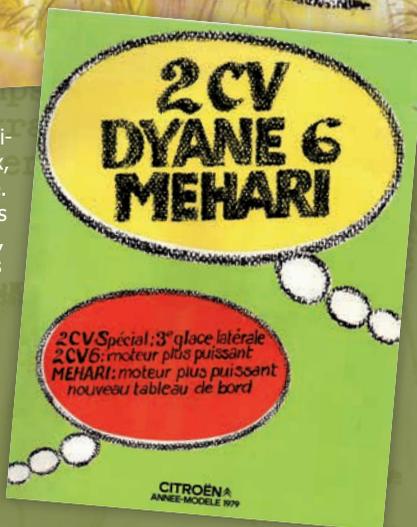
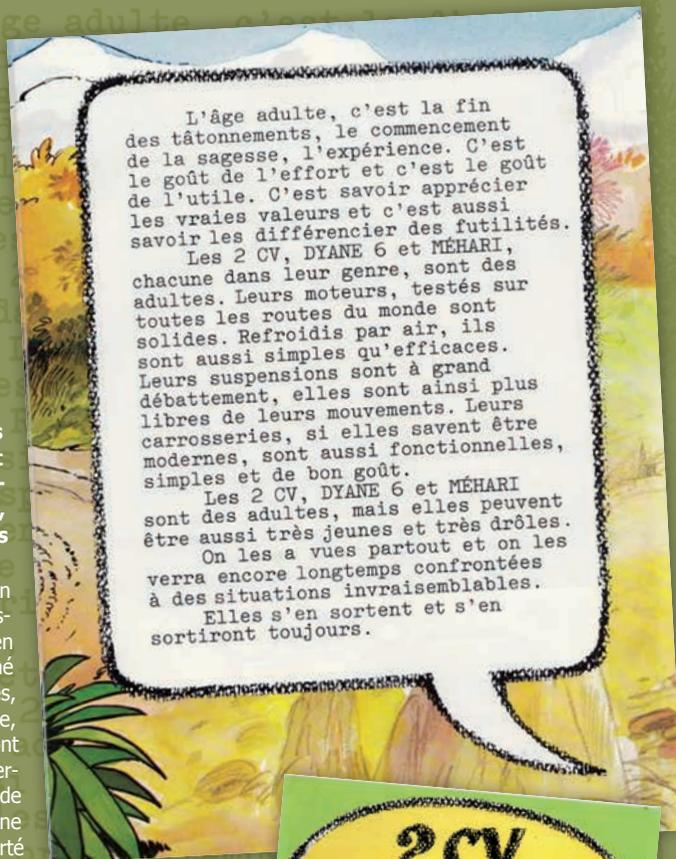
11

# Optimisme

Nous, les conducteurs de 2CV, de Dyane et de Méhari, nous qui pilotons avec passion et respect ces petites voitures populaires du 20<sup>ème</sup> siècle, pouvons être fiers de nos choix automobiles.

Le texte ci-contre, issu d'un catalogue publicitaire réunissant les bicylindres Citroën en 1979, j'aurais pu, j'aurais aimé l'écrire. En ces temps troublés, en ces temps où l'incertitude, le doute et l'inquiétude sont le quotidien de bien des personnes, nous avons près de nous, dans notre garage, une valeur sûre, un objet de liberté que personne ne nous retirera.

Notre vaccin à nous, c'est cette gamme de petites voitures tractées par un petit moteur génial et courageux, reposant sur une suspension révolutionnaire et inégalée. Alors, continuons à apprécier nos exceptionnelles autos qui font un pied de nez à tous les gros engins coûteux, surpuissants et body-buildés qui envahissent nos villes et nos campagnes.



Et voici la page de couverture du catalogue 1979. Un document tout à fait intéressant dont nous reparlerons.

# “Aussi loin que tu t'en souviennes, d'où viens ta passion pour la Méhari ?”

“ Mes parents ont eu une Méhari beige quand j'étais petite. Il y avait des pastilles Vichy dans un vide-poche, qui lui donnaient une odeur très douce et agréable. Je me rappelle très bien les retours de l'école, le samedi matin, quand mon papa nous ramenait en Méhari, quelques petits voisins et moi-même. Quel bonheur de rentrer de l'école en Méhari, serrés sur la banquette arrière! Une fois, nous sommes allés chercher un sapin de Noël dans une pépinière: la Méhari était toute indiquée pour transporter ce sapin, et surtout faire un petit tour dans les champs! Tous les étés, nous allions passer un mois de vacances dans notre chalet de montagne. La Méhari était le petit utilitaire qui nous permettait de réaliser notre déménagement estival: il suffisait de baisser les sièges arrières! Je parlais avec mon papa, nous emportions quelques affaires, puis nous allions chercher ma grand-mère, son canari et sa chienne. Il y avait tout juste une petite place pour moi à l'arrière, tout était rangé au millimètre! Lorsque mes parents ont décidé de vendre la Méhari, car elle prenait de l'âge, je n'ai pas pu assister à son départ, et je me rappelle avoir pleuré dans ma chambre en entendant le bruit de son moteur s'éloigner. Tous ces souvenirs ont fait que je n'ai pu résister au plaisir de m'en offrir une en 2008, afin de retrouver cette sensation de liberté et ces odeurs si particulières. Malheureusement, elle n'était pas prête pour les 40 ans de la Méhari à Amboise: cela ne m'a pas empêchée de participer quand même... sans Méhari! Si ce n'est pas de la passion, je ne sais pas comment ça s'appelle!

Laurence Buchet



Laurence et sa Méhari style Azur « toute neuve » aux 30 ans de la Méhari 4x4 à Crest-Voland en 2009.



Laurence dans ses montagnes.



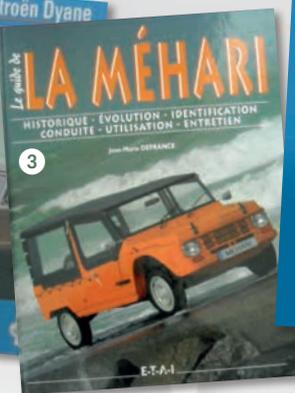
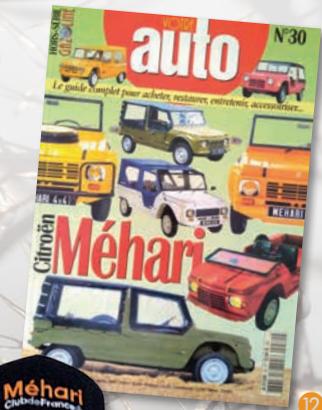
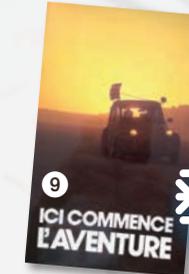
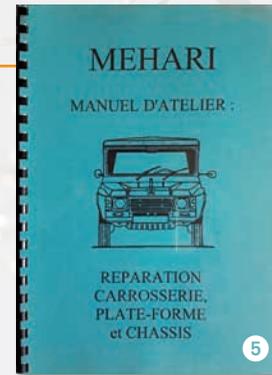
Après une balade en Méhari, Laurence est toute « épeuffée », comme on dit en Haute-Savoie.

# La boutique du Méhari club de France

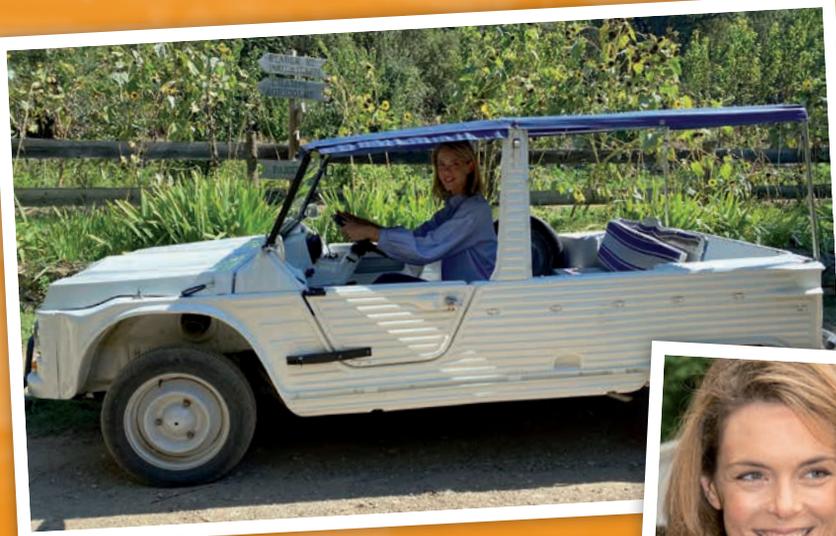
- 1 Je répare ma Méhari ..... **épuisé**
- 2 RTA Méhari..... **30,00€**
- 3 Guide de la Méhari..... **34,00€**
- 4 Autocollants :
  - Etiquette SEAB ..... **5,00€**
  - Pressions pneus origine..... **3,00€**
  - Pression pneus Méhari..... **4,00€**
  - Plaque de tare ..... **5,00€**
- 5 Manuel d'atelier Méhari ..... **15,00€**
- 6 DVD 40 ans ..... **2,00€**
- 7 Polo noir Méhari Club De France :
  - Homme : tailles : M - L - XL - XXL ..... **20,00€**
  - Femme : tailles : 36/38 - 38/40 - 40/42 ..... **20,00€**
- 8 Icône méhari ..... **38,00€**
- 9 Ici commence l'aventure..... **10,00€**
- 10 La Citroën Méhari de mon père ..... **29,90€**
- 11 Le patrimoine Citroën ..... **22,00€**
- 12 Hors série Gazoline ..... **13,00€**
- 13 Notice de bord Méhari origine neuf ..... **50,00€**
- 14 Cache-roue de secours MCDF ..... **20,00€**
- 15 Ecussons brodés MCDF
  - Grand (25 x 7 cm) ..... **12,00€**
  - Petit (15 x 5 cm) ..... **8,00€**
- 16 Affiche 50 ans format A3 ..... **10,00€**
- 17 Autocollant 50 ans forme plaque rallye (12 x 5,5 cm)..... **3,00€**
- 18 DVD 50 ans ..... **10,00€**
- 19 Casquette MCDF ..... **18,00€**
- 20 DVD Paris-Kaboul-Paris ..... **12,00€**

Et bien sûr, contacter par mail la boutique pour disponibilité et frais de port.

LA BOUTIQUE DU MCDF - [president@mehariclubdefrance.com](mailto:president@mehariclubdefrance.com)



# Méhari Star



**Sacrée Julie, elle m'étonnera toujours! Ou comment conserver une ligne de top-modèle tout en animant une émission culinaire! Comme quoi, bien manger, dans le sens choisir la qualité et le terroir, participe à la santé et à la joie de vivre. On n'en doutait pas, mais Julie en est la preuve télévisuelle.**

Pour une émission spéciale Corse (France3, les carnets de Julie, paysans d'aujourd'hui : la Corse), Julie Andrieu a troqué sa fidèle 304 Cabriolet rouge dénommée Micheline pour une Méhari blanche parfaitement à son aise sur les petites routes corses. Elle nous confie même que, grâce à sa grand-mère corse, elle connaît bien notre auto fétiche pour avoir fait le Tour de l'Île de Beauté à son volant.



**MEHARI CLUB**



**DE FRANCE**

## Méhari Club de France

**Siège:** 2006 Route Départementale 817, 64270 PUYOO

Président: **Thierry CENSIER**  
Vice-Président: **Nicolas ROBERT**  
Secrétaire: **Pascal VARALDI**  
Trésorière: **Catherine GREFFIER**  
Trésorière adjointe: **Catherine CENSIER**  
Responsable Revue: **Christian BARNY**  
Responsable Site internet: **Pascal VARALDI**  
Responsable Page Facebook: **Marc DE BILDE**  
Imprimeur: **Planète Impression**, 91 Corbeil-Essonnes  
[www.mehariclubdefrance.com](http://www.mehariclubdefrance.com)

**Retrouvez les  
petites annonces  
sur le forum  
de notre site:**

[www.mehariclubdefrance.com](http://www.mehariclubdefrance.com)