

La revue des **MĒHARISTES**

105

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • OCTOBRE • NOVEMBRE • DECEMBRE • 2020 • ISSN : 1953-0005



On a bon espoir...

Contraste! L'Aston-Martin de James Bond et la Méhari Jaune Atacama de Xavier en plein Paris!

Vous aussi, faites nous parvenir vos clichés à : bulletin@mehariclubdefrance.com



Comment allez-vous? La santé est bonne, le moral au rendez-vous?

Il y a 3 mois, je titrais « Liberté retrouvée ». Nous étions tout feu tout flamme après ce long confinement. Nous croyions alors reprendre une vie « normale ». Les rassemblements, la convivialité et la liberté chérie étaient de retour. Que nenni. A l'heure où j'écris ces lignes, les contraintes sont de plus en plus nombreuses. Les autorités sanitaires sont visiblement inquiètes. Nous sommes donc en liberté conditionnelle, sous surveillance... Justifiée ou pas?

Les révisionnistes de tout poil crient au complot, échafaudant des scénarios surréalistes.

Mais oui, bien sûr, l'homme n'a pas marché sur la lune, la terre est plate et la théorie de l'évolution n'est que pure invention! Désormais, et en particulier dans nos sociétés hyper-communicantes, on confond le Savoir et l'Opinion. Nous sommes manipulés! Par qui, comment, pourquoi?

Bon, restons calme et débranchons nos téléviseurs, nos radios et nos ordinateurs. D'ailleurs rien de tout ça dans nos Méhari. Notre 602cc est toujours aussi bruyant et la position de conduite aussi inconfortable, mais qu'est-ce qu'on est bien dans les courants d'air de notre Belle... Mais au fait, sommes-nous vraiment sûrs de la cylindrée de nos moteurs, de la composition chimique de notre carrosserie ou de la pression de nos pneus? A qui se fier? C'est pourquoi un bon vieux dépliant publicitaire Delpire est rassurant car simple et clair. Revenons à des valeurs palpables, concrètes, reconnues et fiables. Le monde de demain ne peut se construire que sur des bases saines.

Le 22 août 2020 était le jour du dépassement, c'est à dire le jour où nous avons consommé l'ensemble des ressources que la planète peut renouveler en une année. Alors levons le pied (de la consommation) et bonnes balades... en Méhari.

Christian Barny

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET

Nom d'utilisateur: **MCDF105**

Mot de passe: **22082020**

La revue des Méharistes n° 105

Directeur de la publication:

• **Thierry Censier**

Rédacteur en chef:

• **Christian Barny**

Ont participé à la rédaction du n°105:

• **Xavier Audran**

• **Laurence Buchet**

• **Laurence Gibert**

• **Gabriella Laurent**

Souvenirs de Bretagne

Ah ces bretons. Après avoir utilisé l'image de la 2CV, du Vélosolex, voici la Méhari! Mais oui, comme la 2CV et le Solex, la Méhari se sent bien sur les côtes bretonnes...

Vous aussi, faites-nous parvenir vos trouvailles de vacances à bulletin@mehariclubdefrance.com



Ne croyez pas que la photo ait un problème de mise au point, c'est une carte postale holographique dénommée également « 3D ». Ce type de carte postale était très présent sur les présentoirs dès les années 70. On en trouve peu aujourd'hui, mais qui c'est... si la mode revenait. Des chatons, un chiot, des mouettes et une Méhari jaune (le soleil!) sur la plage devant une mer bleue (l'azur!), la recette est classique, mais quel bonheur!



Les indispensables boîtes métalliques regorgeant de biscuits bretons, le souvenir de bon goût garanti!



A Piriac sur Mer, l'autocollant Méhari est à 4€.

À NE PAS MANQUER!

“ Comme vous pouvez le constater, les rassemblements de voitures anciennes sont annulés les uns après les autres. Je vous conseille donc de consulter les pages du forum de notre site internet. Et que dire sur le programme 2021? Nos animateurs régionaux piaffent d'impatience et espèrent bien vous inviter à participer à leurs sorties! Nous sommes à l'écoute des évolutions sanitaires et réglementaires pour les mois qui viennent. Nous espérons tous un retour à la normal. Alors, en attendant, sortez masqués!

Du 3 au 7 février 2021..... Rétromobile, Paris

Du 13 au 16 mai 2021..... Nationale 2CV, Plouay, Morbihan

Du 27 juillet au 1^{er} août 2021..... Mondiale 2CV, Delémont, Suisse



La Méhari, version germanique

Nos voisins et amis allemands ont toujours été frustrés par la non-importation de notre belle Méhari sur leur territoire.

Certes, il y a eu la VW181 construite sur la base de la Coccinelle et la Sherpa en fibre de verre, mais aucune n'a pu se prévaloir d'avoir le charme, la beauté de la Méhari si bien dessinée par Jean-Louis Barrault et si bien modifiée par Citroën. Mais on découvre parfois des pépites comme cette Bohse Sprinter conçue sur la base de la Golf 1.

Ce genre de modèle a le mérite d'avoir existé et on ne peut que féliciter les artisans de ce projet, mais avouez que la ligne de la Sprinter fait un peu mal aux yeux...

CB

BOHSE
Sprinter
Mehrzweck - Freizeit Fahrzeug ca. DM 13.000,-



Unterbau sowie Motor und Getriebe bewährte VW Technik (Golf I) Typ 17. Das Original Fahrgestell wurde geändert und verstärkt und somit zum selbsttragenden Fahrzeug umgewandelt. Es wurde ein Universal-Fahrzeug für Beruf - Hobby - Sport - Jagd usw. Der Bohse Sprinter wird mit TÜV-Abnahme und Kfz-Brief geliefert.

BOHSE Automobilbau GmbH
Bahnhofstraße 168 a - Postfach 1105
D - 2992 Dörpen/Ems - West Germany
Gewerbegebiet Nord - Telex 27113
☎ (04963) 266 + 752

Vertrieb:

Moderne Kunststoff-Karosserie (Polyester).
Das Material der Zukunft im Automobilbau.
Rost an der Karosserie gehört der Vergangenheit an!
Großer abschließbarer Kofferraum und zusätzliche Ladefläche!



Technische Daten:
Motor: Wahlweise 50 PS Benzin, 70 PS Benzin oder 50 PS Diesel Motor (VW)
Getriebe: Voll synchronisiertes Schaltgetriebe 4 Vordralls - 1 Rückwärts oder Automatikgetriebe (VW)
Antrieb: Frontantrieb (VW)
Lackierung: Standardfarben
Maße: (LxBxH) 4230 x 1670 x 1550 mm
Leergewicht je nach Ausrüstung ca. 860 kg

Sonderausrüstung:
1 Dachplane - 2 Türen aus Plane - Doppelscheinwerfer - Zusatzscheinwerfer - Nebelscheinwerfer - Sportlenker - Alu-Felgen mit Bereifung (165 SR 13 - 175/70 SR 13 - 185/70 SR 13 oder 205/60 SR 13) - Sportsitze - Radio mit Cassettenteil und Antenne - Metallfarben - Dekorstreifen - Kunstlederpolsterung Radzierblenden.
(Technische Änderungen und Änderungen der Ausstattung vorbehalten)

Traduction - Laurence Buchet

Mehrzweck - Freizeit Fahrzeug ca. DM 13.000,-

Fahrzeugunterbau sowie Motor und Getriebe bewährte VW Technik (Golf I) Typ 17. Das Original Fahrgestell wurde geändert und verstärkt und somit zum selbsttragenden Fahrzeug umgewandelt. Es wurde ein Universal-Fahrzeug für Beruf - Hobby - Sport - Jagd usw. Der Bohse Sprinter wird mit TÜV-Abnahme und Kfz-Brief geliefert.

C'est devenu un véhicule universel pour la profession, les hobbies, le sport, la chasse, etc... Le Bohse Sprinter sera livré avec une réception au TÜV ainsi qu'avec la carte grise.

BOHSE
Automobilbau GmbH
Bahnhofstraße 168 a - Postfach 1105
D - 2992 Dörpen/Ems - West Germany
Gewerbegebiet Nord - Telex 27113
☎ (04963) 266 + 752

VEHICULE POLYVALENT - LOISIR
env.13000 DM

Soubassement véhicule comme moteur et boîte de vitesses issus de techniques éprouvées de Golf 1 type 17. Le châssis d'origine a été modifié et renforcé pour devenir un châssis autoporteur.

BOHSE
Constructeur Automobile GmbH

Moderne Kunststoff-Karosserie (Polyester).
Das Material der Zukunft im Automobilbau.
Rost an der Karosserie gehört der Vergangenheit an!
Großer abschließbarer Kofferraum und zusätzliche Ladefläche!

Carrosserie moderne en plastique (Polyester)
Matériau du futur dans la construction automobile
La rouille sur la carrosserie appartient au passé!

Grand coffre verrouillable et surface de charge supplémentaire!

Technische Daten:
Motor: Wahlweise 50 PS Benzin, 70 PS Benzin oder 50 PS Diesel Motor (VW)
Getriebe: Voll synchronisiertes Schaltgetriebe 4 Vordralls - 1 Rückwärts oder Automatikgetriebe (VW)
Antrieb: Frontantrieb (VW)
Lackierung: Standardfarben
Maße: (LxBxH) 4230 x 1670 x 1550 mm
Leergewicht je nach Ausrüstung ca. 860 kg

Transmission : traction avant (VW)
Peinture : Couleurs standard
Dimension : (L x l x H) 4230 x 1670 x 1550 mm
Poids à vide suivant équipement env. 860 Kg.

Sonderausrüstung:
1 Dachplane - 2 Türen aus Plane - Doppelscheinwerfer - Zusatzscheinwerfer - Nebelscheinwerfer - Sportlenker - Alu-Felgen mit Bereifung (165 SR 13 - 175/70 SR 13 - 185/70 SR 13 oder 205/60 SR 13) - Sportsitze - Radio mit Cassettenteil und Antenne - Metallfarben - Dekorstreifen - Kunstlederpolsterung Radzierblenden.
(Technische Änderungen und Änderungen der Ausstattung vorbehalten)

Équipement spécial :
1 Toile de toit - 2 Portes en toile - Projecteurs doubles - Projecteurs additionnels - Phares anti-brouillard - Jante alu avec monte de pneu (165 SR 13 - 175 SR 13 - 185 SR 13 ou

205/60 SR 13)
Sièges sport - Autoradio à cassette et antenne - Peinture métallisée - Bandes décoratives - Sièges en simili cuir - Enjoliveurs de roues
(Modifications techniques et modification de l'équipement pouvant évoluer)

Country Buggy, sauce australienne



Après l'originale Bohse Sprinter des années 80 destinée au marché allemand, voici le Country Buggy australien sorti en 1968.

Ce rare et étrange petit véhicule repose sur un plancher VW de type 1 et a été construit en nombre limité par Volkswagen of Australia. C'était une époque où les importateurs n'avaient pas peur de modifier ou de construire des véhicules sur des bases connues avec l'autorisation de la marque bien sûr. Conçu pour être utilisé dans les ranchs et les fermes de l'Outback australien, il en reste bien entendu très peu. La production totale serait de 800 exemplaires assemblés sur une durée de 2 ans.

Le siège VW en Allemagne en importera un exemplaire. Celui-ci participera à la réflexion pour la création de la VW181.



Le Country Buggy aura également une carrière militaire au sein des forces armées philippines qui apprécieront la rusticité et la facilité d'exploitation de l'engin.

Comme on peut le constater, sur tous les continents, des ingénieurs, des artisans et des commerçants se sont toujours intéressés au concept de la voiture légère, économique, travailleuse mais ludique.

Notre Méhari en reste l'exemple le plus emblématique.

CB



« Si vous pensez que cette Beetle est laide... alors jetez un coup d'oeil à celle-ci. VW Country Buggy. La Volkswagen la plus moche construite pour un travail dur et sale. »

Traduction : Laurence Gibert



Les mises en scène, pour promouvoir ce genre d'auto, sont toujours à peu près les mêmes.



Liège-Dakar-Liège



En cette année 2020, nous avons fêté les 50 ans du fameux raid Paris-Kaboul-Paris.

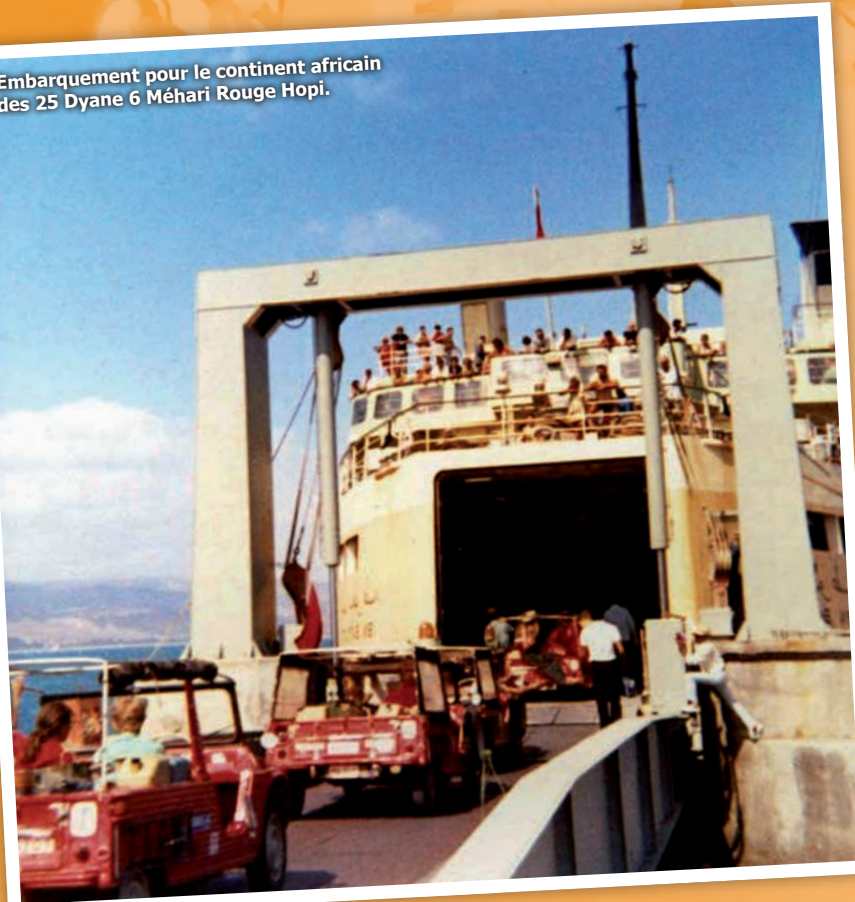
Mais n'oublions pas l'initiative du Royal Automobile Club Junior de Liège. En effet, un an auparavant, 25 Citroën Dyane 6 Méhari (et oui, elle s'appelait officiellement comme cela en 1969!) partaient de Liège pour Dakar. 100 jeunes à l'aller et 100 jeunes pour le retour!

Berliet avec 4 camions, Total, Michelin et Citroën prêteront leurs concours à cette expédition, tandis que le Lion's Club International se chargera de l'hébergement et de l'alimentation des participants. Nous n'avons que très peu d'informations sur cette aventure, alors si vous connaissez l'un des 200 jeunes belges, n'hésitez pas à le solliciter.

Ce raid est sans doute le seul à avoir été 100% Méhari!

CB

Embarquement pour le continent africain des 25 Dyane 6 Méhari Rouge Hopi.



C'est beau une colonne de Méhari. On notera l'installation d'une 2^{ème} roue de secours sur le hayon arrière. Mais nous n'avons pas d'information particulière concernant la préparation des autos.



Traversée du fleuve Sénégal à Rosso.



Dessin de Thierry Dubois 2019 pour le stand Total à Rétromobile 2020.



Dromadaire et Dyane 6 Méhari sont tous les deux très jeunes.



Entraide obligatoire.



1969

En 1969, notre Méhari s'appelait Dyane 6 Méhari. Elle était censée être une version dérivée de la Dyane apparue en 1967. Un choix sans doute dicté par les commerciaux de l'époque mais qui ne sera pas longtemps conservé.

Ayant une personnalité bien à elle, notre voiture à la carrosserie si particulière sera émancipée dès 1970, le patronyme « Méhari » étant bien suffisant.

A l'époque, 3 couleurs étaient proposées, le Rouge Hopi, le Vert Montana et le Beige Kalahari.

Ce dépliant publicitaire, qui est l'un des premiers, est daté d'août 1969. Il se compose de 3 volets, donc 6 pages qui se déplient, voilà pourquoi on appelait ces documents des « dépliants ». Il a été réalisé par l'agence Delpire, partenaire privilégié de la communication Citroën. De nombreuses réalisations commerciales de cette agence resteront dans les annales de la « réclame », puis de la publicité.

Ce document est en tout point intéressant. Il a le charme désuet d'une époque révolue. Pas de chichi, pas de tapage ni de provocation, c'est simple et efficace.

CB

DYANE 6 MEHARI



Le yachtman décontracté se doit de posséder une Méhari, idéale pour transporter tout le matériel nécessaire à l'entretien et à la préparation de son bateau. C'est un véhicule utilitaire, mais la porte des loisirs est entrouverte.

UTILE POUR TOUS USAGERS.

Le Méhari emprunte son nom au dromadaire touareg qui porte la même charge utile : environ 400 kg. Léger, maniable et pratique, le Méhari est équipé de la mécanique Dyane 6 : 3 cv fiscaux. Il se prête aux exigences de tous les utilisateurs : chasseurs, pêcheurs, gardiens, hôteliers, agriculteurs, entrepreneurs, mareyeurs, maraîchers, etc...

EN TOUTES SAISONS.

Le Méhari démarre par tous les temps, sans aucun problème, grâce au refroidissement du moteur par air pulsé. Un chauffage-dégivrage de série, une capote complète en option ainsi qu'un pare-brise rabattable agrémentent la conduite de ce véhicule tous chemins. La suspension et la tenue de route sont celles de l'excellente Dyane 6.

LA PREMIÈRE VOITURE "ANTI-CHOCs".

La carrosserie en plastique ABS est thermo-formée et traitée dans la masse. Ce matériau-miracle possède l'élasticité et la résistance du caoutchouc synthétique. Après un léger choc l'élasticité de la carrosserie lui fait reprendre sa forme primitive. En cas d'accident grave les éléments se remplacent et les frais de réparation sont réduits. La légèreté de l'ABS donne au Méhari un remarquable rapport poids-puissance : 33 ch pour 555 kg en ordre de marche.

PLUS DE CORROSION.

L'intérieur et l'extérieur du véhicule se lavent d'un coup de jet d'eau sans risque de rouille. Pas de corrosion à craindre, pas d'entretien de peinture puisque les éventuelles éraflures ne se voient pas sur le plastique teinté dans la masse.

Demandez à l'essayer à votre Agent Citroën.

Pour tous renseignements complémentaires : Citroën, Véhicules Utilitaires, 133, quai A. Citroën - PARIS (15^e) Tél. 828-70-00 Postes 22.19 et 35.91



Soyons sérieux.
Voici les caractéristiques techniques de votre automobile.
Attention, la remorque n'est pas fournie, même en option !

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

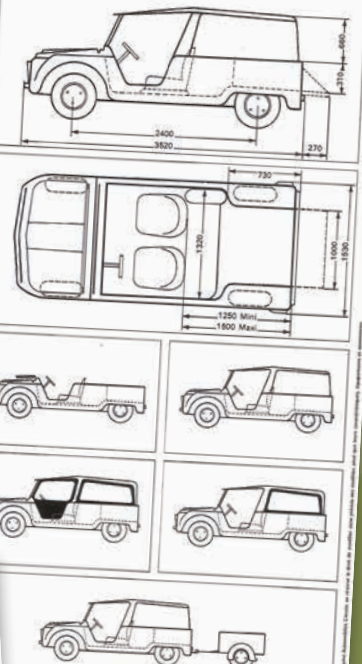
Cylindrée 602 cm³
Refroidissement à air
Puissance fiscale 3 CV
Puissance réelle 33 ch SAE
Pneus 135-380 X

Coloris :
rouge Hopi
ocre Kalahari
vert Montana

Options :

- 1/ capote complète en tissu plastique noir
- 2 côtés et face AR comportant chacun une large fenêtre en vinyl,
- 2 portes tissu avec fenêtre vinyl,
- 2 pieds milieu de caisse démontables.
- 2/ capote complète "grand luxe" en coton noir, même équipement.
- 3/ plancher amovible
- 4/ pare-brise rabattable
- 5/ pneus 135-380 XM S

Poids à vide 555 kg
P.T.C. 935 kg
Poids tracté 400 kg



Ces deux Méhari sont des voitures de pré-série, peut-être des autos qui étaient à Deauville pour la présentation à la presse en Mai 68. Laiterie, maraîchage, mareyage, pour tous les métiers, la Citroën Dyane 6 Méhari est idéale ! Les premiers catalogues parlaient surtout de travail. Au fil des ans, les loisirs prendront le dessus dans l'argumentaire.

Les arguments qui seront récurrents pendant toute la carrière de la Méhari : tous usages, toutes saisons, anti-chocs et anti-corrosion !

1969



Un des grands arguments de l'époque : elle se lave au jet, à l'extérieur bien sûr, mais aussi à l'intérieur ! Les chantiers et les mauvais chemins ne lui font pas peur. Quel volume, et capable de transporter des plantes si fragiles dans le meilleur des confort !



Et sur la dernière page, votre poste de conduite. Ca fait envie, non ?

L'Italie aime la Méhari !

Voici une publicité toute simple destinée au public italien.

L'auto présentée appartient à l'usine et possède ses plaques françaises. C'est un modèle 70 avec encadrement de pare-brise en métal. Le pare-brise aluminium rabattable de série apparaîtra en avril 71.

“Voilà la voiture...
qui peut devenir une 4 places,
qui peut devenir une décapotable,
qui peut être très drôle (ou
divertissante),
qui fait oublier la voiture.

Traduction : Gabriella Laurent

Et voici la Belle Blonde qui pose avec le Mâle Italien. Cette image date de 1971.

Devinette : qui conduit la SM, qui conduit la Méhari ?

Ah, cette SM, adorée et regrettée, elle n'a pas eu la carrière qu'elle méritait, un drôle de mariage entre les technologies françaises et italiennes. Devenue une icône, son anniversaire (50 ans) organisé par Citrosphère et Didier de Marchi est reporté à l'an prochain.



Le grand luxe et le minimum automobile, Citroën, terre de contrastes.



MEHARI

Ecco l'auto...
che può diventare una 4 posti,
che può diventare una decapottabile,
che può diventare un "coso" divertentissimo,
che fa dimenticare l'automobile.

Indirizzo: 400 km/h. Raffreddamento
d'aria. Potenza fiscale: 7 CV (Bollo
7.400). Potenza massima SAE: 20 CV
5050 giri/min. Velocità: 105 km/h.
Consumo: 9 km/l. X: 100 km. Pneumatici:
20-280 X. Carrozzeria in plastica
ribaltata completa nella massa.
Apparecchiatura completa. Colori: rosso,
bianco, verde, sabbia.

CITROËN



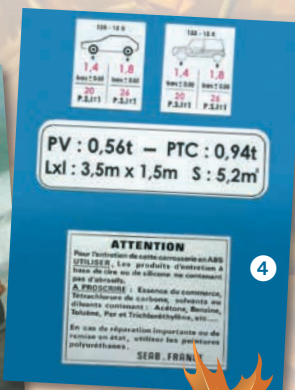
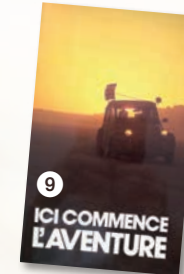
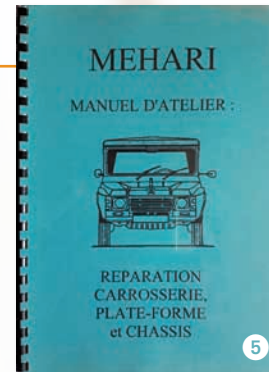
En 1978, le magazine italien «L'Automobile» fait sa Une «Speciale Vacanze» avec une Vert Tibesti nouvelle face avant. C'est bien un modèle italien : rappel de clignotant sur les ailes avant.

La boutique du Méhari club de France

- 1 Je répare ma Méhari épuisé
- 2 RTA Méhari..... 30,00€
- 3 Guide de la Méhari..... 34,00€
- 4 Autocollants :
 - Etiquette SEAB 5,00€
 - Pressions pneus origine..... 3,00€
 - Pression pneus Méhari..... 4,00€
 - Plaque de tare 5,00€
- 5 Manuel d'atelier Méhari 15,00€
- 6 DVD 40 ans 2,00€
- 7 Polo noir Méhari Club De France :
 - Homme : tailles : M - L - XL - XXL 20,00€
 - Femme : tailles : 36/38 - 38/40 - 40/42 20,00€
- 8 Icône méhari 38,00€
- 9 Ici commence l'aventure..... 10,00€
- 10 La Citroën Méhari de mon père 29,90€
- 11 Le patrimoine Citroën 22,00€
- 12 Hors série Gazoline 13,00€
- 13 Notice de bord Méhari origine neuf..... 50,00€
- 14 Cache-roue de secours MCDF..... 20,00€
- 15 Ecussons brodés MCDF
 - Grand (25 x 7 cm) 12,00€
 - Petit (15 x 5 cm) 8,00€
- 16 Affiche 50 ans format A3 10,00€
- 17 Autocollant 50 ans forme plaque rallye (12 x 5,5 cm)..... 3,00€
- 18 DVD 50 ans 10,00€
- 19 Casquette MCDF 18,00€
- 20 DVD Paris-Kaboul-Paris 12,00€

Et bien sûr, contacter par mail la boutique pour disponibilité et frais de port.

LA BOUTIQUE DU MCDF - president@mehariclubdefrance.com



Résultats du grand jeu de l'été!



Lorsqu'on parle de voitures anciennes et, dans notre cas, de Méhari, on a affaire à des passionnés et à ce que j'appellerais des «super-passionnés». Je définirais les adhérents du MCDF comme «passionnés».

Et parmi ceux-ci, il y a ceux qui veulent tout connaître, aller au bout de leur passion, être incollable, bref de grands connaisseurs. Et bien, bizarrement ou logiquement, ce sont trois «super-passionnés» qui ont découvert quel était le véhicule mystère.

Le trio est donc composé de **Peter Wuts**, notre grand spécialiste de la Méhari 4x4, hollandais et francophone, de **Patrick Laurent**, aventurier fan de Baby Brousse et de **Jean-François Guittard**, notre référend Méhari Azur, la vraie, l'originel.

“ Réponses :

- 1 Pays d'origine : **Japon**
- 2 Marque : **Mitsubishi**
- 3 Nom : **Minica GP** (General Purpose), dérivée de la Minica qui fait partie des «Kei Cars»
- 4 Année : **1969**, présentation au salon de Tokyo
- 5 Nombre d'exemplaire(s) : **inconnu**, prototype de salon, un ou quelques véhicules
- 6 **Aucun** adhérent n'a répondu sans erreur aux 5 questions précédentes

Nous avons donc décidé qu'ils étaient tous les 3, vainqueurs ex aequo. Ils recevront donc le **DVD du Raid PKP** accompagné de l'**autocollant collector**. Et bravo à tous les participants!

MEHARI CLUB



DE FRANCE

Méhari Club de France

Siège : 2006 Route Départementale 817, 64270 PUYOO

Président : **Thierry CENSIER**
Vice-Président : **Nicolas ROBERT**
Secrétaire : **Pascal VARALDI**
Trésorière : **Catherine GREFFIER**
Trésorière adjointe : **Catherine CENSIER**
Responsable Revue : **Christian BARNY**
Responsable Site internet : **Pascal VARALDI**
Responsable Page Facebook : **Marc DE BILDE**
Imprimeur : **Planète Impression**, 91 Corbeil-Essonnes
www.mehariclubdefrance.com

**Retrouvez les
petites annonces
sur le forum
de notre site :**

www.mehariclubdefrance.com