

La revue des **MĚHARISTES**

103

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • AVRIL • MAI • JUIN 2020 • ISSN: 1953-0005



Décapotable... C'est l'essentiel

Edito

Chers méharistes,

pendant l'hiver, deux événements rythment la vie du Méhari Club De France.

En janvier, l'Assemblée Générale de notre association est le moment obligatoire pour réaliser la photographie du club. Fonctionnement, finances, bilan de l'année précédente, projets... L'an dernier, nous avions mis en place les nouveaux statuts. Ceux-ci sont plus complexes mais surtout plus complets que les anciens qui dataient de 1992 et qui n'étaient plus adaptés, en particulier, pour la pérennisation de notre association. Plus de démocratie, de meilleures définitions des différents rôles de chacun, un règlement intérieur plus précis, en particulier, pour le fonctionnement des antennes régionales... , bref, nous avons le désir de solidifier l'association.

En février, nous participons au plus grand salon de véhicules anciens et de collection de France, Rétromobile. Notre association étant nationale, nous sommes encore présents, mais les années se suivent et ne se ressemblent pas toujours ! En tout cas, Arlequine II était présente et c'est bien cela l'essentiel !

Dans cette revue trimestrielle, nous ne suivons pas l'actualité mondiale au quotidien, bien entendu. La planète est sujette à bien

des soucis, l'environnement, les guerres, les migrations, et maintenant une « épidémie (?) ». Lorsque vous lirez ces lignes, la situation se sera améliorée ou aura empiré !

En effet, je débute la préparation de la Revue des méharistes un mois avant la distribution dans votre boîte aux lettres. L'actualité automobile est également riche et souvent passionnante et nous développerons les sujets qui nous interpellent le plus.

Mais le printemps est arrivé et cela est synonyme de sorties, de balades individuelles ou collectives..., en Méhari ! Les responsables des antennes régionales préparent activement leur programme festif et culturel. A la demande de quelques adhérents non connectés à internet, nous vous présentons le N° de téléphone des responsables d'antenne. Nous vous demandons de bien vouloir ne pas en abuser, ce service étant vraiment dédié aux « non connectés ». En cas de souci particulier, vous pouvez également contacter Sergio qui coordonne l'ensemble des activités des antennes régionales. Mais le moyen de communication privilégié doit rester le forum de notre site internet où vous trouvez toutes les infos et où vous pouvez discuter avec les organisateurs et autres participants.

Décapotable... c'est l'essentiel... oui, mais couvrez-vous bien !

Bon printemps à tous.

Christian Barny



Contraste ! Une Jaguar Type E magnifiquement restaurée et une Méhari Vert Tibesti sur la côte atlantique. Vous aussi, faites nous parvenir vos clichés à bulletin@mehariclubdefrance.com

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET

Nom d'utilisateur : **MCDF103**
Mot de passe : **aulnay**

La revue des Méharistes n° 103

Directeur de la publication :

• **Thierry Censier**

Rédacteur en chef :

• **Christian Barny**

Ont participé à la rédaction du n° 103 :

• **Thierry Censier**

• **Citrosphère**

• **Fabien Freyheit**

• **Laurence Gibert**

• **Patrick Laurent**

• **Serge Tabary**

• **Pascal Varaldi**

A ne pas manquer!



Le 26 avril : journée nationale des véhicules d'époque, FFVE
Du 8 au 10 mai : sortie Roudoudou dans la Sarthe, Roudoudou, MCDF
Du 21 au 24 mai : Nationale 2CV, St Dizier
Les 23 et 24 mai : sortie sud-Bourgogne, Mâcon, Pascal Varaldi, MCDF
Du 15 au 23 mai : la Menorca Méhari, Thierry31, MCDF
Du 29 mai au 1^{er} juin : l'Ardennoise, Catherine/Denis, MCDF
Les 13 et 14 juin : Prairial Méhari, Gasny, Alban/Pascal78, MCDF
Les 27 et 28 juin : sortie Berry Sologne, Thierry45, MCDF
Le 5 juillet : sortie Pas de Calais, JF Guittard, MCDF
Les 29 et 30 août : sortie dans la Somme, Jérôme80
Du 11 au 13 septembre : salon Auto Moto Classic de Toulouse, Thierry31, MCDF
Les 12 et 13 septembre : Gallia Belgica, Jobutagaz, MCDF
Les 1^{er} et 2 août : Méhari Days, Italie
Les 19 et 20 septembre : sortie Rhône-Alpes, Valérie, MCDF
Les 26 et 27 septembre : la Méharée PACA, Méhari Potter/Marcel, MCDF
Du 27 juillet au 1^{er} août 2021 : Mondiale 2CV, Delémont, Suisse

Sur ce listing, le sigle MCDF signifie que la sortie est organisée par un ou des membres du MCDF et que ceux-ci respectent la charte des antennes définie par le Conseil d'Administration.

Vous trouverez toute l'actualité des sorties locales et régionales sur mehariclubdefrance.com

Inscriptions et modalités sur le forum.



Coordination des antennes Sergio • 06 79 06 58 46
ALSACE Tony • 06 10 25 63 92
BELGIQUE Fred • 32 69 33 96 46
BERRY SOLOGNE Thierry45 • 06 84 75 30 25
CHAMPAGNE ARDENNES Denis08 • non communiqué
HAUTS DE FRANCE Jean-François • 06 16 78 86 56
ILE DE FRANCE Pascal • 06 65 30 50 47
MIDI PYRENEES Thierry31 • 06 19 02 12 80
PACA Méhari Potter • 06 52 46 61 98
PAYS DE LOIRE Laurent44 • 07 71 02 97 02
RHONE ALPES Valérie26 • 06 80 94 90 21
TOURAIN SARTHE Philippe • 07 71 81 45 60

Les N° de téléphone ci-dessus sont à utiliser avec modération et sont particulièrement destinés aux adhérents qui ne sont pas connectés à internet.

Ces numéros sont privés et ne doivent pas être diffusés sur quelque support que ce soit. Pour rappel, nous sommes tous BENEVOLES !

Citromobile 2020 annulé!

Dans le n° 102, je vous racontais ma visite au grand salon néerlandais Citromobile 2019. Bien m'en a pris car ce salon n'existera pas en 2020 !

EXPO Haarlemmermeer n'aurait pas de place pour Citromobile. De plus, les deux organisateurs, Cor de Vries et Johan Nooij, ont arrêté leur activité, mais ils travaillent à leur succession. On espère donc voir renaître ce magnifique rassemblement citroëniste en 2021 !

Affaire à suivre ! **CB**

Assemblée Générale du Méhari Club de France

En ce samedi 18 janvier 2020, l'Assemblée Générale s'est déroulée dans un lieu emblématique, un lieu que tout citroëniste ou amateur d'histoire et de véhicule ancien rêve de visiter.

Eric, membre du conseil d'administration, nous avait fait privatiser le Conservatoire Citroën.

Notre Président a donc pris la parole devant une assemblée de plus de 80 personnes, un record de participation pour une AG du MCDF. Il est vrai que se retrouver au milieu de l'histoire d'un grand constructeur automobile nommé Citroën avait de quoi motiver les troupes !

Voici donc le compte rendu de cette Assemblée Générale.

Date et lieu

Le 18 Janvier 2020 à 10h00, sur convocation de son Président, les membres du MCDF ont tenu leur Assemblée Générale Ordinaire annuelle au Conservatoire Citroën Héritage à Aulnay-Sous-Bois (93).

Organisation

Président de Séance: Thierry Censier Président du MCDF

Secrétaire de séance: Pascal Varaldi Secrétaire du MCDF

Ordre du jour

→ Rapport Moral

→ Rapport Financier

→ Rapport d'Activités

→ Quitus

→ Election du Conseil d'administration

→ Questions Réponse diverses

Compte Rendu

Quorum

Après constat du quorum, l'Assemblée s'est valablement déroulée.

RAPPORT MORAL

Bulletin

Nous avons constaté un dysfonctionnement grave dans la régularité de la publication des bulletins.

Cet état de fait a conduit le Conseil d'administration à transférer à Christian Barny la charge de la rédaction des bulletins. Le Président rappelle qu'Yves a eu une estimation trop optimiste de la charge de travail et que les contraintes professionnelles, familiales et de santé. Ne lui ont pas permis d'assumer cette charge de travail, malgré ses efforts et sa bonne volonté. Christian Barny a accepté de reprendre cette charge, mais souhaite pouvoir la transférer dès qu'un volontaire se présentera.

Adhésions

Le Méhari Club de France compte actuellement 380 adhérents, cette baisse d'effectifs est en grande partie due à l'irrégularité de la publication du bulletin. Certains adhérents

ne pratiquent pas l'Internet et la disparition du bulletin est pour eux la fin du Méhari Club De France. Pour récompenser leur fidélité, tous les membres adhérents en 2019 ont regu, avec la convocation à l'AG et la demande de renouvellement de leur cotisation 202, un porte carte grise siglé Méhari Club De France. Ce petit geste est pour tenter de compenser les retards de notre revue.

Cependant, une action de relance menée par Serge Tabary a permis de retrouver une bonne dizaine de membres en retard de cotisation ! Action à continuer en 2020.

Règlement intérieur

Le Club s'est doté d'un Règlement Intérieur définissant les règles de fonctionnement des Antennes. Celui-ci impose en particulier une transparence financière excluant tout financement par une tombola ou une loterie.

Jérôme responsable de l'antenne Picardie a souhaité ne pas se plier à ces contraintes. Le Méhari Club De France prend acte de son choix, le respecte et dégage sa responsabilité (civile et pénale) des activités de l'ancienne antenne Picardie.

Amélioration de la communication

A plusieurs reprises des membres n'utilisant pas internet font remarquer au président que les informations diffusées par papier ne contiennent pas les informations nécessaires à l'inscription à une sortie. La mise en place d'une « permanence » téléphonique, permettant de renseigner les membres démunis d'internet est mise à l'étude.

RAPPORT FINANCIER

Les Trésoriers annoncent un résultat positif de l'exercice 2019: **7 132,33€**

Les avoirs disponibles de l'association sont de: **36 218,84€**
Il faut cependant noter que la subvention du MCC (**5000,00€**), pour les 50 Ans, est inscrite dans l'exercice 2019 car reçue en 2019. Il est à noter également que du fait de l'absence de la Revue des Méharistes, les cotisations de fin d'année 2019 ont été offertes alors que les années précédentes une cotisation pleine était perçue mais donnait droit à une réduction l'année suivante. Cela génère une baisse de recettes en 2019.

RAPPORT D'ACTIVITÉS

Les Antennes

Les activités des antennes restent toujours soutenues. Le Président rappelle que les organisateurs de sorties doivent veiller au bon équilibre financier de leurs manifestations. Un écart de tarif significatif entre les adhérents et les non adhérents doit permettre d'obtenir un bon résultat financier.

Les Salons

Rétromobile 2019

Le Méhari Club de France était présent et exposait la belle Azur de Léopold. Comme les années précédentes, de nombreux méharistes se retrouvent sur le stand dans une ambiance des plus conviviales !

Salon Auto Moto Classic Toulouse

Thierry Foucard et son équipe ont représenté le Méhari Club De France. Forte affluence autour de la Méhari Flower et d'une belle Méhari 4X4.

Salons 2020

Rétromobile 2020

Cette année c'est Arlequine II qui sera la vedette, complète roulante et munie de son Contrôle Technique. Les restrictions budgétaires du groupe PSA font que cette année l'espace est limité pour chaque club à deux sièges et un kiosque vitrine.

Salon Auto Moto Classic Toulouse

Thierry Foucard et son équipe représenteront en Septembre 2020 le Méhari Club De France.

Autres salons ?

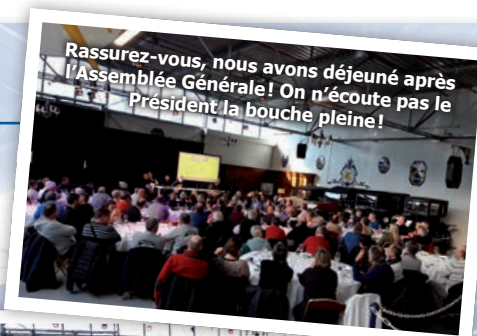
Le Président indique qu'il est possible de représenter le Méhari Club De France sur d'autres salons tant en région parisienne qu'en province. Il faut cependant rappeler que la mise en place d'un tel évènement implique :

- Une solide équipe de bénévoles locale
- Une grande disponibilité (avant, pendant et après la manifestation)
- Une analyse financière précise
- Une organisation sans faille
- Accord de partenariat MCC

Le président informe l'assemblée que MCC met en place un nouveau système de partenariat avec les clubs. Ce nouveau système basé sur internet sera plus avantageux que l'ancien système. A titre d'exemple, les frais de port seront offerts pour toute commande de plus de 100 €.

QUITUS

Quitus est donné, à l'unanimité, au Président pour la gestion de l'association. Quitus est donné, à l'unanimité, au Trésorier pour la gestion financière de l'association.



ELECTION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Deux membres se sont portés candidats à la succession de Yves Sterckx: **Pascal Hélaïne, Patrick Laurent**

Après un vote à bulletin secret, Pascal Hélaïne a été élu à la majorité des voix: **Pascal Hélaïne** / 63 Bulletins - **Patrick Laurent** / 25 Bulletins - **Blanc** / 2 Bulletins

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 12h30.

Relevé de décisions

- Quitus Moral au Président
- Quitus Financier au Trésorier
- Suppression de l'antenne Picardie
- Christian Barny prend les fonctions de Rédacteur en Chef de la Revue des Méharistes.
- Pascal Hélaïne est nommé membre du Conseil d'Administration.
- Mandat est donné au Président pour effectuer toutes les déclarations nécessaires en préfecture ou sous-préfecture des Pyrénées-Atlantiques (64).

Le Président, **Thierry Censier**

Le Secrétaire de séance, **Pascal Varaldi**

Conservons à Aulnay



Le Berlingo a été présenté en 1996. Ce concept-car, dénommé Coupé de Plage et dessiné par Bertone, trônait sur le stand Citroën à côté du véhicule de série au Mondial de l'Auto. Les méharistes que nous sommes auraient aimé la voir produite.

Lorsque le Conservatoire Citroën a ouvert ses portes en 2001, nous étions loin de penser que nous pourrions vous proposer une AG en son sein. Nous avons déjà organisé une visite réservée aux adhérents en 2009, déjà couronnée par un grand succès.

Pour les amateurs de la marque, que la plupart d'entre nous sont, quel bonheur de parcourir les allées de ce «grand hangar» où sont présentés plus de 300 modèles de la naissance de la marque en 1919 jusqu'à aujourd'hui : véhicules de série, de compétitions, prototypes, véhicules de salon.

En effet, ce «conservatoire» n'est pas un musée, son objectif a été de rassembler les différents véhicules disséminés un peu partout sur des sites de la marque, et de créer un véritable fond de documentations et d'archives. Les véhicules sont



Le concept-car C-Buggy présenté à Madrid en 2006, sympa, non ?

alignés et présentés par un petit panneau explicatif et historique. Pas de valorisation particulière, ni d'espace pour faire vraiment le tour des modèles : un grand parking couvert d'un riche collectionneur de Citroën ! Il est d'ailleurs très difficile de faire des photos correctes ! Mais ne boudons pas notre plaisir... La visite était soit libre, soit guidée par un ancien de la marque. Merci à ces guides à l'œil pétillant qui nous ont éclairés sur l'histoire de la marque, des hommes qui l'ont faite et des modèles présentés.



La superbe Cactus-M (2015) aurait fait un carton chez les méharistes. Le marketing a préféré s'allier à Bolloré pour produire la e-Méhari.

Dans les années qui viennent, le Conservatoire déménagera probablement en région parisienne pour devenir un véritable musée dans lequel ces beaux objets, que sont les automobiles, seront enfin valorisés.

En effet, vous avez tous suivis le démantèlement de ce site PSA en 2013. L'usine d'Aulnay s/s Bois a été créée en 1973 pour remplacer l'usine du Quai de Javel. Le Quai de Javel, devenu Quai André Citroën en 1958, conservera le siège jusqu'en 1982, celui-ci déménageant à Neuilly sur Seine.

Pendant plusieurs mois, une lutte syndicale a polarisé l'attention des médias avant l'arrêt définitif des chaînes de production. Cette usine aura compté

plus de 3000 salariés et aura produit 8 568 391 voitures, de la DS (fin de production) en passant par la CX, le HY, la ZX, la LN, la Visa, la Saxo, la C2, la C3 et des modèles Peugeot tels la 104, la 205, la 106... Le dernier véhicule produit sera la C3 de 2^{ème} génération.

La C3 de 3^{ème} génération est assemblée à Trnava en Slovaquie, comme sa sœur la 208 Peugeot. Nous n'avons rien contre les travailleurs slovaques, mais ces choix industriels sont malgré tout dommageables à l'emploi français,

non ? L'employé slovaque « coûte » moins cher et est moins revendicatif que le français, bien sûr... Il est vrai que l'usine d'Aulnay s/s Bois a été le témoin de plusieurs conflits sociaux pendant ses 40 années d'existence, alors autant s'en débarrasser ! Il faudra qu'un jour PSA et Renault nous expliquent comment Toyota arrive à produire une petite voiture en France, alors que C3, 208 et Clio sont construites hors de nos frontières. Oui, je sais, l'automobile est un produit international, il s'en fabrique partout et sous toutes les latitudes, mais on fabrique désormais plus d'automobiles en Espagne, pays qui ne possède qu'une seule marque, SEAT (groupe Volkswagen) qu'en France.

Le site d'Aulnay est désormais en pleine restructuration. Démantelé et vendu à plusieurs acteurs publics (Le Grand Paris...) et privés (STEF logistique...), on y découvre une immense base logistique Carrefour lorsqu'on se rend au Conservatoire. Sur d'immenses parkings, on y voit des C3 slovaques en attente de livraison aux clients. Autour de l'ex-usine, c'est la désolation, les avenues sont sales, des camions stationnent, des épaves s'accumulent, on cherche l'entrée du Conservatoire, seul bâtiment encore Citroën. La page sera définitivement tournée lorsque Citroën Héritage quittera Aulnay s/s Bois.

Christian Barny



La cerise sur le gâteau de l'Assemblée Générale et de notre visite du Conservatoire. Une DALAT, récemment importée du Vietnam pour rejoindre la collection, nous est présentée en exclusivité.

Rétromobile

La 45^{ème} édition du salon Rétromobile s'est déroulée en février, porte de Versailles à Paris. 620 exposants (marques, clubs, commerçants...), 1100 véhicules exposés et 122000 visiteurs, voilà pour les grands chiffres de cette édition.

En ce qui nous concerne, le MCDF est présent depuis 1997. Absent uniquement en 2002 pour cause de crise gouvernementale interne (!), notre association en était à sa 23^{ème} édition. Merci encore à tous les bénévoles venus tenir le stand, répondre aux nombreuses questions des visiteurs, représenter le monde associatif de la Méhari et partager la joie de vivre attachée à cette auto.

La Méhari présentée était Arlequine II dont vous lirez l'histoire ci-joint.

Nous avons toujours plaisir à participer à ce grand événement de passionnés. L'Aventure Peugeot Citroën DS et l'Amicale Citroën géraient ce grand stand PSA. Deux jubilés cette année, la GS malaimée désormais reconsidérée comme étant pleine de qualités (ce qui est vrai!) et la SM toujours aussi impressionnante et mythique. Mais je n'arriverai jamais à apprécier de voir trôner la SM sur un stand DS (la marque haut de gamme de PSA). La création de la marque DS est pour moi le holdup marketing de ce début de 21^{ème} siècle. Quelle belle idée de créer une marque Premium à l'image de Lexus chez Toyota et Infiniti chez Nissan, pour concurrencer les spécialistes de la performance et du haut de gamme que sont les allemands de Mercedes, BMW et Audi? On veut nous faire croire que la marque DS a une histoire, c'est tout simplement faux! La DS (la vraie) et la SM sont des Citroën issues des cerveaux des hommes qui ont créé la Traction, la 2CV, l'Ami 6... Je continue à penser que l'idée de la gamme DS n'est pas mauvaise mais intégrée à la gamme Citroën comme elle l'était à son lancement.

Linda Jackson a quitté ses fonctions de Directrice Générale de Citroën. Elle est désormais en charge de la réflexion concernant le positionnement de chaque marque au sein du grand groupe en préparation issu de la fusion PSA-FCA. Y'a du boulot! J'ai deux propositions à lui faire, la réintégration de la marque DS au sein de Citroën et la mise en œuvre d'une nouvelle Citroën SM Maserati à l'image de ce qu'a réalisé Renault avec la renaissance de l'Alpine A110. On s'appelle quand tu veux Linda!



Xavier Crespin, responsable de l'Aventure Peugeot-Citroën-DS n'a pas peur de mouiller la chemise pour s'adapter au club!

Un hall était dédié à la vente de véhicules. Des professionnels et des particuliers exposaient des autos intéressantes. Quelques Méhari bien sûr, mais aussi des vendeurs-bandits de grand chemin qui proposaient des autos mal bricolées sans aucun respect de l'origine et surtout sans aucun scrupule! Nous ne rappellerons jamais assez que les novices doivent se faire accompagner d'un méhariste expérimenté avant de faire affaire, car le risque de se faire abuser est grand.

Plusieurs fournisseurs de pièces étaient présents à proximité de notre stand. Leur activité s'est élargie avec depuis quelques années la conception de « Méhari électrique » comme l'Eden de la société 2CV Méhari Club Cassis. Cette entreprise est désormais en pointe sur un nouveau concept dénommé Rétro-Fit qui consiste à remplacer le moteur thermique par un moteur électrique. Affaire à suivre, les homologations sont en cours.

Nous espérons être à nouveau présent en 2021 mais il faudra que l'Aventure Peugeot Citroën DS revoie sa copie. Les stands dédiés aux clubs étaient minuscules: deux tabourets, un petit comptoir et l'auto nous représentant. Impossible de recevoir nos adhérents en dehors de la petite allée où les visiteurs se bousculaient. Nous sommes à Rétromobile pour rencontrer nos adhérents et les passionnés. Il faudra donc repenser le concept pour pérenniser la participation des clubs.

CB



Une Mini Moke raccourcie et habillée par Paul Smith.



La Nosmoke, made in France, moteur électrique chinois, a trouvé sa clientèle. 17990€ offre salon!



La FIAT Panda Jolly 2006.



L'EDEN électrique de MCC est proposée à 31000€. A comparer bientôt avec le Rétro-Fit.

Arlequine 2

Pour les 40 ans de la Méhari, en mai 2008, le Méhari Club De France se voit offrir par la Société SEAB des éléments de carrosserie afin de monter une voiture originale représentant les différentes couleurs existantes depuis l'origine de la Méhari, conçue en 1968 par le Comte Roland de La Poype.

En février 2011, Arlequine est présentée roulante sur le stand du MCDF lors du salon Rétromobile et deviendra la mascotte du Club.

En 2014, après une journée de présentation du Club lors d'une manifestation, Arlequine sera volée 2 jours plus tard dans son garage avec « Audace » une autre Méhari, sa compagne de parking.

Ces 2 Méhari ne seront jamais retrouvées.

Suite à cette mésaventure, une grande partie des membres du MCDF se sont cotisés avec la collaboration du Méhari Club Cassis pour offrir au Président, propriétaire de cette Méhari disparue, des éléments de carrosserie, une plateforme et des châssis tubulaires afin de remonter la copie d'Arlequine en espérant la voir rapidement sur ses roues.

En mai 2018, lors des 50 ans de la Méhari à Amboise, cette voiture est exposée sous chapiteau sans sa mécanique.

Aujourd'hui, roulante et sortant de sa phase reconstruction, vous pouvez contempler Arlequine 2, conçue comme sa grande sœur d'une carrosserie représentant les 7 couleurs officielles avec des équipements et niveaux de fabrication ayant existé tout au long de sa carrière en Europe et à l'étranger où elle a été exportée.

Hello Baby, la suite!



Regardez bien cette herbe verte et grasse. Oui, la Baby est bien arrivée en Normandie!

Comme promis, la suite du voyage de Patrick: le retour en Europe, toujours en exclusivité mondiale!

J'arrive enfin à Ceuta, l'enclave espagnole située au Maroc. A la frontière, quelques difficultés administratives pour valider le passage de la BBrousse, mais tout s'arrangera. J'ai retrouvé le droit de passage de la voiture. Il est 3 heures du matin. Je suis en « Espagne »!!! La population est européenne, des gens sont habillés comme moi, on peut manger ce que l'on veut et quand on veut. Je me jette sur un bon sauciflard, une petite bière... cela fait presque 2 semaines que je ne dormais que d'un œil et que j'évitais de manger durant la journée car c'était le « Ramadan » depuis le 6 mai. J'avais bien tenté 2-3 fois, mais je sentais bien que c'était mal accepté. Alors, on s'adapte et on ménage les susceptibilités. Bref, vive l'Espagne, vive l'Euro et plus que 2000 kilomètres, environ.

Je vais passer par la côte Est. C'est un peu plus long mais ma sœur habite au sud de Valencia. Cela me permettra de me reposer un peu. Et puis, je connais le représentant du MCC pour l'Espagne. Pascal, un Français qui gère le « MEHARI PASION ». Il est situé à Denia. Si vous passez dans le coin, n'hésitez pas, car en cas de besoin ou de n'importe quoi d'autre, il répondra à toutes vos questions.

Je lui achète des essuie-glaces. Il faut que j'« européenne » la BB, maintenant.

Je repars et je m'arrêterai vers Carcassonne. Une copine m'hébergera le temps de réparer la colonne de direction qui est trop tendue. Je rajouterai juste une entretoise.

Je retrouverai aussi mon pote « Janot » sur Narbonne, que nous avions rencontré à Bamako en 2010! Il avait fait le voyage aller et le retour dans une Méhari bizarre qui avait un avant de 2CV et un arrière de Méhari (en fait une fourgonnette 2CV pick-up, NDLR). Il gère sa petite entreprise de restauration

et d'entretien de bicylindres. Un vrai paradis, son garage! Des 2CV, Acadiane, Ami 8, Méhari...

Il m'offrira des amortisseurs en remplacement des trucs-ressorts qui faisaient rebondir ma BB en permanence.

Un coup de graissage, une vidange d'huile... Et la voiture est presque neuve.

Il me reste dans les 800 kilomètres.

Et là, j'avais prévu de faire un crochet par Arcachon. Je me fais héberger par mon pote, Fred, gérant de Pyla Méhari. Et en prime, j'avais organisé un rdv avec André LE TOCQUAIN. « LE » carrossier de la Baby-Brousse! C'est lui qui a fait en sorte de commercialiser la Baby-Brousse. Il a maintenant 78 ans et pourtant, quand il a vu la Baby-Brousse, il est redevenu un enfant.

Il l'a inspectée sous tous les angles, m'a expliqué quelques détails que je n'avais pas remarqués, m'a confirmé son authenticité et également indiqué certains bricolages que j'aurai à modifier pour la restaurer dans son état d'origine. Quand il est monté dans la voiture, il restait pensif et nostalgique. C'est aussi un peu son bébé ...

J'aurai passé une super journée.

Ensuite, il m'a invité chez lui et j'ai pu admirer sa Baby-Brousse personnelle. Reconstituée de « mémoire », car il regrette de ne pas en avoir rapporté une vraie. J'ai alors pu faire pas mal de comparaisons avec la mienne et André m'a donné à nouveau plein d'autres détails et d'explications sur l'utilisation et l'histoire de cette voiture.

On va noter qu'en réalité, la Baby-brousse est née bien avant la Méhari.

CHAMBRES
A LOUER

Débarassée de ses autocollants maliens, il reste à la rénover et à la faire immatriculer en France, et ça, c'est une autre aventure...



Maurice Delignon, 90 ans, créateur de la Baby Brousse, mais aussi inventeur, poète, écolo, visionnaire...

Elle a été fabriquée en Côte d'Ivoire à l'aide de pièces de 2CV camionnette 350 et de pièces de Type H.

Maurice DELIGNON (90 ans aujourd'hui !) l'a imaginée et il s'en est construit un modèle unique. Il roulera quelques mois avec. La réglementation de la Côte d'Ivoire permettait toute forme de délire, à cette époque. Nous sommes en 1967.

Seulement, Jacques DENIAU, un entrepreneur qui a senti le créneau porteur, va proposer à Maurice de lui racheter son concept et ainsi de s'en inspirer afin de fabriquer un second exemplaire modifié, simplifié et surtout commercialisable. André LE TOCQUAIN imaginera les solutions de pliages simples qui rendront cette voiture rentable, en production.

Il restait à obtenir l'autorisation de Citroën pour utiliser le châssis, le moteur et la boîte de vitesses de la 2CV. Et justement, des ingénieurs de la firme française se trouvaient en Afrique du Sud. Ils profiteront de leur voyage retour pour passer par la Côte d'Ivoire.

Au départ, ils 'étaient pas très enthousiasmés par le projet, mais la proposition d'André LE TOQUAIN, de leur démontrer le véhicule rapidement, afin de leur démontrer sa facilité de remontage les a faits rester durant le temps du repas de midi et ils furent étonnés de constater qu'en moins de 2 heures, la Baby-Brousse avait été entièrement démontée!!

Les signatures et autres autorisations d'exploitation ont suivi rapidement. La fabrication fût lancée dès mars 1968, même si les premiers modèles furent construits dès décembre 1967.

La production s'arrêtera en mars 1974. La Renault «4L Bandama» ayant commencé à prendre le relais. Environ 1300 exemplaires seront fabriqués. Pourquoi «environ»?

Car au départ, les modèles sortants non pas été comptabilisés, tout simplement.

Sur quoi, je repars, continue ma route vers Royan. Maintenant, rdv avec Maurice DELIGNON! Le doux rêveur-poète et inventeur de génie.

Idem, une journée mémorable et d'interviews. Maurice m'invite au resto et je passerai l'après-midi à l'écouter et visiter son micro musée. Un cerveau en continuelle effervescence, des idées à profusion sur tout et n'importe quoi. Je dois y retourner dès que possible, il m'offre un moteur de Méhari, qui lui reste...

Je continuerai ma route de nuit et c'est épuisé et très rafraîchi (7°!) que j'arriverai à 7 heures du matin, dans ma Normandie d'adoption. Direction mon lit, car, je recommence à travailler le lendemain.

Je repars bientôt, qui vient?

La BB d'André reconstruite de mémoire avec de nombreuses améliorations.



Cuvelages découpés pour faciliter le changement des ampoules.



Changement des cardans chez Pyla Méhari.

Quelle sera ta prochaine aventure Pat'? En tout cas, tes potes méharistes sont épatés!



Patrick LAURENT

Aventures hivernales

Certains connaissent Fabien, deuchiste et méhariste, pour qui la route, la découverte et les surprises n'inquiètent pas. Comme d'autres, il possède une flotte de véhicules, mais ils ne sont pas tous en état de marche. Voici sa dernière déconvenue qui deviendra une belle aventure... méhariste !



Les trois copines, direction le ski dans les Pyrénées... en Méhari !



Une Méhari sous la neige, ce n'est pas fréquent !

N'attendez pas les beaux jours pour sortir vos demoiselles, osez les prendre pour les sports d'hiver, ce n'est pas une légende ça passe partout, et même avec une remorque bagagère, elle doublera les autos contemporaines en train d'enfiler leurs chaînes au bord des routes pyrénéennes en direction de Gavarnie !

J'avoue que j'ai été un peu contraint, mais avec grand plaisir ! Effectivement, ma voiture du quotidien est une CX break beige de 1984 moteur 2l essence gpl, et tous les 8 ans, il faut passer la cuve dans un centre d'épreuves agréé. Mon contrôle technique étant prévu début janvier, j'ai pris rendez-vous en décembre au centre d'épreuves de Boé, à côté d'Agen, ils me disent de ramener la cuve le mardi 7 janvier, et que je la récupérerai le jeudi suivant. Je me pointe donc dans la matinée du 7, et à la grande surprise du patron, on me dit que le centre est en réfection et qu'il n'aura pas les agréments avant fin février ! J'étais très énervé après sa secrétaire. Ma deuxième voiture étant la Méhari, me voilà parti pour passer l'hiver dedans.

Heureusement que cette année dans notre Dordogne, l'hiver est doux. Sans le test d'épreuves de la cuve GPL de la CX, le centre de contrôle technique refuse son passage. J'ai rappelé, fin février, le patron du centre d'épreuves de la cuve. Il me raconte ses soucis d'agrément, que les

personnes assermentées décalent leur date de passage et que ça va lui prendre plus de temps que prévu. L'épreuve est donc repoussée au mois d'avril ! Vive la France !

Du coup, je profite un peu plus de la Méhari. Ma fille Léa-Alphonsine, ses 2 copines Mila, Fanny et moi avons donc passé nos vacances d'hiver, durant une semaine, dans le village de Gavarnie, où deux mini tempêtes de neige ont enseveli nos voitures. Malgré les 6 heures de route pour 300 km (pause et pique-nique inclus) à travers notre jolie campagne, les préados ne se sont pas ennuyées ! Alors peut être que cela vous décidera pour l'année prochaine ?! Roulez, roulez Méharistes !



Un bel attelage qui n'a peur de rien ! Cette auto a fait, entre autres, « les 40 ans », « les 50 ans », la Mondiale au Portugal, une vraie routarde !

Fabien de Dordogne

Anniversaire des copines

Sorties deux ans après la Méhari, la GS et la SM fêtent leurs 50 ans ! Des autos de la même génération que notre préférée. Voici un communiqué de CITROSPHERE qui pourrait nous plaire. Ah... les seventies ...

“ Il y a 50 ans, l'infiniment sélective CITROËN SM (12 920 exemplaires) et l'infiniment populaire CITROËN GS (2 500 000 exemplaires) allaient être présentées au grand public.

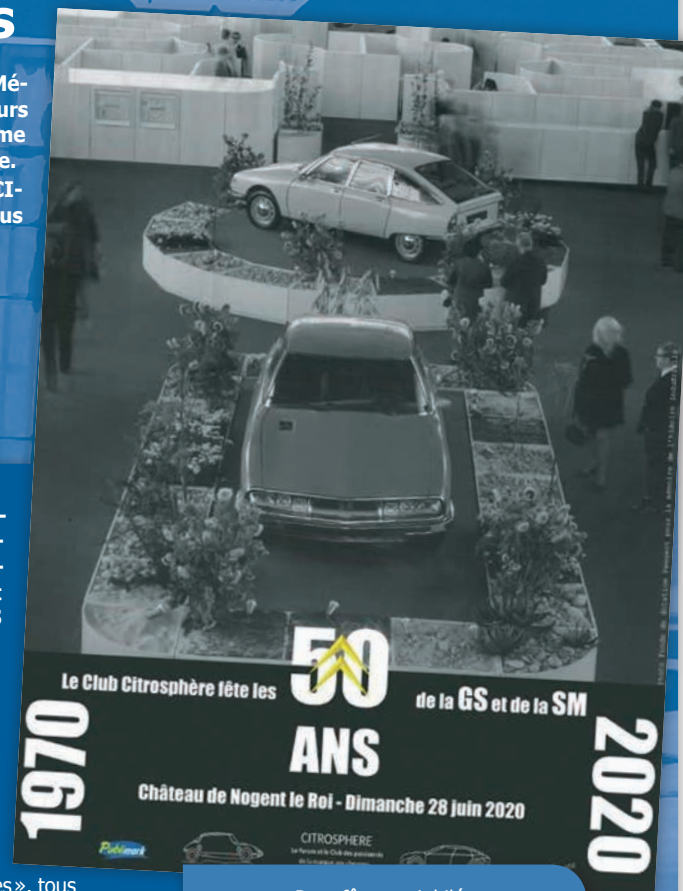
CITROSPHERE, Club généraliste pour les passionnés de CITROËN accepte tous types de véhicules CITROËN sans aucune distinction de modèles, d'années, ou de voitures « stars » ou « boudées », tous les modèles sont acceptés !

Comme nous le faisons chaque année, c'est une **journée conviviale** que nous vous proposons pour partager cette fête et la passion de la marque aux chevrons.

La journée est entièrement **gratuite**, prévoir juste votre **panier pique-nique**, le Château nous met à disposition bancs, tables et coin ombragé !

Pour participer à cet événement, merci de vous inscrire comme vous le faites d'habitude via le formulaire ci-dessous :

https://drive.google.com/open?id=1Od_JoAaQf1mEaI6c7bHDOurmZMnQYc_VvxuVWkWGpxe0

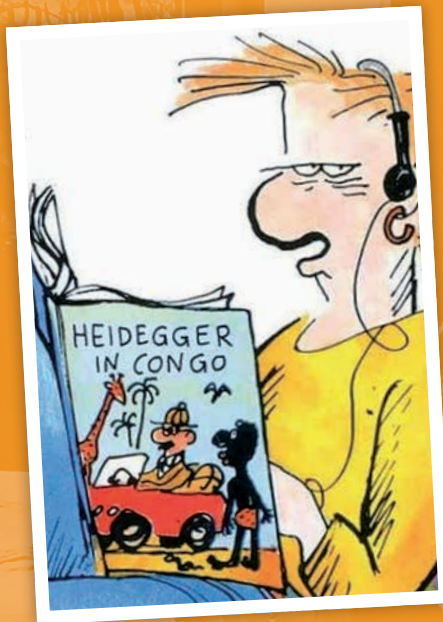
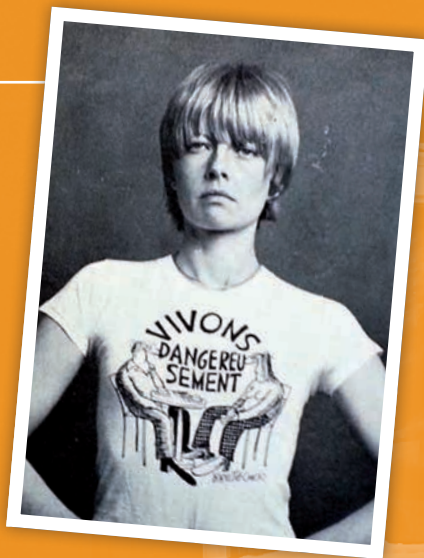


Pour fêter ce jubilé, le Club **CITROSPHERE** vous invite à venir exposer votre voiture le **dimanche 28 juin 2020** (10h à 18h) au **Château de Nogent Le Roi** (28).

Adresse du Château :
6 Allée Jeanne de France
28210 Nogent Le Roi.

Méhari Star

Claire Bretécher nous a quittés en février. Elle est considérée comme étant la première femme auteure de bande dessinée. Je suis d'une génération qui se régalaient de l'ambiance de la saga «les Frustrés», tant à travers les albums que dans la page que publiait Le Nouvel Obs'. Elle croquait la vie des femmes et des adolescentes (Aggripine) avec un style unique, immédiatement reconnaissable.



Auteure, dessinatrice, sociologue, artiste... elle était tout cela à la fois. Elle s'est fait connaître en collaborant à l'excellente revue Pilote à la fin des années 60, avant de créer avec Gotlib et Mandyka l'Echo des Savanes.

Mais que fait-elle dans la Revue des méharistes ? En effet, elle n'a pas dessiné de bagnoles et encore moins de Méhari, du moins à ma connaissance. Et bien, elle est pour moi une icône des seventies et des eighties, comme la Méhari !

Et comme la Méhari, elle n'est pas conformiste et crée une ambiance particulière autour d'elle. Originale et insaisissable, elle est devenue intemporelle. L'œuvre de Claire Bretécher a magnifiquement vieilli, ... comme la Méhari.

CB

MEHARI CLUB



DE FRANCE

Méhari Club de France

Siège : 2006 Route Départementale 817, 64270 PUYOO

Président : **Thierry CENSIER**
 Vice-Président : **Nicolas ROBERT**
 Secrétaire : **Pascal VARALDI**
 Trésorière : **Catherine GREFFIER**
 Trésorière adjointe : **Catherine CENSIER**
 Responsable Revue : **Christian BARNY**
 Responsable Site internet : **Pascal VARALDI**
 Responsable Page Facebook : **Marc de Bilde**
 Imprimeur : **Planète Impression**, 91 Corbeil-Essonnes
www.mehariclubdefrance.com

**Retrouvez les
petites annonces
sur le forum
de notre site :**

www.mehariclubdefrance.com