



UNE MÉHARI AU PALAIS ROYAL DE BELGIQUE



SAR le roi Baudouin 1er de Belgique et son épouse la reine Fabiola au pied des marches du "Palais Royal à Laeken, posent au côté d'une Mehari.

Le capot et le pare-brise fer font penser à un véhicule l'année-modèle 1970.

L'immatriculation a été définitivement radiée le 10-02-1997, mais il n'a pas été possible de savoir si c'est la Mehari qui l'a portée jusqu'à cette date.

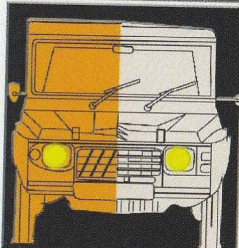
(En Belgique, la plaque suit le conducteur et non pas le véhicule

Yves Sterckx



MÉHARI CLUB DE FRANCE

MEHARI CLUB



DE FRANCE

Siège : 2006 Route Départementale 817
64270 PUYOO

Président : Thierry CENSER

Vice-président : Nicolas ROBERT

Secrétaire: Pascal VARALDI

Secrétaire Adjoint : Yves STERCKX

Trésorière: Catherine GREFFIER

Trésorière Adjointe : Catherine CENSER

Responsable revue : Yves Sterckx

Responsable site Internet: Pascal VARALDI

Responsable page Facebook: Marc de BILDE

Responsable Recensement: Hervé GISSINGER

Retrouvez les petites annonces
sur le forum de notre site :

www.mehariclubdefrance.com

et suivez nous sur la page
Facebook

<https://www.facebook.com/MehariClubDeFrance>

www.mehariclubdefrance.com - mail: bulletin@mehariclubdefrance.com

La revue des MÉHARISTES

101

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • JUILLET • AOÛT • SEPTEMBRE 2019 • ISSN: 1953-0005



CITROËN, 100 ANS D'AUDACE

Cent !

Cette fois encore, c'est le nombre de référence de votre magazine. C'est cette année, et plus particulièrement en juillet, que la marque fondée par André Citroën à la fin de la première guerre mondiale fête son centenaire. Le « patron » comme l'appelaient familièrement ses employés se définissait lui-même comme Ingénieur – Constructeur. Adulé par les uns, brocardé par les autres, le moins que l'on puisse dire est que le personnage n'a laissé personne indifférent. Visionnaire avant l'heure, il introduira dans le paysage automobile en plein essor bon nombre d'innovations qui restent encore dans toutes les mémoires. Citons notamment les publicités lumineuses, les jouets Citroën, ou encore le nom de la marque écrit dans le ciel par des avions libérant un panache de fumée. Sa disparition

en 1934 n'empêchera pas son esprit inventif et novateur de perdurer au travers du Bureau d'Études de la marque qui produira au cours de ces cent années bon nombre d'innovations majeures sous la houlette de la famille Michelin. De grands noms de l'automobile tels que Flaminio Bertoni ou Robert Opron ont su créer et développer de nombreux véhicules parfaitement dans l'esprit du « Patron ». Malgré une période très difficile au milieu des années soixante-dix et le rachat par le groupe PSA, Citroën est aujourd'hui revenu à son meilleur niveau. Le site historique de La Ferté Vidame, centre de développement de la marque depuis plus de quatre-vingts ans a tout naturellement été retenu par Citroën pour y fêter dignement son centenaire. Bien sûr, le MCDF y était représenté et vous pourrez découvrir cet événement dans votre magazine. Bonne lecture. **YS**

Espace membre de notre site internet : Nom d'utilisateur : MCDF101 – Mot de passe : centenaire

LA REVUE DES MÉHARISTES N°101

Directeur de la publication :
Thierry Censier.

Rédacteur en chef :
Yves Sterckx

Photo de couverture : **Bernard Montpellier**

Ont participé à ce numéro :
(textes et ou photos)

- Laurence Buchet
- Jean-François Guittard
- Bernard Montpellier
- Camille Thulé
- Denis Pilet
- Laurent Dumont
- Thierry Foucard

REJOIGNEZ-NOUS :

> **SUR NOTRE SITE INTERNET :**
www.mehariclubdefrance.com

> **SUR LE FORUM INTERNET :**
<http://www.mehariclubdefrance.com/phpBB3/>

> **SUR FACEBOOK :**
@MehariClubDeFrance

CONTACTEZ-NOUS :

> **PAR COURRIER :**
Méhari Club de France,
2006 Route départementale 817
64270 Puyoo

president@mehariclubdefrance.com



5ÈME CITROËNADE 21/22/23 JUIN 2019



Au départ du rallye.

Organisée tous les deux ans, la 5ème Citroënade avait lieu cette année les 21, 22 et 23 juin.

Les premiers participants arrivaient dès le vendredi et donnaient un coup de main au montage des barnums ainsi qu'à la mise en place des tables et chaises.

Le samedi, c'est dès 7h30 que l'organisation était sur le pont pour préparer le café et les petits déjeuners, et accueillir les quelques quarante bicylindres venus se dégourdir les pneus. Quelques 2 CV et Dyane étaient venues partager ce week-end de fête avec leurs cousines Méhari.

Après le briefing de bienvenue, la troupe prit le chemin du Rallye qui était divisé en trois parties. A l'issue de chacune de ces parties du rallye un jeu d'adresse attendait nos compères : Enfoncer un clou de 140 dans une bûche en frappant le moins de coups possible à l'issue du premier tronçon de rallye, lancer six palets dans trois boîtes de différentes tailles, et enfin celui qui fut un vrai festival – le lancer de Croc !

Le pique-nique avait lieu



L'antenne Pays de Loire du MCDF.

dans un parc bordé d'un plan d'eau, et surplombé par un magnifique château. Le soir, le dîner était animé par un comique local nommé Pierre-Jean.

Lors de la proclamation des résultats du rallye, chacun reçut un lot.



Le MCDF est bien visible à la Citroënade.

Après une courte nuit, la deuxième journée commençait également par la mise en route du petit déjeuné avant d'entamer le programme du jour : Petite balade et visite du Musée Braud (concepteur de machines agricole). Au retour de cette balade, un apéro bien frais attendait tout ce petit monde, suivi d'un pique-nique à l'ombre sous les chapiteaux. Au fur et à mesure de l'après-midi les amis prenaient le chemin du retour en se disant à la prochaine fois. Ils venaient de toutes les régions de notre joli pays.

Le seul caillou dans la moulinette, fut la boîte de vitesse de Laurent et Claudine a lâché à quelques kilomètres de l'arrivée.

Le démontage s'est réalisé dans la rigolade et s'est terminé par un dîner à la bonne franquette.

Nous remercions tous nos partenaires qui nous soutiennent.



Méhari et Dalat.



5^{ÈME} RALLYE TOURISTIQUE ANTENNE MCDF NORD-PAS-DE-CALAIS

C'est en ce dimanche 7 juillet et sous un petit crachin que 22 Méhari dont une Rodéo Teilhol ont envahi la cour de la ferme communale de Bourthes (62650) et pour cause, l'antenne Nord-Pas-de-Calais du Méhari Club de France leur avait donné rendez-vous pour la 5^{ème} édition du rallye touristique MCDF.

Après vérification des inscriptions et remise des sacs d'accueil contenant entre autres roadbook et plaque de rallye à chacun des équipages, ces derniers ont pu s'élancer à l'assaut des petites routes et autres petits chemins sur 65 km que représentait le parcours de ce rallye, parcours choisi avec malice et pour le plaisir de tous, par Laurence.

Il est à noter que parfois le sort s'acharne... et c'est notre ami Yves dit le grand Belge qui en a fait les frais ! En effet après avoir cassé son pare-brise sur la route pour rejoindre le lieu du rendez-vous, il est victime d'une crevaison en plein sous-bois... Grâce à l'entraide des Méharistes que nous sommes, Yves a pu finir le rallye et a pu rentrer chez lui, un pare-brise de remplacement ayant été trouvé dans le stock de pièces de l'organisateur, ouf !

C'est aux alentours de 12h30 que le petit essaim de Méhari se reconstituait à la salle communale où les participants étaient conviés à prendre un verre avant de se restaurer. Notre équipe habituelle de traiteurs Sandrine et Ludovic, nous avait préparé un couscous...ROYAL !

Un grand merci à eux pour leur implication dans cet événement !

A l'issue du repas, la visite surprise d'un établissement particulier attendait la troupe de

Méharistes désormais rassasiée et c'est en convoi que tout ce petit monde s'est rendu à Saint Martin Choquel dans un établissement où l'on pratique l'héliciculture ! Et c'est avec beaucoup d'humour et de passion qu'Emmanuel le maître des lieux a tenu en haleine petits et grands en nous dévoilant quelques secrets bien gardés sur l'élevage des gastéropodes.

Le monde étant petit... nous avons fait connaissance avec Paul, voisin d'Emmanuel, qui a halluciné en voyant débarquer toutes ces Méhari ! Paul est anglais, et possède lui-même une telle auto ! Rencontre très chaleureuse !

Le petit convoi est ensuite reparti en direction de Bourthes où du cidre maison et de la tarte au papin nous attendaient pour le pot de clôture. Ce fut également le moment de récompenser tous les équipages grâce aux lots offerts par le 2CV Méhari Club Cassis et l'agence d'Etaples sur mer du Crédit Agricole Nord de France. Un grand merci à eux !

Malgré la bruine de la matinée, chacun aura apprécié le programme et le parcours de cette journée et nous pouvons désormais vous donner rendez-vous l'année prochaine, le 5 juillet 2020 !

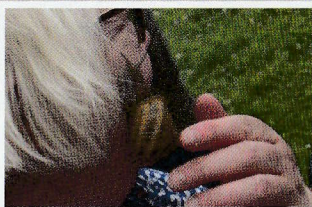
Nous tenons à remercier très chaleureusement la mairie de Bourthes pour la mise à disposition de la ferme communale et en particulier Sylvia pour la préparation de la salle.

Merci également à tous les participants, petits et grands !

Laurence Buchet et Jean-François Guittard



Mehari prêtes pour le départ !



Attention, il mord !



Et un pare-brise! un !



Emmanuel, le Maître de l'escargotière!



LE CENTENAIRE DE CITROËN

CENT : Si dans le numéro précédent de votre magazine, ce chiffre faisait référence au nombre d'opus publiés, cette fois il s'agit de l'anniversaire de la marque à laquelle appartient l'objet de notre passion. C'est précisément le 4 juin 1919 que André Citroën, après avoir, au cours de la première guerre mondiale, participé à l'effort de guerre en produisant des obus dans ses usines, l'Armistice signée, il fallut reconverter l'outil industriel. C'est vers l'automobile qu'il s'est dirigé, avec le succès que l'on connaît aujourd'hui.

Forte de ce passé, la marque a voulu fêter dignement son premier siècle d'existence en organisant un grand rassemblement sur le site historique de La Ferté-Vidame. Ce lieu bien connu des amateurs de Citroën était tout désigné, puisqu'il a accueilli, et accueille encore de nos jours, le centre d'essai de la marque. Du 18 au 21 juillet, il a été le cadre d'un grand rassemblement de véhicules et de passionnés de la marque.

Jeudi 18 juillet : Partis à 6h30 du Pas de Calais, nous avons opté pour un déplacement en famille à bord de notre Citroën GS Spécial Break de 1979, plus à même, avec 4 personnes à bord de tracter la caravane pliante Rapido sur les 720 km du parcours.

Arrivé peu avant midi, il nous fallut attendre 14 h 30 pour accéder au site, ce qui ne manqua pas d'occasionner un concert de klaxons dès 14 heures démontrant s'il le fallait l'impatience de chacun.

Le personnel bénévole de l'accueil, débordé et manquant visiblement d'informations, c'est finalement un employé du site qui nous permit de retrouver le camping.

Vendredi 19 juillet : Ce premier jour sur le site était l'occasion de partir à la découverte des différentes animations mises en place par les organisateurs. Étale sur plus de 800 hectares, le Centre d'Essais Citroën est grand assez pour y permettre de nombreuses animations. Ainsi, et la liste n'est pas exhaustive, on pouvait y découvrir un podium central, une boutique officielle du

centenaire, des buvettes, une bourse d'échange, de nombreuses boutiques éphémères des différents partenaires de la manifestation, mais encore une radio locale dédiée à l'événement ou des food-trucks proposant de



Food-truck Citroën, bien sûr...

nombreuses spécialités régionales françaises.

C'est en visitant la boutique que nous avons eu la chance de rencontrer Olivier de Serres, historien de l'automobile et auteur de nombreux ouvrages sur la marque aux chevrons.

De nombreux véhicules de rallye étaient présents, dont une SM de compétition, ou encore la ZX de Philippe Wambergue ou l'une des DS de Bob Neyret, accompagnée son talentueux pilote. Ce musée présentait également la ZX de Ari Vatanen, la Xsara Sport, la C4 de Sébastien Loeb et, plus récente, la C3 de Sébastien Ogier. D'autres modèles non sportifs comme une Xantia, une 2CV ou GS entouraient une Méhari vert Montana et quelques modèles prototypes plus futuristes : l'Ami One et la 1919.

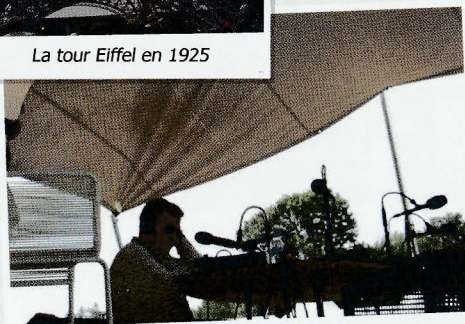


Le prototype Ami One



La tour Eiffel en 1925

A l'entrée du musée, une réplique de la Tour Eiffel présentait la publicité lumineuse Citroën de 1925, cependant que la radio locale, animée par François Allain, tenait les amateurs présents informés des différentes activités en cours ou à venir.



La radio locale, animée par François Allain.

Avec Jean-Marie De France, celui-ci est co-auteur du livre « La Méhari de mon père ». Enfin, sur le stand du Méhari Club Cassis, qui soutient régulièrement nos sorties et balades du MCDF, nous avons pu rencontrer Stéphane Wimez, son président.



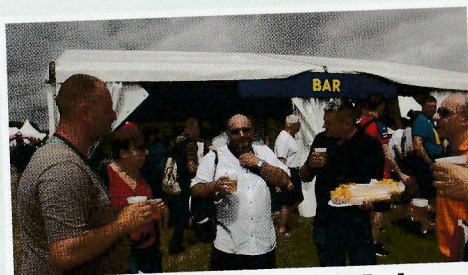
Le MCDF était représenté.

Samedi 20 juillet : Si le trajet pour rejoindre le site ne devait prendre, en principe, que cinq minutes, il nous fallut plus d'une heure pour y accéder, confirmant s'il était nécessaire l'engouement des amateurs pour l'événement. Ce petit effort de



Il y en a pour tous les goûts.

patience allait très vite être oublié et compensé par les activités de la journée. Avant de retrouver les passionnés de Méhari et membres présents du MCDF, nous avons pu assister à deux démonstrations de démontage/remontage d'une 2CV et d'une DS par quatre mécanos, suivie d'un show aérien.



Quelques représentants du MCDF... Jean-Pierre, Pascale, Eric, Filou et Olivier.

C'est au cours de cette même après-midi qu'avait lieu une vente aux enchères proposant de nombreux modèles appartenant à la marque. Citons notamment un prototype « Tubik », successeur envisagé du type H, une M35, une 2CV Charleston grise ne totalisant que cinq mil kilomètres, et deux Méhari : l'une de 1969, mais qui avait hélas perdu plusieurs de ses caractéristiques, et une copie de la (trop rare) 4x4.

La journée se terminait par un grand feu d'artifice, qui malheureusement n'était pas visible depuis le site du camping.

Dimanche 21 juillet : Pour ce dernier jour, il était possible de circuler sur certaines portions du circuit d'essai. L'occasion, pour ceux qui le désiraient, de tester leurs Citroën dans les mêmes conditions que celles imposées aux prototypes de la marque avant leur commercialisation. La suspension et la tenue de route de notre GS n'ont à aucun moment été prise en défaut.

Le concours d'élégance voyait, une fois n'est pas coutume, une 2CV camionnette se faire attribuer le premier prix

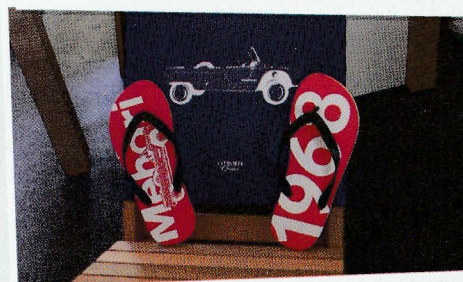


Les Méhari accueillent leur cousine Pony.

Revenus sur le stand officiel, nous avons eu la chance de rencontrer plusieurs personnes intimement liées à l'histoire de la marque. Tout d'abord, Jacques Séguéla, co-auteur avec son ami Jean-Claude Baudot, d'un livre sur son tour du monde en 2CV « La terre en rond » publié en 1960, et responsable de la campagne de publicité de la Citroën AX. Ensuite, nous avons pu rencontrer Marlène Cotton, épouse de René Cotton, et qui lui succéda à la direction du service Compétition de



Cruchot maintenait l'ordre et la discipline...



Spécial MCDF

Citroën, et épousa à la disparition de celui-ci Jacques Wolgensinger, qui dirigeait durant de nombreuses années le service de l'Information et des Relations Publiques de Citroën. C'est notamment à elle que nous devons la création du 2CV Cross.

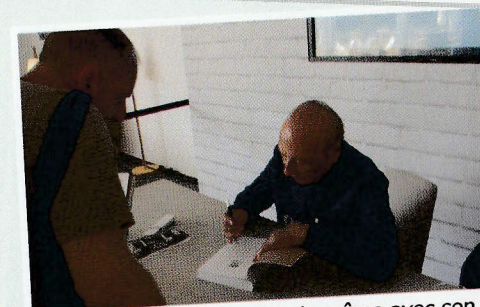
La fête se clôturait par un dernier spectacle aérien, au cours duquel s'inscrivait dans le ciel du Perche le mot Citroën, comme lors de l'ouverture du Mondial de l'Automobile le 4 octobre 1922.

Malgré quelques problèmes de communication, cette grande fête du premier centenaire de la marque nous laissera un merveilleux souvenir.

Camille Thélou.



Marlène Cotton-Wolgensinger dédicace la plaque de Jean-Pierre.



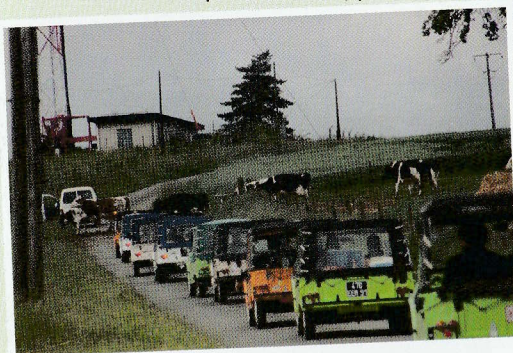
Jacques Séguéla en fait de même avec son livre sur le centenaire.

2ÈME ARDENNAISE : 8 ET 9 JUIN 2019

L'Ardennaise 2, organisée par l'Antenne Ardennes du MCDF, a eu lieu les 8 et 9 juin au terrain de camping du Lac des Vieilles Forges comme l'an dernier. L'accueil, le prix des locations, le prêt d'une salle pour tout le week-end, ne nous ont pas fait hésiter longtemps pour le choix de ce site.

Le barbecue habituel attendait les arrivants du vendredi soir.

Le samedi, après le petit déjeuner et le traditionnel briefing, une trentaine d'équipages prirent les petites routes, s'arrêtant parfois pour laisser traverser un troupeau de vaches, pour aller visiter



Les Méhari cèdent la priorité aux vaches.

le musée Guerre et Paix de Novion Porcien, qui a pour vocation de présenter l'histoire des Ardennes durant les 3 guerres de 1870/1871, 1914/1918, 1939/1945.



Le musée Guerre et Paix.

Après le pique-nique tiré du coffre, direction Woinic pour réaliser des photos souvenirs avec le plus gros sanglier du monde. La réalisation de ce « molosse » tout en acier de 8.5m de haut, de 14m de long et de 50 tonnes a nécessité onze ans de travail à son concepteur. Le déplacement et la mise en place de cette œuvre ont été effectués le 08/08/08 dans le 08.

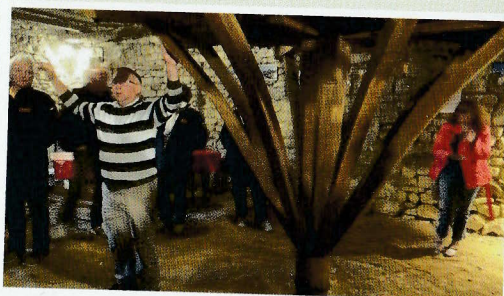


Elles sont petites, nos Méhari devant ce molosse...



Woinic, décoré par le MCDF.

Sur la route du retour, accueil de Mr le Maire de Viel St Rémy pour nous faire découvrir l'ancien pressoir à pommes du village. La rotation du concasseur était entraînée par un cheval de trait. La visite se termina par la dégustation de jus de pommes.

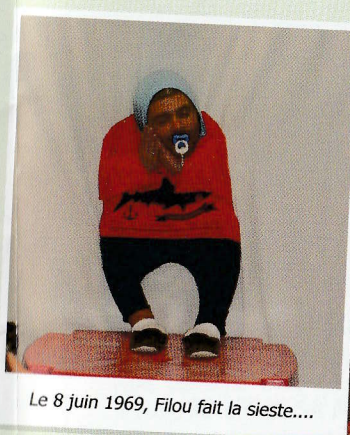


Mr le maire nous explique le fonctionnement du concasseur.

Arrivés au terrain de camping, l'apéritif, préparé par Catherine, ainsi qu'un repas Ardennais (jambon d'Ardennes, salade aux lards, salade de fruits et tarte au sucre) attendaient les 55 participants.

La soirée a été très animée, avec notamment un petit spectacle que nous avons inventé, intitulé « la machine à remonter le temps ». Nous avons tiré un membre au hasard et c'est Filou qui est sorti du chapeau (le tirage était légèrement truqué), nous l'avons passé dans cette fameuse machine et il a rajeuni de 50 ans tétine, biberon, petit pot, toilette notre but était de faire rire, le résultat a été au-delà de nos espérances chacun se rappellera longtemps de ce moment de bonheur.

Nous avons terminé la soirée en chantant grâce à un karaoké.



Le 8 juin 1969, Filou fait la sieste....



... et au réveil, sait se faire entendre !

La ballade du dimanche était consacrée aux petites routes et chemins jusqu'à la traversée d'une rivière où nous avons demandé à Gontran de simuler une panne. Son épouse, Nadine, a été sollicitée pour sortir la Méhari de l'eau. Comme par hasard, Djungo, un puissant étalon muni d'un harnais arriva séquence émotion pour Nadine et petite mise en scène qui a ravi tout le monde.

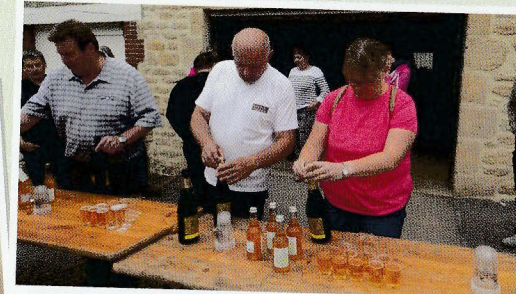
Poursuite du parcours jusqu'à Vaux-Villaine, petite village ayant obtenu 4 fleurs au concours des villages fleuris. (Il n'y a que 2 communes dans les Ardennes qui ont cette distinction.) Mr le Maire, après nous avoir offert un apéritif au cidre qui est de



Nadine sauve Gontran avec l'aide de Djungo

fabrication ardennaise, nous a gentiment proposé la salle communale pour déjeuner car une petite pluie venait compromettre le pique-nique.

Le soleil revenu, les équipages reprenaient la route en direction de L'Echelle, où des anciens instituteurs nous ont présenté le musée de l'école. Le week-end se terminant, retour au camping où nous avons réactivé la braise



Mr le Maire et nos hôtes préparent l'apéritif.

et effectué le tirage de la tombola gratuite grâce aux lots donnés par le Méhari Club Cassis.

Nous remercions toutes celles et tous ceux qui nous ont donné la main durant tout ce week-end ainsi que le MCC pour leur don de lots et leur participation aux plaques rallyes.

Catherine et Denis.



Retour sur les bancs de l'école, version 1950.



LA « SICILIA-MÉHARI » 2019.

Après avoir organisé La Trans Corse Méhari 2017 et La Sardegna Méhari 2018, l'antenne Midi-Pyrénées du Méhari Club De France a organisé du 26 mai au 4 juin 2019 La Sicilia Méhari 2019.

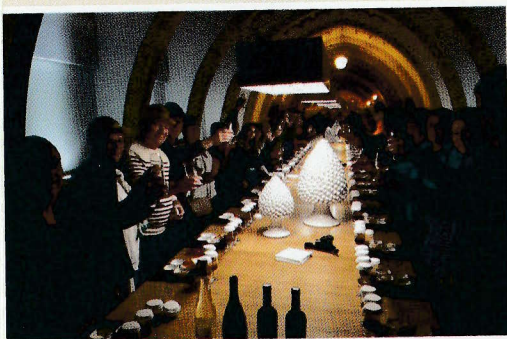
Voici un reportage sur ce merveilleux périple sicilien !

Le dimanche 26 mai, Trente-deux méharistes et seize Méhari venus des quatre coins de France se retrouvent au Méhari Club de Cassis, partenaire de La Sicilia Méhari 2019. Ensuite, route vers Toulon où nous embarquons sur le Mega Express, un ferry de la société Corsica Ferries, partenaire de La Sicilia Méhari 2019.



Rassemblement au Méhari 2CV Club Cassis.

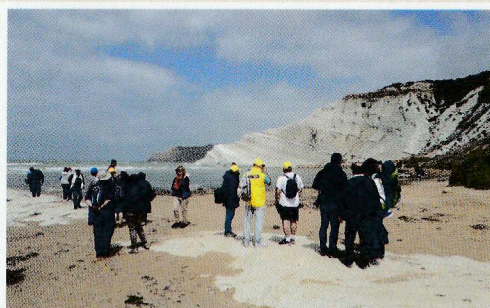
Le lundi 27 mai, nous arrivons à Trapani, ville de l'ouest de la Sicile connue pour ses marais salants. Nous commençons notre périple sicilien par la traversée de la Sicile africaine, qui pour lors, nous accueille sous une pluie diluvienne. Halte à Marsala pour une visite guidée de la Cantine



Dégustation à la cantine Florio.

Florio. Les caves historiques de la Cantine Florio, spécialistes du Marsala, ont été construites en 1832, en pierres, par Vincenzo Florio. Depuis, elles accueillent les visiteurs et leur propose un voyage de découverte captivant. La visite guidée est l'occasion de goûter quatre vins en dégustant les mets servis en accompagnement à la Sala Esperienziale « Donna Franca Florio ». Après ces dégustations « avec modération », nous prenons la direction de Mazara del Vallo puis Sciacca et nous arrivons enfin à notre camping pour un apéro suivi d'un dîner sicilien bien mérité.

Le mardi 28 mai. Nous faisons une halte à la plage pour admirer La Scala dei Turchi. Cette falaise côtière près de Realmonte, dans la



Les méharistes à la Scala dei Turchi.

province d'Agrigente est devenue avec le temps une attraction touristique du fait de l'aspect singulier des écueils aux couches inclinées de couleur blanche. Puis direction Agrigente où nous nous installons pour un pique-nique à l'ombre des oliviers. Nous alignons nos tables de camping pour partager dans la joie et la bonne humeur les spécialités régionales que chacun a amenées. Nous nous promènerons ensuite sous le soleil dans la fabuleuse Vallée des Temples où nous découvrons le principal et le plus renommé site archéologique de Sicile. Inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO, le lieu comprend en majorité des temples doriques dédiés aux divinités grecques. Ce site unique au monde est d'une richesse historique inestimable ! Au fil des siècles, la Vallée des Temples a d'ailleurs été une source d'inspiration pour de

nombreux poètes, philosophes et peintres. Depuis 2011, une sculpture d'Igor Mitoraj représentant Icare à terre a pris place devant le temple de la Concorde à Agrigente. Nous reprenons ensuite la route pour Licata, Gela, Scoglitti pour enfin arriver à notre camping. Entre histoire et mécanique, les méharistes partagent une belle soirée autour d'un dîner typiquement sicilien.

Le mercredi 29 mai, nous laissons nos méharis au repos. Nous avons affrété un car pour nous emmener visiter Siracusa et son île Ortygie. Celle-ci, (en italien Ortigia) est une petite île aux milles



J'aimerais tant voir Syracuse...

ruelles qui constituent le centre historique de Syracuse. Promenade dans le marché local aux mille senteurs. C'est splendide. L'après-midi sur la route du retour, nous nous arrêtons à Ragusa Ibla, charmante ville qui a conservé cette saveur mi-médiévale mi-baroque qui la rend si attachante, si surprenante, si singulière. Le car nous dépose au camping en fin d'après-midi.

Le jeudi 30 mai, départ du camping. La matinée



Visite de Catane avec notre guide Venera.

est consacrée à la traversée de la Sicile baroque à la Sicile Ioniennne. A midi arrivée et pique-nique au camping au pied de l'Etna qui est entré en éruption dans la nuit. Tout le monde nous déconseille la montée de l'Etna, initialement prévue ; le volcan est devenu trop dangereux pour y aventurer nos Méhari. L'après-midi nous avons rendez-vous avec la charmante Venera guide touristique sicilienne pour visiter Catane la baroque, superbe cité bâtie au pied de l'Etna. Au centre, sur la vaste place de la Piazza del Duomo, se trouvent la statue fantaisiste de la Fontaine de l'Eléphant et la cathédrale de Catane, richement ornée. Retour au camping en fin d'après-midi.



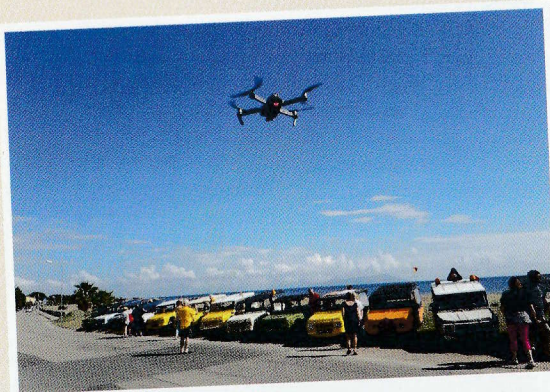
Le Théâtre gréco-romain de Taormina

Le vendredi 31 mai, nous nous dirigeons vers Taormina la belle et son théâtre gréco-romain. Ce très beau théâtre remonte au IIIe siècle avant notre ère. Il est devenu le symbole de la ville, immortalisé par de nombreux peintres au cours de l'histoire. Immérgé entre les cyprès et les figuiers, le théâtre fut creusé dans la roche. Il a été remanié par les romains à son désavantage, avec un mur de scène cachant une partie du paysage. Le cadre est splendide, dans un magnifique décor où la vue porte jusqu'à la côte de la Calabre et Syracuse. Au loin, la présence intimidante de l'Etna, toujours en éruption depuis 2 jours. Nous traversons ensuite la moyenne montagne sicilienne pour atteindre la côte nord de la Sicile.

Le samedi 1 juin. Nos copilotes se régalaient devant les superbes paysages de la belle route du nord de la Sicile Tyrrhénienne jusqu'à Cefalù. Après-midi libre à Cefalù : la vieille ville, le Duomo, la cathédrale, le magnifique bord de mer « image

LA « SICILIA-MÉHARI » 2019.

de carte postale » Nous dînons dans un restaurant à 5mn à pied du camping.



Petite halte au bord de l'eau.



La cathédrale de Palerme.

Le dimanche 2 juin, nous poursuivons notre périple sur la côte nord jusqu'à Palerme. Cette fois, c'est Chiara, guide touristique sicilienne, qui nous fait visiter Palerm. Nous découvrons une ville extraordinaire, riche en histoire, une fusion de traces de différentes périodes qui composent la mosaïque des trésors qui brillent à Palerme. L'histoire et plus encore l'atmosphère qui y règne participe au charme fascinant de cette ville. Palerme est une ville aux mille contrastes. Avec un timing un peu serré, nous quittons Palerme

vers 16h pour nous diriger vers San Vito Lo Capo, station balnéaire familiale bordée d'une grande et belle plage de sable clair aux eaux limpides, où nous avons organisé une soirée sur le thème « LE CLAN DES SICILIENS » ! Le Prez offre l'apéro. Y a du beau monde !



Le clan des siciliens...



... et leurs épouses.

Thierry le toulousain, le Prez, Bernard le garagiste, Nico la bafouille, Doumé le rabatteur, Roudoudou le cibiste, Nanard le drône, Léo le tolard, Riri la panne. Sono tutti qui ... et ces dames sur leur 31 toutes autour de JP le Papé. Amène le grisbi en fin de repas ou tu finis les pieds dans l'béton !.



San Vito Lo Capo - Un décor à la hauteur de nos Méhari avant de repartir.

Le lundi 3 juin, c'est journée nature dans les spectaculaires paysages de l'incontournable réserve naturelle de Zingaro. Plage, baignade et derniers achats souvenirs dans ce charmant port touristique de San Vito Lo Capo. Il est 16h et il est temps de prendre la route côtière vers Trapani, notre embarquement sur le Mega Express de la compagnie Corsica Ferries est prévu à 19h.

Toutes les bonnes choses ont une fin, mais nous serions bien restés une semaine supplémentaire ! Les trente-deux méharistes passent une nuit et une matinée à bord et débarquent à Toulon le mardi 4 juin à 14h30. Ils se promettent de revenir l'année prochaine pour un nouveau périple MÉHARI. Tous les méharistes se souviendront longtemps de

ce beau et long périple sicilien. Un grand merci à nos partenaires : Méhari Club De France (le club des méharistes), 2CV Magazine (le journal des Deuchistes et des méharistes), Le Panier Sicilien (le vendeur de produits siciliens sur internet), Corsica Ferries (notre fidèle transporteur méditerranéen), Méhari 2CV Club Cassis (le fournisseur des deuchistes et des méharistes), Bernard Grand Dépannage (le roi du dépannage à Toulouse ... et en Sicile) (Photo 12).

Th. Foucard

Plus d'informations à : t.foucard@gmail.com

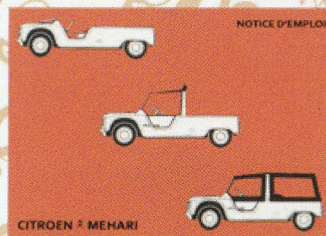


La plaque remise à chaque participant.

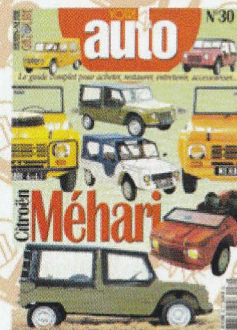
La boutique du Méhari club de France



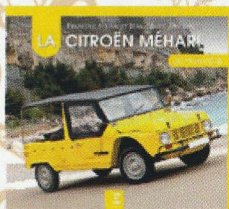
35€



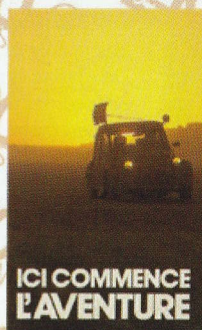
Neuf origine: 50€



13€



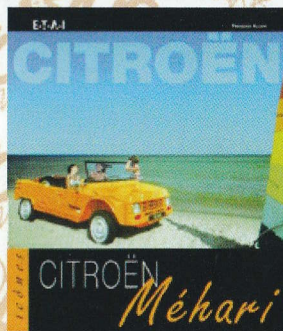
29,90€



10€



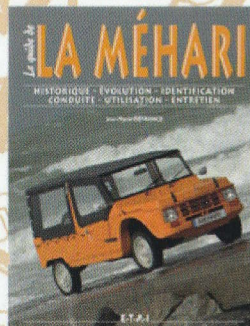
22€



38€

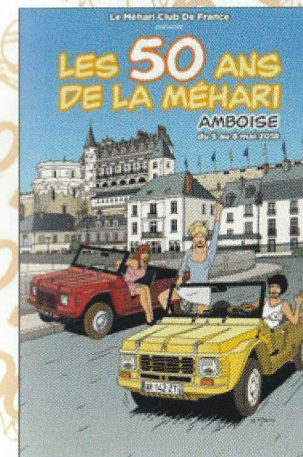


30€

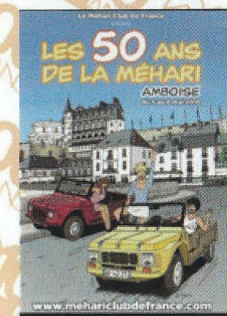


34€

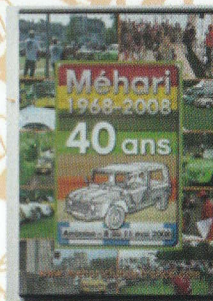
Et bien sûr, contacter par mail la boutique
pour disponibilité et frais de port.



Affiche A3: 10€



DVD 50 ans: 10€



DVD 40 ans: 2€



Sticker 12cm: 3€



Écusson brodé
25x7: 12€



15x5: 8€

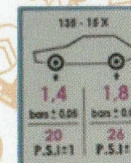


Casquette: 18€

Polo: 20€

Homme: M, L, XL, XXL

Femme: 36/38, 38/40, 40/42



3€



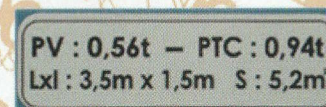
4€



Cache roue de secours
20€



5€



5€



8€

La boutique du MCDF: boutique@mehariclubdefrance.com
2006 RD 817 - 64270 PUYOÛ