

# La revue des MĒHARISTES

100

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • AVRIL • MAI • JUIN 2019 • ISSN : 1953-0005



**Cent !** La « *Revue des Méharistes* » que vous tenez en main est la centième édition du lien qui unit tous les membres du Méhari Club de France, et ce depuis la parution du premier numéro au mois d'octobre 1992. A l'époque, le magazine tenait tout entier sur une feuille A4 mais apportait déjà à chaque méhariste des informations précieuses pour profiter au mieux de sa voiture. En plus du traditionnel éditorial, il y avait des informations sur le contrôle technique,

les réductions auprès d'un fournisseur, la vignette automobile de 1993, ou encore le courrier des membres ou l'actualité automobile. Un fac-similé de cette première édition ainsi qu'un historique de la revue vous sont proposés dans cette centième édition. A l'heure des nouvelles technologies et du virtuel à tout va, garder un lien papier entre les membres est certes un luxe, mais également un réel plaisir pour chacun. Bonne lecture.

**YS**

**Espace membre de notre site internet :** Nom d'utilisateur : MCDF100 – Mot de passe : cardinal

#### **LA REVUE DES MÉHARISTES N°100**

Directeur de la publication :  
**Thierry Censier.**

Rédacteur en chef :  
**Yves Sterckx**

Photo de couverture : **G. Jacquetin**

Ont participé à ce numéro :  
(textes et ou photos)

- **Thierry Censier**
- **Gérard Jacquetin**
- **Serge Tabary**
- **Christian Barny**
- **Nicolas Robert**
- **Laurent Fonteneau**
- **Jean-François Guittard**
- **Pascal Varaldi**

#### **REJOIGNEZ-NOUS :**

**> SUR NOTRE SITE INTERNET :**  
[www.mehariclubdefrance.com](http://www.mehariclubdefrance.com)

**> SUR LE FORUM INTERNET :**  
<http://www.mehariclubdefrance.com/phpBB3/>

**> SUR FACEBOOK :**  
[@MehariClubDeFrance](https://www.facebook.com/MehariClubDeFrance)

#### **CONTACTEZ-NOUS :**

**> PAR COURRIER :**  
Méhari Club de France,  
2006 Route départementale 817  
64270 Puyoo

[president@mehariclubdefrance.com](mailto:president@mehariclubdefrance.com)



# DEMANDEZ LE PROGRAMME

	<b>SORTIES 2019</b>	<b>DATES</b>	<b>ORGANISATEURS</b>
<b>Sortie</b>	Galette des rois Deuchévita	début janvier	Deuchévita Mehrdeuches
<b>SALON</b>	Retromobile ( 100 ans Citroën)	6 au 10 février	Club MCDF
<b>Antenne</b>	ALSACIENNE	1er mai	Hervé 68
<b>Antenne</b>	Amboise ( Montrésor )	4/5 mai	Roudoudou
<b>Antenne</b>	4ème Bourgogne	18/19/mai	Webmaster
<b>Antenne</b>	La SICILIA MEHARI 2019	26 mai au 3 juin	Thierry 31
<b>Sortie</b>	Nationale 2 CV	29 mai au 2 juin	CHER DEUCHES 19
<b>Antenne</b>	2e ARDENNAISE	8/9 juin	Denis 08
<b>Sortie</b>	PRAIRIAL sortie de la rentrée	14/15/16 juin	Alban, Pascal 78
<b>Antenne</b>	5e Citroënade 10 ans de l'antenne	21/22/23 juin	Laurent 44
<b>Sortie</b>	Sortie Berry Sologne	29/30 juin	Thierry 45
<b>Antenne</b>	5e rallye Pas de Calais	7-juil	JF Guittard 62
<b>Sortie</b>	100 ans de CITROËN La Ferté-Vidame	19/22 juillet	Citroën
<b>Antenne</b>	Somme	25 aout	Jérôme D80
<b>Antenne</b>	6e Gallia Belgica	7 / 8 sept	Mehari / Jobutagaz
<b>Antenne</b>	4e Rhône Alpes	21/22 septembre	Valérie26
<b>Antenne</b>	6e MEHAREE	28/29 septembre	Méhari Potter

Pour joindre Serge TABARY :  
[calendrier\\_antennes@mehariclubdefrance.com](mailto:calendrier_antennes@mehariclubdefrance.com)





# LE MOT DU PRÉSIDENT

## 100

3 chiffres, qui représentent une année particulière pour tous les passionnés de la marque aux chevrons : « Les 100 ans de Citroën ».

De nombreux événements seront organisés tout au long de cette année, en France mais également dans les pays étrangers où tous les collectionneurs et passionnés de la marque se réuniront afin de célébrer ce centenaire. Presque 5 mois que l'année est commencée, alors n'hésitez pas à participer et à mettre en avant notre voiture en plastique. Elle a des chevrons sur son capot, même si sa conception n'est pas une initiative de la maison mère...

Pour sa première animation de l'année 2019 et pour marquer ce centenaire, le MCDF était présent comme à son habitude à Rétromobile sur le stand de l'Aventure Peugeot Citroën. Depuis sa création en 1992 et sa première participation en 1997, le Club n'a été absent à ce grand salon qu'une seule année, en 2002, par manque de motivation et de participation de ses membres.

100 est également le numéro de « la Revue des Méharistes » que vous avez entre les mains. Vous pourrez lire dans les pages qui suivent un récapitulatif depuis le numéro 1 paru en 1992.

En feuilletant tous ces bulletins, j'ai pu me remettre en mémoire de bons moments passés avec les copains, relire des articles sur des anecdotes racontées par des membres, revoir des photos et surtout constater l'évolution du club au fur et à mesure des années écoulées : En 1994, adhésion du membre n° 100, en 1995 le n° 300, en 1997 le n° 500, en 2005 le n° 1000... et début 2019, nous avons enregistré le 2019 ème adhérent du Méhari Club De France. Bien sûr ce chiffre ne correspond pas aux membres actifs qui depuis plusieurs années tourne autour de 400 membres.

Les années passant, il n'a pas été évident de toujours tenir le même cap au sein du club. Les occupations annexes des membres du bureau (vie privée, vie professionnelle) ont parfois créé des

relâchements dans l'organisation. Malgré tout, des Antennes Régionales ont vu le jour et le forum du site internet est de plus en plus fréquenté. Lors de la dernière Assemblée Générale, nous avons modifié les statuts en créant un Conseil d'Administration et en intégrant d'autres membres volontaires pour distribuer les tâches. Certains postes ont donc changé de responsable et malheureusement cela a perturbé le fonctionnement habituel. Le poste le plus important qui met en relation les membres et le club concerne la « Revue des Méharistes ». Vous avez pu constater que le bulletin a pris du retard en 2018. La remise en route a été compliquée et nous avons malheureusement rajouté une petite « boulette » lors de l'envoi du numéro 99. Tous les membres du club ont reçu une lettre de relance de cotisation alors qu'elle ne concernait que les personnes en retard dans leur ré-adhésion. Je tenais à vous adresser nos excuses pour ce désagrément.

Dernière chose et je vous laisse lire ce n° 100. Depuis plusieurs mois, il y a une recrudescence de vols de voitures sur notre territoire. Des voitures modernes mais également des voitures de collection, volées par des individus qui fonctionnent à la commande. La Méhari et la 2cv font malheureusement partie de ce triste constat et jusqu'à présent aucune Méhari n'a été retrouvée contrairement à certaines 2cv. Je ne saurais donc que vous conseiller de faire attention et de bien surveiller votre voiture fétiche.

Bonne lecture et à bientôt

**Thierry  
CENSIER**





# CITROËN À L'HONNEUR



La **Fédération Française des Associations Philatéliques**, en partenariat avec **Phil@poste** et l'ADPhile, organise chaque année une grande opération promotionnelle appelée «**Fête du Timbre** ©» (autrefois «**Journée du Timbre**»).

En 2019, la série Fête du timbre a pour thématique « Les voitures de style ». Cette série débute en 2018 avec pour sujet les voitures et les rallies. Pour le centenaire de la marque Citroën, en 2019, deux modèles sont sélectionnés, la première voiture fabriquée par le constructeur en 1919, la Type A 10 HP et le modèle de la traction. Le style graphique des maquettes met en avant l'élégance de la ligne des carrosseries. L'aspect chrome est souligné par une aspérité métal sur le bloc et le timbre.

André Citroën, né le 5 février 1878 à Paris 9e au 44, rue Laffitte, et mort le 3 juillet 1935 à Paris 16e, est un ingénieur polytechnicien français, pionnier de l'industrie automobile, fondateur de l'empire industriel automobile de même nom en 1919.

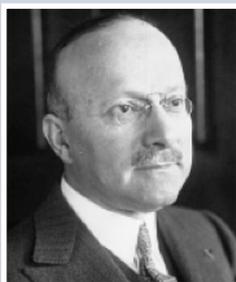
C'est l'une des figures les plus importantes de l'industrie automobile.

Son œuvre dépasse les frontières françaises, tant les méthodes de production et de marketing à grande échelle qu'il introduisit ont révolutionné le domaine. L'Amérique où s'invente la production moderne de l'automobile est devenue la référence d'André Citroën. Il désire être l'« Henry Ford européen », appliquant les méthodes du fordisme ajoutées à l'exigence et l'innovation technique,

et construire une voiture populaire pour mettre l'automobile à la portée du plus grand nombre.

André Citroën ne s'est pas fait connaître comme ingénieur automobile, mais en tant qu'industriel. Sa gestion de l'entreprise et son charisme plus que son « génie de l'invention » lui ont permis de s'entourer de grands noms et de talents de l'époque. Il a su les motiver grâce à un entregent hors pair. Il a également su apporter les techniques développées en Europe, notamment de l'Allemagne, et d'outre-Atlantique. André Citroën n'a pas plus inventé la traction avant qu'il n'a été le premier à avoir commercialisé une voiture dotée de cette technique ; mais la firme met au point un joint homocinétique plus simple et plus fiable que ses prédécesseurs. Les Citroën 7, 11 et 15

« traction avant » restent les premières automobiles à avoir popularisé cette technique, au point d'être devenues dans le langage courant les « Tractions ». Il est également réputé pour son savoir-faire médiatique, à l'image de la formidable campagne orchestrée lors du lancement de la Traction Avant. Le slogan « En avant ! » devient le symbole de la firme.



Malgré ces nombreuses qualités, le goût pour la démesure d'André Citroën et l'expansion trop rapide de sa firme mènent la société Citroën à la liquidation judiciaire, puis à sa reprise par Michelin pour éviter la faillite.

# LA PETITE HISTOIRE DE VOTRE MAGAZINE

## Historique bulletin MCDF

C'est en octobre 1992 que paraît le premier numéro du bulletin du tout jeune « Méhari Club de France », fondé quelques mois plus tôt par Jean-Marie Tronchaud et ses deux frères, Jean-Claude et Régis, tous trois passionnés par la Méhari. Ce n'est alors qu'une simple feuille A4, mais celle-ci contient déjà tous les éléments attendus par les membres : Un éditorial, une partie événementielle, le courrier des lecteurs, les petites annonces, ou encore des informations concernant le contrôle technique ou la vignette automobile. Une mascotte, nommée « Camel » (sic) accompagne le lecteur et apporte un peu de fantaisie. (Fac-simile de ce 1er numéro inséré en page centrale de ce n° 100)



**Camel, la mascotte du MCDF en 1992.**

Dès le numéro quatre, une nouvelle rubrique appelée « Technitrucs » fait son apparition. Elle apporte aux membres conseils et astuces pour entretenir leurs Méhari. Au fil des numéros, le lecteur peut y découvrir différentes techniques très variées allant de la pression des pneus au réglage des projecteurs en passant par la réparation de l'ABS. Une ligne téléphonique non-stop est maintenant disponible 24/7 et diffuse des conseils en continu.

Le numéro 6, paru en janvier 1994 annonçait déjà le 100ème membre, et pour fêter cela, le magazine double son volume. La revue a maintenant pris

son rythme de croisière et les numéros suivants voient apparaître divers sujets tels que les voyages, en Méhari, bien sûr, un historique de la version 4x4, des échos de la presse automobile ou encore une opération de parrainage.

La Méhari, voiture révolutionnaire, n'en oublie pas pour autant de rester dans l'air du temps et à partir d'avril 1995, le MCDF ouvre un site minitel, avec un espace réservé aux membres à jour de cotisation. La présidence est reprise par Jean-Marie de France au début de l'année 1996. Il présidera aux destinées du MCDF jusqu'à la fin du mois de mars 2000.

Le dix-septième opus, paru en octobre 1996 marque un premier tournant dans la genèse du magazine avec l'évolution du bandeau-titre et quelques mois plus tard, en avril 1997, le bulletin annonce l'adhésion du 500ème membre. Que de chemin parcouru en à peine cinq années d'existence ! Dans la foulée, l'année 1997 verra également apparaître la rubrique « Boutique » dans le bulletin.

Un second virage sera pris en octobre 1998, soit six ans après la création du bulletin, avec l'apparition de la couleur et le passage au format de seize pages. Les différentes rubriques continuent de remplir la revue avec des sujets toujours aussi variés, allant même jusqu'à proposer des « face à face » entre Méhari et Tangara, C3 Pluriel, Katar, Mega, Renault Rodéo ou la surprenante Fargo utilisant la mécanique de la Peugeot 106. Le bulletin donne également, à l'occasion, des nouvelles des autres clubs Méhari dans le monde.

L'année 1999 voit l'essor du site Internet, qui complète, encore aujourd'hui, le lien qui unit les amateurs de la Méhari, notamment via le forum. Nicolas Robert, initiateur de ce projet, est encore à ce jour vice-président du MCDF. En Janvier 2000, Jean-Marie Tronchaud redevient Président du MCDF, tâche qu'il assumera jusqu'au milieu de l'année 2002. Thierry Censier reprendra la Présidence et assume encore à ce jour cette fonction.

C'est en Juin 2004, avec le n° 32, qu'apparaît une troisième version du bandeau de première page, et le bulletin est fier d'annoncer le millièmème membre du MCDF dans son numéro 45, paru en janvier 2005. C'est également dans ce numéro que sont jetées les premières bases des rencontres régionales avec le compte-rendu de Olivier F. qui avait organisé au mois d'août précédent une sortie à Bourges (18). Trois voitures seulement, mais comme la suite le prouvera, les petits ruisseaux feront de grandes rivières. L'exemple était bon, et les comptes-rendus se succéderont d'un numéro à l'autre. Les différents anniversaires ne sont pas non plus oubliés : 30 ans à Deauville, 40 ans à Amboise, 30 ans de la Méhari 4x4 à Crest-Voland, etc.

Les salons, les événements Citroën, le cinéma, les rencontres, les miniatures, les voitures originales ou construites à l'étranger, FAF, Dalat, etc., tous

ces sujets et bien d'autres seront abordés au fil des numéros suivants.

Une dernière (légère) évolution de la couverture se produira en octobre 2016. Ainsi, depuis vingt-sept ans, vous êtes nombreux à attendre chaque trimestre ce lien qui unit tous les adhérents du Méhari Club de France. Bien sûr, il y a Internet où l'on trouve le site et le forum de votre club, les réseaux sociaux que vous êtes nombreux à suivre, mais la version papier de votre magazine, j'en suis convaincu, continuera encore longtemps de faire partie de votre intérêt pour ce drôle de jouet en plastique qu'est votre voiture préférée. Le numéro 100 que vous tenez entre vos mains n'est qu'une étape. Gageons que beaucoup d'autres suivront.

YS



Octobre 1998: La première édition en couleurs du bulletin.

# LA PARENTHÈSE EN MÉHARI, SUITE ET FIN

Cette 2ème partie de « Parenthèse en Méhari » est consacrée à son organisation quotidienne liée aux rencontres diverses et variées.

Mais quel était ce quotidien que nous avons vécu pendant presque 3 mois ?



*Les pieds dans l'eau, avec Malou et Patrick*

Du lever au coucher, nous étions animés par le souhait d'avancer sur les petites routes de France au volant de nos Méhari. Après l'essuyage, le pliage et le rangement de notre campement, nos journées s'articulaient autour de la recherche de la meilleure gastronomie qui pouvait s'offrir à nous. C'est ainsi que poisson grillé, welsh, tartiflette, raclette, fricadelles, flammekueche, charcuterie du Jura et mais aussi basque, fromage, tarte aux myrtilles, crêpes salées et sucrées ou banane/chocolat faites maison... se sont invités dans nos assiettes ; le tout arrosé par les très attendus bières locales et apéritifs régionaux.



*Apéro au camping avec Francine et Jean-Claude*

Nos arrêts s'effectuaient au gré de nos envies dans un environnement toujours propice aux visites et aux découvertes des lieux culturels et historiques. La traversée à pied de la Baie du Mont Saint Michel, les sentiers témoins de la Grande Guerre, les randonnées sur les GR, la montée des cols et leurs routes étroites, les baignades dans chaque mer et océan qui bordent notre pays... sont autant de lieux et de moments uniques qui nous ont fait redécouvrir et aimer la France. Le soleil nous a rarement trahis ! Quelques infidélités que nous avons vite oubliées !



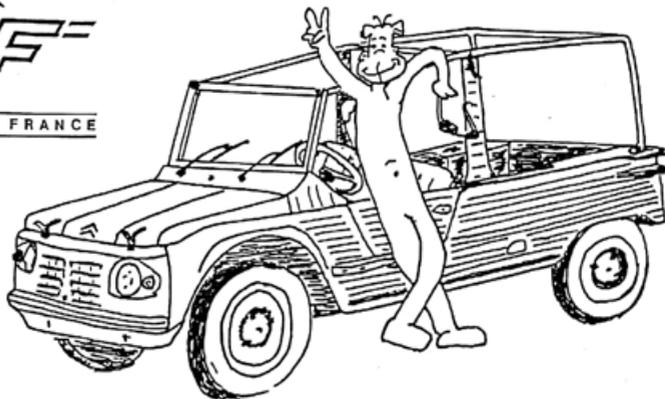
*Visite au Lion de Belfort avec Nicole et Michel*



*Rencontre Méhariste avec Patricia et Patrick*



*Au coeur des Geandes Alpes*



# LA REVUE DES MEHARISTES

## éditorial

Il était temps qu'elle paraisse, cette revue du Méhariste, première du nom, car à en juger par le nombre de lettres reçues suite à notre série de communiqués de presse, le besoin d'information et de communication des amateurs de Méhari est bien réel.

Certes, il manquera probablement encore une ou deux rubriques auxquelles nous n'avons pas songé, mais sachez que toutes suggestions ou critiques sur la forme ou le fond de ce bulletin nous permettrons d'améliorer au fil du temps cette revue qui est la votre, alors n'hésitez pas à nous écrire.

Ah, oui, j'oubliais de vous présenter celui qui vous accompagnera dans toutes les rubriques, mais vous le connaissez déjà !!! C'est la mascotte du Méhari Club de France et son nom est CAMEL, devinez pourquoi ?



Le Président,

Jean-Marie TRONCHAUD

# BLOC NOTE



## CONTROLE TECHNIQUE

UNE BONNE NOUVELLE pour les Méharistes Parisiens !!!

Le centre de contrôle technique AUTOSUR de MONTROUGE 92 sis au 57 avenue Pierre Brossolette dont le téléphone est le 42 53 15 15, conçoit une remise exceptionnelle de 10 % pour les membres du MCDF qui viendront chez eux pour effectuer un contrôle technique et ceci sur présentation de leur carte de membre (ou de la lettre d'adhésion).

Le centre de contrôle AUTOSUR est situé à une centaine de mètres du périphérique à la Porte de Châtillon et les horaires d'ouverture sont les suivants :

Du lundi au vendredi : 8 h à 18 h  
Le samedi : 8 h 30 à 12 h 30

En espérant que ceci n'est qu'une première et que d'autres centres de contrôle lui emboîteront le pas.

## LA VIGNETTE 1993

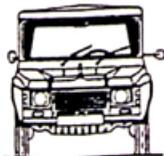
ATTENTION, cette année la vignette restera en vente dans les bureaux de tabac deux semaines seulement, du 14 novembre au 1er décembre (contrairement à l'année dernière où nous avons un mois pour l'acheter).

Un oubli vous coûtera une amende de deux fois son prix en plus de l'obligation de l'acheter au prix majoré (surtaxe de 5 % plus une majoration de 0,75 % par mois de retard).

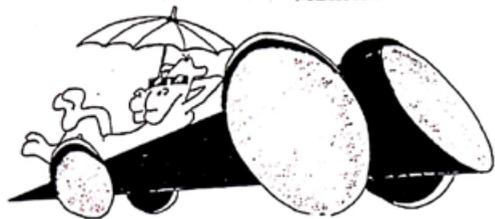
Alors, pensez-y ou gare aux gendarmes !!!!

## MEHARI CÔTE D'AZUR

### M.C.D.A.



Le MCDA rappelle aux adhérents du Méhari Club de France qu'il vous propose une réduction de 10 % sur toutes ses pièces détachées et qu'il vend aussi des Méharis reconditionnées. Pour tout renseignement, n'hésitez pas à les contacter au 94 13 02 24 MCDA ZAC de la Poulasse 83210 SOLLIES PONT.



# MONDIAL DE L'AUTOMOBILE

8-18 OCTOBRE 1992

## L'EVENEMENT DU TRIMESTRE

Le mois d'octobre sera marqué par le Mondial et la presse spécialisée se chargera de vous donner tous les détails sur les voitures exposées.

Cependant si il y a une nouveauté qu'il ne faut pas passer sous silence, c'est bien la TWINGO, dernière née de la lignée des petites voitures populaires Renault, lignée qui a pris naissance en 1949 avec la 4CV.

### FLASH BACK



Nous sommes le 3 octobre 1946 au 33ème salon de l'Automobile et nous sortons d'un conflit mondial qui a complètement désorganisé l'industrie automobile française. Malgré ce contexte peu propice à l'innovation, Renault lance une petite voiture originale et économique enfin accessible à Monsieur tout le monde : la 4CV. Deux ans plus tard, en 1948, une autre petite populaire - qui n'est pas sans lien de parenté avec la Méhari - fera son apparition. Il s'agit, vous l'avez deviné, de la 2CV Citroën.

### ADIEU PETITE 4L



La petite 4L va bientôt rejoindre le musée entre la 2CV et la Coccinelle, après 31 ans de loyaux services. Depuis 1961, 8 millions d'exemplaires sont sortis des chaînes de la Régie. La 4L était la moins chère des voitures fabriquées par les constructeurs français (45.500 Frs). Un titre qui va revenir après son arrêt à la Citroën AX E10 (49.500 Frs).

### BONJOUR TWINGO



Pour assurer le relais, Renault lève le voile de la dernière née, la TWINGO. Premier monocorps de petite taillédotée de 4 vraies places, elle offre une motorisation issue de la 4L mais entièrement revue et corrigée pour satisfaire les nouvelles normes de pollution. Ses 55 chevaux alliés à son CX permettront des pointes à 150 km/heure avec seulement deux options : la climatisation et le toit-ouvrant, elle sera commercialisée à 53.000 Frs dans des coloris vifs et variés (rouge, vert, bleu, jaune...).

# LE COURRIER

Parmi les nombreuses lettres reçues par le Club,  
suite aux communiqués de presse,  
quelques unes particulièrement encourageantes !!!

"Je vous saurais gré de me faire parvenir les conditions d'adhésion au club que vous venez de fonder ; heureuse initiative pour laquelle je vous apporte mes félicitations accompagnées de mes meilleurs vœux d'encouragement.

A la lecture du courrier que vous voudrez bien m'adresser je ne manquerai pas d'en faire part aux quelques propriétaires de Méhari de ma région en vue de leur adhésion.

Dans l'attente, veuillez recevoir, Messieurs, mes meilleures salutations."

André D. BINCHÉ BELGIQUE

PS - J'ose espérer que vous ne voyez pas d'inconvénients à étendre l'influence de votre club aux "petits belges" vos voisins du Nord !

"J'ai eu l'heureuse surprise de découvrir dans L.V.A. la naissance d'un Club Méhari. Je suis possesseur actuellement d'une Méhari Anar que j'affectionne particulièrement. Je

possède de nombreuses pièces détachées, car j'en ai restaurées 6. J'aimerais savoir votre activité au sein du club, manifestations, échanges de pièces etc... Je compte sur votre réponse pour me donner les explications de votre association.

Recevez, Messieurs, l'expression de mes sentiments les meilleurs."

Joël T. ST PALAIS/MER 17420

"Suite à la rubrique parue dans l'Argus Auto du 15 octobre, je tiens tout d'abord à vous féliciter pour cette heureuse initiative et par la même, vous demander un bulletin d'inscription au club, avec SVP des précisions sur les activités de celui-ci, services, échanges, annonces, ventes sorties, raid etc...

Dans l'attente longue vis au M.C.D.F. et sincères salutations.

Jean-Pierre C. MARNOZ 39110



## VENTES MEHARIS

1 MEHARI ORANGE 2 PLACES A RESTAURER  
ENTIEREMENT COMPLETE ET EN ETAT DE  
MARCHÉ 4.000 Frs TEL : 84 26 67 70 Pascal  
OBYR BELFORT 90000

2 MEHARIS TRES BON ETAT CT FAIT - 4  
PLACES - PARTENT TOUTES DISTANCES 1  
BEIGE ET 1 ORANGE (PHOTO) 12.000 Frs  
CHAQUE TEL : 84 26 67 70 Pascal OBYR  
BELFORT 90000



## LES PETITES ANNONCES

A VENDRE MEHARI 1979 VERTE PEINTURE  
NEUVE TRES BON ETAT - 30.000 Frs A  
DEBATTRE TEL : 32 36 54 06 Gilles MARQUAIS  
BUEIL 27730

MEHARI 4X4 (PHOTO) - DU 16/04/82 -  
CONTROLE TECHNIQUE EFFECTUE - 64.500  
KM - 45 HEURES DE TOUT TERRAIN - T.B.E. -  
42.000 Frs - TEL : 85 55 19 41 2CV CLUB DE  
BOURGOGNE



## ACHATS MEHARIS

RECHERCHE MEHARI 4 PLACES TRES BON  
ETAT MECANIQUE ET CARROSSERIE -  
SELLERIE D'ORIGINE - PRIX REALISTE TEL :  
16 1 34 89 33 21 de 19 h à 21 h 30 + WEEK END



## LA PARENTHÈSE EN MÉHARI, SUITE ET FIN

Ce quotidien était également ponctué par des rencontres programmées ou encore très inattendues. Ainsi la famille, les amis, les collègues et les méharistes nous ont rejoints pour participer à un p'tit bout de notre aventure !



Sur les hauteurs de Cassis avec Christine et Bernard

Tous les moments partagés, avec Annie, Eric, Sylvie, Denis, Isabelle, Louise, Michel, Patrick, Malou, Catherine, Serge, Jacqueline, Jean-Paul, Patricia, Patrick, Nadine, Patrick, Maryvonne, Dominique, Christine, Jean-Yves, Moustic, Hélène, Jérôme, Francine, Jean-Claude, Fred, François, Laurence, Christian, Nicole, Michel, Anne, Philippe, Isabelle, Alban, Marcel, Bernard, Jean Paul, Valérie, Jérôme, Dominique, Nicolas, Amandine, Rudy, Martine, Jacky, Clément, Quentin, Marion, Thierry, Catherine, et Didier, furent chaleureux et riches en émotion. Que de bons moments partagés sur la route et autour d'une table !

passion, ont nourri notre belle aventure ! L'histoire de leur ville ou de leur région et la découverte du patrimoine naturel et architectural s'y rattachant étaient au cœur de chaque rencontre et de chaque instant. La volonté de partager était perceptible et contagieuse.

Autant de regards, autant de personnalités qui nous ont suivis, entraînés et guidés tout au long de notre belle et riche aventure « Parenthèse en Méhari » !

Nous n'oublions pas toutes celles et tous ceux qui nous ont lus avec assiduité sur notre blog et sur le forum du MCDF. Nous savions que nos pages d'écriture du soir étaient attendues et qu'elles n'étaient pas vaines !



Dromadaire et cheval dans les Pyrénées



Rencontre avec le Président dans le sud-ouest

Un grand merci aussi à Guy, notre méhariste de Touraine qui a partagé notre aventure à sa manière

Chacun et chacune à leur façon, toujours avec



A l'assaut de la dune du Pilat

# HOMMAGE À JEAN-PAUL CARDINAL



Hommage à Jean-Paul Cardinal

C'est avec une grande tristesse que nous avons appris la disparition de Jean-Paul Cardinal, il y a déjà quelques mois. Je l'avais rencontré lors d'un salon Rétromobile où il se rendait tous les ans, se replongeant avec plaisir dans le milieu des clubs citrøenistes. Il était membre d'honneur du Méhari Club De France. A l'époque, il m'avait félicité et encouragé à poursuivre la diffusion de la Revue des méharistes dans sa version papier alors que d'autres clubs faisaient disparaître la version imprimée au profit de la version en ligne.

Entré chez Citrøen à l'âge de 19 ans, en 1958, il aura effectué toute sa carrière au service du double chevron. Passionné de technique, il sera longtemps un acteur majeur du bureau d'études, s'investira dans la formation, puis participera à toutes les aventures de la marque en compétition. Je me souviendrais de lui comme bras droit de Jacques Wolgensinger, responsable technique des raids en 2CV, copilote de « Wolgen » dans la 2CV Orange Ténéré N°1 du Raid Afrique 73. Il prendra sa suite à la responsabilité du service des relations avec la presse de la marque. Un homme compétent, agréable et pédagogue.

Jean-Paul, te revoilà avec ton complice « Wolgen » à nous contempler de je ne sais où ...

Une page d'histoire se tourne.

**Christian Barny.**



Lors des essais presse de la Méhari 4x4, Jean-Paul n'hésitera pas à se mouiller pour mesurer la profondeur des gués que la nouvelle née pouvait franchir !



Wolgensinger, Cardinal, deux noms indissociables de l'histoire Citrøen pendant 30 ans.

# VUX : UNE ÉVOLUTION AVORTÉE DE LA MÉHARI

En 1921, au lendemain de celle qui restera la Grande Guerre, trois frères, fraîchement immigrés d'Italie, se lancent dans l'entretien des cheminées industrielles. Ils seront naturalisés français dès 1937.

Partie de rien, la société « Pontichelli Frères » devient en 1985 une entreprise multinationale. Leur activité s'est élargie à la manutention lourde, le montage de grandes structures, les plateformes pétrolières, le montage des raffineries, la maintenance des réseaux pétroliers, mais aussi les engins spéciaux.

Leurs différentes activités, notamment au sein des raffineries, amènent les trois frères à chercher un véhicule léger avec une bonne capacité de charge et de franchissement bien utile pour les services de secours et de maintenance au sein des installations industrielles.

Bien sûr il y avait la Méhari, mais en 1985 sa fin de vie est imminente et Citroën ne lui prévoit pas de descendance.

Pontichelli, de par son expérience en fabrication de véhicules spéciaux se lance alors un défi : fabriquer cette voiture sur mesure. Les ingénieurs de « Pontichelli Frères » sont habitués, chaque chantier étant pour eux un nouveau défi.

L'idée de base : Prendre les trains roulants, et la motorisation de la BX, monter l'ensemble sur un châssis solide, une carrosserie en tôles pliées et bien sûr, conserver la suspension hydraulique à hauteur variable !

Cerise sur le gâteau la qualité de l'acier et la protection anti corrosion sont au rendez-vous !

Le nom de cette nouvelle « Méhari » sera VUX, VU pour véhicule utilitaire, et le X de BX, (CX,...ZX c'est la tendance du moment chez Citroën).



Le projet est exposé à Citroën qui est enthousiaste et donne son feu vert. Ce ne sont pas moins de huit prototypes qui sont mis en chantier, Citroën

fournissant gratuitement les mécaniques, La marque aux chevrons demande néanmoins que le dernier prototype soit en version 4x4. C'est une transmission Visa 1000 pistes qui devra être utilisée.

Entre temps Citroën, flairant le potentiel de l'engin, présente le projet à l'armée française. Cette dernière est enthousiaste et lance un appel d'offre pour un tel véhicule.

Tout semble sourire à cette nouvelle « Méhari », sa motorisation essence ou diesel lui permet de tenir le 140Km/h, sa suspension à hauteur variable lui donne de bonne capacité de franchissement, quand à sa version 4x4, elle est digne d'un véhicule de type Paris Dakar. Les carrossiers Gruau et Chausson sont également intéressés au projet.

Hélas, ce beau projet ne verra finalement pas le jour. L'armée annule son appel d'offre, et Citroën se retire du projet. Au salon de l'auto de Paris en 1985 le VUX600 sera quand même présenté, mais ne sera, malheureusement, jamais commercialisé.

Les raisons de cet échec restent opaques. On parle de politique, de stratégie économique. Que sont devenus ces huit véhicules ? Quatre seraient restés à l'usine, et 3 cédés à diverses personnes. Un seul aurait été utilisé par le Département du Val de Marne. Le club BX Word a retrouvé l'une d'elle dans le Val de Marne !

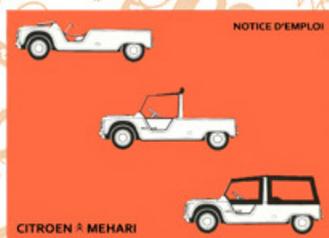
Source : [www.bxworld.net](http://www.bxworld.net)



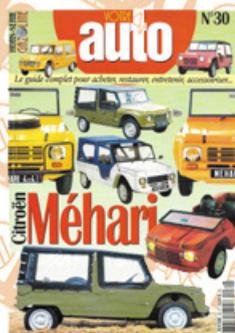
# La boutique du Méhari club de France



35€



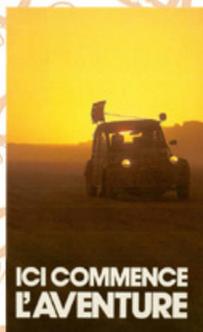
Neuf origine: 50€



13€



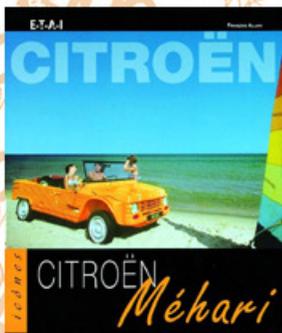
29,90€



10€



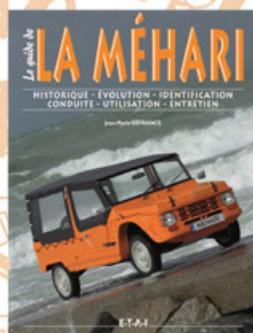
22€



38€

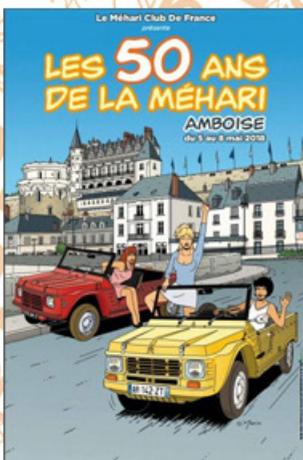


30€



34€

Et bien sûr, contacter par mail la boutique  
pour disponibilité et frais de port.



Affiche A3:10€



Sticker 12cm: 3€



Écusson brodé  
25x7: 12€



Casquette: 18€

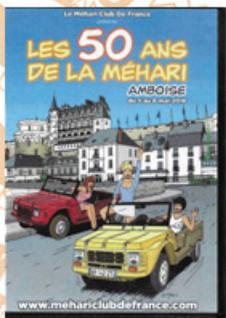
Polo: 20€

Homme: M, L, XL, XXL

Femme: 36/38, 38/40, 40/42



15x5: 8€



DVD 50 ans: 10€



3€



4€



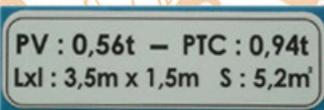
Cache roue de secours  
20€



DVD 40 ans: 2€



5€



5€



8€

La boutique du MCDF: [boutique@mehariclubdefrance.com](mailto:boutique@mehariclubdefrance.com)

2006 RD 817 - 64270 PUYOÛ



# JOHN ET YOKO EN MÉHARI: SUITE...



John et Yoko, militants de la paix, auront marqué leur époque

Voilà ce que j'écrivais dans le N°97 de janvier 2018 :

*« Ce qui est bien avec la Méhari, c'est qu'on découvre encore des documents incroyables. John Lennon et Yoko Ono passagers d'une Méhari ! Qui l'eût cru ? Un modèle « 70 », probablement de couleur orange avec une immatriculation « usine » qui daterait de début 1971 . Dans quelle situation John et Yoko se sont retrouvés pour être les passagers de cette Méhari ?*

*Qui en sait davantage ?*

*En tout cas, quel bon choix, une auto vraiment « peace and love » ! »*

Et bien notre appel a été entendu. Olivier Marin, auteur de BD et dessinateur de l'affiche des 50 ans, est membre du Fan Club des Beatles depuis 30 ans. Il a contacté son Président Jacques Volcouve, encyclopédie vivante de l'histoire des Beatles ! Il nous informe que cette photo a été réalisée pendant le Festival de Cannes 1971.

Merci Olivier et Jacques pour le scoop !

**Christian Barny**



## MÉHARI CLUB DE FRANCE

**MEHARI CLUB**



**DE FRANCE**

Siège : 2006 Route Départementale 817  
64270 PUYOO

Président : Thierry CENSIER  
Vice-président : Nicolas ROBERT  
Secrétaire : Pascal VARALDI  
Secrétaire Adjoint : Yves STERCKX  
Trésorière : Catherine GREFFIER  
Trésorière Adjointe : Catherine CENSIER  
Responsable revue : Yves Sterckx  
Responsable site Internet: Pascal VARALDI  
Responsable page Facebook: Marc de BILDE  
Responsable Recensement: Hervé GISSINGER

Retrouvez les petites annonces  
sur le forum de notre site :

[www.mehariclubdefrance.com](http://www.mehariclubdefrance.com)

et suivez nous sur la page  
Facebook

[https://www.facebook.com/  
MehariClubDeFrance](https://www.facebook.com/MehariClubDeFrance)