

# La revue des MĒHARISTES

99

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • JANVIER • FÉVRIER • MARS 2019 • ISSN: 1953-005

## ( LA PARENTHÈSE MĒHARI )



## Bonne Année 2019 !

Ça y est, l'année du jubilé de la Méhari est derrière nous. 50 ans ! Et pas une ride (sauf sur les flancs, bien entendu) En regardant dans le rétroviseur, on ne peut s'empêcher de faire quelques parallèles (mais peut-être faudrait-il écrire « différences » ?) entre l'année de l'avènement et celle du jubilé.

En 1968, un inventeur un peu bricoleur récupérait une vieille carcasse de camionnette, quelques morceaux de ferraille et beaucoup d'astuces pour en faire une voiture utilitaire, mais aussi ludique et qui symbolisera pour beaucoup en Europe le mouvement hippie à l'instar du combi de Volkswagen aux Etats-Unis. En 2018, après de nombreuses années de recherches, de dépôts de brevets et malgré la récupération du nom de son ancêtre, Citroën arrêta la production confidentielle de la e-Méhari dans l'indifférence générale.

En 1968, les actualités étaient en deux couleurs : le noir et le blanc. En 2018, on a régressé : Monochrome est le nouveau standard, le jaune est partout. Pas un journal, télévisé, radiophonique ou papier qui ne soit de cette couleur. Elle est même apparue, discrètement, sur le forum du MCDF !

On ne peut s'empêcher de remarquer l'ironie de l'histoire : Quand on pense que c'est la loi qui a imposé la possession de ce fameux gilet dans les voitures, et qu'aujourd'hui, ce sont, du moins au départ du mouvement, les automobilistes qui s'en sont servis comme symbole de leur contestation.

Regardons plutôt vers 2019, en espérant que l'histoire ne nous repasse pas encore une fois les plats.

Votre club est plus dynamique que jamais. Les nombreuses antennes régionales vous proposeront encore de belles sorties, au point que certains seront confrontés à des choix difficiles : Aller à celle-ci, ou plutôt à celle-là ? En combiner deux ou en préférer une troisième ? Participer à la « Sicilia Méhari 2019 » ou faire plusieurs sorties régionales ? Quels que soient vos choix, l'équipe du MCDF se joint à moi pour vous souhaiter à tous une très bonne et heureuse année 2019 au volant de votre jouet préféré. Profitez de ce plaisir simple de rouler cheveux au vent et faites de belles rencontres, méharistes ou non.

**YS**

**Espace membre de notre site internet** : Nom d'utilisateur : MCDF99 – Mot de passe : rétromobile

## LA REVUE DES MÉHARISTES N°99

Directeur de la publication :  
**Thierry Censier.**

Rédacteur en chef :  
**Yves Stercix**

Photo de couverture : **L. Fonteneau**

Ont participé à ce numéro : (textes et ou photos)

- **Thierry Censier**
- **Gérard Jacquetin**
- **Serge Tabary**
- **Laurent Fonteneau**
- **Bernard Montpellier**
- **Denis Pilet**
- **Claudio Gréco**
- **Dominique GREFFIER**

## REJOIGNEZ-NOUS :

> **SUR NOTRE SITE INTERNET** :  
[www.mehariclubdefrance.com](http://www.mehariclubdefrance.com)

> **SUR LE FORUM INTERNET** :  
<http://www.mehariclubdefrance.com/phpBB3/>

> **SUR FACEBOOK** :  
[@MehariClubDeFrance](https://www.facebook.com/MehariClubDeFrance)

## CONTACTEZ-NOUS :

> **PAR COURRIER** :  
Méhari Club de France,  
2006 Route départementale 817  
64270 Puyou

[president@mehariclubdefrance.com](mailto:president@mehariclubdefrance.com)



# DEMANDEZ LE PROGRAMME

	<b>SORTIES 2019</b>	<b>DATES</b>	<b>ORGANISATEURS</b>
<b>Réunion</b>	Assemblée générale	26-janv	Président MCDF
<b>Sortie</b>	Galette des rois Deuchévita	début janvier	Deuchévita Mehrdeuches
<b>SALON</b>	Retromobile ( 100 ans Citroën)	6 au 10 février	Club MCDF
<b>Antenne</b>	ALSACIENNE	1er mai	Hervé 68
<b>Antenne</b>	Amboise ( Montrésor )	4/5 mai	Roudoudou
<b>Antenne</b>	La SICILIA MEHARI 2019	26 mai au 3 juin	Thierry 31
<b>Sortie</b>	Nationale 2 CV	29 mai au 2 juin	CHER DEUCHES 19
<b>Antenne</b>	2e ARDENNAISE	8/9 juin	Denis 08
<b>Sortie</b>	PRAIRIAL sortie de la rentrée	14/15/16 juin	Alban, Pascal 78
<b>Antenne</b>	5e Citroënade 10 ans de l'antenne	21/22/23 juin	Laurent 44
<b>Sortie</b>	Sortie Berry Sologne	29/30 juin	Thierry 45
<b>Antenne</b>	5e rallye Pas de Calais	7-juil	JF Guittard 62
<b>Sortie</b>	100 ans de CITROËN La Ferté-Vidame	19/22 juillet	Citroën
<b>Antenne</b>	Somme	25 aout	Jérôme D80
<b>Antenne</b>	6e Gallia Belgica	7 / 8 sept	Mehari / Jobutagaz
<b>Antenne</b>	4e Rhône Alpes	21/22 septembre	Valérie26
<b>Antenne</b>	6e MEHAREE	28/29 septembre	Méhari Potter

Pour joindre Serge TABARY :  
[calendrier\\_antennes@mehariclubdefrance.com](mailto:calendrier_antennes@mehariclubdefrance.com)



# ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2019



*L'assemblée à l'écoute*

C'est à Saint-Cyr-En-Val que le MCDF avait invité ses membres pour la traditionnelle Assemblée Générale du club. Traditionnelle ? Pas tout à fait puisqu'en ce début d'année 2019, le Méhari Club de France, fort de son développement, notamment via ses antennes régionales s'est doté de nouveaux statuts, d'un règlement intérieur ainsi que d'un Conseil d'Administration indépendant du Bureau.

## **1. Assemblée Générale Extraordinaire**

Celle-ci a pour but d'élire et de mettre en place le Conseil d'Administration. Thierry Censier présente et commente les nouveaux statuts. En fin de lecture, ceux-ci sont commentés et amendés en fonction des remarques de chacun. Ils sont finalement approuvés à l'unanimité.

Douze candidats sont élus au CA. Un tiers de celui-ci sera renouvelé tous les trois ans. Un règlement intérieur, complémentaire aux statuts est élaboré.

## **2. Les 50 ans**

Il y a eu de très bons retours de l'événement.

Le Président expose le bilan financier qui est d'un peu plus de 12.000 €, et donne un aperçu des différents postes de dépenses/recettes.

## **3. Comptes**

La trésorière présente les comptes de l'Association pour l'année écoulée avec l'explication des différents postes. Le solde au 31/12/2018 est de 18308,34 € + livret A 15536,55 €. Le stock de la boutique représente un montant de 5300 €. Les comptes sont approuvés par le vote de l'assemblée.

Suite aux nombreux problèmes rencontrés avec la Banque de la Poste notamment en ce qui concerne le suivi du courrier, il est décidé de déménager les comptes de l'Association vers un nouvel organisme bancaire.

## **4. Rétromobile**

Pour les 100 ans de Citroën, L'Aventure Peugeot Citroën marquera l'événement et exposera une trentaine de voitures. Les clubs seront disposés



Méhari Azur et T110

autour de cet espace, et disposeront chacun d'une surface de 30 m<sup>2</sup> environ mise gracieusement à leur disposition. Le MCDF exposera la Méhari de Léopold, membre de la région parisienne qui possède un modèle Azur récemment restauré. C'est Eric Deloume (Riri) qui se chargera de l'organisation du stand MCDF.

Cette année, le MCDF était également présent au salon Auto Classique de Toulouse. Thierry Foucard qui anime l'antenne Midi Pyrénées nous fait un résumé en images de son expérience.

## 5. Antennes

Depuis dix ans maintenant, le nombre d'antennes a considérablement augmenté. Afin d'uniformiser le fonctionnement de ces antennes, le bureau demande à chacune de remplir un document Excel identique afin de pouvoir en suivre le fonctionnement financier et l'inclure dans la comptabilité. Serge Tabary (Sergiodu78) se chargera dorénavant de la coordination entre les antennes.

Jean-Claude Suret, qui animait jusqu'à présent l'antenne Ile de France désire arrêter les activités de celle-ci, car dans sa région il n'y a pas d'infrastructures d'hébergement suffisantes. Il transmet « sa flamme » à Denis Pilet qui avec son épouse Catherine gère la toute jeune antenne « Ardennes ».

Thierry Foucard et son épouse Aline qui organiseront au mois de mai le « Tour de Sicile en Méhari », avaient organisé sur le forum un jeu concours pour deviner la destination de ce voyage.

Il remet à Sergio et Nanar un livre souvenir du Tour de Sardaigne qu'ils avaient organisé en 2018. Bernard (Méhari Potter) qui ne pouvait être présent est prévenu par téléphone de sa victoire. Thierry nous fait également une présentation du programme de la balade 2019.

## 6. Divers

Trois souvenirs de la grande fête des 50 ans étaient proposés aux participants à cette AG, et attribués par tirage au sort. Les heureux gagnants sont :



les gagnants du concours Sardaigne

Eric Deloume, membre 1907, qui gagne la banderole « originale » des 50 ans.

Nanar, membre 1964, qui repart avec la gravure sur bois d'une Méhari

Gontran, membre 982, qui se voit offrir l'affiche originale grand format de l'événement.

Félicitations aux heureux gagnants.

YS





# LA PARENTHÈSE EN MÉHARI

«Parenthèse En Méhari» est l'aventure de nos deux couples passionnés par le véhicule typique Citroën «Méhari». Au volant de nos voitures, nous avons décidé, pendant une durée de trois mois, de faire une parenthèse dans nos vies professionnelles et de réaliser un défi mécanique tout en se faisant plaisir.

Cette belle parenthèse est l'aboutissement de trois années de préparation au cours desquelles nous avons étudié les différentes étapes, repéré les lieux d'hébergement et les sites à visiter.

Celle-ci s'est articulée autour d'un Tour de France. De juillet à septembre 2018, nos deux équipages ont sillonné les petites routes de France. Mais pas n'importe lesquelles ! Celles de nos magnifiques littoraux et de nos frontières.



*Les marais salants*

Près de 9 000 km parcourus à la rencontre de notre beau pays ! Fréquenter ses petites routes c'est aussi fréquenter ses paysages, sa faune, ses coutumes, ses traditions, sa gastronomie et surtout sa population. Notre pays est riche de tout ! Nous avons pris le temps, au rythme des méharis, d'apprécier tous ces éléments !

Celles-ci ont un pouvoir de séduction. Elles attirent l'oeil, attisent la curiosité. Elles sont vecteur d'échange et de communication. Et c'est toujours avec grand plaisir et enthousiasme que nous avons partagé notre aventure et passion !

Au quotidien, des rencontres et des retrouvailles inoubliables ont nourri cette magnifique expérience humaine !!!



*Le Mont Saint Michel*



*La baie de Somme*



Douaumont

Le pari de la fiabilité de la méhari a été largement tenu. Certes, elle offre un confort minimaliste mais il est si bon de rouler en prenant son temps tout en observant et admirant notre environnement fait de contrastes et de lumières.

Du point d'altitude zéro estimé en Vendée jusqu'au Col de l'Iseran à 2 800 mètres, nos voitures n'ont pas failli. Menées de mains de maîtres, elles ont gravi, quelque fois subi, les dénivelés rencontrés tant dans les Alpes que dans les Pyrénées !

Zéro souci de santé, 78 jours de balade sous un soleil radieux et 7 petites journées de grisaille ou de pluie, 530 litres de carburant consommés pour 830 € par véhicule, 74 nuits en camping, 11 nuits chez l'habitant et chambre d'hôtes, au total par équipage un budget estimé à environ 4 500 €, une vidange réalisée et quelques légers désagréments mécaniques à déplorer dont un pansement sur 2 soufflets de cardan, une réparation d'un commodo de plein phare, un impact dans le champ visuel d'un parebrise feuilleté, une panne d'allumage (bobine et bougies), un réglage de freins, autant de chiffres et de données qui alimentent notre parcours. Un regret, celui de ne pas avoir effectué l'inventaire des types de bières consommés.

Nos deux équipages ont su, par leurs expériences et savoir-faire, former une belle et cohérente équipe de Francetrotteurs !!!

**Laurent FONTENEAU**



La Route des Crêtes - Alsace



Barrage de Roselend



Col du Télégraphe



Col d'Aubisque



# LA PREMIÈRE DE « L'ARDENNAISE »

Traditionnellement, la page du mois de juin du calendrier des méharistes est bien remplie !

2018 n'a pas failli à la tradition et lors du week-end des 16 et 17 juin, ce ne sont pas moins de 25 Méhari qui se sont retrouvées à la base de loisirs de l'étang des Vieilles Forges, au cœur de l'Ardenne. Catherine et Denis nous y avaient préparé une sortie « aux petits oignons » pour visiter ce département essentiellement boisé et largement pourvu de petites routes et chemins comme nous les aimons.

Dès le vendredi et en fonction des distances parcourues, les vingt cinq équipages se retrouvaient autour du traditionnel apéritif suivi d'un barbecue. Retrouvailles chaleureuses, la plupart d'entre eux ne s'étant pas revus depuis... au moins quinze jours !



Le musée de la métallurgie

Samedi matin, le convoi prenait la route au à travers les forêts ardennaises pour rejoindre le village de Bogy sur Meuse et son Musée de la Métallurgie. Sur le parcours plusieurs point de vue nous ont permis d'admirer les méandres de la Meuse qui se faufile entre les collines ardennaises.

La visite du musée permettait à chacun de se faire une idée des conditions de travail des ouvriers métallurgistes du 19ème siècle, mais aussi de l'incroyable savoir-faire de ceux-ci, qui avec des outils on ne peut plus rudimentaires forgeaient clous et boulons de mille formes.

Au sortir du musée, une petite pluie venait laver les voitures et perturber quelque peu la suite de la balade vers le site de pique-nique, mais le méhariste est connu pour ses ressources inépuisables et en moins de temps qu'il n'en faut pour changer une bobine récalcitrante, deux barnums étaient montés, qui permettaient à tous de manger au sec.

Le soleil revenu, les équipages reprenaient la route entre Meuse et Semoy et passaient la frontière belge pour remonter jusqu'au village de Bohan sur Semois. (Notez au passage que la Semois se change en Semoy en passant la frontière...). Temps libre à Bohan pour flâner à la brocante locale ou déguster une bière locale en terrasse, et retour vers le camping où Denis et Catherine nous avaient préparé un apéritif bien sympathique que chacun a pu déguster dans un verre souvenir sur lequel était gravé une méhari ainsi que la date et le nom de la sortie. C'était également le moment de procéder au tirage au sort et à la distribution de lots offerts par le Méhari Club de Cassis. Le reste de la soirée se déroulait au restaurant du camping qui nous était en grande partie réservé pour les agapes animées par un duo de musiciens qui n'ont pas mis longtemps à amener les méharistes sur la piste de danse.

Le dimanche matin, le trajet de la balade faisait la part belle aux chemins forestiers dont les Ardennes regorgent. Quelques pannes plus tard, tous se retrouvaient dans le village de Catherine et Denis, où la municipalité avait mis à notre disposition un espace de verdure pour le pique-nique ainsi que les sanitaires de la salle polyvalente.

Si certains devaient déjà reprendre la route du retour, une quinzaine d'équipages terminaient le circuit par les passages les plus durs avec à la clé quelques autos embourbées. Même la Méhari à ses limites.

Merci à nos amis Catherine et Denis pour cette première « Ardennaise » particulièrement réussie. De l'avis général, vous voilà « obligés » de remettre cette sortie à l'agenda 2019.

**Y. Sterckx**



*Petite pause et regroupement*



*La Meuse*



*Petit saut dans le temps...*



*... pour ces messieurs aussi*



*Le banquet du samedi soir*



*Beau succès pour une première*



*Bel alignement*



*C'est comme ça que l'on aime la Méhari*



# LES 50 ANS EN AMÉRIQUE DU SUD

**Comme vous le savez, la Méhari a également été diffusée, quoique sous une forme légèrement différente, en Amérique du Sud, et notamment en Argentine, où un club local particulièrement dynamique s'est constitué. Régulièrement, nous échangeons avec eux, et à l'occasion de la grande fête des 50 ans à Amboise, Claudio Gréco, président du MCA avait fait le déplacement pour nous rencontrer. Voici, in extenso, ce qu'il nous écrivait à l'occasion de la nouvelle année :**

Décembre passe, et avec lui nous quittons l'année 2018. C'est un mois de fêtes, d'adieux et de soldes. C'est donc également le bon moment pour faire le bilan et revenir sur tout ce que le « CLUB MEHARI ARGENTINA » a accompli au cours de cette année 2018, celle du cinquantième anniversaire de nos voitures bien-aimées.



*En Argentine, c'est le Président qui mène*

C'est également le moment de faire des projets d'avenir, car les Méhari ne s'arrêtent jamais.

Le simple fait de pouvoir lire ces lignes nous donne déjà un sentiment de triomphe. Nous sommes en vie et si nous ajoutons que nous avons renforcé notre amitié, que nous avons ajouté plus d'amis à cette famille, cela nous aidera à continuer à grandir en tant que personnes, en tant que famille, en tant que communauté et en tant que club.

Grâce à la collaboration de nombreuses personnes nous avons surmonté des moments difficiles, nous avons démarré de nouveaux projets et nous avons réussi à enregistrer le nom et le logo du MEHARI CLUB ARGENTINA.

Nous continuons à apprendre à faire confiance, à respecter, à coexister au-delà des origines, de la religion ou de la position sociale.

Passons en revue les nombreuses activités inoubliables de 2018 qui ont été rendues possibles grâce à l'engouement de chacun pour celle qui mérite le titre de «la voiture la plus originale et la plus aventureuse».

En février, c'est à San Miguel des Monte que nous avons présenté le calendrier des activités du club pour 2018.

En mars, à l'invitation de Citroën Argentina, nous participions à la présentation de la C4 Lounge 2018 à « Tecnópolis ». L'équipe de Citroën Total Racing de Super TC2000, était également présente. Une exposition des modèles classiques de la marque était également organisée, mettant notamment en avant les anniversaires des 70 ans de la 2CV et des 50 ans de la Méhari.

Mai était un mois historique, puisqu'il s'agissait du cinquantième anniversaire de la Méhari. Les célébrations ont commencé sur le vieux continent, où nous étions invités du 5 au 8 mai par le Méhari Club de France à Amboise. C'était également l'occasion de visiter les installations du Méhari Club Cassis qui nous avait invité .

C'est ensuite en Argentine, plus précisément à la fête l'Exaltación de la Cruz les 25 et 27 mai, que nous étions présents avec le soutien de de la municipalité ainsi que de Citroën Argentina. Ce fut un grand événement rassemblant près de cent Méhari ainsi qu'une quarantaine de modèles

classiques de la marque. Le point culminant de la manifestation eut lieu le samedi 26 mai dans la ville de Los Cardales où le record absolu de présence





*Il n'y a pas d'âge pour commencer.*

Citroën sur un seul événement a été battu avec largement plus de cent voitures participantes.

Au second semestre, nous avons effectué plusieurs sorties sur les routes de campagne, dont « Le Raid » Il avait plu plusieurs jours auparavant et les routes étaient boueuses. C'était là l'occasion de faire quelques pique-niques. (ndlr : Comme au MCDF...)

Octobre était également un mois de fête pour la marque Citroën. C'est au Club Citroën Buenos Aires, avec la participation du CMA (Club Méhari Argentina) que revenait l'honneur d'organiser le 70ème anniversaire de la 2CV.

Nous avons également participé à la 6ème édition de Classic Car Cardales, qui regroupait 680 voitures et plus de 400 motos. Il s'agit d'un événement que nous promovons et organisons à titre personnel.

Toujours en octobre, et comme le veut la tradition, nous avons effectué un nouveau voyage sur le thème de la solidarité



*Un bel exemplaire de l'hémisphère sud*

dans le département d'Ancasti, dans la province de Catamarca, «LA NÚMERO 11». (Merci à Citroën Argentina pour le prêt d'une camionnette pour acheminer les dons).

Nous étions également présents lors de la traversée vers le phare de Querandi à Villa Gesell (Province de Buenos Aires) organisée par la filiale Citroën de Mar del Plata.

En novembre, le CMA a également participé à la célébration des 70 ans de la 2CV, organisée cette fois à Villa Maria (Cordoba) En décembre nous avons joyeusement clôturé l'année avec nos amis « de Citroneros Entre Rios ». La ville de Buenos Aires a également été le théâtre



*Les 50 ans en Argentine*

d'une rencontre « planétaire » faisant l'objet au milieu du mois d'un raid rural dans les environs de Chivilcoy, dans la province de Buenos Aires.

C'étaient là les activités les plus importantes auxquelles les membres du MCA ont participé. Nous y sommes arrivés lentement mais sûrement, cherchant toujours à aller de l'avant, forts de l'amitié qui soude les membres du groupe. Merci à vous tous d'avoir fait partie de cette belle année 2018.

Pour l'avenir, nous espérons pouvoir maintenir les liens amicaux qui nous unissent au travers de notre passion commune. Tout nos vœux vous accompagnent pour 2019, qui ne sera rien moins que le premier centenaire de Citroën.

**Claudio Gréco.**  
**Président du Mehari Club Argentina.**

# LA CINQUIÈME MÉHARÉE EN PROVENCE



*Il y avait du soleil, comme d'habitude en Provence*

Vingt-trois équipages avaient répondu présents pour cette 5ème Méharée en Provence, organisée les 29 et 30 septembre 2018 par l'**Antenne Provence du MCDF**.

Le parcours : les célèbres montagnes de **Ste Victoire, Ste Baume et Garlaban**.

Vendredi, fin d'après-midi, accueil des participants venus de la région parisienne, Ardennes, Normandie, Bourgogne, et une forte délégation de Midi-Pyrénées, sans oublier les régionaux.

**Le Camping de la Gantesse à St Zacharie** (83) avait gentiment mis à la disposition des Méharistes un grand chapiteau et un barbecue pour le dîner.



*Pour qui, le point ?*

Samedi matin, arrivée des locaux et réunion autour de café et viennoiseries. Distribution des sacs d'accueil avec road-book, plaque rallye et quelques livrets sur les activités à ne pas manquer dans la région. Puis départ vers Puyloubier (13) en passant par le Pas de la Couelle, charmante route à travers la forêt jusqu'à Trets, Pourrières et enfin **l'Institution des Invalides de la Légion étrangère**.

La visite du musée de l'uniforme légionnaire précède le déjeuner au restaurant de l'institution. Les mets raffinés et copieux sont servis avec classe, les vins produits sur le domaine sont très agréables, même si un peu corsés. Promenade digestive, visite de la boutique et les pilotes rejoignent leurs montures.

Prochaine étape, **St Maximin la Ste Baume** par la mythique RN7. Visite du **Cloître du Couvent Royal** et de la **Basilique**, 3ème tombeau de la Chrétienté, construite entre le 13ème et le 16ème siècle, elle abrite les reliques de Marie-Madeleine. Ses grands orgues ont conservé l'intégralité des 2960 tuyaux.

Retour au camping par la sublime route de la Sambuc.

Détente avec parties de pétanque ou de Molky. Apéritif et tirage de la tombola copieusement dotée par le **Méhari Club de Cassis, Leroy Merlin la Valentine et la Société Marseillaise de Crédit de Cassis**.

Le dîner se déroule comme d'habitude dans une joyeuse ambiance.

Dimanche matin, café, viennoiseries et départ vers la **Ste Baume**, descente vers Gémenos par le col de l'Espigoulier, puis le Garlaban jardin de **Marcel Pagnol**. Visite du musée, dans le Château de la Buzine, s'y tient également une exposition sur un autre monument du cinéma français : **Brigitte Bardot**.

Pique-nique sur le site sous un magnifique soleil qui a accompagné cette sortie durant tout le week-end. Dernière étape, **Allauch**, avec ses moulins, son point de vue depuis Notre-Dame du Château, et ses spécialités à base de miel.

Les meilleures choses ont une fin, et les Méharistes doivent se séparer, en se promettant de nouvelles balades au volant de leurs fringantes cinquantenaires.

**B. Montpellier**



Quand on aime...



Sous le soleil provençal, les dais sont restés en place



Convoi exceptionnel



Le traditionnel pique-nique



Alignées au cordeau, bravo !

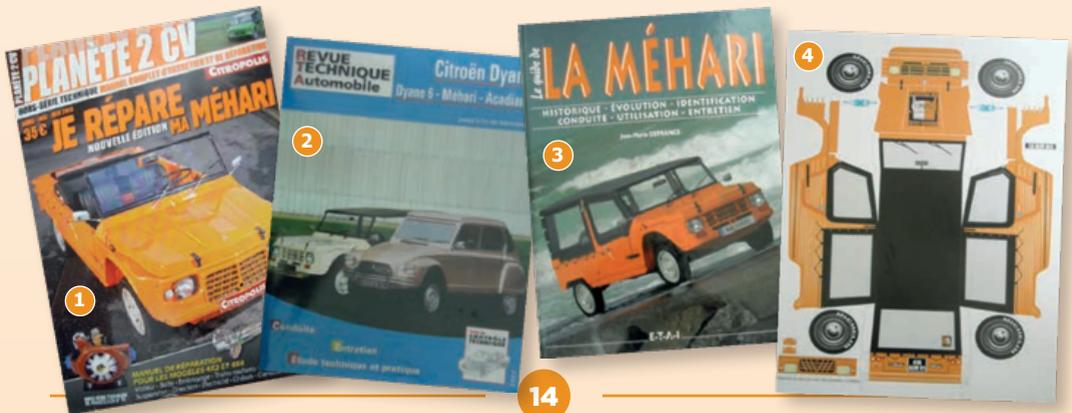


# La boutique du Méhari club de France

1	Je répare ma Méhari .....	35.00 €
2	RTA Méhari .....	30.00 €
3	Guide Méhari .....	33.50 €
4	Maquette carton Géo Cap .....	2.00 €
5	Autocollants:	
	Pression pneus origine .....	3.00 €
	Pression pneus Méhari .....	4.00 €
	Complément pression .....	1.00 €
	Plaque de tare .....	5.00 €
	Étiquette SEAB .....	5.00 €
	Autocollant 40 ans Amboise .....	1.00 €
	Autocollant 30 ans Méhari 4x4 .....	1.00 €
6	Porte clé plastique MCDF .....	0.50 €
7	DVD 40 ans Amboise .....	2.00 €
8	Porte-bidon lave-glace ORIGINE en inox .....	ÉPUIsé
9	Comodo feux ORIGINE CITROËN .....	ÉPUIsé
10	La paire de chaussettes (à la commande, préciser la taille (39/42 ou 43/46) et la couleur de la Méhari (bleue, blanche, orange) .....	ÉPUIsé
K	Polo noir Méhari Club De France:	
	Homme : tailles : M - L - XL - XXL .....	20.00 €
	Femme : tailles : 36/38 - 38/40 - 40/42 .....	20.00 €
L	Polaire ( <b>Uniquement en taille M</b> ) .....	25.00 €
M	Veste Pen Duick ( <b>Uniquement en taille M</b> ) .....	60.00 €

**Et bien sûr, contacter par mail la boutique pour disponibilité et frais de port.**

**LA BOUTIQUE DU MCDF - [president@mehariclubdefrance.com](mailto:president@mehariclubdefrance.com)**





5



5

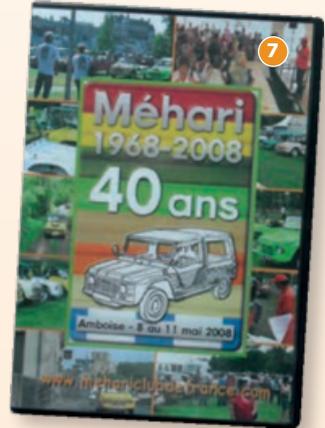


6



9

8



7



10



K



L



M



# VUE À L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE



La Méhari « Meccano » de Bernard Guittard, qui était exposée au centre de la salle de restaurant lors de l'Assemblée Générale 2019



## MÉHARI CLUB DE FRANCE

**MEHARI CLUB**



**DE FRANCE**

Siège : 2006 Route Départementale 817  
64270 PUYOO

Président : Thierry CENSIER  
Vice-président : Nicolas ROBERT  
Secrétaire : Pascal VARALDI  
Secrétaire Adjoint : Yves STERCKX  
Trésorière : Catherine GREFFIER  
Trésorière Adjointe : Catherine CENSIER  
Responsable revue : Yves Sterckx  
Responsable site Internet: Pascal VARALDI  
Responsable page Facebook: Marc de BILDE  
Responsable Recensement: Hervé GISSINGER

Retrouvez les petites annonces  
sur le forum de notre site :

[www.mehariclubdefrance.com](http://www.mehariclubdefrance.com)

et suivez nous sur la page  
Facebook

[https://www.facebook.com/  
MehariClubDeFrance](https://www.facebook.com/MehariClubDeFrance)