

La revue des MĒHARISTES

98

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • JUILLET • AOÛT • SEPTEMBRE 2018 • ISSN : 1953-0005



SPÉCIAL
50 ANS



Bon anniversaire !

Le 16 mai 1968, Citroën nous présentait la Méhari sur le Golf de Deauville... et 50 ans plus tard, le Méhari Club de France, avec le soutien de la ville d'Amboise et du Méhari Club de Cassis fêtait dignement ce (premier) demi-siècle d'existence sur le site de l'île d'Or. Vous étiez plus de 300 Méhari, venus de toutes la France, mais également d'Allemagne, D'Angleterre, des îles Anglo-normandes, des Pays-Bas, de Suisse ou encore de Belgique. Pour ceux d'entre vous qui n'ont pas eu la chance d'être présents, vous trouverez dans ce numéro spécial les temps forts de cette belle fête.

Indépendamment de cet anniversaire, les différentes antennes du MCDF sont toujours aussi actives et continuent de vous proposer les activités habituelles.

(Rencontres, balades, voyages, etc) dont vous

trouverez le compte-rendu dans les pages suivantes.

Enfin, après une dizaine d'années, Christian, qui se chargeait de la publication de votre magazine a souhaité passer la main. Merci à lui pour ce travail qu'il a accompli avec passion au long de ces années. Je reprends donc le flambeau en espérant que vous serez toujours aussi satisfaits de votre magazine.

Bonne lecture

Espace membre de notre site internet : Nom d'utilisateur : MCDF98 – Mot de passe : canicule

DEMANDEZ LE PROGRAMME

1er Juillet 2018 à Bourthes : 4e rallye touristique du Pas-de-Calais

26 Août 2018 dans la Somme Antenne Picardie

9 et 10 septembre 2018 Gallia Belgica 2018

23 et 24 septembre La Drome Antenne Rhône Alpes

29 et 30 Septembre 2018 La Méharée Antenne Provence

Suivez-nous sur Facebook, ou sur notre site internet : www.mehariclubdefrance.com

Pour contacter la rédaction : bulletin@mehariclubdefrance.com



LA REVUE DES MÉHARISTES N°98

Directeur de la publication : **Thierry Censier.**

Rédacteur en chef : **Yves Sterckx**

Photo de couverture : **Gérard Jacquetin**

Ont participé à ce numéro : (textes et ou photos)

- **Thierry Censier**
- **Gérard Jacquetin**
- **Thierry Foucard**
- **Pascal Varaldi**
- **Laurent Dumont**
- **Dominique Greffier**
- **Mickaël Cadeau**



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2018

Méhari Club de France

Assemblée Générale à Amboise le 13 janvier 2018.

Le mot du Président.

Le Président présente le bilan de l'année écoulée. Il remercie tous les membres qui se déplacent volontiers au long de l'année pour les sorties.

Le club se porte bien avec à ce jour 11 antennes, dont 10 régionales et une étrangère. (Belgique)

Le nombre d'adhérents reste constant, avec environ 400 cotisations, les départs éventuels étant compensés par les nouvelles adhésions.

Siège Social.

L'adresse du siège du MCDF a été modifiée au 1er janvier 2018.

Méhari Club de France
2006 Route départementale 817
64270 PUYOO

Sorties.

Le Président insiste sur la nécessité, au vu du nombre d'antennes, de garder un calendrier fixe pour les sorties organisées par celles-ci sous l'égide du Club. Cette rigueur permet à tous de planifier ses diverses participations sans surprises de dernières minutes.

Il est demandé aux responsables des antennes de tenir une comptabilité rigoureuse de leurs dépenses et recettes, car le Club qui est une Association « Loi 1901 » doit tenir une comptabilité et en est responsable devant la loi.

Forum et Facebook.

Le forum se porte bien et rencontre très peu de problèmes.

La page Facebook est très bien suivie également.

Recensement.

En 2017, 109 Méhari ont été recensées. Le chiffre est constant d'année en année et à la date de l'AG 2018, 2757 Méhari avaient été recensées.

Salons.

2018 étant l'année des 50 ans de la Méhari, le budget du Club sera majoritairement dédié à cet événement. Cela implique un moindre engagement dans les différents salons. Le MCDF sera néanmoins

présent à Rétromobile 2018, sur le stand de L'Aventure Peugeot Citroën DS ou sera exposée la Méhari Dalto, premier prix de la tombola des « 50 ans de la Méhari ».

Bilan financier.

La situation financière du Club est saine. L'état des comptes, arrêté au 31 décembre 2017 montre les avoirs suivants :

- Livret A : 10 458,11 €
- Compte courant : 7 876,81 €

Pour 2017 :

- Charges : 24 556,05 €
- Produits : 26 347,74 €
- Bénéfice de 1 791,69 €

Jubilé de la Méhari.

Le MCDF prépare activement le jubilé de la Citroën Méhari, qui aura lieu du 5 au 8 mai sur le site de l'Île d'Or, à Amboise.

Le déroulement de la manifestation est exposé aux participants, et l'appel aux bonnes volontés est lancé. Le forum servira de point de contact entre les différents responsables de postes et leurs équipes.

Le Bureau remercie la Mairie d'Amboise qui apporte une aide appréciable à l'organisation, notamment en mettant à la disposition du MCDF le site de la manifestation et en facilitant les contacts avec les différents intervenants. (Police, pompiers, etc...)

Yves Sterckx.





LE MOT DU PRÉSIDENT



2008 / 2018, deux années totalement différentes...

Normal, me direz-vous ; pour la première, nous fêtons les 40 ans de la Méhari, pour la deuxième les 50 ans... et nous avons tous pris 10 ans de plus.

10 ans qui ont été marqués par différents événements : La France n'est hélas plus la même !!! et nous avons dû en tenir compte en préparant cette manifestation que nous attendions tous.

Notre choix pour cet anniversaire c'est donc orienté vers la sagesse et la sécurité. L'Île d'Or à Amboise a donc été un choix évident pour organiser ces retrouvailles, d'une part grâce à l'insistance de la ville et de l'association des commerçants qui nous redemandaient, mais surtout à cause des restrictions de sécurité qui nous étaient imposées par la Préfecture en ces temps compliqués.

L'Île d'Or était donc pour nous le lieu idéal avec un seul accès possible, donc moins de contraintes pour sécuriser ce lieu magnifique où nous avons passé 3 jours sous un soleil radieux.

300 Méhari à déplacer en même temps sur les routes autour d'Amboise, pendant ce long week-end férié, a demandé également une certaine rigueur : 3 parcours différents pour les road-book afin d'éviter les « bouchons », obligation de respecter certains horaires pour les départs du site et la traversée d'Amboise le mardi matin pour la visite du Clos Lucé, installation de méharistes équipés de gilets et gyrophares à certains carrefours dangereux... Des obligations qui ont demandé beaucoup de travail supplémentaire à Philippe et son équipe, et que nous pouvons féliciter pour cette réussite que tous les participants ont appréciée.

Une autre équipe a également été à l'honneur durant ce week-end : Les mécaniciens bénévoles du MCDF, disponibles pour les participants qui rencontraient des soucis mécaniques. Les anges gardiens des méharistes en détresse qui ont quand même remis sur la route une bonne cinquantaine de méhari, généralement en panne à cause d'un manque d'entretien de leur monture

!!!! Dépannages effectués sur site mais également sur les parcours en rapatriant éventuellement les « naufragés de la route » sur plateau jusqu'à l'atelier éphémère. Des dépannages qui ont permis aux méharistes tombés en panne de continuer à participer sans encombre à cette manifestation.

N'oublions pas non plus deux postes importants qui ont été les points phare de ce week-end et sur lesquels nous espérons beaucoup pour équilibrer les comptes ; Merci à ces dames, vendeuses d'un jour, qui ont réussi à épurer une grosse partie du stock de la boutique du club : plaques rallye, gobelets, vestes, polaires et T. Shirts, affiches et goodies divers ont été vendus dès l'ouverture de la manifestation et jusqu'au mardi midi. Quant à la buvette.... Vous devez vous en douter, quelques futs de bière ont bien été ouverts !!!

Deux ans de préparation pour 3 petits jours de fête... 3 jours qui ont permis à beaucoup de méharistes de se retrouver.. enfin, quand je dis se retrouver, cela n'a pas été évident pour tous : 300 Méhari, 600 participants, beaucoup de visiteurs (nombre inconnu étant donné que l'entrée sur site était gratuite). Quand on organise un tel événement, on est toujours un peu craintif sur

le résultat financier. On essaye de minimiser les coûts tout en voulant « faire bien » pour que les participants soient satisfaits de leur participation. On se pose la question classique : fera t-il beau ? On espère qu'au niveau sécurité il n'y aura pas de problème. En bref... le jour J, quand la machine est lancée, on ne voit plus les heures passer, pris par le tress du « bien fait »... c'est déjà fini ? Je n'ai rien vu, je n'ai rien fait....Frustré, je ne regarde plus les photos et les vidéos, j'ai loupé beaucoup de choses. Dans 10 ans, je serai derrière le volant !!! Consolation, le résultat est encourageant : Les participants sont heureux de ce week-end, le temps était superbe et le résultat comptable est positif. C'est certain, on aurait pu faire mieux, améliorer certaines prestations, rajouter des animations, déléguer certains travaux, prendre un peu de temps pour discuter avec des amis... on fera autrement en 2028 !

Cette manifestation n'aurait pu aboutir à un si bon résultat sans la participation de nombreuses personnes : tous nos partenaires qui ont cru en nous, tous ces bénévoles qui ont donné un gros coup de main en passant d'un poste à un autre durant le week-end... et ce soleil qui ne nous a pas quitté durant la semaine où nous avons envahi l'Île d'Or pour préparer, animer et démonter.

Un grand merci à vous tous, partenaires, amis bénévoles et participants pour ces bons moments passés ensemble et qui nous permettent d'oublier, le temps d'un week-end, les petits soucis de la vie.

Thierry CENSIER (Président MCDF)



AMBOISE 2018 : LA GRANDE FÊTE DES 50 ANS DE LA MÉHARI.

Amboise ! Pour bon nombre d'entre nous, ce nom est synonyme de la grande fête organisée en 2008 par le MCDF pour célébrer les 40 ans de la Méhari. Au vu du succès rencontré alors, et grâce à la position centrale de la ville, le MCDF décidait lors de l'Assemblée Générale de janvier 2016 de solliciter à nouveau la ville d'Amboise pour organiser le jubilé de notre voiture préférée.

Dès le 2 mai, les bénévoles se retrouvaient sur le site de l'Île d'Or, pour le montage des chapiteaux, l'organisation du parking ou encore la buvette, le stand d'accueil, le poste de secours ou la boutique, le garage et le musée éphémère.



Au commencement, il n'y avait rien...



Puis les méharistes sont arrivés...

Enfin, le samedi 5 mai, les portes s'ouvraient à partir de 14 heures pour accueillir les quelques 305 Méhari et leurs équipages qui avaient fait le déplacement vers les bords de Loire. Chacun recevait à ce moment-là un sac d'accueil et sa plaque de rallye. Le soleil et la bonne humeur ont quant à eux, largement agrémenté cette première demi-journée qui se terminait par un apéritif de bienvenue et quelques mots d'accueil de notre président, tandis que « Roudoudou », animateur de l'antenne Pays de Loire, transmettait les différentes infos concernant l'organisation de la fête.



Et le village a pris vie...

d'énigmes, ainsi que d'indices, indispensables pour prétendre à un bon classement en fin de journée.

Dimanche matin, à partir de 9 heures, les équipages s'élançaient pour une première balade dans la région. Jacky et son équipe avaient concocté trois itinéraires différents, ponctués de questions,



Roudoudou explique le déroulement de la fête et transmet les consignes.



Balade suivant le roadbook.

Pour corser le tout, les voitures partaient alternativement sur les 3 itinéraires, et au gré des parcours se croisaient et se recroisaient. De quoi faire perdre le nord au plus endurcis, mais imparable pour garantir la bonne humeur et la convivialité.

Vers midi, la tradition était respectée, et ceux qui ne s'étaient pas perdus en suivant le road-book se retrouvaient à la base de loisirs de Chemillé pour une pause pique-nique « sorti du coffre ». L'après-midi, les différents équipages reprenaient la route pour une deuxième boucle qui les ramenaient vers le site via les petits chemins et les départementales.

La soirée était consacrée à un grand dîner festif, accompagné par le groupe Sortie d'Grange, dont le répertoire est essentiellement composé de références à la voiture ancienne en général et à la 2cv en particulier.



Première soirée festive.

Le clou de la soirée était un feu d'artifice, splendide, tiré sur les rives de la Loire. Un grand moment festif qui, sur fond sonore de musique exclusivement de l'année 1968, a ravi petits et grands.



Oh la belle verte !

Le lundi matin, les plus courageux se lançaient à nouveau à l'assaut des petites routes de la région, avec comme seul guide le road-book remis au départ par l'équipe de Jacky. Comme la veille, 3 itinéraires étaient différents étaient proposés, qui amenaient les participants au circuit de karting de Thenay. C'est là que Valérie et Jean-Claude, animateurs de l'antenne Rhône Alpes du MCDF, accueilleraient les participants avec quelques jeux d'adresse mettant en avant tant la voiture que son équipage. Freinage de précision, slalom les yeux bandés avec le copilote comme guide, etc... . Ceux qui le désiraient pouvait également faire un tour de circuit avec leur Méhari, et pour les plus téméraires, l'accès au circuit de cross était également ouvert.



Le circuit de Thenay

L'occasion de voir quelques belles figures plus ou moins maîtrisées par les pilotes d'un jour et d'apprécier les capacités tout-terrain de nos autos. Ce fut également le moment pour les heureux propriétaires de Méhari 4x4 de montrer les capacités étonnantes et la redoutable efficacité de leurs montures en franchissant avec aisance les différents obstacles.



Petite attaque....



... et grosse attaque.



Ça monte fort...



... mais ça passe !

Après la traditionnelle pause pique-nique « sorti du coffre », ceux qui le voulaient avaient encore l'occasion de faire l'une ou l'autre activité sur les deux circuits avant de rejoindre l'Île d'Or en convoi pour la suite de la manifestation.

Comme la veille, la journée était clôturée par un grand repas costumé sous chapiteau. Nombre de participants avaient ressorti de leurs malles les habits de leurs jeunes années, et arboraient chemises à fleur, pantalons à pattes d'éléphant et perruques colorées.

La soirée était animée cette fois par le groupe Deliss qui donnait à ceux qui en avaient encore la force, l'occasion de se défouler sur la piste de



Les jeunes du MCDF



Ne sont-ils pas beau...

danse. Au cours de celle-ci étaient récompensés les lauréats des différents jeux ainsi que ceux qui avaient réussi à répondre aux énigmes proposées au cours des différentes balades.

Mardi 8 mai, la centaine de Méhari encore présentes se rendaient au château du Clos Lucé en traversant la ville d'Amboise. Et quand on réunit plus de cent Méhari en convoi, ça fait du bruit ! C'est donc dans un joyeux capharnaüm que les méharistes ont rejoint le parc du Clos Lucé qui leur était spécialement ouvert et réservé. L'occasion pour le pilote du drone de faire quelques beaux plans aériens des voitures et des participants qui, pour certains, avaient ressorti leurs déguisements. Les jardins et le parc étaient en accès libre pour les participants porteurs de leur bracelet, et le château leur était accessible à tarif préférentiel. C'est dans ce décor historique que prenait officiellement fin la grande fête de la Méhari, qui cette fois encore fut une réussite et laissera à tous des souvenirs impérissables.

A peine le casse-croûte avalé, les bénévoles reprenaient du service pour ranger, démonter, replier et évacuer tentes, chapiteaux, buvette, boutique et stand, matériels et autres équipements qui avaient si bien servi la fête et dès le lendemain midi, le site était entièrement dégagé et rendu à la municipalité.

Si cette grande fête du jubilé de la Méhari a pu avoir lieu, c'est grâce à une poignée de bénévoles qui durant de longs mois n'ont pas ménagé leur peine pour faire de cet événement un souvenir inoubliable. Contacts, réunions, reconnaissances des parcours, rédaction des road-book, inscriptions, publicité, recherche de sponsors, préparation des sacs d'accueil, recherche de matériel et que sais-je encore ont émaillé ces deux dernières années pour aboutir à ce que vous avez pu vivre durant ces trois jours de fête ou que vous venez de lire pour ceux qui n'avaient pas la chance de pouvoir participer.

Il est impossible de les nommer tous personnellement, mais citons quand même les différentes équipes : le Bureau du MCDF pour la gestion des inscriptions, les contacts avec les sponsors et la coordination générale de l'événement, l'antenne Pays de Loire pour le site, les contacts avec les autorités locales, la municipalité, la police et la gendarmerie ainsi que les balades, les roadbook et le

traiteur, l'antenne Rhône-Alpes pour les jeux, les antennes Champagne-Ardenne et Belgique pour l'accueil, et les groupes spécialement constitués pour l'occasion, tels que le poste de secours, le garage (qui eut fort à faire à toutes heures), la buvette, fort utile sous ce beau soleil et le groupe « parking » qui eut la lourde tâche de garer plus de trois cents Méhari ! Soyez tous remerciés pour avoir fait de cette fête une grande réussite.

Rendez-vous dans dix ans, j'espère !

Ils nous ont (très bien)aidés !

La fête n'aurait pu avoir lieu sans l'aide et le soutien de nos sponsors :

- La Ville d'Amboise
- Office de tourisme du Val d'Amboise
- Méhari Club Cassis
- Amicale Citroën et DS France
- La société Technifloor

Ils nous ont soutenus en participant à la tombola et ont gagné :

- **1er lot :** (Méhari en bois échelle 1/4)
n°0334 LECLECH Véronique
- **2ème lot :** (Booster MCC)
n° 0497 MEYER Jean
- **3ème lot :** (Volant bois MCC)
n° 0452 SCHARWATH Victor
- **4ème lot :** (Allumage Electronique MCC)
n° 0168 MONOYER Olivier
- **5ème lot :** (Housse pour Méhari MCC)
n° 0298 WICHT François



Les volontaires en fête



LE MCDF EN SARDAIGNE

Trans-Sardegna 2018.

Après avoir organisé La Trans Corse Méhari 2017, l'antenne Midi-Pyrénées du Méhari Club De France a organisé cette année la « Sardegna Méhari 2018 » qui a eu lieu du 18 au 26 mai 2018. Voici un petit compte-rendu de ce merveilleux périple sarde !

Vendredi 18 mai. 34 méharistes et 18 Méhari venus des quatre coins de France se retrouvent sur le parking du partenaire de l'aventure, le Méhari Club de Cassis. De là, ils feront route vers Toulon pour y embarquer à bord du Mega Express II, un ferry de la société Corsicaferries, également partenaire de ce voyage.

Samedi 19 mai. Arrivée à Porto-Torres à 8:30 pour prendre la route du nord, en direction Stintino, avec une halte photo sur la magnifique plage de Pelosa.



Sur le port d'Alghero

Les participants prennent alors la route vers Alghero, avec une halte au camping de Torre Del Porticciolo, où ils prennent possession de leurs mobile-homes respectifs. Les autorités locales d'Alghero, eux aussi partenaires de La Sardegna Méhari 2018 les attendaient au Café Latino situé idéalement sur les remparts avec vue sur le port. Après avoir visité cette belle ville d'Alghero, fière citadelle réputée pour son vieux centre aux rues pavées, un magnifique apéritif-buffet était proposé aux méharistes dans un cadre magique.

Dimanche 20 mai : Nous allons visiter la Grotte di Nettuno; Après la descente des 600 marches, nous arrivons devant la grotte où le préposé à l'accueil nous invite à attendre une heure pour la prochaine visite. D'un commun accord, nous décidons de remonter les 600 marches pour filer sur Bosa, le village aux maisons colorées où un groupe de méharistes sardes nous attend pour nous offrir un bel apéritif local sur la place centrale. L'occasion de belles rencontres et de nouer de belles amitiés. Et la journée n'est pas finie, Les autorités de Tresnuraghes, elles aussi partenaire de La Sardegna Méhari 2018 ont organisé une superbe soirée festive pour accueillir les membres du MCDF: danses folkloriques, échange de cadeaux, dîner-buffet avec les spécialités culinaires locales, baptême de méhari pour Monsieur Le Maire et pour tous les enfants du village, le ballet de méhari durera jusqu'à la nuit. Les enfants dormiront bien cette nuit. Et pour nous, nuit au Villagio de Turas face à la mer.



Livre cadeau du maire de Tresnuraghes
Méharistes et sardes dansent à Tresnuraghes

Lundi 21 mai : Nous pénétrons dans la belle campagne sarde et visitons le très beau village de Tinnura où nous admirons les fameuses peintures murales sardes et où Monsieur le Maire nous offre le blason de la commune.



Thierry offre la plaque rallye au maire de Santu Lussurghiu

Quelques kilomètres à faire et nous arrivons à Santu Lussurghiu où la mairie nous convie à un déjeuner-buffet typique avant de nous faire visiter la plus ancienne coutellerie sarde Vittorio Mura & Figli qui a élevé le couteau au rang d'œuvre d'art. Plus tard, le convoi des méharis s'oriente vers Ottana en plein centre de la Sardaigne.

Gros pépin ... le bras de suspension arrière gauche de la Méhari d'Olivier se brise. Nous décidons que seuls quelques méharistes resteront sur place avec Olivier et Florence pour gérer le problème. Les autres continuent sur Ottana. Aline, qui est la seule à parler italien, contacte l'assurance, l'assistance, un dépanneur et un garagiste ... pour faire bref, 2 jours plus tard, Olivier récupérera sa méhari bien réparée par un garagiste local.

Le soir, tout le monde dînera et dormira à Ottana à l'hôtel Funtana e Donne.

Mardi 22 mai : Nous reprenons la route au travers des villages de la Supramonte, de ravins abrupts, de pics escarpés, d'oliveraies et de bois de chênes. Nous visitons le très beau musée des masques légendaires des Mamuthones de



Masque Mamuthones à Mamoiada

Mamoiada : quelles frayeurs et quelles merveilles ! Les méharistes se répartissent dans les différentes auberges du village pour déjeuner. A travers les oliviers et le maquis délicieusement parfumé, direction le camping de la Mandragola à Siniscola. Dîner en bord de mer au couché de soleil au Bar de la Torre : Bon accueil, bons plats et couché de soleil sont au rendez-vous. Spectaculaire !

Mercredi 23 mai : nous nous orientons vers Olbia où le concessionnaire Citroën Auto-Plus, lui aussi partenaire de La Sardegna Méhari 2018, nous accueille autour d'un bel apéritif et nous fait faire une parade en ville : gros succès des méharis dans la vieille ville, les saluts, les photos, les applaudissements et les vidéos vont bon train ! Nous allons ensuite boire un pot dans le village « bling-bling » de Porto Chervio, rendez-vous des (très) riches italiens. Nous remontons jusqu'à Palau où nous embarquons pour l'Archipel de La Maddalena où nous posons nos valises pour deux nuits au camping Abbatoggia Village : mobil-homes situés directement en bord de mer ... trop beau



Le directeur nous offre un pot d'accueil avec prosecco glacé et délicieuses pizzas, un régal ! Et, pour ajouter à la fête, Olivier a récupéré sa Méhari avec un nouveau bras de suspension.

de la Maddalena ! En fin d'après-midi, dégustation de délicieuses Gelati dans la belle ville de la Maddalena. Retour à Abbatoggia Village pour un repos amplement mérité !



Remise de la plaque rallye à Evelyn
de Citroën Olbia

Jeudi 24 mai : La journée peut être qualifiée d'exceptionnelle tant le décor est paradisiaque : superbe croisière, excellent déjeuner à bord, baignades dans les eaux turquoise de l'Archipel

Vendredi 25 mai : Nous quittons à regret La Maddalena pour embarquer pour Palau et rouler vers Castelsardo avec une halte sur la Costa Paradiso : une carte postale de rêve ... mais en vrai !

Nous continuons jusqu'à la magnifique ville fortifiée de Castelsardo où la municipalité nous a préparé un accueil apéritif au pied du château : Amicale et grandiose ! Et nous offre la visite du musée de la vannerie dans l'enceinte du château, musée consacré à la riche tradition sarde d'utiliser les ressources végétales du territoire, comme le palmier nain, le jonc, l'asphodèle et autres plantes, pour réaliser des objets d'utilité courante selon les anciennes techniques manuelles. De retour au camping La Foce pour un dernier plongeon dans la piscine et les femmes organisent une belle séance d'aquagym.



L'arcipelago di La Maddalena

Nous dînerons déguisé année 70, ce sera notre dernière soirée sarde.



Pot d'accueil à Castelsardo

Samedi 26 mai : debout à 5 heures pour un départ du camping à 6 heures afin de pouvoir embarquer Porto Torres à 9 heures sur le Mega express II de la compagnie Corsicaferries. (Photo 11)

Journée de repos à bord pour les 34 participants qui débarquent à Toulon fatigués mais heureux de ce périple sarde. D'aucuns se promettent de revenir l'année prochaine pour un nouveau périple « MÉHARI ».

Tous se souviendront longtemps de l'accueil de la population sarde, dans les villages comme dans les villes où nous avons été accueillis chaleureusement, comme des amis de longue date.

Un grand merci à Papus responsable de La Boutique Fancosardo sans qui tous les contacts locaux n'auraient pas été aussi riches et aussi nombreux.

Nos affectueuses bises à nos nouveaux amis méharistes sardes Francesco de Macomer, Tony de Castelsardo, Maurizio de Nuoro et Adriano de Bosa.



Soirée déguisée à Abbatogia Village



Retour, départ à 5 heures du matin



FONDUE BOURGUIGNONNE

Balade Bourguignonne....

C'est à Saulieu, charmante bourgade bourguignonne aux portes du Parc Naturel Régional du Morvan, que l'antenne « Bourgogne » du Méhari Club De France nous avait donné rendez-vous ces 25 et 26 juin 2018. Si cette année, il n'y avait que 9 équipages présents, la sortie n'en fut pas moins festive. Dès le vendredi soir les participants se retrouvaient au camping pour installer le bivouac et préparer la balade du lendemain.

Celle-ci allait nous mener, par de belles routes sinueuses et boisées, ainsi que quelques chemins plutôt gras vers le château de Montjalain qui abrite en ses murs un musée pour le moins atypique : le « Musée des Sorties de Granges », où nous étions accueillis par Olivier Delafon, le sympathique et original propriétaire des lieux. Personnage haut en couleurs, il a été un ami proche de Roland de la Poype, et a profité de notre présence pour se remémorer et partager avec nous quelques anecdotes amusantes vécues avec l'inventeur de la Méhari.



La 1ère Méhari de la famille-1969

Après un buffet campagnard servi dans l'un des garages du château, les équipages partageaient à la découverte des autos exposées. Il y en avait pour tous les goûts : populaires françaises, américaines, italiennes, britanniques, etc... et dans le fond deux autos qui a elles seules

motivaient notre venue. Si la première est une Méhari achetée neuve par la mère d'Olivier en 1969, dans un état plus qu'avancé, mais conforme à l'état d'esprit du site, l'autre, offerte par R. de la Poype, est un modèle d'étude de la version à 4 roues motrices présentant de nombreuses particularités sur lesquelles nous reviendrons plus



Proto Méhari 4x4

tard. Sur une étagère dans l'entrée, une miniature offerte par Roland de la Poype à son ami Olivier Delafon trône en bonne place. Certains verront quelques anomalies, mais elle est telle que son concepteur l'exposait sur son bureau.



Miniature de R. de la Poype

L'après-midi, les méharistes repartaient en balade sur les routes du Morvan pour un circuit d'une soixantaine de kilomètres qui devait les ramener au camping où les attendaient un apéritif régional suivi d'une fondue tout aussi locale.



En attendant la fondue....

Dimanche matin, la « RN6 » nous menait à quelques kilomètres de Saulieu, au lieu-dit « La Croix de Mophey » pour visiter un endroit tout droit sorti des années soixante. Le long de la route se dresse une station-service pour le moins originale dans laquelle officie Pascal, dit « Johnny » qui a décoré son garage de mille et une antiquités illustrant le temps où les voyageurs descendant de Paris empruntaient la RN6 jusqu'à Lyon, puis

la RN7 pour aller vers le soleil et le farniente des congés payés.

Bien sûr Saulieu est connu pour être un haut-lieu de la gastronomie française ! Impossible de ne pas faire un tour (devant) chez Bernard Loiseau ... avant de se contenter d'un pique-nique collectif au camping.

Hélas, après ce pique-nique, il était déjà temps pour certains de repartir vers chez eux, pendant que les chanceux qui disposaient encore de l'après-midi la mettaient à profit pour visiter le Musée de la Résistance de Saint Brisson.

Après dégustation d'une petite bière du Morvan, Patrick qui connaît bien la région nous fait faire le grand tour du lac des Settons et découvrir les parcours de son enfance dans les chemins forestiers qu'il parcourait à l'époque à vélo.

Vers 19h00, les équipages restants revenaient au camping pour un dernier repas en commun !

Merci à Annie et Pascal, aidés de Dominique et Marc pour cette troisième édition de leur sortie.

PS : Merci également aux poissons pilotes Fred et Patrick qui ont pimenté la route de petits chemins parfois « un peu gras » !

Yves Sterckx



HOMMAGE À ROLAND DE LA POYPE

La Printanière : Hommage à Roland de la Poype.

Première sortie de l'année 2018, la « Printanière » se déroulait cette année le 15 avril. Dès 8h30, les participants étaient accueillis au camping du Lyon d'Angers (49) par un café chaud et des brioches. C'est lors de ce petit déjeuner que les sacs d'accueil offerts par Renov 2CV 36 étaient remis aux participants et que Laurent présentait le programme de la journée.



*Une fois n'est pas coutume,
les Méhari étaient bien alignées*

S u r

la place de la mairie de Champigné, les Méhari étaient alignées pendant que quatre d'entre elles partaient chercher la Famille de la Poype ainsi que le colonel russe président de l'Association des Vétérans de l'Escadrille Normandie-Niemen dont faisait partie Roland de la Poype.



Le traditionnel briefing

En avril, ne te découvre pas d'un fil, dit la sagesse populaire, et cette année le confirmait hélas. Une petite pluie fine s'était invitée et chatouillait les essuie-glaces des Méhari.

A 9h30 le convoi se mettait en marche et rejoignait par de petites routes comme savent les apprécier les méharistes le village de Champigné(49) qui inaugurerait ce jour-là l'esplanade «Roland de La Poype», située près de la Mairie, en présence de membres de la famille et de près de 150 personnes. Rappelons que Roland de la Poype fut maire de Champigné durant douze ans.



Le discours d'hommage



La découverte de la plaque

La pluie a heureusement cessé le temps de la découverte de la plaque commémorative ainsi que durant les hymnes nationaux joués par la fanfare.

C'est dans la salle de la Mairie que les invités pouvaient ensuite assister à l'évocation de la vie de Roland de la Poype. La famille fut très touchée par l'hommage rendu par les membres du MCDF au créateur de notre voiture préférée.

La Méhari des pompiers de Champigné était bien sûr également présente. Le casque d'époque a été offert par le centre de secours de Champigné. Il s'agissait là du seul élément manquant à l'armement de la voiture. C'est autour du verre de l'amitié que se clôturait la cérémonie d'hommage au créateur de la Méhari.

Après un pique-nique sur les pelouses du golf de la famille de la Poype, les méharistes se rendaient au musée de l'air de Marcé. Il s'agit là du premier musée aéronautique privé en France. On pouvait notamment y admirer l'aéroplane du premier vol en Anjou (1908).

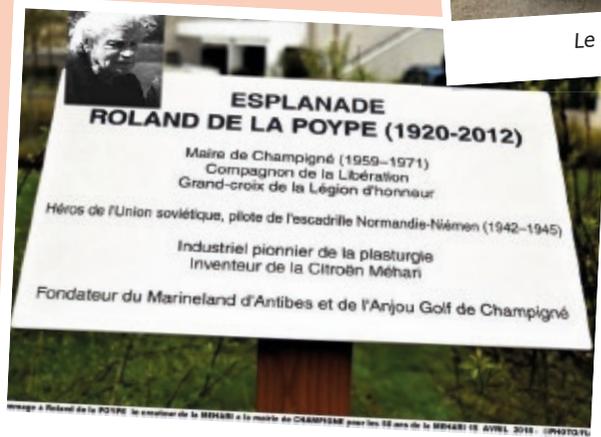
C'est à la sortie du Musée qu'avait lieu le tirage de la tombola offerte par le Méhari Club Cassis. Le groupe est ensuite reparti vers le Camping par les petites routes, entre les champs gorgés d'eau. Un café chaud amplement mérité les y attendait.



La vedette du jour



Le casque offert à cette occasion



La plaque souvenir



Le parking de Champigné

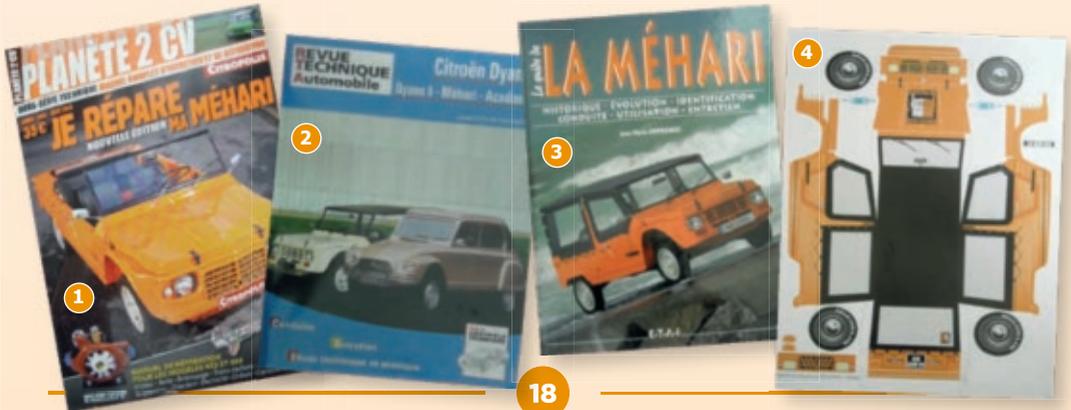


La boutique du Méhari club de France

1	Je répare ma Méhari	35.00 €
2	RTA Méhari	30.00 €
3	Guide Méhari	33.50 €
4	Maquette carton Géo Cap	2.00 €
5	Autocollants:	
	Pression pneus origine	3.00 €
	Pression pneus Méhari	4.00 €
	Complément pression	1.00 €
	Plaque de tare	5.00 €
	Étiquette SEAB	5.00 €
	Autocollant 40 ans Amboise	1.00 €
	Autocollant 30 ans Méhari 4x4	1.00 €
6	Porte clé plastique MCDF	0.50 €
7	DVD 40 ans Amboise	5.00 €
8	Porte-bidon lave-glace ORIGINE en inox	20.00 €
9	Comodo feux ORIGINE CITROËN	40.00 €
10	La paire de chaussettes (à la commande, préciser la taille (39/42 ou 43/46) et la couleur de la Méhari (bleue, blanche, orange)	7.00 €
K	Polo noir Méhari Club De France:	
	Homme : tailles : M - L - XL - XXL	20.00 €
	Femme : tailles : 36/38 - 38/40 - 40/42	20.00 €
L	Polaire	25.00 €
M	Veste Pen Duick	60.00 €

Et bien sûr, contacter par mail la boutique pour disponibilité et frais de port.

LA BOUTIQUE DU MCDF - president@mehariclubdefrance.com





attention, les commodos ne sont plus disponibles pour l'instant





MÉHARI DE VEDETTE



En 1969, Eddy Merckx découvre sa nouvelle Méhari en compagnie de son épouse Claudine. On peut supposer que dans certains cols du Tour de France, le champion doit grimper plus vite que sa Méhari !



MÉHARI CLUB DE FRANCE

MEHARI CLUB



DE FRANCE

Siège : 2006 Route Départementale 817
64270 PUYOO

Président : Thierry CENSIER
Vice-président : Nicolas ROBERT
Secrétaire : Catherine CENSIER
Secrétaire adjoint: Pascal VARALDI
Trésorier : Thierry CENSIER par intérim
Trésorier adjoint: Jean-François
GUITTARD Responsable revue : Yves Sterckx
Responsable site Internet: Pascal VARALDI
Responsable page Facebook: Marc de BILDE
Responsable technique : Patrick LAURENT

Retrouvez les petites annonces
sur le forum de notre site :

www.mehariclubdefrance.com

et suivez nous sur la page
Facebook

[https://www.facebook.com/
MehariClubDeFrance](https://www.facebook.com/MehariClubDeFrance)