

La revue des

MĒHARISTES

96

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • OCTOBRE • NOVEMBRE • DÉCEMBRE 2017 • ISSN : 1953-0005

Elle est mondiale!



édito

En marche! Ah non, l'expression est déjà prise! Alors on s'adapte: en avant, en route! Oui, en route vers la Mondiale de la Méhari. L'idée m'aurait bien plu d'appeler « Mondiale » le grand rassemblement que nous préparons pour 2018. Mais ne soyons pas prétentieux, nous l'avons nommé plus sagement « les 50 ans de la Méhari ». Combien serons-nous à nous rendre à Amboise au mois de mai 2018? Quoiqu'il en soit, la fête sera belle! Une partie de l'équipe qui prépare l'évènement s'est mise au travail. On peut d'ores et déjà vous donner les grandes lignes.

Les dates et lieu, vous les connaissez: du 5 au 8 mai 2018 à Amboise sur l'Ile d'Or. Le 5, on s'installe, on fait connaissance ou on se retrouve et on prend l'apéro ensemble en fin de journée. Le 6 et le 7 seront de longues journées avec balades au road-book remplies de belles surprises. Les deux soirées seront synonymes de fête avec un repas-concert le 6 et un autre le 7 à la fin duquel, on aura le résultat final du « Trophée des 50 ans », un tirage au sort de la tombola et une fin de soirée en apothéose! Le 8 sonnera le moment des « adieux » avec un dernier pique-nique sur le site...

L'hébergement est libre: le camping municipal d'Amboise (juste à côté du site), les gîtes

divers et variés qui sont nombreux dans une région si touristique.

A savoir dès maintenant: aucune inscription ne sera prise sur place, les pré-inscriptions auront lieu de début janvier à mi-avril. Les documents seront disponibles dès le 1^{er} janvier 2018 avec la Revue 97 et sur notre site internet. Patience!

A nouveau, vous avez été nombreux à répondre présent aux invitations des animateurs régionaux du Méhari Club De France. Beaucoup d'adhérents participent également à des sorties petites ou grandes organisées par des clubs de voitures anciennes. N'hésitez pas à nous faire partager vos retours d'expérience.

Un grand bravo à ceux qui se sont rendus en Méhari par la route, à Ericeira au Portugal, pour la 22^{ème} Mondiale des amis de la 2CV. J'appelle cela du courage et de la passion! La Méhari en couverture est celle de Jack. Elle regarde l'Atlantique et invite les méharistes d'Argentine et d'Uruguay à nous retrouver à Amboise en Mai 2018!

Attention aux feuilles mortes dans les virages, ça glisse! Bon automne à tous.

Christian Barny

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET nom d'utilisateur : MCD96 - mot de passe : irma

À NE PAS MANQUER!



La revue des Méharistes n° 96

Directeur de la publication:

• **Thierry Censier**

Rédacteur en chef:

• **Christian Barny**

Photo de couverture:

• **Jacques Soulié**

Ont participé à la rédaction du n° 96:

• **Anne-Marie**

• **Billon-Lanfrey**

• **Jérôme Dupont**

• **Thierry Foucart**

• **Fabien Freyheit**

• **Laurence Gibert**

• **Joël Masse**

• **Jacques Soulié**

• **Yves Sterckx**

• **Frédéric Vandaele**

• **Pascal Varaldi**

Plus d'informations sur le forum de notre site internet:

www.mehariclubdefrance.com

Le Méhari Club De France est également sur **Facebook**

Pour contacter la rédaction: bulletin@mehariclubdefrance.com

Fuerteventura

L'Espagne est très présente dans les médias en ce début d'automne. Voici une auto découverte à Fuerteventura, île espagnole au large du Maroc. Malgré l'immatriculation italienne, nous sommes bien sur une des îles de l'archipel des Canaries! C'est aussi ça l'Europe!

C'est donc une version italienne avec son rappel de clignotant latéral. Les pare-chocs semblent artisanaux et protègent bien les faces avant et



arrière mais alourdissent quelque peu la ligne. Des bavettes des années 70/80 ont été ajoutées pour limiter les projections à l'arrière. La couleur des jantes ne semble pas être le Gris Rosé d'origine. Les loquets de la porte arrière ont été repeints en noir comme le rétroviseur extérieur (il en manque un). Carrosserie neuve ou repeinte? Une Vert Tibesti de 76/77 visuellement. En tout cas, une belle rénovation pour un italien installé aux Canaries?

Merci à Joël et Anne-Marie pour cette découverte géographiquement originale. En dernière page, on reparle en Espagne, dans les Baléares cette fois!

CB

e - Méhari Styled by Courrèges

La e-Méhari s'offre une série limitée au salon de Francfort. Elle est habillée par l'un de nos grand couturiers.

Ne tardez pas à la commander, elle ne sera produite qu'à 61 exemplaires!

CB



Photos: Citroën

La Trans Corse Méhari 2017

U Paradisu!

Il y a quelques années, nous parlions d'une balade en Corse en Méhari. En effet, nous sommes plusieurs à avoir visité l'Ile de Beauté, mais sans notre véhicule fétiche! Jean-François et Laurence avaient même réalisé en Méhari des reconnaissances. Le projet n'avait pas vu le jour, par manque de disponibilité. Thierry, adhérent depuis deux ans et créateur de l'antenne Midi-Pyrénées, a relevé le défi et a proposé aux membres du MCDF une belle randonnée.

Samedi 13 mai 32 méharistes et 16 Méhari venus des 4 coins de France se retrouvent au siège de la société Méhari Club Cassis (partenaire de La Trans Corse Méhari 2017).

Nous embarquons sur le Pascal Paoli, un ferry de la société Corsicalinea (partenaire de La Trans Corse Méhari 2017).

Dimanche 14 mai nous arrivons à Bastia où nous retrouvons Elsa et Martial un couple de méharistes bastiais qui nous guident pour un tour du Cap Corse. Nous faisons une halte à Rogliano où la distillerie « Casa Angeli » (partenaire de La Trans Corse Méhari 2017) nous attend pour une visite et une dégustation, avec modération, de ses produits régionaux dont son fameux pastis artisanal. Ça tourne, ça vire, les paysages sont superbes, nous arrivons à Patrimonio, au Domaine Lazzarini où l'on déguste, toujours avec modération, un vin rosé gouleyant. Nous traversons le Désert des Agriates pour rejoindre le camping de L'Ostriconi pour notre première nuit.

Lundi 15 mai nous prenons la direction de L'Île Rousse où la municipalité (partenaire de La Trans Corse Méhari 2017) a organisé un sympathique accueil et nous a réservé la très belle Place Paoli pour exposer nos Méhari. De nombreux visiteurs viennent partager notre passion, la Méhari! Nous traversons les villages de Balagne, Corbara - Pigna - San Antonino - Cateri et nous allons visiter les eaux de Zilia à Calenzana qui nous réserve une visite passionnante et un accueil chaleureux. Après être passés au Domaine Orsini pour une dégustation de produits corses, nous arrivons au camping La Pinède à Calvi.

Mardi 16 mai nous visitons Calvi et nous enchaînons sur la réserve de la Scandola et les



Une plaque rallye qui fait rêver.

Calanches de Piana. Petite halte en fin d'après-midi chez un maître glacier à Cargèse avant d'arriver au camping Le Sagone.

Mercredi 17 mai direction la plage de Lava, un lieu paradisiaque, le restaurant sur la plage nous a réservé sa terrasse et nous a préparé un bon panier repas. Nous nous baignons dans une belle eau turquoise. Ensuite, Ajaccio, balade rue Fesch puis visite de la distillerie d'huiles essentielles Corsica-Pam, Plantes Aromatiques du Maquis à Ocana. Chacun repart avec sa fiole d'huiles essentielles. Nous arrivons en soirée au camping U Prunelli.

Jeudi 18 mai direction Filitosa, haut lieu de la préhistoire corse, repas sur place au bar restaurant puis visite de la petite station balnéaire de Propriano. Arrivée au camping Colomba. Certains profitent de la piscine, d'autres vont assister à un concert du groupe Vox Corsica, de superbes chants corses en l'église d'Olmeto.

Vendredi 19 mai nous quittons Olmeto pour Sartène « la plus corse des villes corses » où un journaliste de Corse Matin (partenaire de La Trans Corse Méhari 2017) vient faire un reportage. Ensuite, direction le Golfe et le lion de Roccapina puis une magnifique promenade en mer, les grottes et les falaises de Bonifacio, le petit train touristique grimpe sur les hauteurs de la ville. Nous arrivons au camping des Îles et nous allons dîner au restaurant « A Suliata » pour une dernière soirée dans l'odeur du Maquis!

Samedi 20 mai pause sur la plage de Palombaggia, la plus belle plage de Corse, pour un repas léger dans une paillote, puis direction Porto-Vecchio pour un dernier café corse. En fin de journée, embarquement pour Marseille sur le Paglia Orba un ferry de la société Corsicalinea.



Départ pour la Corse: Thierry Foucard à la manœuvre.



Rendez-vous était donné au MCC afin de laisser sur le continent les remorques porte-voiture et véhicules tracteurs.



Les fameuses paillottes corses font partie de l'ambiance.



Les visites culturelles sont toujours présentes dans les sorties MCDF.



Mer, montagne et... Méhari.



Rassurez-vous, il y aura aussi une photo avec les femmes!



Côté mer ou côté montagne, les paysages corses sont toujours magnifiques.

Texte et photos:
Thierry Foucard

La Somme 10^{ème} anniversaire!



La Belgique est toujours très présente en Picardie.

Toujours fidèle au poste, Jérôme nous a concocté une belle balade en Baie de Somme. Incroyable, mais cela fait déjà 10 ans qu'il nous invite dans sa belle région. Et ça va continuer...

En cette fin août 2017, précisément le dernier week-end, s'est déroulée pour la dixième fois la balade Méhari de la Somme!

Pour les présents le samedi, petite balade dans les chemins de la région l'après-midi.

Dimanche 27 août, le rendez-vous était fixé à 9h à la petite salle de Frémont.

43 Méhari sont arrivées de toute la Picardie, du Pas de Calais, de Belgique, de Touraine, du Cher et de la région parisienne.

Sous un ciel un peu couvert, après un petit café et croissant, le convoi multicolore a pris la direction

de la Baie de Somme, Saint Valéry par les petites routes! Après quelques petites pannes tout le monde arrive enfin dans la Baie de Somme, pour un pique-nique au bord de l'eau sous un magnifique soleil et une superbe vue!

Plus de 100 personnes pique-niquent et se reposent un peu avant le retour à la Salle de Frémont pour le verre de l'amitié et pour effectuer le tirage de la tombola spéciale Méhari sponsorisée par la société MCC.

A noter, une superbe tombola spéciale Femme!

Après les dernières embrassades tout le monde se donne RDV le dernier week-end d'août 2018 dans la Somme, le dimanche 26 août 2018 pour être précis, pour continuer à fêter les 50 ans de notre auto favorite!



La Méhari se doit d'être une amie de la nature: nettoyez-moi tout ça!



Pique-nique en baie de Somme: un endroit unique.



La 10^{ème} sortie picarde: toujours un grand succès!



Grand jeu: chercher l'instigateur de cette belle balade.

Mondiale 2CV au Portugal

Comme tous les deux ans, a lieu la « rencontre internationale des amis de la 2CV ». Elle avait lieu cette année à Ericeira au nord de Lisbonne.

2300 autos s'y sont retrouvées, ce qui est un bon nombre pour un pays qui n'est pas au centre de l'Europe. Combien de Méhari? A ce jour, nous n'avons pas les chiffres par modèle. Toujours est-il que des Méhari étaient présentes, des portugaises, des espagnoles et des françaises bien sûr. Quand on voit les distances à parcourir, on ne peut que féliciter les méharistes qui ont traversé une partie de l'Europe pour se rendre à Ericeira. La Méhari n'a pas été conçue pour effectuer de grands trajets. Parmi ces adeptes, Jacques et Fabien ont fait la route en partant de Dordogne: 1300 km aller, 1300 km retour, respect! Voici leur compte-rendu en photos.



Une espagnole qui a de l'allure.



Fenêtres à enrouleur.



Inévitablement, les méharistes de tous horizons se retrouvent.



Un arceau cage impressionnant.



Un anglais routard.



Une zurichoise et ses détails originaux.



Dodo!



Un habitué des nationales et des mondiales!



Une jolie couleur entre le Jaune Atacama et le Vert Tibesti.



Entrée d'air supplémentaire, il peut faire très chaud au Portugal.



Une FAF made in Portugal, originale et rare à défaut d'être belle!

PROCHAINES RENCONTRES MONDIALES
La Croatie en 2019 et la Suisse en 2021.

Mais avant cela, les méharistes du monde entier se retrouveront à Amboise en Mai 2018!

Photos: Fabien Freyheit et Jacques Soulié

4^{ème} Gallia Belgica



Seule différence: la taille des pneus?

Cette année et pour sa 4^{ème} édition, la Gallia Belgica avait lieu dans la région frontalière française de la Gaume, autour de la petite ville de Virton les 9 et 10 septembre. Dès le vendredi soir et malgré une météo plus qu'incertaine, les premiers participants se retrouvaient dans la bonne humeur au camping du groupe Floréal « La Colline de Rabais ».

Samedi matin, pas moins de 23 voitures se retrouvaient autour des organisateurs pour le traditionnel briefing et la remise des plaques de rallyes avant de s'élancer dans les chemins forestiers de la région. Malgré les intempéries récentes, la majorité du parcours a pu être conservée, et les méharistes ont apprécié la balade dans les sentiers. Après avoir franchi la frontière, l'arrêt pique-nique s'est effectué au lac de la localité de Bruire-le-Sec, la mal nommée car la pluie s'était remise à tomber. L'après-midi, les méharistes reprenaient la route vers la localité de Montmédy, pour y visiter la citadelle et apprécier le point de vue. Ils y retrouvaient également un rassemblement d'anciennes organisé par un club de l'Argonne qui y célébraient sa cinquième édition.

Mouillés mais heureux de leur balade, les méharistes se retrouvaient le soir au camping La Colline de Rabais, qui leur avait concocté un repas de fête à prix « méhariste ». C'est à l'issue de ce dîner que la tombola était tirée par la main innocente de Nathan. Comme lors des 3 éditions précédentes celle-ci

était richement dotée par notre sponsor habituel, la société Méhari Club Cassis, qui nous avait offert de nombreux lots en rapport avec notre voiture préférée. Le groupe Floréal, que nous visitons pour la seconde fois, avait également offert deux séjours de 3 nuits valables dans l'ensemble des sites du groupe en Belgique.

Le dimanche matin, toujours dans l'esprit de la « Gallia Belgica » qui au temps de Jules César s'étendait jusqu'au sud de Reims, les méharistes se retrouvaient pour une deuxième balade principalement sur route cette fois, qui devait les emmener vers la Basilique Notre-Dame d'Avioth (Meuse) dans un premier temps, et retraversait la frontière ensuite pour un arrêt avec visite à l'Abbaye d'Orval.

Après une dernière petite balade vers le charmant village de Chassepierre, les méharistes se retrouvaient sur les bords de la Semois pour le pique-nique de clôture. Vers 15h, la 4^{ème} Gallia Belgica prenait fin non s'en s'être promis de se retrouver à nouveau pour la cinquième édition qui aura lieu lors du second week-end de septembre 2018.



En cas d'invasion, les renforts sont là!



Un peu de couleur dans la grisaille.



Le gang a encore frappé.



On se protège de l'humidité comme on peut.



Tirage au sort de la Tombola.



Les méharistes en vadrouille.



J'en connais qui auraient déjà sauté!



Ca c'est de la balade!

Texte et photos: Fred et Yves, Antenne « Belgique » du Méhari Club de France.

Bourgogne



Dicton bourguignon.

Voici une sortie qui semble devenir une classique. La Bourgogne avec ses paysages, ses traditions et ses vins a des adeptes. Merci Pascal pour la visite.

Ce samedi 10 juin, une horde de 15 Méhari se regroupe sur le camping de Santenay! Ces autos venant des quatre coins de France et de Belgique s'alignent sagement avant de se diriger vers le Clos de Vougeot, haut lieu de la culture bourguignonne. Leurs faces avant arborent sur la plaque rallye la devise «En vain jamais, en vin toujours».

Les villages traversés ont des noms évocateurs: Meursault, Beaune, Nuit Saint Georges et enfin Vougeot.

Après une visite guidée et une explication sur les «chevaliers du taste vin» la bande se dirige vers le lieu de pique-nique. La convivialité est de rigueur et tous ensemble, ils partagent les victuailles sorties du sac.

Direction Savigny les Beaune. Un château oui, mais celui de Monsieur Pont... 100 Avions de chasse, des autos de course Abarth, des motos par centaine, des miniatures par milliers...

Grand amateur de voitures, le châtelain laisse les Méhari se garer dans la cour du château, encore merci à lui.



Le traditionnel alignement.



La vie de château.

Le groupe prend ensuite la direction de Meursault pour une petite collation, suivie de la traditionnelle tombola richement dotée par notre partenaire!

Un repas bourguignon est ensuite pris en commun. Tous apprécient le patrimoine gastronomique de la Bourgogne et bien sûr, son breuvage!

Retour au camping et reconstruction du monde, jusqu'à tard...

Dimanche matin en route vers le Domaine de la Folie à Chagny: un Bourgogne «Rully» bien agréable et un jeune couple d'exploitants fort sympathique.

Le groupe pose dans la vigne sous un cerisier qui sera fortement torpillé par les Méharistes!

Et un dernier pique-nique avant de se quitter!



Ce sont bien des gaulois.



Incroyable collection: des avions de chasse!



Nous sommes bien en Bourgogne.



Abarth, une marque inoubliable pour les sportifs.



Bon appétit! Oui, parce que le pique-nique, ce n'est pas à chaque repas quand même.



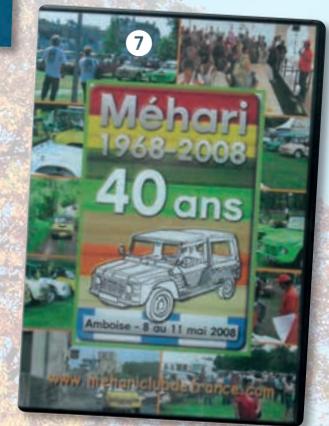
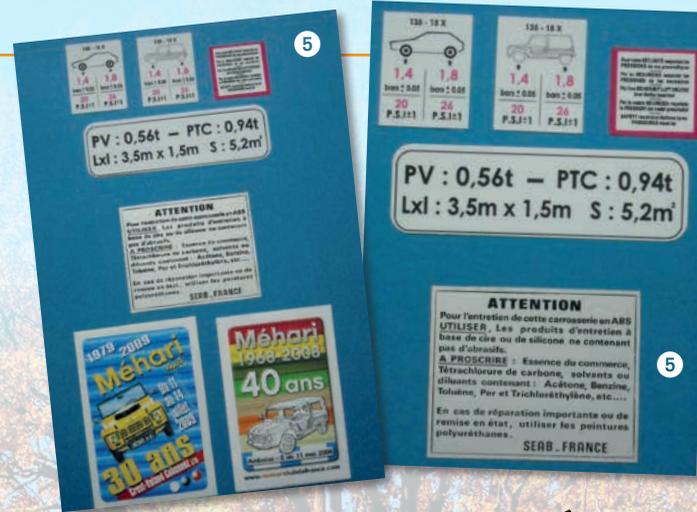
Du raisin, un climat, du savoir-faire... et des Méhari pour les vendanges?

La boutique du Méhari club de France

- 1 Je répare ma Méhari 35.00€
- 2 RTA Méhari..... 30.00€
- 3 Guide Méhari 33.50€
- 4 Maquette carton Géo Cap 2.00€
- 5 Autocollants :
 - Pression pneus origine 3.00€
 - Pression pneus Méhari..... 4.00€
 - Complément pression..... 1.00€
 - Plaque de tare 5.00€
 - Étiquette SEAB 5.00€
 - Autocollant 40 ans Amboise..... 1.00€
 - Autocollant 30 ans Méhari 4x4 1.00€
- 6 Porte clé plastique MCDF 0.50€
- 7 DVD 40 ans Amboise..... 5.00€
- 8 Porte-bidon lave-glace ORIGINE en inox..... 20.00€
- 9 Comodo feux ORIGINE CITROËN 40.00€
- 10 La paire de chaussettes (à la commande, préciser la taille (39/42 ou 43/46)
et la couleur de la Méhari (bleue, blanche, orange) 7.00€
- 11 Polo noir Méhari Club De France :
 - Homme : tailles : M - L - XL - XXL 20.00€
 - Femme : tailles : 36/38 - 38/40 - 40/42 20.00€
- 12 Polaire..... 25.00€
- 13 Veste Pen Duick 60.00€

Et bien sûr, contacter par mail la boutique pour disponibilité et frais de port.

LA BOUTIQUE DU MCDF - Catherine CENSIER - president@mehariclubdefrance.com
12 rue de Paris - 95350 PISCOP



De nouveau disponible

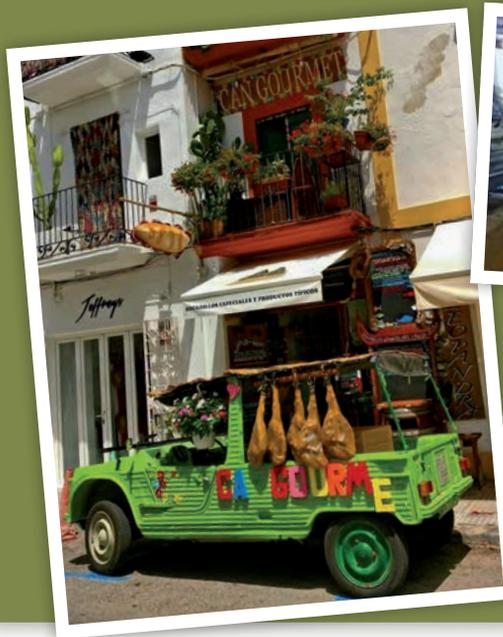


Aux Baléares aussi!

A Ibiza, on sait faire la fête, mais on aime aussi bien manger. Voici une boutique de produits locaux qui se sert de la Méhari pour sa promotion. A dire vrai, il n'est pas sûr qu'elle se déplace ou qu'elle fonctionne. Il est peu probable que sa propriétaire circule avec un pot de fleurs dans le champ de vision latérale!

Le pare-brise est en position couchée, ce qui n'est pas très adapté pour soutenir l'armature de toit supportant les fleurs. L'armature arrière d'origine 70 a été repeinte de la même couleur que la roue arrière gauche: un reste de peinture à bateau ou le Vert Bambou de la 2CV? Cette roue est peut-être la roue de secours. Quant aux feux arrière, ils ont été « modernisés ». En tout cas, si cette Méhari ne bouge pas, elle a le mérite d'attirer l'oeil grâce à sa couleur inimitable Vert Tibesti, d'être un beau présentoir et de conserver la place de stationnement devant la boutique! Ah, j'oubliais, la patronne est une jeune femme allemande installée en Espagne et fan de la petite Citroën: quand on vous dit que la Méhari est fédératrice, européenne, mondiale!

CB



MEHARI CLUB



DE FRANCE

Méhari Club de France

Siège: 12, rue de Paris, 95350 Piscop

Président: Thierry CENSIER

Vice-président: Nicolas ROBERT

Secrétaire: Catherine CENSIER

Secrétaire adjoint: Pascal VARALDI

Trésorier: Christian BARNY

Trésorier adjoint: Jean-François GUITTARD

Responsable revue: Christian BARNY

Responsable site Internet: Pascal VARALDI

Responsable page Facebook: Marc de BILDE

Responsable technique: Patrick LAURENT

Imprimeur: Planète Impression, 91 Ris-Orangis

www.mehariclubdefrance.com

**Retrouvez
les petites
annonces
sur le forum
de notre site:**

www.mehariclubdefrance.com