

# *La revue des* **MĚHARISTES**

95

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • JUILLET • AOÛT • SEPTEMBRE 2017 • ISSN: 1953-0005

## Place aux jeunes!



**En page centrale,  
une exclusiv  mondiale!**

# édito

Corse, Hauts de France, Pays de la Loire, Bourgogne, Alsace..., sorties, balades, rencontres, un jour, deux jours, une semaine, tous les schémas sont possibles avec les animateurs régionaux du MCDF. Il y a encore quelques années, nous n'imaginions pas un tel développement des activités fédérées par notre association. La qualité relationnelle des animateurs, les bonnes idées, la convivialité des participants, les découvertes culturelles... Voilà autant d'éléments qui font le succès des rallyes badgés Méhari Club De France. L'état d'esprit méhariste est une réalité et nous sommes fiers d'en être l'un des principaux acteurs.

Après la saison des élections, voici la saison des méharistes qui se confirme avec l'arrivée de l'été sous des températures caniculaires. Nous allons savourer les bonheurs que nous offre notre auto tellement copiée mais jamais égalée.

En lisant la couverture, vous êtes allés directement voir la page centrale. Et bien, vous venez de découvrir en exclusivité mondiale le dessin qui ornera l'affiche de l'événement 2018, les 50 ans de la Méhari qui se dérouleront, comme vous le savez tous, à Amboise du 5 au 8 mai ! C'est Olivier Marin, auteur-dessinateur de la fameuse saga « les enquêtes auto de Margot », qui nous fait l'honneur de participer à notre manifestation au travers de son trait de crayon si précis.

Une petite pensée à ceux qui sont dans la difficulté, aux victimes des incendies au Portugal (dernier pays à avoir produit la Méhari) et à ceux qui se sont vus dérober leur jouet préféré. Les voleurs aiment les proies faciles et notre auto attire bien des convoitises. Pas de psychose, mais restons vigilant.

Bon été à tous, attention aux coups de soleil et soyez prudents sur la route.

**Christian Barny**

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET nom d'utilisateur : MCDF95 - mot de passe : portugal

## À NE PAS MANQUER !



### La revue des Méharistes n° 95

Directeur de la publication :

• **Thierry Censier**

Rédacteur en chef :

• **Christian Barny**

Photo de couverture :

• **Raoul Zeiger**

Ont participé à la rédaction du n° 95 :

• **Anthrax**

• **Paul Brice**

• **Laurence Buchet**

• **Laurence Gibert**

• **Jean-François Guittard**

• **Patrick Laurent**

• **Olivier Marin**

• **Marion Moutard**

• **Jean-Claude Vallet**

• **Alexane Zeiger**

• **Tristan Zeiger**

Plus d'informations sur le forum de notre site internet :

**[www.mehariclubdefrance.com](http://www.mehariclubdefrance.com)**

Le Méhari Club De France est également sur **Facebook**

Pour contacter la rédaction : **[bulletin@mehariclubdefrance.com](mailto:bulletin@mehariclubdefrance.com)**

# Vol de Méhari

“

## Une adhérente nous écrit :

Bonjour Madame, bonjour Monsieur,

Je suis adhérente (carte n° 1652) depuis 2013 au club et je possède une Méhari depuis 1985.

Je voulais vous signaler que la semaine dernière ma Méhari a été volée : elle était dans le garage de notre maison dans l'Aube.

Il paraît que dans la région depuis plusieurs semaines, Méhari, 2CV et 4L font l'objet de vols.

Sa mise en circulation : 19/02/1985  
immatriculation : 4810 MC 10  
série : VF7AYCA0014CA1275

Voilà pour son identité, je voulais vous prévenir ainsi que vos adhérents pour qu'ils soient attentifs et vigilants.

Cordialement.  
**Marion MOUTARD**



Encore une Méhari qui disparaît. Elle n'aura sans doute pas disparue pour tout le monde. Calfeutrée dans sa résidence secondaire, elle aura été victime de délinquants : petits malfrats ou grand banditisme ? Qu'ils volent des Porsche, bon sang (euh, non, qu'ils ne volent rien...). C'est quand même pénible d'avoir à s'inquiéter pour un bout de ferraille surmonté d'un morceau de plastique. Laissez-nous vivre !

N'hésitez pas à nous contacter dans ce genre de situation, car nous diffusons immédiatement l'information sur notre site internet et sur notre page Facebook. Acheteurs, soyez prudents car l'intérêt du voleur est de revendre...

Et faites-nous parvenir toutes vos idées et réalisations pouvant freiner ou décourager les voleurs. Fédérons nos antivol.

# Brexit

Brexit ? Sans aucun doute, mais le monde de la Méhari n'a (quasiment) pas de frontière. Paul nous demande son aide. Qui pourra le renseigner ?

Les voitures de Paul :



Paul

Bonjour.

Je m'appelle Paul Brice, et je suis le référent Méhari pour 2cvGB. Je suis architecte et vis au Pays de Galles. Je possède une Méhari 1974 ex-armée française et suis sur un projet de Méhari espagnole de 1976.

On me demande souvent de donner des conseils sur les Méhari. Pour les voitures françaises, il existe de bonnes bases de données concernant les numéros de châssis et les dates de fabrication.

Le problème est que de nombreuses importations récentes vers le Royaume-Uni proviennent d'Espagne, du Portugal et des îles espagnoles.

Connaissez-vous une base de données pour les Méhari construites à Vigo avec des numéros de châssis commençant par « E0560 » ?

Egalement, on me demande d'aider à acheter des choses sur « Le bon coin » pour les membres de 2cvGB et autres méharistes. Avez-vous un contact pratiquant l'anglais qui pourrait nous aider à négocier des offres avec des vendeurs en France qui ne souhaitent pas vendre ou publier au Royaume-Uni ?

J'aimerais vraiment vous tenir informé des événements 2CV et Méhari en Grande-Bretagne, de sorte que l'un de vos membres en vacances au Royaume-Uni pourrait se présenter et être accueilli par d'autres propriétaires de Méhari.

Merci pour votre écoute et à bientôt !

[www.paulbrice.co.uk](http://www.paulbrice.co.uk)

<http://www.2cvgb.co.uk/registers/mehari-register.html>

Mehari@2cvgb.com

Paulbrice@btinternet.com

paulbrice@waitrose.com

# Les britanniques ?

Mehari, the car you couldn't care less about.

Une culture automobile unique au monde malgré une quasi disparition de leurs marques généralistes. Et certain d'entre eux adorent la Méhari !

Mr Bean est passé de la Mini à la Méhari et nous fait toujours rire !



Ici, se sont bien des français qui se baladent au Royaume-Uni, plus précisément, la joyeuse équipe de l'Amicale de Mé2.



Qui connaît l'origine de cette publicité ? A retrouver avec une meilleure définition !



En 2008, pour les 40 de la Méhari à Amboise, ce gentleman-farmer a troqué son Range-Rover pour une Méhari !



Gros programme pour notre ami en 2008 : 60 ans de 2CV, 40 ans de Méhari et 30 ans de 2CV Club GB. L'an prochain, j'espère qu'il sera parmi nous avec 10 ans de plus.

# Hauts de France



Rassemblement des équipages à la ferme communale

« En mai, fais ce qu'il te plaît », et surtout, on assiste au lancement de la saison pendant laquelle sorties et rencontres se multiplient. Voici celle organisée par Jean-François et Laurence.

C'est en ce dimanche 21 Mai que l'antenne Nord-Pas-de-Calais du Méhari Club de France organisa pour la troisième fois un rassemblement de Méharistes dans la commune de Bourthes.

Les participants furent conviés dès 8h30 à se présenter à la ferme communale du village pour y être accueillis avec un café-croissant avant de prendre connaissance des consignes de sécurité, du programme de la journée puis remise du road-book. Vers 10h00, les 16 équipages étaient tous partis pour découvrir le parcours que Laurence avait recherché, empruntant petites routes parfois escarpées et chemins, et au cours duquel il fallut répondre à des questions inhérentes à ce dernier. Ce tracé d'environ 60 km aura permis aux uns et aux autres, natifs de la région ou pas, de découvrir ou de redécouvrir une partie du Montreuillois et du pays de Lumbres.

De retour à la salle communale, une surprise attendait les concurrents : l'épreuve du piquet ! Mais cette fois en marche arrière, histoire de pimenter un peu plus celle-ci !

Une fois toutes les épreuves déroulées, tout le monde s'est retrouvé devant l'apéro bien mérité avant de passer à table.

A l'issue du repas, la remise des lots constitués de pièces pour la Méhari eut lieu et les organisateurs

comme les participants tiennent à remercier le Méhari Club Cassis pour sa générosité envers le MCDF, puisque chaque équipage aura pu être récompensé pour les efforts fournis.

Après ce moment de convivialité, les équipages sont repartis en convoi cette fois pour aller visiter un établissement particulier où y est pratiqué par tradition depuis des années, le tressage de blé ! Les propriétaires de cette ferme dont l'origine remonte au XIIIe siècle sont intarissables quant à l'histoire de cette tradition qu'ils perpétuent avec passion depuis 30 ans ! Chaque objet a une signification toute particulière et tous les méharistes présents sont repartis avec un porte bonheur offert par la maison. Hélas cette belle journée particulièrement ensoleillée touchait à sa fin et pour ceux qui ont pu rester jusqu'à la fin le verre de l'amitié fut partagé clôturant cette rencontre.

La réussite d'une telle manifestation tient au concours de chaque intervenant, entre autres les participants qui pour certains ont fait « de la route » pour se rendre à cette dernière, la mairie de Bourthes en la personne Monsieur le maire Jean-Pierre Carlu ainsi que son assistante Sylvia, chaleureusement remerciés pour leur aide, pour le prêt de la salle ainsi que pour avoir fait confiance une fois de plus aux organisateurs.

Et puis bien sûr les sponsors, le Méhari Club Cassis cité ci-dessus et Lézar Grafik pour avoir fourni gracieusement les plaques de rallye.

La date n'est pas encore connue, mais le rendez-vous est déjà pris pour l'année prochaine.



Briefing des organisateurs Laurence et Jean-François.



Départ des premiers équipages.



Photo de famille au tressage de blé.



Ça grimpe et ça tourne...



Tout le monde écoute avec attention les explications sur le tressage de blé.

Texte et photos :  
Jean-François Guittard  
et Laurence Buchet



# Aro Spartana



La Spartana bâchée.



La Spartana débâchée.

**La Roumanie, vous connaissez ? Après la chute du mur de Berlin, le pays a dû se reconstruire, économiquement et politiquement, après la gestion dictatoriale et catastrophique de Nicolae Ceausescu.**

En ce qui concerne le sujet automobile, l'évolution technologique s'était terminée dans les années 70 avec la Renault 12 construite sous licence par DACIA et qui aura été déclinée sous toutes ses formes, jusqu'au pick-up double cabine ! Elle reste encore la voiture populaire, l'outil facile à réparer au fin fond des Carpates. On sait ce qu'il advient de DACIA avec la reprise totale par Renault, un succès qui fait désormais cas d'école.

Une autre marque roumaine a fait son petit bonhomme de chemin, mais elle n'a pas eu la chance d'être relancée par un industriel occidental : ARO comme Automobilia Romania. Après guerre, elle a commencé par construire un dérivé du 4x4 russe GAZ avant de développer ses propres modèles qui auront des carrières chaotiques. En 1972, apparaît le 240, gros 4x4 dans le style Land-Rover, équipé selon l'époque par des moteurs essence Renault ou des diesels Peugeot. Il sera importé en France en 1995 sous le nom de 244 Forester. En 1980, c'est le ARO 10 qui fait son entrée. C'est un concurrent direct du Lada Niva, mais il sera loin d'avoir son succès et ses performances, sans parler de la finition ! Il sera importé en France sous le nom de « Trapeurs » (avec un seul « p »). Il connaîtra lui aussi de nombreuses mécaniques. En France, il sera principalement équipé du 1,9D Renault.

Venons-en au modèle qui nous intéresse. Le véhicule qui se rapproche le plus de notre Méhari est un dérivé du petit 4x4 ARO 10 « Trapeurs ». Il est issu de la volonté de l'importateur français de l'époque (Hoffmann et Tardy / ARO France) qui y voit un successeur à la Méhari. Moteur de Renault Twingo, 2 roues motrices, facilement décapotable bien sûr, portes latérales échancrées pour rappeler la Jeep et... la Méhari. Et voilà le SPARTANA ! Difficile d'obtenir des chiffres en terme de volume et de date de production. Toujours est-il qu'il nous arrive d'en croiser une au détour d'un chemin ou d'une plage. Je n'en ai vu que des jaunes, mais cette couleur lui va très bien.

ARO a connu plusieurs importateurs en France. Le dernier en date possède encore un catalogue de pièces détachées. Ce catalogue est tout ce qu'il reste car la marque a disparu. A la grande époque (exportation vers les pays de l'Est), ARO produisait 10 000 véhicules/an. La dégringolade va commencer dans les années 90. En 2004, la production était tombée à 300 autos ! Rachetée une poignée de dollars par un obscur homme d'affaire américain contre promesse de relancer la marque et d'investir, ARO sera déclarée en faillite en 2006 après bien des péripéties, laissant les 1 000 derniers employés sur le carreau.

Alors, si vous possédez une SPARTANA, conservez-la, faites-la durer et vive la rusticité !

CB



L'échancrure dans la porte pour rappeler la forme des Méhari.



Elle se veut modulable. Comme la Méhari, le pare-brise est rabattable.



Le Forester, gros travailleur.



Le « Trapeurs » version de base tôlée.

# Une Méhari et un guitariste...

**Quel est donc le point commun entre notre chère Méhari et cette guitare ?**

**Explication :** en fait, le bricoleur que je suis à tendance à égarer régulièrement (temporairement, bien sûr !) ses outils. Sauf que lorsque j'en ai besoin immédiatement, je cherche, je fouille et ne retrouve pas toujours très rapidement. Donc, je rachète... ! Résultat, ma collection de jeux de cales commençait à prendre de la place dans la caisse à outils, même si j'en offre souvent à des potes.

Voici donc une sympathique idée qui depuis, m'a permis de réaliser un peu d'économie... et je ne perds plus mon outil de calage de contacts de rupteur !



Oui, car ce médiateur à 0,50 €, je ne le perds plus !



La cote réelle de l'écartement des contacts du rupteur préconisé par Citroën est de 0,40 mm.

Dans mon jeu de cales, la petite lamelle métallique; je dois tout d'abord la retrouver parmi ses congénères, la nettoyer (car elle est huilée pour ne pas rouiller) et bien contrôler si c'est la bonne épaisseur.

Et puis, elle n'est pas très pratique à maintenir bien horizontalement, ce qui modifie le sensible écartement des contacts.

Il faut donc bien contrôler plusieurs fois et régler à plusieurs reprises. De plus, le serrage de la petite vis de maintien détruit souvent le filetage du boîtier d'allumage en alu, voire la tête de la vis elle-même.

Bref, cela présente tout de même quelques contraintes et autres inconvénients.



Alors que mon « super léger médiateur », lui, il est directement prêt à l'emploi !



Une fois placé, il ne bouge pas, n'est pas huileux et je le retrouve tout de suite dans ma caisse à outil !

Effectivement, certains diront que 0,38 et 0,40... ce n'est pas pareil. J'ai donc testé à plusieurs reprises et si je laisse juste tomber, sans trop serrer le contact supérieur, j'ai bien mon 39-40/100ème. Et quand bien même s'il reste 1 minuscule centième de différence, je gagne du temps sur mon prochain réglage qui sera à refaire un peu plus tard.

**Extrait d'une explication de calage de rupteur récupérée sur le Net :**

- Vérifiez la valeur de l'écartement des contacts, indiquée par le constructeur, généralement 40/100<sup>e</sup> de millimètre.
- Placez la cale de 40 entre les contacts du rupteur lorsqu'ils sont à pleine ouverture, c'est-à-dire lorsque le touchau du linguet est exactement sur le sommet d'une came. La cale doit coulisser à frottement souple entre les contacts, c'est-à-dire qu'elle ne doit pas être pincée, mais également qu'il ne doit y avoir absolument aucun jeu.
- Serrez alors la vis de fixation du contact mobile et vérifiez à nouveau que le réglage de l'écartement est correct.
- Mettez une goutte d'huile sur l'axe de l'allumeur, puis reposez celui-ci sur la voiture et procédez au réglage de l'avance initiale à l'allumage.

Voilà, le reste, je pense que tout bon méhariste qui se respecte saura terminer son réglage, si tenté qu'il soit resté à l'allumage classique.

- Bien vérifier si la came est bien perpendiculaire.
- Débrancher les bougies.

- Brancher une lampe témoin entre le « + » bobine qui sort du condensateur et une masse.
- Caler l'avance de l'allumage à l'aide du volant moteur avec une pige de « 6 ».
- Bouger le boîtier d'allumage vers la droite ou la gauche jusqu'à ce que la lampe témoin s'allume.
- Ne pas oublier d'enlever la pige !!!!
- ... Et surtout, on n'oublie pas de rebrancher les bougies... !

Et normalement, cela doit démarrer...

Et pour terminer, penser à remettre le médiateur sur la guitare.

## Outils nécessaires :

- un tournevis balaise pour faire pivoter le boîtier d'allumage,
- un vieux tournevis tordu de diamètre « 6 », pour bloquer le volant moteur,
- un marteau,
- un petit tournevis pour serrer le contact mobile du rupteur,
- une clé à pipe de « 11 » pour desserrer et serrer le boîtier d'allumage,
- une clé à pipe de « 14 » (qui passe!!) pour enlever le ventilateur,
- une lampe témoin.



Là où je place ma lampe témoin, par exemple :



Un repère sur le volant moteur me signale où se situe le trou de calage :



Un repère entre une partie fixe de la boîte de vitesse et un nouveau repère, juste en face, sur le volant moteur :



Les 2 parties de la came qui sont plus proéminentes :



Comment faire pivoter de droite à gauche, le boîtier d'allumage, en tapotant doucement sur ses côtés :



## Bonne route.

Et on se fait un bœuf, au prochain raid ou autre balade ?



Et voici le méhariste-guitariste auteur de cet article et qui sait mélanger les genres...

Texte et photos :  
Patrick Laurent

# La boutique du Méhari club de France

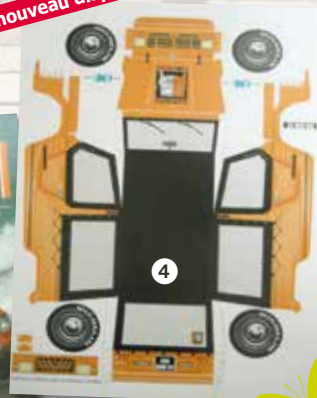
- 1 Je répare ma Méhari ..... 35.00 €
- 2 RTA Méhari ..... 30.00 €
- 3 Guide Méhari ..... 33.50 €
- 4 Maquette carton Géo Cap ..... 2.00 €
- 5 Autocollants :
  - Pression pneus origine ..... 3.00 €
  - Pression pneus Méhari ..... 4.00 €
  - Complément pression ..... 1.00 €
  - Plaque de tare ..... 5.00 €
  - Étiquette SEAB ..... 5.00 €
  - Autocollant 40 ans Amboise ..... 1.00 €
  - Autocollant 30 ans Méhari 4x4 ..... 1.00 €
- 6 Porte clé plastique MCDF ..... 0.50 €
- 7 DVD 40 ans Amboise ..... 5.00 €
- 8 Porte-bidon lave-glace ORIGINE en inox ..... 20.00 €
- 9 Comodo feux ORIGINE CITROËN ..... 40.00 €
- 10 La paire de chaussettes (à la commande, préciser la taille (39/42 ou 43/46)  
et la couleur de la Méhari (bleue, blanche, orange) ..... 7.00 €
- 11 Polo noir Méhari Club De France :
  - Homme : tailles : M - L - XL - XXL ..... 20.00 €
  - Femme : tailles : 36/38 - 38/40 - 40/42 ..... 20.00 €
- 12 Polaire ..... 25.00 €
- 13 Veste Pen Duick ..... 60.00 €

Et bien sûr, contacter par mail la boutique pour disponibilité et frais de port.

LA BOUTIQUE DU MCDF - Catherine CENSIER - [president@mehariclubdefrance.com](mailto:president@mehariclubdefrance.com)  
12 rue de Paris - 95350 PISCOP



De nouveau disponible



# La Méhari de Fidel

*Nos lecteurs ont du talent...*



*La Méhari au musée de la voiture ancien*

Bonjour,

*Suite à la dernière revue (n°93 ndlr) que je suis toujours avec grand intérêt, je vous joins une photo du musée de l'automobile de La Havane prise en novembre 2003. Il me semble que je vous l'avais faite parvenir à l'époque.*

*La Méhari est cachée dans un coin, j'espère que vous recevrez une photo plus récente et que notre voiture préférée sera mise plus en valeur. Bien cordialement.*

**Jean-Claude Vallet**

**MEHARI CLUB**



**DE FRANCE**

## Méhari Club de France

Siège: 12, rue de Paris, 95350 Piscop

Président: Thierry CENSIER

Vice-président: Nicolas ROBERT

Secrétaire: Catherine CENSIER

Secrétaire adjoint: Pascal VARALDI

Trésorier: Christian BARNY

Trésorier adjoint: Jean-François GUITTARD

Responsable revue: Christian BARNY

Responsable site Internet: Pascal VARALDI

Responsable page Facebook: Marc de BILDE

Responsable technique: Patrick LAURENT

Imprimeur: Planète Impression, 91 Ris-Orangis

[www.mehariclubdefrance.com](http://www.mehariclubdefrance.com)

**Retrouvez  
les petites  
annonces  
sur le forum  
de notre site :**

[www.mehariclubdefrance.com](http://www.mehariclubdefrance.com)