

La revue des **MĚHARISTES**

94

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • AVRIL • MAI • JUIN 2017 • ISSN : 1953-0005



**VOTEZ
POUR MOI!**

**Et en page centrale,
un cadeau!**

édito

En 2017, l'important pour un méhariste est de savoir où se déroulera l'anniversaire de la Méhari en 2018 : 50 ans, 1/2 siècle !

Et bien, vous êtes nombreux à connaître le site qui a été retenu, l'Ile d'Or à Amboise où les 40 ans s'étaient déroulés avec le succès que l'on sait.

Sous la coordination de Philippe Roux-Durraffourt, maître des lieux, nous fêterons donc les 50 ans de la Méhari à Amboise, du 5 au 8 mai 2018.

Ne vous précipitez pas pour vous inscrire, tout cela est en préparation, vous serez informés des modalités en fin d'année. Néanmoins, l'organisation ne s'occupe pas de l'hébergement, mais le camping municipal d'Amboise jouxte le site des 50 ans et de nombreux gîtes s'offrent à vous dans la ville et ses environs.

Nous espérons que la fête sera à la hauteur de la passion que nous portons à notre petite auto en plastique, on compte sur vous !

L'Assemblée Générale a fait le plein en battant un nouveau record de participation. Notre club va bien !

Comme tous les ans, nous étions à Rétromobile sur le stand de l'Aventure Peugeot-Citroën-DS. Les bénévoles qui se sont relayés sur le stand ont été une nouvelle fois excellents avec la bonne humeur en prime !

Le printemps est là, les sorties MCDF, les balades en anciennes vont se multiplier. Bonne route à tous et n'oubliez pas d'aller voter... en Méhari ! Vive la République, vive la Méhari !

Christian Barny

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET nom d'utilisateur : MCDF94 - mot de passe : president

À NE PAS MANQUER !



Le 1^{er} mai 2017 : 6^{ème} Alsacienne MCDF

Du 6 au 8 mai 2017 : Amboise MCDF

Du 13 au 20 mai 2017 : Trans Corse Méhari MCDF

Le 21 mai 2017 : Pas de Calais MCDF

Du 25 au 28 mai 2017 : Nationale 2CV, Nîmes

Les 10 et 11 juin 2017 : 2^{ème} Bourgogne MCDF

Les 24 et 25 juin : 4^{ème} Citroënade MCDF, Mouzeil

Les 1^{er} et 2 juillet 2017 : Berry-Sologne MCDF

Du 26 au 31 juillet 2017 : 22^{ème} Mondiale 2CV, Ericeira, Portugal

Le 27 août 2017 : 10^{ème} sortie dans la Somme MCDF

Les 9 et 10 septembre 2017 : 4^{ème} Gallia Belgica MCDF

Les 23 et 24 septembre 2017 : balade Rhône-Alpes MCDF

Du 5 au 8 mai 2018 : 50 ans de Méhari MCDF, Amboise

Du 19 au 21 juillet 2019 : 100 ans de Citroën, Ladoux

Été 2019 : 23^{ème} Mondiale 2CV, Croatie

La revue des Méharistes n° 94

Directeur de la publication :

• **Thierry Censier**

Rédacteur en chef :

• **Christian Barny**

Photo de couverture :

• **Andrea Alvarez**

Ont participé à la rédaction du n° 94 :

• **Laurence Gibert**

• **Dominique Greffier**

• **Jean-François Guittard**

• **Georges Jégat**

• **Patrick Laurent**

• **Pierre-Yves Morvan**

Plus d'informations sur le forum de notre site internet :

www.mehariclubdefrance.com

Le Méhari Club De France est également sur **Facebook**

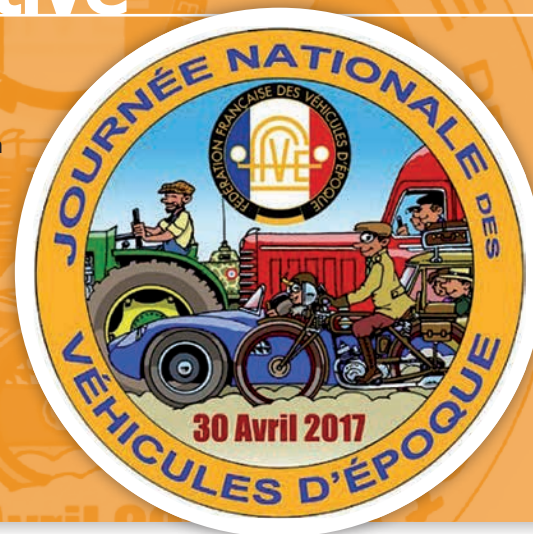
Pour contacter la rédaction : **bulletin@mehariclubdefrance.com**

Belle initiative de la FFVE

Le 30 avril, tout le monde sort son Ancienne. C'est un peu une réaction à toutes les restrictions de circulation faites aux véhicules anciens.

Ce rendez-vous deviendra probablement annuel. De nombreux clubs organiseront des rassemblements. Faisons de cette journée une « fête de la musique » (et quelle musique !) de notre patrimoine automobile et motocycliste.

CB



Quand un 602cc consomme beaucoup d'huile, autant l'acheter en gros.

C'est en tout cas ce que semble penser Pierrot qui, il est vrai, possède une belle flotte de vieilleries. Mais l'essentiel, c'est de rouler, pas vrai ? Néanmoins, je compte sur son pote Patou pour lui donner un coup de main, la segmentation, c'est dans ses cordes...

Assemblée Générale du MCDF du 28 Janvier 2017

Une assemblée déjà conquise...



©www.mehari.be

70 adhérents ont fait le déplacement afin de venir assister à notre assemblée générale qui se tenait cette année à Piscop, siège du MCDF. 140 pouvoirs reçus pour les membres qui ne pouvaient se déplacer.

L'Assemblée Générale 2017 s'est déroulée à Piscop (Val d'Oise), siège du club.

Cela faisait des années que j'encourageais notre Président à réserver cette salle tout à fait adaptée à une grande réunion.

Je me faisais une joie d'y retrouver les amis méharistes en ce lieu où nous avions fêté les 50 ans de... Thierry Censier, il y a quelques années !

La grippe m'a malheureusement rattrapé et je n'étais pas présent, dommage... Mais personne n'est irremplaçable et Thierry a donc dû être plus bavard !

D'après le compte-rendu rédigé par Jean-François Guittard (mon brillant adjoint), les adhérents présents ont vécu une excellente AG, sans oublier le couscous qui était exceptionnel !

CB

La réunion débuta à 10h30 avec le rapport moral du Président :

Le nombre de membres reste stable (380 pour 2016). Pour 2017, 300 adhésions déjà enregistrées dont 18 nouvelles et 70 relances ont été effectuées pour les membres qui n'avaient pas ré-adhéré en 2016. Concernant le recensement, nous avons enregistré 102 Méhari sur 2016 ; recensement toujours suivi par Hervé.

LE MCDF ET LES MÉDIAS :

La page Facebook affiche un franc succès ainsi que le forum de notre site internet, qui est toujours très fréquenté.

Notre bulletin trimestriel diffusé par voie postale reste considéré comme lien principal avec le club pour toutes celles et ceux qui ne sont pas équipés de connexion internet. A ce sujet, une proposition d'amélioration de la part d'un membre nous a été transmise : il faudrait ajouter au bulletin une carte de France des différentes antennes avec les coordonnées de chaque responsable. Il est à rappeler que toutes les sorties « badgées » MCDF doivent faire l'objet d'un petit compte-rendu avec photos, à remettre à Christian Barny, ce dernier étant chargé de l'élaboration du bulletin.

Nous comptons plus de 15 sorties sur 2016 et 11 antennes. Le MCDF était présent à Rétromobile

(exposition de 2 Méhari à côté de la nouvelle E-MEHARI) ainsi qu'au Mondial de Paris (exposition d'une Méhari verte d'un membre du club).

Puis vint le rapport financier :

Le solde positif entre dépenses et recettes de cette année s'élève à 278 €.

Lors de leurs sorties, certaines antennes ont dégagé des bénéfices comme Amboise avec 697 € ; Pays de Loire avec 217 € ; Sologne avec 146 € et Rhône-Alpes avec 59 €.

Notre président insiste auprès des représentants des antennes sur le fait que tous les frais engagés doivent faire l'objet d'une facture à remettre à ce dernier, cela afin de garder toute transparence en cas de contrôle financier. Au 31 décembre 2016, le montant de l'épargne sur le livret A du club s'élève à 10380 € et le solde du compte courant est à 6940 €.

Les comptes ont été approuvés par l'assemblée.

Le club a investi dans 2 barnums de qualité utilisables lors de sorties ainsi que dans une nouvelle commande de vestes et de polaires que l'on retrouve en vente dans la boutique.

Notre président a pris contact avec la société Eligor afin de reconstituer un stock de miniatures. Ces dernières seront également en vente par le biais de la boutique.

Sponsoring des antennes :

Nous apprenons que notre contact privilégié au sein du MCC Laurent Marquès, a quitté l'entreprise et c'est Monsieur Justin Tilly qui lui succède. Justin qui assure déjà la relation avec les garages points relais prend en charge la relation avec les clubs 2cv et dérivés concernant dialogue et sponsoring.

CALENDRIER 2017 :

La plupart des sorties et événements sont listés dans le bulletin trimestriel et sur le site du club. A noter que cette année le Méhari 2cv club de Normandie fête ses 20 ans. Cet anniversaire sera célébré les 24 et 25 juin 2017 dans la commune d'Auffay (76). Rappelons que ce club représente le MCDF au salon de Rouen sur le stand du village Citroën.

Le projet trans-corse (du 13 au 21 mai 2017) a été présenté en détail par Thierry (Antenne Midi-Pyrénées).

Toujours un plaisir de se retrouver.



©www.mehari.be

Annie ne tient pas en place, préparation de l'apéritif.



©www.mehari.be



©www.mehari.be

Entrée
ou dessert, le
traiteur aime
aussi la Méhari.



©www.mehari.be

Le MCDF sera de nouveau présent à Rétromobile. Le planning de présence pour la tenue du stand se trouve auprès de Nicolas Robert, notre Vice-président. Le véhicule exposé sera une Méhari pompiers.

La suite de l'AG concernait les 50 ans de la Méhari.

L'anniversaire aura donc lieu du 5 au 8 mai 2018 sur l'Île d'Or à Amboise, au même endroit où furent organisés les 40 ans en 2008, pour une question de logistique et de sécurité. Le fait de connaître déjà ce lieu nous aidera dans l'organisation. Une première liste a été dressée afin de récolter les idées des uns et des autres quant au programme d'activités ces jours-là. Des réunions de travail seront programmées dans les mois à venir.

L'assemblée générale a été clôturée à 13h et nous nous sommes retrouvés autour d'un bon repas pour un dernier moment de convivialité.

Texte : Jean-François Guittard

Photos : Yves Sterckx

Rétromobile 2017



La Méhari « Pompiers », casque fourni !



Une réalisation intéressante, la Dinghy sur base Fiat 500, dénommée DC1 et électrique !



Une rare Talbot AYL2 de 1934, Vert Tibesti !



Une partie de l'équipe du MCDF. Sourire et décontraction !

N'ayant pas participé à l'installation de notre stand, je suivais l'activité de celui-ci à travers notre forum. Sur les photos postées, je trouvais l'installation (qui n'est pas de notre fait) un peu trop basique et surtout, je ne voyais pas le nom de notre club préféré qui d'habitude est bien visible, puisqu'inscrit sur le mur du stand.

Et bien cette année, les noms des clubs avaient migré sur des pancartes posées au sol présentant l'auto et le club. On voyait donc des voitures sur un stand nommé Citroën Héritage. Le visiteur pouvait imaginer naturellement que les autos appartenaient au constructeur !

Et que dire de ce grand stand dénommé « l'Aventure Peugeot-Citroën-DS » ? On ne s'y est jamais senti bien. La partie commerciale est de plus en plus spacieuse, pour vendre livres, parapluies, tee-shirts et miniatures. Et oui, il faut vendre !

L'âme du Village Citroën a disparu petit à petit au fil des éditions pour devenir lisse, sans véritable caractère. Elle est loin l'époque où chaque club décorait son stand à sa convenance (voir les anciens N° de la RDM). Et il ne faut pas oublier que nous payons une partie du stand !

Quant à l'évolution de la politique du groupe PSA vis à vis de son patrimoine, on peut s'interroger. Nous sommes désormais regroupés sous le vocable « Aventure Peugeot-Citroën-DS ». Jusqu'en 1974 (rachat de Citroën par Peugeot), quels points communs entre un acheteur de DS et un conducteur de 404 ? En règle générale, un citroëniste restait chez Citroën et vantait l'innovation et le confort des véhicules de sa marque tandis qu'un amateur de Peugeot défendait le sérieux et la solidité des

autos sochaliennes. Et que penser de la création de cette marque DS ? En effet, pourquoi pas une marque premium au sein du groupe PSA ? Je serais propriétaire d'une DS (la vraie, celle du Général !), je serais très mal à l'aise de voir mon club sous l'égide de cette nouvelle entité, car les DS anciennes étaient sous la banderole de la nouvelle marque DS à Rétromobile ! On a retiré la DS (l'originel) de la gamme Citroën, il fallait oser ! Ils sont forts au marketing ! Bref, tout ceci ne me semble pas très respectueux de l'histoire et des hommes qui l'ont construite. L'an prochain, j'espère qu'il y aura un stand Opel-Vauxhall, mais, s'il vous plaît, ne mélangeons pas tout.

CB



Inspirée par la Fiat 500 Jolly Ghia des années 50. Sièges en rotin.

Le Méhari Club de France

Méhari SEAB de 1968.
La Méhari Pompiers de Champigné.

La Méhari présentée sur notre stand est l'un des rares exemplaires que la SEAB ait fabriqués en 1968. Roland de la Poype s'en servait pour effectuer des tests d'endurance dans sa propriété du Maine et Loire. Une fois ces tests terminés, Roland de la Poype la fit démonter pour la remiser sur une palette dans un coin de son usine d'Ouzouer le Marché.

En 1970, les pompiers de la petite brigade de sapeurs de Champigné, une petite ville voisine de la résidence de Roland de la Poype, lui rendirent visite afin de solliciter son aide et de trouver le moyen de doter leur unité d'un petit véhicule.

En réponse, Mr de la Poype leur proposa la Méhari qu'il avait remise en pièces détachées à la condition qu'ils se chargent du remontage. Les pompiers furent d'accord et la Méhari fut ainsi reconstituée avec des éléments de carrosserie rouge hoppi d'un modèle 1970. La Méhari de Champigné fit ensuite, jusqu'en 2000, une honorable carrière au service des citoyens avant d'être cédée à un particulier. En 2005, elle fut récupérée, en très piteux état, par son propriétaire actuel qui entame sa restauration avec l'aide précieuse des pompiers de Champigné afin de remettre en bonne place les différents équipements d'origine : la radio avec son haut parleur, la sirène d'intervention et le gyrophare...

(Reportage photos de cette méhari à découvrir dans le hors série n°3 Deuche & Méhari magazine).



L'Eden, version électrique de la Méhari de la société MCC.



La Deuggy. Vous avez compris le concept, Deuche et Buggy. Pour le loisir ou le raid, en kit.

Le panneau explicatif.

ESSO

FICHE DESCRIPTIVE

**CITROËN
MEHARI**

1970

3 CV
21,3 kW DIN
29 ch DIN
fiscaux à 5 750 tr/mn

2 cylindres
flat-twin
à culbuteurs

4 temps
refroidissement
par air

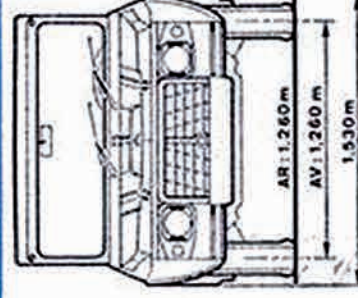
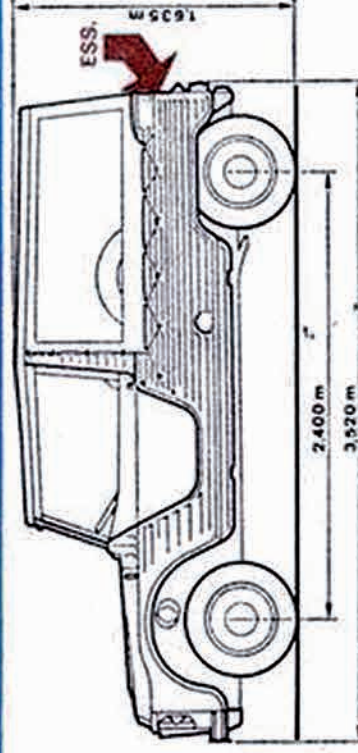
Alésage : 74
Course : 70

602 cm³

Traction AVANT

Vitesse maxi : 106 km/h
400 m dép. arrêté : 23,5 s
1 000 m dép. arrêté : 40,7 s

Poids ordre de marche : 535 kg
sur l'avant : 340 kg
sur l'arrière : 195 kg
Poids total autorisé : 935 kg
Cap. remorq. sans frein : 200 kg
Cap. remorq. avec frein : 400 kg
PASSAGE DES VITESSES



MOTEUR

Rapport volumétrique : 8,5/1

Souapes :
Jeu de marche à froid :
admission : 0,15 mm
échappement : 0,15 mm

Distribution : calage
avec jeu provisoire de
1 mm à l'admission et à
l'échappement :

AOE : 0°5'
RFA : 49°15'
AOE : 35°55'
RFE : 3°30'

FILTRE A HUILE

Tamis d'huile avec car-
touche filtrante incorpo-
rée à changer à chaque
démontage du moteur.

ALIMENTATION

Carburateur :
SOLEX 34 PICS 4

Diffuseur : 28
Gicleur principal : 160
Ajustage autom. : AB
Gicleur ralenti : 42,5
Gicl. progression : 55
Pointeau : 1,3
Flotteur : 5,7 g

Pompe à essence :
SEV-MARCHAL ou
GIJOT

FILTRE A AIR
A élément filtr. sec
LAUTRETTE ou
MIOFILTRE

BATTERIE

Type 12 V 30 Ah
Pôle à la masse : négatif
Dimens. : 200X168X192
ESSO : 60 310

ALLUMAGE

Bougies :
ESSO : 60 638
SEV-MARCHAL : 34 S
AC : 42 FF
EYQUEM : 755
Ecart. élec. : 0,6 à 0,7 mm

Allumeur :
Simple rupteur
Avance initiale : 8°
Avance centrifuge :
12°30'±2°30' à 1500 tr/mn
Ecart. contacts : 0,40 ± 0,05

Démarrateur :
DUCCELLIER 6174 G
PARIS-RHONE D 8 L 80
Alternateur :
DUCCELLIER 7534 B
PARIS-RHONE A 11 M 4

Régulateur :
DUCCELLIER 8347 B
PARIS-RHONE AYA 213
Bobine :
DUCCELLIER 4900

BOITE-DIFFERENTIEL

4 vitesses AV synchro
+ M. AR.
Cde par levier au tableau
Transmission par 2 joints
homocinétiques à cardan
double sur roues avant.
Rapport de couple : 0,258

EMBRAYAGE

Monodisque sec.
Garde d'embrayage :
20 à 25 mm à la pédale.
TRAIN AVANT

Suspension à roues in-
dépendantes -poussées-
batteries, frotteurs, res-
sorts hélicoïdaux hori-
zontaux travaillant en
compression.

Cotes train AV (à vide)
Chasse : 15°
Carrossage : 1° + 45°
Jeu entre pivot et bras :
0,1 à 0,4 mm

Ouverture à l'AV :
0 à 3 mm
TRAIN ARRIERE

A roues indépendantes
-tirées-. Suspension par
ressorts hélicoïdaux avec
amort. télesc. et bat-
teurs. Interaction entre
roues AV et AR.

**Cotes train AR (à vide
non réglable)**
Pincement : 0 à 8 mm.
Carrossage : 0° à 0°30'.

DIRECTION

A crémaillère et colonne
de direction à cardan.
Démultiplication : 1/14.
Ray. braq. H.T. : 5,35 m.

FREINS

A tambours et comman-
de hydraulique. Sur-
face totale des gar-
nitures : 547 cm².

Freins AV :
Ø tambour : 220 mm.
Larg. garnitures : 45 mm.
Freins AR :
Ø tambour : 180 mm.
Larg. garnitures : 35 mm.

TABLEAU DES LAMPES (12 V)

Projecteurs :
Phare-codo : 45/40 W
Clignotants :
BA. 15 s - 15 W
Feux AR et stops :
BAD. 15 d - 18/4 W
**Feux AV et éclairage de
plaque de police** :
BA. 9 s - 4 W
Voyant de charge :
BA. 9 s - 0,1 A
Ecl. tableau de bord :
BA. 9 s - 2 W

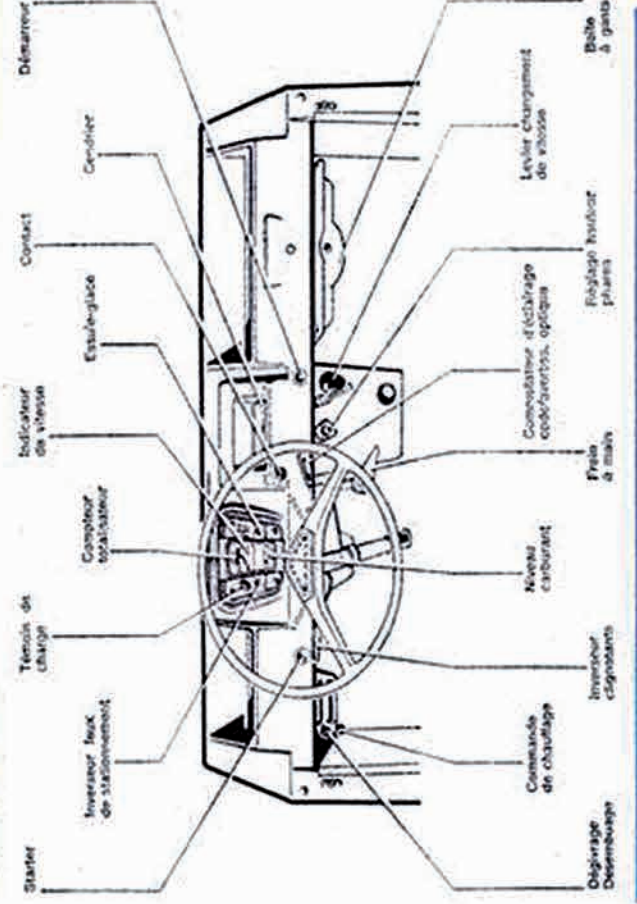
FUSIBLES (15 A)

Boîtier situé sous le ca-
pot sur le tablier d'au-
vent.
— Fil jaune :
Stops. Feux de sta-
tionnement.
— Fil bleu :
Essuie-glace
Jaune carburant
Excitation alternateur
Centrale clignot.
— Fil rouge :
Cde feux stationn.
Eclairage compteur
Ecl. plaque de police

ROUES ET PNEUS

Jantes de 4 J 15
Dimensions des pneus :
135X380 MICHELIN X à
chambre incorporée
135X380 MICHELIN
XM + S
Pression gonfl. : kg/cm²
MICHELIN - X -
AR : 1,8
MICHELIN - XM + S -
AR : 2

TABLEAU DE BORD



**CITROËN
MEHARI**
1970

Coffre Méhari

Suite à notre article «avoir du coffre» paru dans le N°92, Dominique nous propose sa version de couvercle de coffre. Comme tous les méharistes je me suis posé la question, comment fermer le coffre pour cacher son contenu. Plusieurs solutions existaient déjà mais aucune ne me convenait. Cantine métallique, couvercle en ABS...

Mon cahier des charges était le suivant :

- Fermeture du coffre à clé.
- Impossibilité d'avoir accès au coffre une fois fermé ce qui implique :
 - Ne pas pouvoir ouvrir le hayon arrière.
 - Ne pas pouvoir lever le dossier de la banquette.
- Esthétique qui s'accorde avec le style de la Méhari.
- Démontable.
- Pouvoir replier la banquette sans gros démontage.
- Pouvoir tout démonter sans avoir trop de traces sur la carrosserie.

La solution retenue a été la suivante :

Un plaque de contre plaqué marine qui vient s'insérer entre les flancs, la banquette et le hayon.

La découpe de la plaque de contre plaqué se fait sur le tas en fonction du profil de la carrosserie qui est spécifique à chaque voiture.

Elle repose sur 2 tasseaux fixés sur la banquette et sur 2 tubes carrés fixés sur les flancs dans le tubulure.

2 pattes vissées dans le contre plaqué viennent s'insérer dans une lumière située dans les 2 tubes carrés à l'avant, empêchant le couvercle d'être soulevé.

Les 2 tasseaux fixés sur la banquette empêchent celle-ci de pouvoir se soulever.

Une cornière en alu vient recouvrir le hayon empêchant son ouverture.

Un tube carré fixé, au centre et en haut du hayon muni d'une lumière permet la fermeture grâce à la serrure.

Pour l'esthétique j'ai ajouté une plaque d'aluminium qui suit le profil et qui recouvre à la fois le contre plaqué et la carrosserie.



Vue dessus coffre une fois fermé.



Vue du couvercle du coffre face intérieure.



Vue des supports à l'intérieur du coffre.



Support latéral avec la lumière et 3 points de fixation dans tubulure.



Support banquette.



Crochet pour accrochage dans tube carré.



Détail plaque alu (rappel de géométrie de 3^{ème}).



Poignée.



Tube pour condamnation serrure.

Texte et photos : Dominique Greffier

Bamako 2017, le retour

... même si je m'arrête à Dakar

(Le Paris/Dakar se déroule bien en Amérique du sud !!)

En janvier 2010, avec quelques potes du MCDF, nous sommes allés nous promener au Mali, jusqu'à Bamako afin de participer à la « 1^{ère} Concentration Africaine de 2CV » du monde de la terre. D'un commun accord, nous avons décidé de rester dans la motorisation du bicylindre Citroën et de ne pas user nos Méharis.

Alors, Christian et son pote Joël rouleront en 2cv, Jean-François et Gontran en Acadiane et Olivier et moi en Dyane. Un super voyage dont on aime encore aujourd'hui nous remémorer un maximum de détails croustillants... Un peu comme de vieux gâteaux... ! A l'issue de ce voyage, chacun y a revendu sa voiture afin d'amortir sa dépense, de payer le billet retour en avion ou n'avait tout simplement pas le temps de revenir avec (compter une bonne dizaine de jours de voyage).

J'ai revendu ma Dyane au « plus offrant », en effet, les demandes affluaient de toutes parts. C'est « Amadou », qui aura misé le plus rapidement. (les offres continuaient encore, mais je devais bien arrêter un jour... !). Depuis, nous sommes toujours restés en contact (Facebook, Viber/ Téléphone). De plus, lors de mes allers/retours sur Paris, j'apporte régulièrement des pièces de rechange de 2cv chez sa famille, les deuchistes maliens ont besoin de tout : ampoules, phares, clignotants, allumages, bobines, condensateurs, carbu, ventilo...

Durant ma visite chez lui, il m'avait hébergé quelques jours et fait visiter Bamako et ses alentours, j'avais laissé entendre à Amadou que la Baby-brousse, cet ersatz de notre Méhari, m'intéressait fortement. En août dernier, j'ai lui rendu la pareille. Ils sont venus chez moi passer quelques jours de vacances. Il est arrivé avec son épouse et leurs 3 enfants. Ils ont été impressionnés par la taille de notre herbe normande, de l'eau qui ruisselle de partout, des vaches qui donnent plus de 20 litres de lait chacune (alors qu'au Mali, les bonnes laitières n'en donnent que 3 !)... Ils n'avaient jamais vu la mer !

Ils ont été plus que ravis de leur séjour en Normandie (en plus, la météo a été plus que



clément !! Si si !!). Durant son séjour, Amadou m'a fait la surprise de m'informer qu'il avait trouvé une baby-brousse. Elle est actuellement en fin de restauration et la carte grise est maintenant à son nom. Bref, j'ai donc décidé d'en remettre une couche et de repartir là-bas en juin prochain. Amadou recherche une Acadiane ? Il se trouve que j'en possède une. Ce sera notre échange.

Pour des raisons de simplification en terme de congés, de kilométrage et de temps, après réflexion, nous avons fixé notre rendez-vous au Sénégal, à Dakar. Amadou ne viendra pas seul, d'autres deuchistes vont se joindre à lui. Il contacte actuellement les clubs locaux. Au Burkina Faso, en Côte d'Ivoire, au Niger et bien entendu au Sénégal. Cette organisation de dernière minute n'aura peut-être pas la même résonance que celle de 2010, mais, on pourrait cependant presque l'appeler « 2^{ème} concentration Africaine de 2cv - 2017 ».

La prochaine sera plus officielle et mieux préparée... Mais quand et où ?

Donc, si un Méhariste ou autre deuchiste (ou autre ?) souhaite se faire un trip en juin prochain, qu'il n'hésite pas à me contacter par l'intermédiaire du MCDF.

Technitruc50, n'a pas changé d'adresse de messagerie : gabipat1@orange.fr

A bientôt.

Patrick Laurent

Pour information, il est nécessaire de se soumettre à quelques formalités :

- Passeport à jour,
- Visa obligatoire pour traverser la Mauritanie, compter environ : 62 €
- Être à jour de ses vaccins : fièvre jaune (obligatoire), vaccins universels (DTCP, hépatite B, traitement anti paludique, méningite et fièvre typhoïde, très fortement conseillés).
- Le budget par voiture ne devrait pas dépasser les 1 500 €.
- La traversée au départ d'Algers est d'environ 170 € à 280 € (selon la compagnie).
- Le voyage aller/retour devrait prendre à peine 20 jours.
- Une bonne trentaine de pleins d'essence à 35 € = environ 1 060 €
- 5 282 km x 2 = 10 564 km

Le reste ? Vêtements, sac de couchage et brosse à dent.



Je partirai en Acadiane et je reviendrai en Baby-brousse.



Notre ami Patrick est mûr pour aller chercher une Baby-Brousse à Bamako.



Pour les vaccins, son ancien copilote Olivier le rassure : tétanos et fièvre jaune suffisent.



Celle que ramènera Patrick sera rénoverée, ça c'était avant...

La boutique du Méhari club de France

1 Je répare ma Méhari	35.00€
2 Icône Méhari	38.00€
3 RTA Méhari	30.00€
4 Guide Méhari	33.50€
5 Autocollants :	
Pression pneus origine	3.00€
Pression pneus Méhari	4.00€
Complément pression	1.00€
Plaque de tare	5.00€
Étiquette SEAB	5.00€
Bandes capot + hayon Azur	55.00€
Autocollant 40 ans Amboise	1.00€
Autocollant 30 ans Méhari 4x4	1.00€
Porte carte grise gris MCDF	4.00€
Porte clé plastique MCDF	0.50€
8 DVD 40 ans Amboise	5.00€
9 Porte-bidon lave-glace ORIGINE en inox	20.00€
10 Comodo feux ORIGINE CITROËN	40.00€
11 La paire de chaussettes (à la commande, préciser la taille (39/42 ou 43/46) et la couleur de la Méhari (bleue, blanche, orange)	7.00€
12 Polo noir Méhari Club De France :	
Homme : tailles : M - L - XL - XXL	20.00€
Femme : tailles : 36/38 - 38/40 - 40/42	20.00€
13 Polaire	25.00€
14 Veste Pen Duick	60.00€
15 MEK bidon 1 litre (pour réparer ABS, pas d'expédition)	20.00€

Et bien sûr, contacter par mail la boutique pour disponibilité et frais de port.

LA BOUTIQUE DU MCDF - Catherine CENSIER - president@mehariclubdefrance.com
12 rue de Paris - 95350 PISCOP



La Méhari de Georges

Adressé à notre Président lors de la réadhésion 2017, voici un courriel bien sympathique envoyé par Georges Jégat, adhérent n° 0132 !

Bonjour Monsieur Censier,

Je profite de ce petit message pour vous souhaiter ainsi qu'à votre équipe et à toute la communauté des méharistes une année 2017 pleine de bonheur, de réussite et surtout la santé.

En lisant la dernière revue (avec un peu de retard !), je n'ai pas résisté de vous transmettre en Pièce Jointe une photo du tableau que mon épouse, Michèle, peintre amatrice (pas encore artiste !) depuis sa retraite de l'EN, m'a amoureusement fait de ma Méhari jaune de 1981 à partir d'une photo prise au bord du lac de la Raviège à la Salvetat sur Agout. Ce tableau trône accroché sur un mur de mon bureau depuis 3 ans et je le vois à chaque fois que je m'y installe.

Vous pourrez bien entendu le faire paraître dans une prochaine revue du club si vous le souhaitez. Pour terminer, je vous remercie mille fois pour le travail réalisé par vous et votre équipe pour que perdure le club des amoureux de cette petite auto tellement originale avec sa revue trimestrielle attendue toujours avec un grande impatience.

Bien amicalement et cordialement.

Georges Jégat.



MEHARI CLUB



DE FRANCE

Méhari Club de France

Siège : 12, rue de Paris, 95350 Piscop

Président : Thierry CENSIER

Vice-président : Nicolas ROBERT

Secrétaire : Catherine CENSIER

Secrétaire adjoint : Pascal VARALDI

Trésorier : Christian BARNY

Trésorier adjoint : Jean-François GUITTARD

Responsable revue : Christian BARNY

Responsable site Internet : Pascal VARALDI

Responsable page Facebook : Marc de BILDE

Responsable technique : Patrick LAURENT

Imprimeur : Planète Impression, 91 Ris-Orangis

www.mehariclubdefrance.com



**Retrouvez
les petites
annonces
sur le forum
de notre site :**

www.mehariclubdefrance.com