

La revue des

MĒHARISTES

93

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • JANVIER • FÉVRIER • MARS 2017 • ISSN : 1953-0005



**2017,
l'année sera chaude...**

édito

Adieu 2016, bienvenue 2017! Le temps passe, les nombres changent... et la Méhari est toujours là! L'année 2017 sera-t-elle l'année la plus chaude? En raison du réchauffement climatique ou... de l'élection présidentielle? Espérons que notre pays sortira plus fort après ce scrutin, car la campagne électorale déjà entamée risque d'être féroce!

En 2016, les sorties et balades organisées par les animateurs régionaux ont été particulièrement nombreuses et riches. J'en profite pour rappeler aux animateurs qu'ils doivent me faire parvenir leur compte-rendu dans la revue des méharistes. Même si notre bulletin est trimestriel, faites-moi parvenir vos contenus au plus tôt. Je tiens à remercier ici tous ceux qui ont participé à la rédaction de notre petit magazine, qui, comme son nom l'indique, est censé « passer en revue » les activités du club.

Le mois de janvier est traditionnellement celui de notre Assemblée Générale qui, pour la 1^{ère} fois, se déroulera à Piscop (Val d'Oise), siège de notre association. Rendez-vous à 10h, le samedi 28 janvier 2017, à la salle des fêtes

de cette commune. Inscription obligatoire par l'intermédiaire du document joint à ce N°. Cette AG devrait être particulièrement riche, avec, en particulier, le sujet qui occupe nos esprits depuis déjà quelques temps: les 50 ans de la Méhari.

En février, nous nous retrouverons également lors du Salon Rétromobile à Paris. Nous y serons présents pour la 20^{ème} fois!

L'hiver est là, habillez-vous chaudement. A ce sujet, la Boutique du MCDF vous propose une polaire et une veste Pen-Duick de très bonne facture. Alors, habillez-vous aux couleurs du Méhari Club De France...

N'oubliez pas non plus de renvoyer le bulletin de réadhésion. Au mois de juin, certains ont été surpris de ne pas avoir reçu la revue des méharistes et la carte d'adhérent. Et bien c'est simple, pour ne pas oublier, renvoyez-nous votre bulletin de réadhésion accompagné de votre cotisation par retour du courrier!

Au nom de toute l'équipe qui gère notre association, je vous souhaite tout le bonheur possible pour cette nouvelle année. Bonnes fêtes à tous, et à bientôt!

Christian Barny

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET nom d'utilisateur: MCDF93 - mot de passe: hugo

À NE PAS MANQUER!



Le 28 janvier 2017: Assemblée Générale du MCDF, Piscop (95)

Du 8 au 12 février 2017: Rétromobile, Paris

Le 1^{er} mai 2017: 6^{ème} Alsacienne MCDF

Du 6 au 8 mai 2017: Amboise MCDF

Le 21 mai 2017: Pas de Calais MCDF

Du 25 au 28 mai 2017: Nationale 2CV, Nîmes

Les 10 et 11 juin 2017: 2^{ème} Bourgogne MCDF

Les 24 et 25 juin: 4^{ème} Citroënade MCDF (44)

Les 1^{er} et 2 juillet 2017: Berry-Sologne MCDF

Du 26 au 31 juillet 2017: 22^{ème} Mondiale 2CV, Ericeira, Portugal

Le 27 août 2017: 10^{ème} sortie dans la Somme MCDF

Les 9 et 10 septembre 2017: 4^{ème} Gallia Belgica MCDF

Été 2019: 23^{ème} Mondiale 2CV, Croatie

Plus d'informations sur le forum de notre site internet:

www.mehariclubdefrance.com

Le Méhari Club De France est également sur Facebook

Pour contacter la rédaction: bulletin@mehariclubdefrance.com

La revue des Méharistes n° 93

Directeur de la publication:

• **Thierry Censier**

Rédacteur en chef:

• **Christian Barny**

Photo de couverture:

• **Frédéric-Hubert Berlègue**

Ont participé à la

rédaction du n° 93:

• **Thierry Censier**

• **Thierry Foucard**

• **Laurence Gibert**

• **Dominique Greffier**

• **Frédéric Lapoutge**

• **Bernard Montpellier**

• **Yves Sterckx**

Hommage aux victimes du 13 novembre 2015

Chers amis,
Nous avons le plaisir mais aussi le regret de vous présenter la dernière née de nos ateliers: la Hugo Spirit.

Voici son histoire:

Notre neveu, Hugo Sarrade, a été abattu au Bataclan le 13 novembre. Il avait 23 ans, il était étudiant en intelligence artificielle et revenait du Japon où il avait projeté de passer sa thèse.

Avec son papa, Stéphane Sarrade, nous nous sommes réunis à Noël et avons cherché à donner du sens à ce qui n'en n'avait pas en décidant de créer une MEHARI à sa mémoire. En effet, il nous fallait surmonter l'insoutenable et trouver un moyen de se relancer dans le travail, comme une thérapie.

Nous avons acheté une MEHARI à rénover, financée par ce qu'a touché Stéphane du fond d'indemnisation des victimes du terrorisme. Le Méhari Club Cassis a participé à la fourniture des pièces détachées neuves. Nous avons reconstruit cette voiture qui a été terminée aujourd'hui, jour de la fête d'Hugo, mais ce n'était pas calculé...

Cette Méhari est destinée à la location, les bénéfices seront reversés à la bourse « Jyiuu Hugo Sarrade » créée entre temps par Stéphane et destinée à financer des voyages au Japon pour des étudiants qui, comme Hugo, souhaitent y parfaire leurs connaissances.

Les couleurs d'un pays meurtri par l'assassinat de ses enfants.



Notre deuil est public et c'est pour cette raison que nous souhaitons que cette voiture soit connue du plus grand nombre, pour qu'elle soit louée souvent, car chaque locataire œuvrera non seulement pour la bourse mais aussi pour la liberté.

La MEHARI est devenue aujourd'hui un symbole de bonheur et de liberté et c'est le meilleur hommage que nous pouvions faire à un jeune homme qui aimait furieusement ces valeurs, et qui aurait souhaité, c'est sûr, faire un pied nez à tous les obscurantismes religieux, les fanatismes de tous poils et la bêtise humaine.

Frédéric Lapoutge

Réservation sur notre site:

www.pyramehari.fr (préciser Hugo Spirit dans la rubrique contact) ou au 05 56 54 41 03.

Ci-dessous, le lien pour le formulaire de don à la fondation Paristech qui héberge la bourse: <http://www.fondationparistech.org>

Gallia Belgica

3^{ème} édition

C'est lors du troisième week-end de septembre que l'antenne belge du Méhari Club de France organisait sa sortie annuelle.

Pour cette 3^{ème} édition, c'est la région de Dinant, le long de la Meuse qui avait été retenue.

Dès le vendredi soir, les premiers participants, dont certains venaient de Touraine de la Somme ou du sud de la région parisienne, arrivaient au camping de Durnal et prenaient possession de leurs hébergements avant de se retrouver devant le traditionnel barbecue que les propriétaires avaient gracieusement mis à notre disposition.

Le samedi matin était consacré au traditionnel «shopping local» dont nos méharistes sont très friands et qui avait pour cadre l'abbaye de Maredsous où chacun pouvait faire le plein de bières et fromages locaux avant un pique-nique «tiré du sac» pris au camping.

Peu après 14h, le convoi de 26 Méhari se mettait en route pour une boucle d'une cinquantaine de kilomètres de petites routes et villages, qui devait le mener dans le village de Sorinnes où une visite atypique était organisée: un élevage d'autruches, qui ont largement contribué à la bonne humeur générale. Après une nouvelle vingtaine de kilomètres et un arrêt en ville à Dinant, le groupe se retrouvait à nouveau autour d'un apéritif au camping.

Le dimanche matin, les 26 voitures reprenaient à nouveau la route pour visiter la région et se diriger vers le Domaine Provincial de Chevetogne où un espace restaurant avait été réservé pour la soixantaine de participants. Hélas, un condensateur capricieux devait retarder l'un des participants et il fallut trouver un hébergement sûr pour la voiture, ce qui contraignit l'organisation à raccourcir quelque peu la balade afin d'être à l'heure au repas.

Boulets à la Liégeoise, carbonades à la bière de Chevetogne, Tartare frites furent rapidement avalés dans la bonne humeur habituelle et suivis d'une



De plus en plus belle la plaque-rallye.

tombola généreusement dotée par le Méhari Club de Cassis qui nous soutient chaque année.

C'est au dessert qu'une surprise (inattendue) attendait les participants sur le parking où venait d'arriver une Méhari de 1969 parmi les premières sorties de l'usine bruxelloise de Forest. En excellent état et pourvue de tous les éléments spécifiques d'origine tels que le levier de vitesse, le tableau de bord, les faces avant et arrière ainsi que le capotage et les portes, elle eut beaucoup de succès et permit à chacun de rafraîchir ses connaissances sur le modèle.

Hélas, le moment de se séparer était arrivé pour ceux d'entre nous qui venaient de loin et devaient reprendre la route du retour. Pour la dizaine de voitures restantes, il fut décidé au pied levé de reprendre la balade du matin «à l'envers» afin de parcourir les petites routes qui avaient été supprimées le matin, de récupérer et dépanner la Méhari restée en rade. Quelques minutes de bricolage pour monter un condensateur déporté et la petite sœur reprenait sa place dans le convoi vers le camping.

L'équipe du MCDF vous donne d'ores et déjà rendez-vous les 9 et 10 septembre 2017 pour la 4^{ème} édition de la Gallia Belgica.

Yves Sterckx

belgique@mehariclubdefrance.com



La 4x4 peut être utile en Belgique.



C'est décidé, la mécanique n'est pas réservée aux mecs!



Une magnifique 69 comme on les aime.



Repas et tombola, toujours un moment fort!



Certains se posent la question de l'utilité d'un plateau porte-voiture. Voici une réponse, le plateau podium pour le briefing des organisateurs Yves et Fred!



On ne va jamais chez Total par hasard...

Méharée de Provence



La 3^{ème} édition de la Méharée en Provence se déroulait cette année sur deux jours, les 8 et 9 octobre « autour de Martigues ». 26 Méhari étaient inscrites, certaines venant de loin, et même très loin, le Centre-Val de Loire, la région parisienne, la Haute-Savoie et même la Suisse étaient représentées, les Drômoises faisant presque figure de voisines.

Le samedi matin, l'accueil des équipages se fait avec la remise des sacs, plaque rallye et road-book autour d'un café accompagné de viennoiseries sur le parking qui fait face aux campings à la Couronne. 10h, la caravane se met en route pour la traversée de Martigues pendant laquelle nous avons pu constater que le capital sympathie de la Méhari était toujours intact.

Petite halte sur les hauteurs, à Notre-Dame des Marins d'où la vue sur la ville et l'étang est magnifique. Remise en route pour longer les étangs jusqu'à la plage de la Romaniquette à Istres, très gentiment mise à notre disposition par la municipalité, pour le pique-nique sorti du coffre. Soleil superbe, chaleur, décor de carte postale, pourquoi n'avons-nous pas pris les maillots ?

Nouveau départ pour Cornillon-Confoux et le parc des bories, traversée du village, avec là aussi un point de vue imprenable sur la vallée. Et direction le domaine viticole de Château Virant où M. Cheylan nous attend pour une visite du chai et du moulin à huile, suivie d'une dégustation. La nature ayant horreur du vide, les bouteilles pleines ont remplacé celles ayant servi au pique-nique.

Retour vers le camping, le tirage de la tombola généreusement dotée par le Méhari Club de Cassis,

sera effectué au moment de l'apéritif dans la salle du restaurant « San Marco » au camping Marius.

Dimanche matin, café, viennoiseries, et départ vers L'Estaque, quartier typique de Marseille, très prisé des peintres comme Cézanne, Braque, Renoir... en raison de sa lumière particulière. Les Compagnons du Saga nous reçoivent dans leur antre où est exposé ce sous-marin jaune, utilisé par le commandant Cousteau puis par la Comex.

Aucun détail ne manque à la présentation orchestrée par M. Bouhris et ses amis, la visite à l'intérieur exigu du sous-marin est très impressionnante, les questions fusent.

L'heure du déjeuner approche et nous repartons vers la Couronne, pour un arrêt pique-nique sur la ridelle au bord de la grand bleue, sous un chaud soleil.

Une petite séance de photos devant l'entrée du célèbre « Camping Paradis » et à 16h, dernier rassemblement au camping pour un au revoir et une prise de rendez-vous pour la 4^{ème} Méharée, pour laquelle, le nombre de Méhari devrait encore être revu à la hausse.

Merci au Méhari Club de Cassis.

Bernard Montpellier



Marcel et Bernard, nos organisateurs provençaux.



A quoi reconnaît-on la voiture de l'organisateur ? Au gyrophare !



Pause devant « camping Paradis », haut lieu cinématographique.



Jaune Atacama ?



Pique-nique en bord de mer.



Trois américaines se retrouvent au Paradis ! Rare.

Le couple méhariste de l'année

Quoi de mieux pour les amoureux que de se balader en Méhari ? Alors, voilà quelques images de bonheur partagé. Nous avons élu Martin et Camila pour représenter ce bonheur.

Ils sont jeunes, ils sont beaux, ils sont argentins, leurs photos respirent la sympathie. Alors pour l'épanouissement et la longévité du couple, roulons en Méhari! **CB**



Martin et Camila adorent se mettre en scène grâce aux selfies.



Laurence et Jean-François, les plus beaux sourires du Pas de Calais et une passion commune qui les a réunis.



Le selfie, quelle bonne idée!



Des bisous, y'a que ça de vrai!



Méhari et ciel... bleus.



Photo de professionnel, publicité Rayban?



Christine, Bernard, la Provence en Méhari jaune.



Au Chili aussi on apprécie la Méhari.



La Méhari, on aime ça!



La Méhari? Notre jouet préféré!



Hubert et Véronique, l'apiculture et la Méhari, deux passions communes.



Avec Eric et Valentin, c'est déguisement obligatoire!



La Méhari, complice de toutes nos escapades.



La Méhari, de jour comme de nuit.



Notre Méhari? Impossible de s'en passer!

Au milieu de l'atlantique en Méhari!

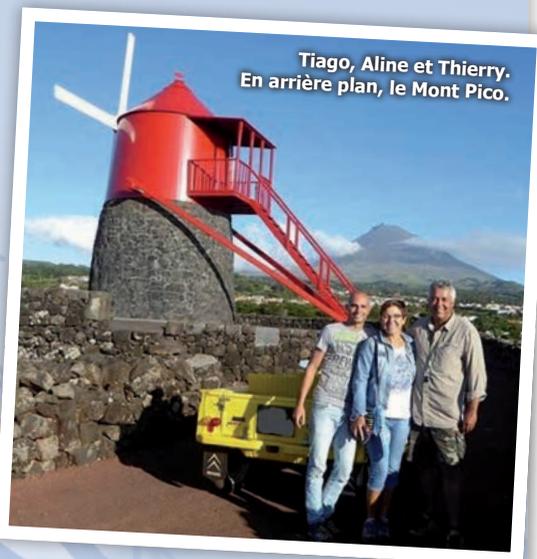
Il y a 20 ans déjà, j'avais comme projet d'aller faire un périple aux Açores, archipel portugais perdu au milieu de l'océan Atlantique. Il y a quelques mois, en parcourant le forum du Méhari Club De France, je suis interpellé par un message d'un certain Tiago, méhariste résidant sur l'île de Pico aux Açores. Une correspondance s'est alors engagée entre nous, bien évidemment, avec comme sujet de prédilection... LA MEHARI.

Tiago restaure une méhari fabriquée au Portugal en 1987 et achetée en 2011. Parti d'une épave, on peut voir sur les photos le résultat obtenu après 5 ans de travaux!

Au fur et à mesure de cette correspondance, l'envie d'aller aux Açores me reprend et je consulte sur internet les sites des compagnies aériennes desservant les Açores. Au bout de quelques clics, nous sommes décidés, Madame est d'accord, on y va!

Nous nous envolons pour Ponta Delgada capitale de l'île de São Miguel le 25 septembre pour un périple de 2 semaines. 5 jours sur l'île de São Miguel, 3 jours sur l'île de São Jorge et nous voilà enfin pour 3 jours sur l'île de Pico où nous faisons la connaissance de Tiago et de Mariana, sa charmante «girlfriend».

Tiago et Mariana, adorables jeunes méharistes, nous font découvrir leur île de Pico en Méhari, quel bonheur! C'est un paradis perdu où domine à 2351 mètres le Mont Pico, point culminant du Portugal, un imposant et majestueux volcan endormi depuis sa dernière éruption en 1720.



Tiago, Aline et Thierry.
En arrière plan, le Mont Pico.

Autre splendeur de Pico, les vignes plantées sur ce sol volcanique à force d'ingéniosité et de courage. Elles sont entourées de murets en pierres de basalte noir qui protègent les vignes des embruns, accumulent la chaleur le jour et chauffent les raisins la nuit. Ces minuscules parcelles produisent un vin merveilleux encensé depuis des siècles par les cours royales européennes. C'était la liqueur favorite des Tsars de Russie! Les 3 jours passent trop vite et il faut maintenant se séparer... mais nous reviendrons, promis!

Nous terminons notre périple «açoriens» par 3 jours sur l'île de Faial voisine de Pico.

Thierry Foucardd



La Méhari de Tiago devant le Café Concerto.



Le soleil se couche sur l'archipel des Açores.

Paris-Persépolis-Paris 1971

“

En Mai 2007, lors de mes démarches pour recenser les premières Méhari modèle 69 et en quête de véhicules qui seront exposés dans le musée éphémère pour les 40 ans de la Méhari à Amboise, j'ai échangé quelques courriers avec Bernard Duffy, Citroëniste dans l'âme et propriétaire d'une Méhari particulière.

Bernard possède une Méhari sortie d'usine le 5 février 1969 et dont il a été l'unique propriétaire. Il a encore en sa possession la facture d'achat et le PV des mines, mais sa voiture est dans la grange de sa maison de campagne derrière plusieurs stères de bois!!!

En 1971, Citroën organisait le Raid Paris-Persépolis-Paris réservé aux jeunes de 18 à 30 ans, possesseurs d'une 2CV, Dyane ou Méhari. Ce Raid de 13500 kms est parti de Paris le 31 juillet pour un retour le 30 Août, après avoir traversé 10 pays. Bernard Duffy et son épouse Marie-France ont fait partie des 467 équipages qui ont pris le départ de cette grande aventure à bord de leur voiture.

Partie de Lyon en direction des Halles de Rungis pour le départ du Raid, la Méhari n'a malheureusement pas été plus loin que le tunnel du Mont-Blanc, victime d'une panne mécanique... Une bielle a mis fin au voyage prématurément. Le retour sur Lyon à 20 km/h dut être long pour le chauffeur et sa copilote. Citroën pris en charge la réparation du moteur sous garantie. Il faut dire que cette Méhari surpris plus d'un participant: c'était une voiture neuve, sans préparation particulière et aucune grille sur les phares, nue comme un ver, contrairement à certaines voitures «emmitouflées» derrière de grandes protections et équipées de phares capables de faire chauffer le régulateur de tension. Seul accessoire, une grande malle bleue fixée sur le plancher arrière et sur laquelle était collé l'autocollant officiel du Raid.

De retour à Lyon, la Méhari fut remplacée par une Jeep Waggoner, achetée 2 jours avant le départ, sur laquelle tous les autocollants de la petite Citroën furent recollés et, avec l'accord de l'organisation Bernard, a pu rejoindre la «caravane» en Turquie et participer au Raid. Seule condition, être assez à l'écart pour éviter de se retrouver sur le film tourné par l'organisation. Pendant ce voyage, la Jeep leur a servi de couchage et a transporté des équipages tombés en panne durant le périple.

Le Raid terminé, Marie-France a pu remettre en circulation la Méhari jusqu'au jour où elle fut rangée au fond de la grange.

En Août 2016, je reçois un message de Wilfrid, gendre de Bernard, qui m'annonce son décès survenu en Avril 2014.

Avant sa disparition, Bernard lui avait donné sa Méhari avec tous les papiers, en lui demandant de prendre contact avec moi quand

la fameuse Méhari serait débarrassée des 5 stères de bois qui l'empêchaient de voir le jour. La dernière vignette collée sur le pare brise date de 1978...!!!

Contact pris, je profite d'un voyage pour participer aux sorties organisées par les Antennes Rhône-Alpes et Provence et rendre visite à Wilfrid afin de constater l'état de cette «mamie» sortie d'un sommeil de presque 38 ans... Dans son jus, d'un Vert Montana fané par le temps, après un grand nettoyage cette Méhari «en jette», comme on les aime. Ses dernières heures d'utilisation n'ont pas été de tout repos car la carrosserie montre des signes de faiblesse; j'apprends qu'un accrochage avec un petit utilitaire a eu raison de son latéral arrière gauche (juste l'ABS) d'où sa mise en sommeil au fond de la grange. Une étiquette indique qu'une vidange du moteur a été faite à 11200 km le 6 mars 1976 et le compteur kilométrique affiche 17504 km. 3 vignettes sont encore collées sur le pare brise: 1976, 1977 et 1978. Une plateforme et des tubulaires sains... en fait, une Méhari qui n'attend qu'une belle restauration dans sa configuration d'origine.

Aujourd'hui, «Mamie» profite de l'air du Sud en attendant de meilleurs jours, débarrassée de la poussière du bois qu'elle a respirée pendant ces nombreuses années. Elle doit repenser à cette aventure qu'elle n'a malheureusement pas vécue, lâchement abandonnée par sa mécanique un 31 juillet 1971... Je tiens à remercier Wilfrid et son épouse Amandine qui ont respecté le souhait de Bernard en reprenant contact avec moi. Mon seul regret: ne pas avoir participé au réveil de cette Méhari 69. Ma consolation: elle tiendra bientôt compagnie à ses petites sœurs dans mon garage.

Une belle histoire ne se finit jamais sans une petite anecdote: 9 mois après ce grand Raid est née une petite fille prénommée Amandine...

Thierry Censier



Plutôt en bon état, vu son âge.



Un des trois raids mythiques organisés par Jacques Wolgensinger et son équipe.

A conserver dans son état d'origine réclament les puristes!



Tournage

Séquence vintage garage

La production de l'émission Vintage Garage, diffusée sur RMC Découverte, a demandé au MCDF si elle pouvait disposer d'une Méhari 4X2 et d'une Méhari 4X4 pour le lundi 17 octobre aux Ulis en banlieue Ouest de Paris. Après échanges sur le forum, Philippe est partant pour présenter sa 4X2, Lucky45 sa 4X2 et moi ma 4X4. N'ayant au départ que peu d'informations sur le déroulement du tournage, mis à part que le présentateur François Allain et l'humoriste Olivier De Benoist devaient conduire les Méhari, je ne m'inquiétais pas trop pour la conduite des voitures, F. Allain connaissant bien les 2CV et O. De Benoist ayant déjà conduit des Méhari.

Départ de Meudon sous la pluie pour la Ferme de la Benerie, à Limours, rendez-vous est donné à 8h00. Je pensais aller sur un site avec quelques chemins de terre, mais en arrivant un panneau indique «Ecole de conduite 4X4». Bizarre.

Le parcours une fois défini, je l'ai effectué avec F. Allain en tant que passager pour vérifier les points durs, deuxième tour en tant que chauffeur, et ensuite prise de vue avec O. De Benoist en tant que chauffeur et F. Allain passager. Le parcours a été effectué plusieurs fois, du moins dans les passages difficiles, pour avoir des prises de vue différentes.

Je ne sais pas ce que cela va donner lors de la diffusion à la télé. Pour avoir des images nettes et stables, la vitesse d'avancement est très lente et donc pour ne pas faire patiner l'embrayage en permanence, le parcours a été fait en 1^{ère} courte. J'avoue avoir stressé un petit peu car je n'aime pas prêter ma voiture et en plus dans des conditions difficiles. Tout s'est bien passé, sans casse mécanique, la Méhari s'est très bien sortie de tous les obstacles du terrain plus que boueux.

La diffusion sur RMC Découverte est prévue en mars 2017. Nous ne pourrons pas bénéficier de l'ensemble des images enregistrées. Seules celles diffusées à la télé me seront données sur DVD.

Le but de l'émission a évolué, il n'est plus question de montrer une restauration de véhicule ancien pour le revendre avec un bénéfice conséquent. Il s'agit de montrer des véhicules, époque Young Timer, atypiques, utilisés dans un milieu qui est fait pour eux et de les comparer aux véhicules dont ils sont dérivés ou à ceux de la concurrence de l'époque.

En conclusion, belle journée où l'on a pu voir l'envers du décor d'une émission télé, faire connaissance avec toute l'équipe très sympa. J'espère qu'au montage le MCDF sera remercié.

Dominique Greffier



Sur place, l'équipe technique étant déjà là, les voitures sont placées dans un pré pour une séance photos comparatives entre une 4X2 et une 4X4



Le réalisateur nous donne quelques explications sur le déroulement du tournage et la participation des Méhari. Il y a un petit scénario pour l'introduction. F. Allain à bord de la 4X4 et O. De Benoist à bord de la 4X2 se rencontrent au détour d'un chemin.



F. Allain explique à O. De Benoist les différences et les avantages de la 4X4 et lui propose de l'essayer sur son terrain favori, la boue et les chemins difficiles.



Avant le tournage définitif, reconnaissance du parcours tout terrain à bord d'un Pajéro où je donne mon avis sur la capacité de franchissement de la Méhari avec un chauffeur néophyte en Méhari 4X4. Pour les dévers, pas de problème car la mécanique souffre peu, tant que la pompe à huile ne désamorçe pas.



Passage dans des chemins avec ornières profondes, ne pas passer les roues droites et les roues gauches dans les ornières car la garde au sol n'est pas suffisante, toujours avoir un côté sur le haut du terrain.



Ce qu'il ne faut pas faire.



Passage d'un talus bien pentu et très boueux avec la descente de l'autre côté. Là, il faut enclencher les 4 roues motrices et les vitesses courtes.



Pour le tournage du film, une équipe de cameramans est installée dans un 4X4 qui précède la Méhari.



L'équipe du tournage, 10 personnes, a été ravie de la prestation fournie par le MCDF.

La boutique du Méhari club de France

- 1 Je répare ma Méhari 35.00€
- 2 Icône Méhari 38.00€
- 3 RTA Méhari 30.00€
- 4 Guide Méhari 33.50€
- 5 Autocollants :
 - Pression pneus origine 3.00€
 - Pression pneus Méhari 4.00€
 - Complément pression 1.00€
 - Plaque de tare 5.00€
 - Étiquette SEAB 5.00€
 - Bandes capot + hayon Azur 55.00€
 - Autocollant 40 ans Amboise 1.00€
 - Autocollant 30 ans Méhari 4x4 1.00€
- 6 Porte carte grise gris MCDF 4.00€
- 7 Porte clé plastique MCDF 0.50€
- 8 DVD 40 ans Amboise 5.00€
- 9 Porte-bidon lave-glace ORIGINE en inox 20.00€
- 10 Comodo feux ORIGINE CITROËN 40.00€
- 11 La paire de chaussettes (à la commande, préciser la taille (39/42 ou 43/46)
et la couleur de la Méhari (bleue, blanche, orange) 7.00€
- 12 Polo noir Méhari Club De France :
 - Homme : tailles : M - L - XL - XXL 20.00€
 - Femme : tailles : 36/38 - 38/40 - 40/42 20.00€
- 13 Polaire 25.00€
- 14 Veste Pen Duick 60.00€
- 15 MEK bidon 1 litre (pour réparer ABS, pas d'expédition) 20.00€

Et bien sûr, contacter par mail la boutique pour disponibilité et frais de port.

LA BOUTIQUE DU MCDF - Catherine CENSIER - president@mehariclubdefrance.com
12 rue de Paris - 95350 PISCOP



La Méhari de Fidel

Et oui, tout a une fin. Un jour ou l'autre tout être humain disparaît. Il en va de même pour les stars, les hommes politiques et les icônes! Le leader de la Révolution Cubaine s'en est allé...

On connaît tous ces quelques photos de Fidel Castro au volant d'une Méhari Rouge Hopi. Le paysage automobile cubain est plutôt composé d'américaines mises en circulation avant la Révolution et donc avant le blocus américain, et par des modèles de l'époque soviétique, en particulier des Lada.

En 1969, Citroën offre une Méhari «rouge révolution» au Leader Maximo. La Méhari, voiture révolutionnaire facile à assembler et à entretenir aurait pu faire un tabac à La Havane, non ?

En tout cas, c'est un nouveau modèle présenté, comme chacun le sait, en Mai 1968, époque «révolutionnaire» dans l'hexagone. Ce cadeau n'aura pas de suite, Fidel préfère les Lada de ses amis soviétiques !

Qu'est devenue cette auto ? Si vous avez des nouvelles, faites-nous signe.

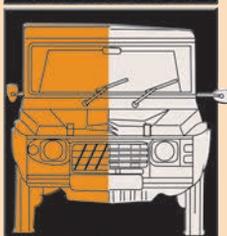
Une autre Méhari serait présente sur le sol cubain. Elle serait de 1974, Beige, et appartiendrait à une ancienne secrétaire de Castro. Si vous visitez le Musée Automobile de La Havane, elle s'y trouverait. Je compte sur les méharistes en vacances à Cuba pour vérifier l'information.



CB

Ces deux photos ont fait le tour du monde.

MEHARI CLUB



DE FRANCE

Méhari Club de France

Siège : 12, rue de Paris, 95350 Piscop

Président : Thierry CENSIER

Vice-président : Nicolas ROBERT

Secrétaire : Catherine CENSIER

Secrétaire adjoint : Pascal VARALDI

Trésorier : Christian BARNY

Trésorier adjoint : Jean-François GUITTARD

Responsable revue : Christian BARNY

Responsable site Internet : Pascal VARALDI

Responsable page Facebook : Marc de Bilde

Responsable technique : Patrick LAURENT

Imprimeur : Planète Impression, 91 Ris-Orangis

www.mehariclubdefrance.com

**Retrouvez
les petites
annonces
sur le forum
de notre site :**

www.mehariclubdefrance.com