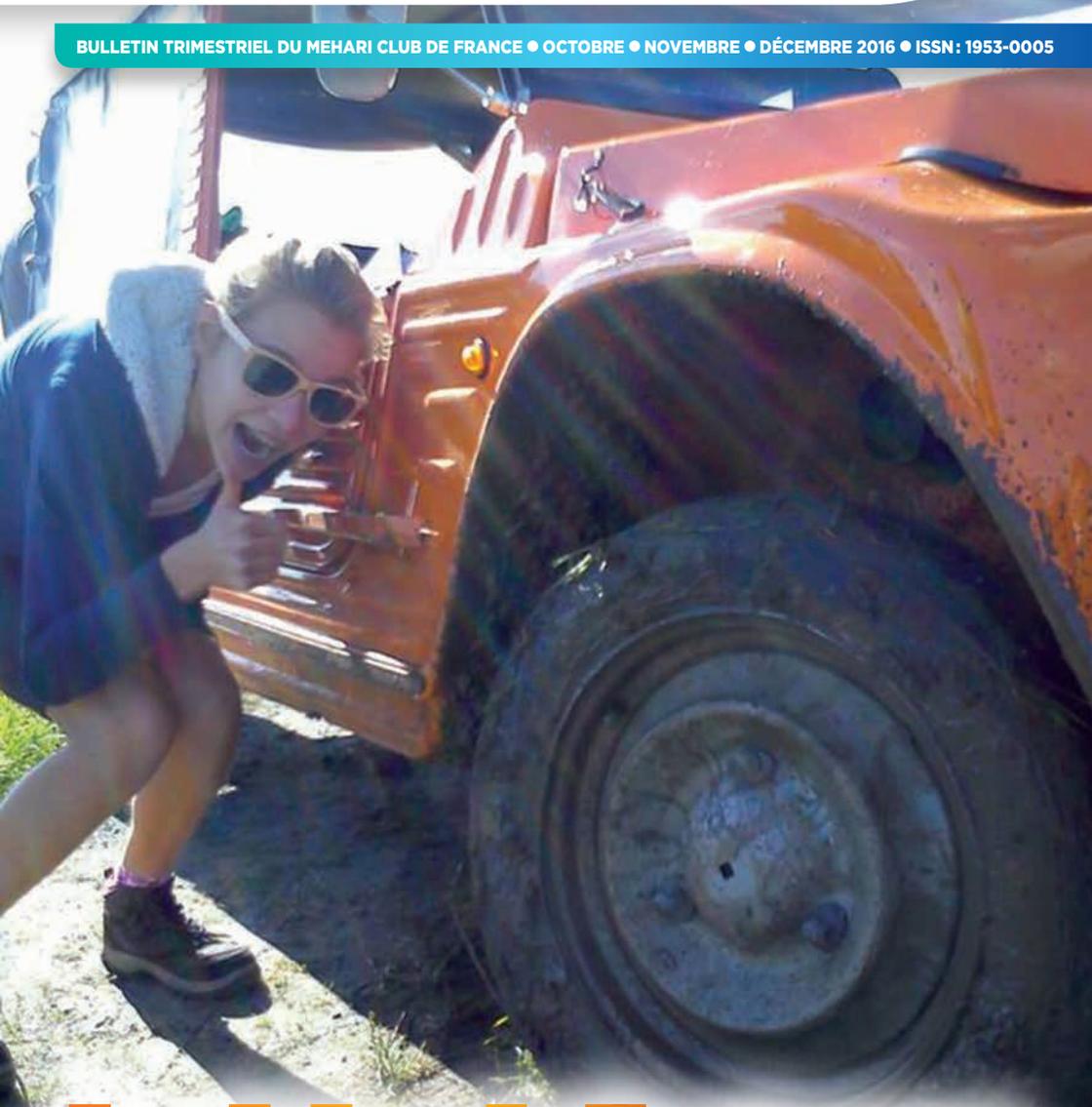


La revue des

MĒHARISTES

92

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • OCTOBRE • NOVEMBRE • DÉCEMBRE 2016 • ISSN : 1953-0005



Les joies de l'automne

édito

Nous venons de vivre, paraît-il, l'été le plus chaud depuis que les mesures de température existent. Les méharistes résidant dans les régions où il était difficile de décapoter doivent-ils se réjouir ? Non, bien sûr, la planète se réchauffe, ce qui va poser problème à terme. Activité humaine, pollution... sont donc facteurs de changements climatiques.

La voiture électrique a désormais toute sa place dans nos sociétés avec ses avantages et ses inconvénients. Les deux « Méhari » proposées par les sociétés Méhari Loisirs (E-Story) et Méhari Club Cassis (Eden) ont l'air de plaire : normal me direz-vous puisqu'elles reprennent la base et la ligne de la « vraie » Méhari. On ne peut pas en dire autant de la E-Méhari (ex-Bolloré restylée) dont la ligne n'enthousiasme pas les méharistes « pur jus ». Certes, c'est une voiture totalement différente, et cela permet de nous rappeler de la réussite stylistique de la Méhari originelle. Mais le commerce, c'est le commerce, il est donc légitime que Citroën exploite l'image et le nom de la Méhari apparue en 1968. Gageons que cette E-Méhari saura trouver son public et rappelons qu'elle est « made in France » puisqu'assemblée dans l'usine Citroën de Rennes La Janais.

Ne nous plaignons pas, nous avons le choix entre 3 Méhari électriques, sans parler d'autres

véhicules de loisirs moins médiatisés ayant opté également pour ce type de propulsion.

L'électricité est-elle l'avenir du véhicule de plage ? A n'en pas douter puisque les distances parcourues sont faibles. Néanmoins, le coût d'un véhicule neuf reste élevé (25 000 €).

Par cette revue, je m'adresse aux fans de la Méhari 602cc et nous sommes plutôt du style à affirmer : « la seule, l'unique Méhari est celle qui a été fabriquée de 1968 à 1987 ! » J'attends qu'un lecteur me contacte pour me dire : « j'ai acheté une Méhari électrique, et je l'aime autant que mon atmosphérique. »

Nous avons passé un bel été avec de nombreuses sorties. Les balades MCDF font le plein. Bonne nouvelle, les animateurs régionaux qui font une pause dans l'organisation de rencontres ne peuvent s'empêcher, un jour ou l'autre, de réorganiser une balade ! C'est le cas de Nicolas (Loiret) et de Jean-François (Pas de Calais). Notre club est bien vivant et son dynamisme régional ne se dément pas.

L'automne est arrivé. Certains vont continuer à rouler au volant de leur Méhari, d'autres vont la remettre au sec. A chacun ses choix.

Je vous souhaite à tous un beau trimestre.

Christian Barny

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET nom d'utilisateur : MCFD92 - mot de passe : electric

À NE PAS MANQUER !



La revue des Méharistes n° 92

Directeur de la publication :

• **Thierry Censier**

Rédacteur en chef :

• **Christian Barny**

Photo de couverture :

• **Gallia Belgica 2015**

Ont participé à la rédaction du n° 92 :

• **Jérôme Dupont**

• **Laurence Gibert**

• **Jean-François Guittard**

• **Nicolas Robert**

Plus d'informations sur le forum de notre site internet :

www.mehariclubdefrance.com

Le Méhari Club De France est également sur **Facebook**

Pour contacter la rédaction : bulletin@mehariclubdefrance.com

Vous avez dit électrique ?



Le prototype de l'Eden.



Le plein s'il vous plaît !



Ne pas déranger, en charge.



Méhari nouvelle génération par Citroën.

A quand un comparatif (style l'Auto journal) de ces modèles ? Décortiquer les caractéristiques techniques, mesurer les performances, évaluer les coûts. Quelle sera la meilleure des Méhari électriques ? A suivre...

CB



L'E-Story de Méhari-Loisirs : plusieurs années de travail avant la commercialisation qui est désormais effective.

Concours photo été-automne 2016

PROLONGATION

Cette année, grande innovation. Après avoir choisie la « Miss Méhari » pendant 4 ans, nous changeons de concept ou plutôt de modèle.

Nous allons choisir la photo du « Couple méhariste 2016 ».

Volontairement, nous ne définirons pas le mot « couple » même si la photo de Marc et Sarah correspond à ce que la plupart des gens nomme « couple ».

Tout est possible. Si ce n'est qu'une Méhari doit apparaître sur les images que vous nous enverrez.

La participation à ce concours induit l'autorisation de publication sur les supports du MCFD.

Nous ne sommes pas responsables de la copie et de la diffusion en d'autres lieux.

Envoyez-nous tous les clichés (même anciens) que vous voulez avant le 30 novembre 2016 à bulletin@mehariclubdefrance.com

Résultats dans le N°93 de janvier 2017. Qu'est-ce qu'on gagne ? Vous verrez bien !

CB

Ils se sont dit *oui* en Méhari !

Le jour de mariage est un jour important dans la vie d'un couple. C'est entre autres la raison pour laquelle tout doit être préparé avec minutie y compris le carrosse qui mènera les jeunes mariés à la mairie puis à l'église. Stéphanie, une amie, me fait part de son souhait de vouloir être conduite en 2CV et recherche une telle auto pour cette grande occasion. En effet, la Deuche reste et restera LA voiture originale pour un jour de mariage. Mais Stéphanie m'informe que le thème de son mariage portera sur les îles. C'est alors que je lui propose un autre véhicule tout aussi original que la Deuche et encore mieux dans le thème, la Méhari !

Après une rencontre afin de découvrir notre « parc », le choix des fiancés s'arrêtera sur la Méhari de ma chère et tendre Laurence, la mienne n'ayant que deux places et étant encore en état de léthargie profonde...

Après avoir livré la Méhari à Stéphanie pour la « déco » finale, nous nous retrouvons alors ce 18 juin à La Chapelle d'Armentières pour le grand jour. Le météo du Nord-Pas-de-Calais est souvent capricieuse... et même si la température était acceptable ce jour là, nous avons laissé le dais monté, des fois qu'une averse soit venue jouer les trouble-fêtes... mais il n'en fut rien. Certes le vent présent et les turbulences, même à basse vitesse, faisaient craindre à la mariée pour sa coiffure ! De même, il ne lui fut pas aisé de s'installer à bord de l'auto avec sa robe, les échancrures de porte étant relativement hautes...



Ils sont tous très chics !

Mais tout s'est bien passé, et la fête fut très réussie ! Stéphanie avait tenu secret son choix concernant la Méhari auprès de la plupart des convives pour qui la surprise fut totale ! Ces derniers apprécièrent en particulier son originalité. Alors nous réitérons à Stéphanie et Maxime tous nos vœux de bonheur !

Texte et photos : **Jean-François Guittard**



Pour le plaisir des petits et des grands !



Et que la fête commence !



Des mariés heureux au volant de la Méhari !
De futurs Méharistes ?

L'addition s'il vous plaît !



Jérôme sait renouveler sa balade tous les ans.



Une chenille de Méhari est toujours un spectacle particulier.



L'inévitable banquet gaulois.



En Picardie, chacun son Chupa-Chups.

Et oui, comme tous les ans à la même époque (dernier dimanche d'août), Jérôme Dupont et son équipe accueillent les méharistes dans son département picard, la Somme. Succès assuré. Le bonheur est dans le pré pour cette 8^{ème} édition.



Le méhariste apprécie aussi la vie de château.

Orléans, le retour...



Les bords de Loire sont pavés à Orléans. Le méhariste essaie de polluer le moins possible : un carton sous chaque moteur pour absorber une éventuelle goutte d'huile.

20 ans après avoir organisé mon 1^{er} rallye pour le MCDF sur Orléans et la Sologne, et oui c'était les 15 et 16 juin 1996, et comme annoncé à l'AG 2016, j'ai organisé une « Balade Orléanaise » les 25 et 26 juin 2016 réservée aux Méhari et 2CV.

Une quinzaine de Méhari et deux 2CV étaient présentes. Samedi matin, partis de la base de loisirs de l'île Charlemagne, nous sommes allés rendre visite à Méhari Evasion à Chécy où le café et les croissants étaient aimablement offerts.

Puis road-book dans les mains du passager et direction Lamotte-Beuvron pour le pique-nique par les routes ou pour les plus téméraires par les chemins dont certains très boueux...

L'après-midi, direction Chambord, puis le marché nocturne de Saint-Denis-en-Val où nous étions attendus pour exposer nos véhicules. Le repas était offert par le comité des fêtes !

Le lendemain rendez-vous avec les compagnons

Chalandiers d'Orléans pour une balade sur la Loire. Puis retour à Saint-Denis-en-Val pour admirer les voitures décorées à l'occasion de la Saint-Fiacre dont la doyenne était de 1904 : un superbe plateau représentant 19 marques réunies.

Pique-nique sur les bords de Loire à Sandillon où les résultats du rallye sont donnés et les lots offerts par Méhari Evasion.

On reprend ensuite les petites routes solognotes pour une visite du musée de Gérard Veignal un collectionneur passionné de voitures anciennes, Solex, vélos etc.

Pendant ces deux jours, nous avons passé d'excellents moments de convivialité et d'amitié !



Les anciens partagent leurs connaissances maritimes.



Méhari et poubelle assortis ! Un seul point commun, l'ABS bien sûr...



Celle-ci est adhérente au MCDF depuis le début et possède un sacré attelage.



Vous me reconnaissez ? L'imposant château de Chambord.



Ce qui nous anime : ce qui est plutôt ancien et qui roule...



La navigation sur la Loire, des traditions et des techniques préservées.

Texte et photos : Nicolas Robert

Nord-Pas-de-Calais

Après une (trop) longue période d'inactivité, l'antenne Nord-Pas-de-Calais a proposé pour la deuxième fois une rencontre Méhariste sous forme de rallye touristique dans le Montreuillois.

Le rendez-vous fut donc donné aux participants dès 8h30 ce dimanche 3 juillet à la salle des fêtes de Bourthes (62650). Après la remise des sacs d'accueil ainsi que du road-book, chacun a pu se restaurer avant le départ, café/croissants étant à disposition.

La météo ce jour-là n'était pas au beau fixe et seule une petite averse sera venue nous titiller au moment du départ des voitures.

Les dix équipages présents s'engagèrent pour le rallye toutes les trois minutes et à 10h00 tout le monde était parti affronter, entre autres, quelques kilomètres de chemin d'exploitation entravés à quelques endroits par des passages boueux... Ce parcours qu'avait choisi Laurence plut à tous, même si les autos sont revenues quelque peu « crottées ». Les concurrents ont ainsi pu faire connaissance avec notre campagne si agréable, tout en s'amusant un peu en toute sécurité. De même par le biais du questionnaire qui leur avait été remis avec le road-book, ils ont cumulé des points qui leur permirent d'accéder à un classement récompensé par un lot au choix. Une dernière épreuve attendait ces derniers : le fameux passage au piquet !

Au retour de la dernière voiture à la salle des fêtes, apéro suivi d'un bon repas pris sur place.

Puis un départ en convoi fut organisé pour ceux qui n'avaient pas d'obligation en fin d'après-midi et c'est sous un soleil resplendissant que nous avons parqué nos montures en bord de mer et avons pu un instant profiter de la belle plage de Saint-Gabriel. L'heure du retour à la salle des fêtes sonna... et c'est après un petit pot de clôture que la manifestation, à regret, prit fin.

Nous tenons une fois de plus à remercier notre maire Jean-Pierre Carlu pour avoir donné son aval quant au parcours, ainsi que pour le prêt de la salle des fêtes. Nous remercions également Sylvia son assistante, le

Méhari Club Cassis qui nous a fourni en lots de qualité et de quoi faire les sacs d'accueil, l'Autruche du Marronnier pour sa participation à une question du road-book.

Encore merci à tous les participants et en particulier ceux qui n'ont pas hésité à faire de la route pour venir s'amuser avec nous. Nous pouvions compter parmi ces derniers Sylvie PELE et Frédéric ALAIN venus respectivement avec la Méhari rose et la Méhari 24V, ces deux amis étant les organisateurs d'un superbe rassemblement à Auffay depuis maintenant 19 ans ! Je vous invite du reste à naviguer sur le site du Méhari 2CV Club de Normandie dont Frédéric est président : www.mehari2cvclubdenormandie.com

Nous avons même eu la visite surprise d'un Allemand accompagné de sa fille. Il avait été informé de notre rassemblement par le biais de Facebook ! Cet homme avait parcouru plus de 500km pour venir tout simplement voir des Méhari et se renseigner sur l'auto quasi inexistante en Allemagne car non homologuée par le TÜV (seuls quelques rares homologations à titre isolé). En effet il venait d'en acheter deux à restaurer en provenance du Danemark !

Enfin chose peu commune, un de mes amis, David a quant à lui loué une Méhari pour l'occasion et est venu avec sa petite famille partager ce moment de convivialité !

Nous vous disons donc à l'année prochaine !



Prêtes pour le départ !



L'épreuve du piquet !



David en prise dans un sentier...



Hum ! Moi je n'ai pas de maillot ! Et toi ?



Il ne faut pas hésiter à poser des questions aux autochtones !



Thierry, un Méhariste heureux !



Ah, ben même de dos, on les reconnaît bien ces deux là !



Sylvie et sa Méhari rose !
Premier prix du rallye ! Bravo !

Texte et photos : Jean-François Guittard

Avoir du coffre !

C'est bien connu, tous les méharistes vous le diront, il est quasiment indispensable d'installer un coffre fermant à clé. A moins de faire des rondes en permanence autour de son auto, il est nécessaire d'avoir un lieu sécurisé dans la voiture. Ce n'est pas le tiroir du passager qui pourra vraiment nous servir à ranger habits, pique-nique et lot de bord. Bien souvent, c'est la partie derrière la banquette arrière servant de coffre non sécurisé qui sera transformée en malle fermant à clé. De la plus classique à la plus ingénieuse, voici quelques exemples. CB



La grosse malle métallique loge entre les deux flancs, mais il faudra retirer la banquette arrière ou disposer d'une 2 places.



Le coffre de toit est descendu d'un niveau : pourquoi pas !



Le voile intégral est également très tendance en ce moment...



La bâche qui recouvre toute la partie coffre, mais pas de cadenas !



Le filet a ses adeptes, mais la protection est toute relative.



La malle en osier, la plus belle de toute !



Ce qu'on appelle une belle finition.



Un simple couvercle peut aussi faire l'affaire.



Ici, le coffre est immense, il peut presque participer à la rigidité de la Méhari !



La malle « spécial raid », gain de poids en supprimant le hayon arrière, construite sur mesure.



C'est un couvercle, et non une malle, bien vu !



La petite malle métallique laisse de la place pour le jerry-can.

Dehors



On trouve parfois de drôles de chose, dehors. L'art de la rue, the street art, le graff, nos murs parfois tristes peuvent devenir beaux et vivants.



CB

Dedans

Et pour notre intérieur, pourquoi ne pas accrocher sur nos murs l'image de notre passion ? Non, pas un poster, mais une vraie toile, unique, réalisée par un artiste peintre.



CB

La boutique du Méhari club de France

- 1 Je répare ma Méhari 35.00 €
- 2 Méhari égérie mai 68 30.00 €
- 3 Icône Méhari 38.00 €
- 4 RTA Méhari 30.00 €
- 5 Guide Méhari 33.50 €
- 6 Rétro Passion HS n°5 13.60 €
- 7 Maquette carton Géo Cap 2.00 €
- 8 Autocollants :
 - Pression pneus origine 3.00 €
 - Pression pneus Méhari 4.00 €
 - Complément pression 1.00 €
 - Plaque de tare 5.00 €
 - Étiquette SEAB 5.00 €
 - Bandes capot + hayon Azur 55.00 €
 - Autocollant 40 ans Amboise 1.00 €
 - Autocollant 30 ans Méhari 4x4 1.00 €
- 9 Porte carte grise gris MCDF 4.00 €
- 10 Porte clé plastique MCDF 0.50 €
- 11 DVD 40 ans Amboise 5.00 €
- 12 Porte-bidon lave-glace ORIGINE en inox 20.00 €
- 13 Comodo feux ORIGINE CITROËN 40.00 €
- 14 La paire de chaussettes (à la commande, préciser la taille (39/42 ou 43/46) et la couleur de la Méhari (bleue, blanche, orange) 7.00 €
- 15 Polo noir Méhari Club De France :
 - Homme : tailles : M - L - XL - XXL 20.00 €
 - Femme : tailles : 36/38 - 38/40 - 40/42 20.00 €
- 16 MEK bidon 1 litre (pour réparer ABS, pas d'expédition) 20.00 €

Et bien sûr, appeler la boutique pour disponibilité et frais de port.
LA BOUTIQUE DU MCDF - Catherine CENSIER - 12 rue de Paris - 95350 PISCOP
 president@mehariclubdefrance.com



9° RAID TRAVESIA SOLIDARIA

9 AL 15
OCTUBRE
2016

PATAGONIA ARGENTINA
LAS GRUTAS RIO NEGRO

ESCUELA N° 145
PARAJE YAMINUE



CLAUDIO GRECO 230 447 8010
PABLO GUCIERREZ 2920 534674

f CLUB MEHARI ARGENTINA
MEHARI LAS GRUTAS

CLUB
MEHARI
ARGENTINA

Moi, je vous le dis. Un jour, je rejoindrai nos amis argentins pour participer à leur « travesia solidaria » ! CB

MEHARI CLUB



DE FRANCE

Méhari Club de France

- Siège: 12, rue de Paris, 95350 Piscop
- Président: Thierry CENSIER
- Vice-président: Nicolas ROBERT
- Secrétaire: Catherine CENSIER
- Secrétaire adjoint: Pascal VARALDI
- Trésorier: Christian BARNY
- Trésorier adjoint: Jean-François GUITTARD
- Responsable revue: Christian BARNY
- Responsable site Internet: Pascal VARALDI
- Responsable technique: Patrick LAURENT
- Imprimeur: Planète Impression, 91 Ris-Orangis

www.mehariclubdefrance.com

Retrouvez
les petites
annonces
sur le forum
de notre site :

www.mehariclubdefrance.com