

La revue des
MĒHARISTES

90

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • AVRIL • MAI • JUIN 2016 • ISSN : 1953-0005



Descendance ...

édito

L'hiver que nous venons de vivre a été, paraît-il, le plus « chaud » depuis que les températures sont mesurées et exploitées. Dérèglement climatique, réchauffement de la planète ? Que devons-nous faire en tant que simple citoyen ? Moins consommer ? Mais on nous dit de consommer pour faire tourner l'économie. Mieux consommer ? Que signifie « mieux » ? Des produits proches de chez soi, des produits recyclables ? Bref, je ne vais pas m'engager sur un terrain que finalement personne ne maîtrise vraiment. Cependant, des solutions existent tant collectives qu'individuelles. Le bon sens des anciens doit probablement être remis au goût du jour, tout en utilisant les technologies d'aujourd'hui.

En ce qui concerne nos autos de loisirs, nous considérons la Méhari comme vecteur de bonheur, paramètre difficile à mesurer dans une France dépressive (?) et un contexte international compliqué. Et bien oui, croiser une Méhari ou un convoi multicolore ne peut que faire du bien au « quinquagénaire » au chômage, au jeune en quête d'un 1er emploi, au migrant qui cherche à reconstruire sa vie... Alors le méhariste doit se faire voir, doit partager sa décontraction, sa sérénité et son optimisme !

Aussi faut-il pouvoir se balader librement au volant de nos anciennes. Les futures restrictions de circulation à Paris et dans d'autres agglomérations posent question. Le problème de la pollution est réel bien sûr et on ne peut que féliciter les élus de se préoccuper de notre santé. Mais en quoi nos vieilles autos qui sont rarement utilisées au quotidien devraient-elles être concernées ? Il suffit de s'asseoir à la terrasse d'un café parisien pendant une heure pour constater la rareté de véhicules anciens en circulation, « youngtimers » compris ! Par contre, certains bus, certains camions et certains véhicules utilitaires sont de véritables usines à intoxication malgré les visites techniques périodiques. Le débat existe, mais les pressions sont nécessaires. Il circule des pétitions pour lever toutes restrictions.

La Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE) défend les revendications et les intérêts des amateurs d'anciennes.

Espérons que ses représentants sauront se faire entendre. Un autre sujet va également nous interpeller d'ici peu : une réforme du Contrôle Technique en 2018. Carte Grise Normale, Carte Grise Collection, que faudra-t-il choisir ? Suivons ces sujets de près.

En tout cas, un nouveau marché est en train de voir le jour. Celui des véhicules de loisirs électriques. Le 1er arrivé n'est pas celui que l'on croit : c'est Rodolphe Berdiel et sa société Méhari Loisirs qui ont lancé l'idée d'une Méhari électrique. La voiture est désormais commercialisée et s'appelle « E-Story ». Citroën a repris la Blue Summer de Bolloré, l'a relookée et la rebaptisée E-Méhari. Il est d'ailleurs assez amusant de constater le cheminement semblable à ce qui s'est passé avec la Méhari originelle : Citroën a repris le concept d'une entreprise extérieure comme il l'avait fait avec la société SEAB de Roland de la Poype dans les années 60. Dernière arrivée, l'Eden de la société Méhari Club Cassis : le prototype a été présenté au salon Rétromobile 2016 et sera commercialisé bientôt. Enfin, dans tous les cas, il faudra déboursier au moins 25 000 € pour rouler électrique ! Chacune de ces « Méhari » propose une approche technologique particulière. Verrons-nous paraître bientôt dans la presse spécialisée un comparatif ?

On s'est croisé à l'Assemblée Générale en janvier puis à Rétromobile en février. On va se revoir dès ce printemps avec les nombreuses sorties organisées par nos animateurs régionaux ou dans d'autres rassemblements.

Que ce nouveau Printemps soit profitable à tous !

Christian Barny



Objectif 50 ans



Quelques joyeux bénévoles lors des 40 ans de la Méhari à Amboise en Mai 2008.

Les 50 ans de la Méhari, c'est en mai 2018 ! Nous y pensons bien sûr. La 1^{ère} interrogation est de savoir où nous allons mettre en place cette fête que nous souhaitons exceptionnelle. C'est pourquoi nous avons décidé de solliciter nos adhérents.

Vous connaissez un site pouvant accueillir 300 véhicules, 600 personnes, une aire d'exposition et d'animation ? Vous avez de bonnes relations

avec le maire de votre commune (qui est partant pour l'aventure bien sûr !), vous pouvez mettre en place un noyau de bénévoles pour gérer les aspects locaux de la manifestation ?

Ecrivez-nous en nous expliquant succinctement les capacités du site auquel vous pensez.

president@mehariclubdefrance.com

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET nom d'utilisateur : MCFD90 - mot de passe : électrique

À NE PAS MANQUER !

Le 17 avril 2016 : Printanière en Mayenne (MCFD)
Les 30 avril et 1^{er} mai 2016 : 5^{ème} Alsacienne (MCFD)
du 4 au 8 mai 2016 : 23^{ème} Nationale 2CV, Aveyron
du 5 au 8 mai 2016 : Amboise (MCFD)
Les 21 et 22 mai 2016 : 1^{ère} sortie en Bourgogne (MCFD), Tonnerre (89)
Du 27 au 29 mai 2016 : 1^{ère} sortie en Périgord (MCFD), Saint Astier (24)
Les 11 et 12 juin 2016 : Prairial, Gasny (27)
Du 17 au 20 juin 2016 : Balade dans le Médoc (Dallas Club)
Les 6 et 7 août 2016 : Méhari Days, Langhe, Italie
du 11 au 14 août 2016 : 16^{ème} ICCCR, Rheden, Pays-Bas
Les 10 et 11 septembre 2016 : Sortie Berry-Sologne (MCFD)
Les 17 et 18 septembre 2016 : 3^{ème} Gallia Belgica (MCFD)
Les 8 et 9 octobre 2016 : 3^{ème} Méharée en Provence (MCFD)
Été 2017 : 22^{ème} Mondiale 2CV, Portugal
Été 2019 : 23^{ème} Mondiale 2CV, Croatie

Plus d'informations sur le forum de notre site internet :
www.mehariclubdefrance.com

Le Méhari Club De France est également sur Facebook
Pour contacter la rédaction : bulletin@mehariclubdefrance.com



La revue des Méharistes n° 90

Directeur de la publication :

• **Thierry Censier**

Rédacteur en chef :

• **Christian Barny**

Ont participé à la rédaction du n° 90 :

- **Jean-Claude Berton**
- **Thierry Censier**
- **Aurélien Cnocquaert**
- **Thierry Foucard**
- **Laurence Gibert**
- **Franco Grosso**
- **Jean-François Guittard**

Assemblée Générale

du Méhari Club de France

Villiers-Bonneux le 23/01/2016

Cette année encore notre Assemblée Générale s'est trouvée délocalisée, et nous nous sommes retrouvés dans la salle communale de la petite bourgade de Villiers-Bonneux Perceneige près de Sens, dans l'Yonne. Parmi les 46 personnes présentes, membres du bureau compris, de nouvelles têtes avaient fait le déplacement et c'est toujours un plaisir de faire connaissance avec de petits nouveaux qui ont fait pour certains l'effort de venir de loin.

Après un petit déjeuner au cours duquel nous avons pu apprécier les brioches préparées par notre pâtissier attiré, Jean-Claude Coquet, l'AG a débuté à 10h30 avec le rapport moral.

Le MCDF totalise à ce jour plus de 400 adhérents, chiffre qui reste stable. A ce jour 9 antennes régionales très actives sont enregistrées.

La diffusion de 4 bulletins dans l'année reste toujours aussi appréciée des membres.

Les partenariats avec l'Amicale Citroën et le 2CV Club de France sont toujours d'actualité.

Le bilan financier annonce un solde positif d'environ 3200 €.

Puis il s'en est suivi le rapport d'activités 2015 : ont été présentées les sorties dites institutionnelles du MCDF :

- **L'Alsacienne**
- **Amboise**
- **Méharé en Provence** (la première)
- **Sologne et Berry**
- **Citroënnade de l'Ouest**
- **La Somme**
- **Gallia Belgica** (Belgique)
- **Midi Pyrénées** (ouverture de l'antenne par Adeline et Thierry présents à l'AG)
- **Flandres françaises**

Ces différentes sorties prouvent que le club vit dans « les quatre coins » de l'hexagone et même en dehors. Le Bureau s'en félicite. A cette occasion notre président, toujours soucieux des finances du club, a demandé à recevoir de la part des antennes organisatrices de sorties, les bilans financiers de ces dernières.

Salon/exposition à venir

Salon Rétromobile du 4 au 7 Février 2016 au parc des expositions de la porte de Versailles (Paris).

Cette année deux voitures seront présentes sur le stand : celle que tout le monde prénomme C42, dans sa belle robe jaune, et une version nettement moins courante, une US rouge. L' E-Méhari, que présentera Citroën, sera non loin de nos belles anciennes.

Les sorties partagées

- **Nationale la Rochelle**
- **Salon du cabriolet** (Territoire de Belfort)
- **Ventabren** (Provence)
- **Belgique** (sortie organisée par un club 2CV Belge)
- **Traversée de Nantes**
- **Les joyeux sudistes** (Golf de Fos/Mer)
- **Rendez-vous de la reine** (Rambouillet)
- **St Germain-en-Laye, les Virades des Rois**
- **Téléthon à St Denis en Val**
- **Téléthon à Mouzeil**

Le MCDF et les médias

- Forum
- FaceBook
- Recensement
- Bulletin
- Magazine Youngtimers
- Chevronnés
- Reportages TV

Les sorties à venir

- **31-01-2016** Sortie Midi-Pyrénées
- **17-04-2016** Antenne Pays de Loire
- **30-04-2016** Alsacienne
- **5 au 8-05-2016** Amboise
- **21/22-05-2016** Bourgogne-Chablis (la première)
- **27/28-08-2016** Antenne Picardie, Sortie de la Somme
- **10/11-09-2016** Berry-Sologne
- **17/18-09-2016** Gallia Belgica
- Balade orléanaise prévue par Nicolas Robert, mais la date n'est pas encore arrêtée.

En général

- Les statuts de l'association sont à revoir car ils datent de la création du club en 1992.
- Anniversaire des 50 ans de la Méhari : cette manifestation serait prévue pour mi-mai 2018.

Le choix du lieu reste à déterminer. Il est demandé à celles et ceux qui le souhaitent de présenter un avant-projet. Il faudrait avoir comme objectif septembre 2016 pour arrêter notre décision.

Il est impératif qu'un contact, voire une équipe, soit sur place afin d'évaluer au plus juste la situation.

- Le club rappelle qu'il est prêt à aider financièrement les antennes dans leurs projets de sortie si nécessaire.

Clôture de l'AG à 13h00 qui s'en est suivie d'un repas plus que convivial ! Le Bureau remercie tous les participants présents ce jour là.

Pour le Bureau Directeur,
Jean-François Guittard



Après l'AG, repas au restaurant.



Le Bureau, à l'écoute des adhérents.



Thierry présente l'Antenne Midi-Pyrénées.



Et on se raconte des histoires de... Méhari, entre autre !

Rétromobile 2016



L'américaine, de nombreuses spécificités.

En février, s'est déroulé le salon N°1 de la voiture ancienne. Le Méhari Club De France a présenté deux Méhari aux côtés de la dernière née, l'E-Méhari. Dans ce salon où les Anciennes sont les reines, tous les constructeurs présents en profitent pour présenter et valoriser leur dernière création.

En ce qui nous concerne, nous ne sommes ni constructeur, ni commerçant, nos bénévoles s'occupaient donc de nos deux Méhari, une Jaune Atacama de 1981 et une US Rouge Hopi de 1971, pendant qu'une charmante hôtesse Citroën vantait les qualités de l'électrique.

Beaucoup de fournisseurs de pièces et de vendeurs de Méhari rénovées étaient présents avec en exclusivité mondiale la présentation de l'Eden, la Méhari électrique de la société Méhari Club Cassis. Bien que nos interlocuteurs aient changé au sein de Citroën Héritage, l'ambiance sur le village Citroën est toujours chaleureuse, et la bande de méharistes qui

tient le stand pendant les 6 jours du salon n'est pas la dernière à impulser cet état d'esprit. Un beau salon, pendant lequel il est toujours plaisant de se retrouver ou de découvrir de nouveaux passionnés. Bravo et merci à tous les bénévoles qui se sont relayés dans la bonne humeur sur le stand de notre association. **CB**



On aime ou on n'aime pas, mais c'est aussi ça le 21^{ème} siècle !



Les dessous de l'Eden.



Inimitable...



On l'essaye bientôt ?

La 4x4 de la collection Trigano atteindra des sommets lors de la vente aux enchères : 42 000 € !!!



La fine équipe de choc

Une partie de l'équipe d'accueil. Pour l'occasion, on a « emprunté » l'hôtesse Citroën dédiée à l'E-Méhari !

La vie d'une Méhari est parfois trépidante :

Mise en circulation en juillet 1981 et après avoir eu plusieurs propriétaires, cette Méhari a été achetée en 2010 dans un état qui nécessitait une grosse restauration. Après un démontage complet, elle a été entièrement remise à neuf avec un maximum de pièces d'origine afin d'être exposée, à la demande de Citroën, au C42 pour fêter les 45 ans de la Méhari en 2013.

A son retour du showroom des Champs Elysées, elle a été vendue à Thierry, un passionné qui est devenu membre du MCDF.

En octobre 2014, apprenant le vol de mes deux Méhari (Audace et Arlequine), Thierry me proposa de me revendre sa Méhari jaune que j'avais entièrement

reconstruite avec passion car il devait s'en séparer à cause d'un départ prolongé pour l'étranger.

Pour Rétromobile 2016, Le club devait exposer 2 Méhari de couleur vive à côté de la nouvelle E-MEHARI. Nous avons choisi de présenter la rare Méhari US rouge de 1971 appartenant à Olivier et la « C42 », petit nom donné à ma Méhari.

Pour la Nouvelle Saison au C42, de mars à juin 2016, ma Méhari jaune sera à nouveau présente à côté de la 69 du conservatoire et un modèle de la deuxième génération 1970/1978. **TC**

(On s'y perd avec tous ces Thierry ! Thierry Censier, Président du Méhari Club De France, reconstructeur de cette Méhari, l'a donc vendue à un autre Thierry et lui a ensuite rachetée, simple non ? ndr)

Point commun

Regardez bien toutes ces faces avant. Quel est le point commun ?

De la ferraille, beaucoup de ferraille pour certaines ! Et oui, nos faces avant (et arrière) en plastique ne sont pas très protégées, alors beaucoup d'entre nous ont fait le choix du pare-chocs métallique. La plupart sont inspirés par le seul produit par Citroën, celui de la Méhari 4x4. Pas trop lourd, protégeant également les phares, avec ou sans grillage (option à l'origine), il est relativement esthétique et donne un petit air baroudeur à nos autos. Il est toujours produit par les fournisseurs spécialisés. D'autres se lancent dans des fabrications artisanales plus ou moins esthétiques et d'un certain poids. Mais c'est, bien sûr, tout l'intérêt de notre Méhari, chacune est personnalisée par son propriétaire.

Enfin, il faut bien se protéger des buffles, kangourous, caribous et autres sangliers que nous risquons de croiser lors de nos balades dans la pampa solognote ! A vrai dire, le véritable ennemi des faces avant et arrière de nos voitures en plastique reste le conducteur réalisant un créneau plus ou moins maîtrisé devant notre Méhari. L'aspect dissuasif de gros tubes métalliques prend ici toute sa valeur.

Alors, pour ou contre les pare-chocs métalliques ? Avec, elle développe son côté aventurier, sans, elle conserve sa ligne fluide et légère de voiture de plage. A vous de choisir !

CB

Les Méhari argentines sont très personnalisées. Ici tube simple et spoiler, une Méhari destinée au macadam !



Rouge comme l'auto, Argentine.



Jolie fabrication virile et esthétique ! Gris métal. Argentine.

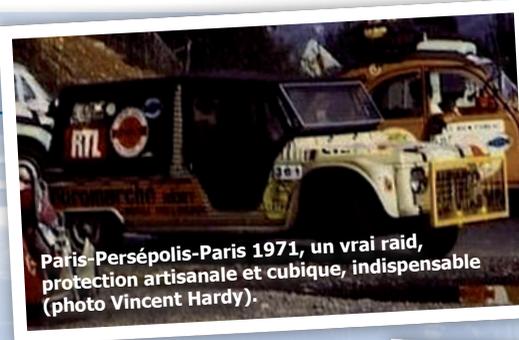
Dessin très original et suffisamment solide pour accueillir la pilote qui lit sa carte IGN. En Land Rover on monte sur le capot...



Méhari 4x4 d'origine.



Méhari 4x4, dans son jus, avec l'option « grillage ». Le Modèle.



Paris-Persépolis-Paris 1971, un vrai raid, protection artisanale et cubique, indispensable (photo Vincent Hardy).



Les 4x4 « assistance médicale » du Dakar 1980, avec grillage supplémentaire pour protéger l'hélice et longues portées.



Une espagnole en Afrique, protection artisanale.



Fabrication artisanale réalisée par M. Robert, inspirée par le modèle 4x4, Vert Montana jusqu'au bout des tubes.



Une ibérique à l'entretien. Pare-chocs artisanal, efficace à défaut d'être joli !



Costaud l'argentin !



Belle fabrication, un coup de peinture et c'est impeccable.



Une « Plage » portugaise avec un tube très travaillé.



La normande baroudeuse de M. Laurent.



Une alsacienne raffinée.

2ème Balade en Flandres

La place nous a manqué dans le N°89 de la RdM ! Aurélien nous avait concocté une belle balade dans les Flandres à l'automne 2015.

De quoi nous donner envie de repartir au printemps !

Dans le Nord, on se protège, au moins la face avant ! (voir page 8 et 9)



Jolie plaque rallye.



Concours de labour ?



Aurélien, organisateur comblé !

Gers

Cette journée « Gastronomie et Patrimoine au pays du bon vivre : le GERS » a débuté par le regroupement de nos 22 méharis et 43 méharistes autour d'un café d'accueil du rassemblement dominical de voitures de Launaguet (31), « le partage de la passion des belles autos ».



Nous sommes ensuite partis en direction du Gers (32) pour une balade « sur la route du foie gras dans les coteaux du Gers ».

En fin de matinée, nous avons fait une pause pour visiter le château de Caumont à Cazaux-Saves, magnifique monument de la Renaissance, « patrimoine et histoire ».



Visite suivie d'un repas gastronomique autour du canard dans une belle ferme Gersoise : floc de Gascogne, foie gras, magret, fromage de Saint-Germier, croustade Gascogne, café, le tout « modérément » accompagné d'un côte de Gascogne rouge, tirage de la tombola pendant le café, « ici, on ne s'alimente pas, on se régale ! »

Les discussions, échanges, conseils entre méharistes vont bon train, « la Méhari, ce n'est pas une voiture, c'est un art de vivre ».

En milieu d'après-midi, les Sœurs de l'abbaye cistercienne Sainte Marie de Boulaur nous attendaient pour nous faire visiter ce prieuré du XII^{ème} siècle, nous présenter leur production, notamment le fameux fromage de Saint-Germier et nous proposer d'assister aux vêpres chantées en grégorien, « abbaye cistercienne et chants grégoriens ».

Les dernières Méhari se sont quittées sur le parking de l'abbaye vers 19:00 en se disant « au revoir et à la prochaine sortie « printemps » de l'Antenne Midi-Pyrénées du MCDF ».



Le choix

On peut dater cette publicité italienne dans la période 1970 / 1974. Il est amusant de constater que les publicitaires ont fait le choix de placer la Méhari en tête ! Par contre, pas de 2CV, les italiens préfèrent valoriser la Dyane et l'Ami8. Franco Grosso, Président du 2CV Club Italia, nous a fait le plaisir de traduire le texte.

Traduction

« Le choix. Choisir Citroën signifie choisir une certaine idée de la voiture. Signifie un désir de se différencier des autres, consciemment.

Parce que les Citroën possèdent des caractéristiques uniques comme les suspensions hydropneumatiques, les projecteurs et les records du monde de l'économie.

Ensuite, parce que toutes les Citroën ont une caractéristique fondamentale, la sécurité.

Une sécurité qui vient d'une tenue de route exceptionnelle : les mérites de la traction avant, certes, mais aussi de la brillante performance dans toute situation de conduite, de la bonne répartition des masses et de la suspension - responsables aussi de l'incomparable confort des Citroën.

Il est impossible de les classer, même si on tentera de définir quelles sont les plus de l'une ou de l'autre. Elles sont différentes.

Voilà pourquoi celui qui possède une Citroën est un fanatique de sa voiture. Et fidèle au point de ne laisser une Citroën que pour une autre Citroën. »

La scelta.

Scegliere Citroën significa scegliere una certa idea dell'automobile. Significa volersi differenziare, consciamente, dagli altri. Perché le Citroën possiedono delle caratteristiche uniche al mondo, che le distinguono: per alcune la sospensione idropneumatica o i fari orientabili, per altre i record mondiali di economia. E poi, perché tutte le Citroën hanno una caratteristica fondamentale: la sicurezza. Una sicurezza che si deve a una tenuta di strada

eccezionale: merito della trazione anteriore, certo, ma anche delle brillanti prestazioni in qualunque situazione di guida, della giusta distribuzione delle masse, e delle sospensioni - responsabili anche dell'incomparabile confort delle Citroën. E' impossibile classificarle, tentare di dire: sono « più » questo, sono « più » quello. Sono diverse della sua vettura. E fedele al punto di lasciare una Citroën solo per un'altra Citroën.

CITROËN pubblicità TOTAL

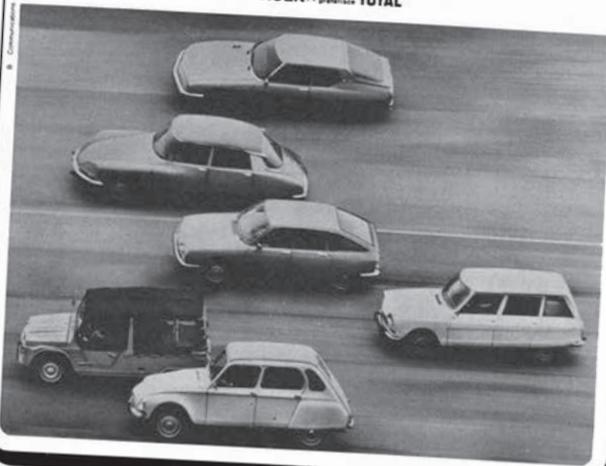
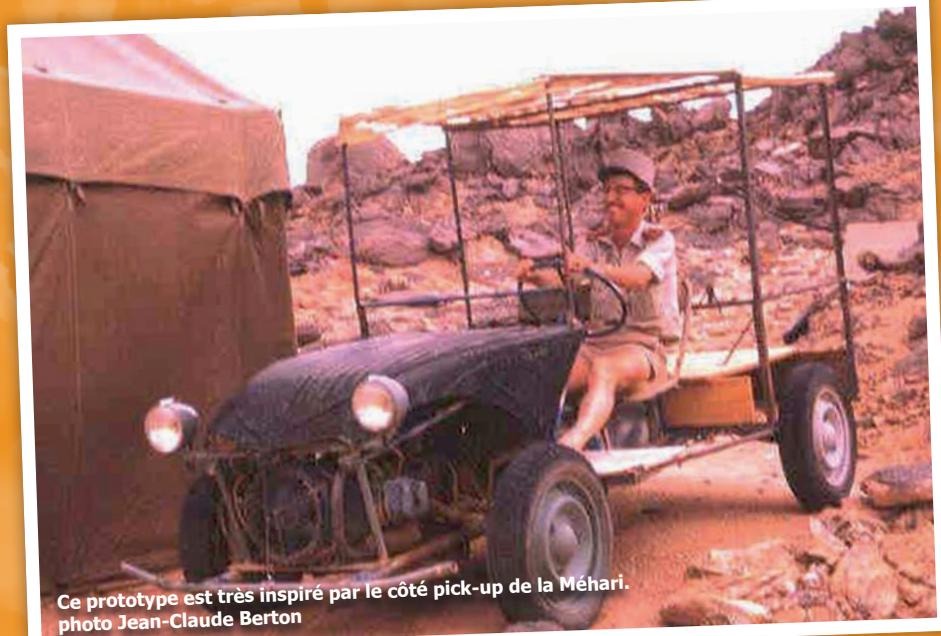


Photo: Citroën communication

Maintien de la Paix



Ce prototype est très inspiré par le côté pick-up de la Méhari.
photo Jean-Claude Berton

Comme vous le savez, l'Armée Française est très sollicitée depuis quelques années. Les zones de conflit se sont multipliées, en particulier en Afrique.

Le matériel roulant souffre dans ces conditions difficiles. Mais les moyens de la République Française ne sont pas illimités dans un contexte de restriction budgétaire.

En son temps, la Méhari a fait ses preuves comme véhicule de liaison au sein de l'Armée de Terre. C'est pourquoi, il a été décidé de remettre à l'étude la conception d'un véhicule léger tout chemin basé sur le châssis, les trains roulants et la mécanique de la 2CV Citroën. Maintenance facile et économique, faible consommation, pièces disponibles, tout terrain... autant d'atouts pour un véhicule dont le nom n'est pas encore connu. Affaire à suivre. CB



Cette version du projet a l'avantage de pouvoir transporter des hommes en arme dans un grand confort.

La boutique du Méhari club de France

- 1 Je répare ma Méhari 35.00 €
- 2 Méhari égérie mai 68 30.00 €
- 3 Icône Méhari 38.00 €
- 4 RTA Méhari 30.00 €
- 5 Guide Méhari 33.50 €
- 6 Rétro Passion HS n°5 13.60 €
- 7 Maquette carton Géo Cap 2.00 €
- 8 Autocollants :
 - Pression pneus origine 3.00 €
 - Pression pneus Méhari 4.00 €
 - Complément pression 1.00 €
 - Plaque de tare 5.00 €
 - Étiquette SEAB 5.00 €
 - Bandes capot + hayon Azur 55.00 €
 - Autocollant 40 ans Amboise 1.00 €
 - Autocollant 30 ans Méhari 4x4 1.00 €
- 9 Porte carte grise gris MCDP 4.00 €
- 10 Porte clé plastique MCDP 0.50 €
- 11 DVD 40 ans Amboise 5.00 €
- 12 Porte-bidon lave-glace ORIGINE en inox 20.00 €
- 13 Comodo feux ORIGINE CITROËN 40.00 €
- 14 La paire de chaussettes (à la commande, préciser la taille (39/42 ou 43/46) et la couleur de la Méhari (bleue, blanche, orange) 7.00 €
- 15 Polo noir Méhari Club De France :
 - Homme : tailles : M - L - XL - XXL 20.00 €
 - Femme : tailles : 36/38 - 38/40 - 40/42 20.00 €
- 16 MEK bidon 1 litre (pour réparer ABS, pas d'expédition) 20.00 €

Et bien sûr, appeler la boutique pour disponibilité et frais de port.
LA BOUTIQUE DU MCDP - Catherine CENSIER - 12 rue de Paris - 95350 PISCOP
 Tél. : 01 39 90 41 06 - president@mehariclubdefrance.com



Bonjour, c'est pour une livraison

On vous la met où ?



MEHARI CLUB



DE FRANCE

Méhari Club de France

Siège : 12, rue de Paris, 95350 Piscop

Président : Thierry CENSIER

Vice-président : Nicolas ROBERT

Secrétaire : Catherine CENSIER

Secrétaire adjoint : Pascal VARALDI

Trésorier : Christian BARNY

Trésorier adjoint : Jean-François GUITTARD

Responsable revue : Christian BARNY

Responsable site Internet : Pascal VARALDI

Responsable technique : Patrick LAURENT

Imprimeur : Planète Impression, 91 Ris-Orangis

www.mehariclubdefrance.com

**Retrouvez
les petites
annonces
sur le forum
de notre site :**

www.mehariclubdefrance.com