

La revue des **MĒHARISTES**

88

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • OCTOBRE • NOVEMBRE • DECEMBRE 2015 • ISSN : 1953-0005

Avenir...



édito

Avenir ou à venir ? Vous l'avez tous vue, c'est la Citroën Cactus « M ». Présentée au Salon de Francfort, elle a inondé les médias spécialisés. Cet exemplaire unique reste un modèle de salon, certes roulant. Rien ne prouve qu'il sera produit dans cette configuration. Et sera-t-il produit ? L'idée est bonne : décliner la jeune Cactus en modèle de plage en s'inspirant du concept de la Méhari. Nous ne pouvons qu'applaudir. Ce marché est une niche, et on aimerait bien que nos constructeurs s'y engouffrent. Alors quel avenir pour cette étude ? Nul doute que les responsables « produit » soient à l'écoute de nos réactions. Les adhérents du MCDF n'ont pas été sondés, mais nous sommes pour ! Quant à savoir si cette Cactus « M » est la descendante de la Méhari, chacun se fera sa propre opinion. En ce qui me concerne, il est clair qu'aucune auto ne pourra remplacer la Méhari, tout simplement parce que les temps et les normes ont changé. On a voulu nous faire croire que l'AX était la nouvelle 2CV ou que la C3 Pluriel était la descendante de la Méhari. Impossible ! Et comparez la finesse de la Méhari avec la ligne « char d'assaut » de la Cactus ! Mais vivons avec notre temps et si Cactus « M » voit le jour, elle sera la bienvenue dans le monde des méharistes. D'autres automobiles de loisir sont apparues en 2015. Je pense en particulier à la Bluesummer électrique de Bolloré construite sur la base de la Bluecar bien connue des parisiens sous le vocable Autolib' et à la Nosmoke électrique aussi (mais seulement quadricycle à moteur). On attend également avec impatience le lancement de la Concept-E de la société Méharis Loisirs, elle aussi électrique. Nous en reparlerons.

Christian Barny

Début 2011, nous vous sollicitons pour donner un coup de main aux deuchistes maliens. Il s'agissait d'arrondir la cotisation annuelle à 30 € (au lieu de 25 € à l'époque) pour acheter des allumages destinés à nos amis maliens. Merci à tous ceux qui ont participé. Nous avons donc acheté pour environ 200 € de kits d'allumage. Problème courant 2011, la situation politique et militaire du pays est déstabilisée, c'est même le chaos puisque l'armée française devra intervenir pour protéger le sud du pays et sa capitale. Difficile pour nous de repartir pour Bamako, même en avion, la situation des occidentaux y étant devenu compliquée. Déconseillé également l'envoi d'un « colis voyageant seul » !

Nous avons donc laissé se stabiliser la situation et avons fait passer notre petit paquet à une connaissance malienne qui se rendait à Bamako en avion. Les allumages sont désormais entre de bonnes mains au Mali.

Grâce au forum de notre site internet, il semblerait que cela bouge en Midi-Pyrénées. Un adhérent (ou futur adhérent !) a lancé l'idée d'un rassemblement à Toulouse en ce mois d'octobre. Affaire à suivre.

L'automne est là et nous fait la promesse de belles journées sous les feuillages rougissants.

On recapote, on vérifie les conduits de chauffage, et on part dans la nature.

Châtaignes, champignons... flaques d'eau, nous voilà ! Bel automne à vous tous et soyez prudents.

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET nom d'utilisateur : MCD88 - mot de passe : cactus

À NE PAS MANQUER !



Les 10 et 11 octobre 2015 : Automédon, Paris Le Bourget

Les 24 et 25 octobre 2015 : 4^{ème} Reims Rétro Pièces

Du 6 au 8 novembre 2015 : 37^{ème} Epoqu'Auto, Lyon

Du 3 au 7 février 2016 : Rétromobile, Paris Porte de Versailles

Du 4 au 8 mai 2016 : 23^{ème} Nationale 2CV, Aveyron

Été 2016 : ICCCR, Pays-Bas

Été 2017 : 22^{ème} Mondiale 2CV, Portugal

Été 2019 : 23^{ème} Mondiale 2CV, Croatie

Plus d'informations sur le forum de notre site internet :

www.mehariclubdefrance.com

Le Méhari Club De France est également sur Facebook

Pour contacter la rédaction : bulletin@mehariclubdefrance.com

La revue des Méharistes n° 88

Directeur de la publication :

• Thierry Censier

Rédacteur en chef :

• Christian Barny

Photo de couverture :

• Citroën Communication

Ont participé à la rédaction du n° 88 :

• Gontran Cavalier

• Pierre Charrier

• Laurent Dumont

• Jérôme Dupont

• Fabien Freyheit

• Laurence Gibert

• Michel Ringenbach

• Yves Sterckx

Cactus « M »

On aime

La C4 Cactus, dernière création de la marque est un modèle conquérant. Citroën a fait logiquement le choix de créer son concept-car sur la base de ce modèle que l'on commence à croiser de plus en plus. C'est donc bon pour l'image de la Cactus, bon pour l'esprit créatif de la marque et c'est encore meilleur en exploitant l'histoire de Citroën à travers une icône, la Méhari née en 1968.



De nombreux détails renforcent l'appartenance à cet héritage d'une autre époque :

Deux portes et deux petites « marches » pour accéder aux places arrières, une carrosserie lavable à l'intérieur, des orifices d'écoulement à l'intérieur de la baignoire... cela ne vous rappelle rien ?

L'intérieur fun est réalisé en néoprène (siège et tableau de bord) et ne craint pas de se mouiller, mais qu'en est-il de l'électronique embarquée ? Toit démontable gonflable, tente de camping intégrée, ça c'est à voir de plus près !

Après Francfort, j'espère que Citroën aura la bonne idée de présenter ce « crossover de plein air » sur son stand Citroën Héritage lors de prochain Rétromobile à Paris en février 2016, et bien entendu, juste à côté du stand MCD88 ! Ceci est une demande officielle du Méhari Club De France.



Photos : Citroën Communication
Texte : Christian Barny

3^{ème} Citroënade de l'Ouest

Laurent Dumont et son équipe nous ont préparé un beau rassemblement et de belles balades dans la région de Nantes.

Samedi 27 juin

Départ de Sorinnières au sud de la Loire près de Nantes pour un rallye touristique à la découverte du vignoble nantais.

Pique-nique sorti du coffre tous ensemble. Puis en début d'après-midi, départ pour la dernière partie du rallye.

Retour à Mouzeil en fin d'après-midi, exposition des Méhari sur le parking de la salle polyvalente.

Nous clôturerons cette journée par un bon repas.

Dimanche 28 juin

Après le petit déjeuner, une fois tout le monde arrivé, le groupe est parti par les petites routes vers St Sulpice des Landes.

Un apéro bien frais nous attendait à notre retour.

Une fois le pique-nique englouti, nous donnons les résultats du rallye du samedi et l'évènement très attendu : le tirage de la tombola avec des pièces offertes par les sociétés 2CV/Méhari Club Cassis et 2CV/Méhari Passion, cannibalisée par notre Pascal national.

Après démontage du chapiteau et nettoyage du site, tout le monde s'est dit à la prochaine fois.

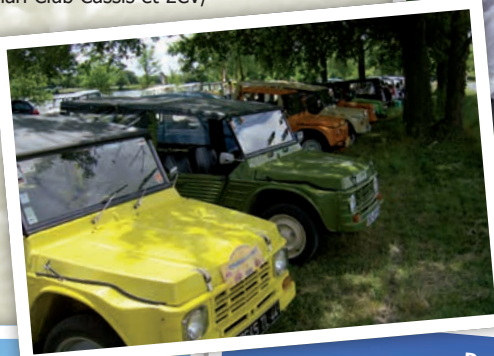
L'équipe de l'Antenne MCDF des Pays de Loire remercie les participants et ses partenaires pour la réussite de ce beau week-end.



Moment toujours très attendu, le pique nique.



Laurent à la commande pour l'installation du chapiteau.



Toujours beaucoup de Méhari en Pays de Loire.



A l'an prochain !



Des villages traversés charmants.

Photos : **Bubu et Fonfons**
Texte : **Laurent Dumont**

Somme 2015

Comme tous les ans depuis 2008 (!) le rendez vous est fixé le dernier dimanche d'août pour une journée balade campagnarde en Citroën Méhari dans la Somme.

Cette année 2015, grâce au petit groupe de campeurs et à la gentillesse de Gégé18, la balade a commencé dès le vendredi soir avec un petit barbecue au camping. Le samedi matin, le petit groupe de 5 Méhari est parti (avec ma carte et un plan) direction la Baie de Somme. Ils ont poussé le long de la côte vers le Tréport ! Des malades... ils ont bien rougi.

De mon côté préparation de la salle pour le barbecue du samedi soir pour tous les courageux qui viennent de loin ! Super moment !

Le dimanche 30 août à partir de 9h, c'est à la petite salle de Frémont (80) que 46 petites autos sympas de toutes les couleurs sont arrivées d'un peu partout : déjà une grosse partie de la Somme et ensuite de Belgique, du Nord- Pas de Calais, de l'Oise, d'Ile de France, du Cher et le plus courageux du Var !

Le soleil et la chaleur du sud étaient au rendez-vous aussi en Picardie. Après un petit café-croissant, le long convoi est parti vers la périphérie d'Abbeville, par les petites routes communales et chemins de terre. Des flaques de boue nous attendaient !

Le pique nique sorti du coffre de la Méhari a été pris dans le Parc de la Chapelle de Monfliers, petit hameau de Bellancourt !

Ensuite nous avons repris les petites routes vers l'Abbaye de Saint-Riquier pour une petite visite ! Le retour se fera par les petits chemins et routes de la Somme jusqu'à la salle de Frémont pour l'habituel verre de l'amitié. La tombola spéciale Méhari (pièces offertes par la société 2CV Méhari Club Cassis) a fait beaucoup d'heureux et d'heureuses, la nouveauté 2015 étant une «tombola spéciale femme» !

Je vous donne déjà rendez-vous le dernier dimanche d'août 2016 pour une nouvelle balade Méhari dans la Somme.



Des Méhari, partout !



Mais aussi les grands espaces.



Le bonheur.



Mais non, on ne gêne pas.

Photos : **Bilbon et Marzori**
Texte : **Jérôme Dupont**

2ème Gallia Belgica

Pour sa deuxième édition, la Gallia Belgica avait choisi comme décor les Ardennes belges et plus précisément la vallée de l'Ourthe à La Roche en Ardennes. Certains venant de loin, afin de permettre au plus grand nombre de participer, cette édition était organisée sur deux jours.



Cherchez l'erreur.



Superbe plaque rallye.



L'inévitable gué.



Dès le vendredi soir, les premiers participants se retrouvaient au camping Floréal pour le traditionnel barbecue. Samedi matin, quartier libre pour tous, mais Fred, à l'instar de la première édition, emmenait nombre d'entre nous faire quelques emplettes de bières belges.

Après un lunch tiré du coffre, ce ne sont pas moins de 25 Méhari qui se sont mises en route pour la première boucle qui nous amenait après une heure de balade à la chocolaterie artisanale «Cyril» où le patron nous proposait une démonstration animée et une dégustation des plus agréables.

Malgré une météo maussade, le convoi reprenait la route pour une cinquantaine de kilomètres au travers des bois et champs de la région. Point d'orgue de cette après-midi, le passage d'un gué dans les deux sens : un moment très attendu par les méharistes de tous âges à voir en photo sur le forum.

La journée se terminait par un excellent repas préparé par Sonia au restaurant du camping. Chaque participant se voyait remettre un sac d'accueil bien



Accueil exceptionnel. La Petite ne sait pas encore qu'elle va devenir Miss Méhari 2015!

garni ainsi qu'un parapluie... (humour belge). Le repas et la soirée étaient animés avec brio par un musicien local.

Dimanche matin, ce n'étaient pas moins de six voitures supplémentaires qui nous rejoignaient pour la seconde boucle de 50 km au sud-est de La Roche. Routes étroites, chemins de traverse, villages typiques alternaient avec les points de regroupement bien nécessaires pour ne perdre personne... Ce qui finit quand même par arriver...

A midi, les méharistes se retrouvaient devant le musée History44 consacré à la Bataille des Ardennes. Hélas, le propriétaire ayant apparemment eu une soirée difficile la veille, le musée était fermé malgré notre venue annoncée depuis longtemps. Et un malheur arrivant rarement seul, c'est ensuite le restaurateur qui nous fit faux bond en ayant décidé, sans nous prévenir de partir 15 jours en vacances. Qu'à cela ne tienne, bonne humeur et convivialité étant les deux mamelles du MCDF, nous nous sommes rabattus sur le restaurant du camping où Sonia a de nouveau fait des merveilles en acceptant au pied levé plus de 50 personnes affamées par le grand air ardennais.

Après le tirage de la tombola dotée par le MCC de produits «méharistes» et l'antenne belge de «produits locaux» une dernière surprise attendait les participants sous la forme d'un cadeau offert par le camping Floréal, notre hôte du week-end. Les gérants nous ont offert un superbe premier prix sous la forme d'un séjour d'une semaine pour quatre personnes dans l'un de leurs mobile-homes de luxe de leur domaine.



On est bien en Belgique.



Grand jeu concours: combien de polo noir MCDF sur cette photo?

Dans l'après-midi, ceux qui restaient sur place partaient visiter Durbuy, tandis d'autres reprenaient le chemin de la maison non sans avoir convenu de se revoir l'année prochaine pour une troisième édition de la Gallia Belgica.

Merci à tous! Le MCDF pour son soutien, le MCC pour les cadeaux de la tombola, le Camping Floréal pour son accueil, ses cadeaux et son infrastructure, et bien sûr les méharistes sans la bonne humeur desquels tout cela ne serait pas possible. Rendez-vous les 17 et 18 septembre 2016.



Après le repas, nous attendons une nuit de folie.

Photos : Gérard Jacquetin
Texte : Yves Sterckx dit «Le grand belge»

Miss Méhari 2015

Kenza

Après Coralie en 2012, le trio Juliann-Laury-Lana en 2013 et Sarah en 2014, voici Kenza qui nous vient de Belgique.

Elle est la fille des gérants du camping qui a servi de base à la 2^{ème} Gallia-Belgica. Non seulement elle est belle comme un cœur, mais en plus, elle est serviable et débrouillarde comme pas deux ! A tel point que les participants du rassemblement feront une collecte pour la remercier.

Cette photo a été prise par Pascal Varaldi devant la Méhari de Frédéric Vandaele, co-organisateur de l'évènement.



Kenza, 12 ans, est adorable dans son blouson rose fleuri assorti aux lacets de ses chaussures, à moins que ce ne soit l'inverse ! Ses yeux rieurs ont emporté la décision du jury.

Voici les dauphines de Kenza

Merci à toutes les participantes et à leur photographe.



Bernard Delvallée nous présente sa fille Vanessa sur le capot de sa Méhari 1977 reconstruite en 2009. Photographiée au Beausset dans le Var, on espère retrouver Vanessa dans un prochain numéro de votre revue préférée.



Hors concours, car un garçon est sur la photo. Yves Annicote nous a bien fait rire en nous présentant cette photo sous titrée ainsi : « Nous avons retrouvé Charly et ses drôles de dames. »



Bernard Montpellier nous a fait parvenir un cliché de la belle Isabelle qui participait à l'animation d'un rassemblement d'Anciennes à Ventraben près d'Aix en Provence. L'ambiance devait être bonne non ?

Mondiale 2CV en Pologne

Sur les 2672 véhicules présents à Torun, nous ne savons pas, à ce jour, combien de Méhari étaient présentes. Voici deux témoignages, celui de Gontran parti en 2CV et de Pierre qui a eu le courage de réaliser le périple en Méhari. Bravo !



J'ai eu le plaisir de participer à la Mondiale 2015 avec le club 2CV des Yvelines les «Méhrdeuches». Un périple de 4000km que j'ai effectué pour des raisons de fiabilité et de confort avec ma 2CV. Après avoir traversé le Luxembourg, la Belgique, l'Allemagne avec une journée pour la visite de Berlin, nous sommes arrivés le 28 juillet sur le site de la Mondiale. En un quart d'heure, remise du sac de bienvenue et un quart d'heure plus tard, installation sur un grand terrain jouxtant l'aérodrome. L'organisation a été au top. Dans le village éphémère installé pour l'occasion, buvettes, restaurants, vendeurs de pièces bien connus, circulait une foule aux langages divers. Le soir sur la piste de danse, un disc-jockey animait la soirée dans une ambiance digne d'une boîte de nuit jusqu'à une heure du matin. La soirée d'ouverture se déroula au Motor Arena, stade où se déroulent des courses de motos sur terre. Après la présentation de divers modèles de Citroën sur la piste de l'arène par les délégations des pays participants, un long discours en anglais et polonais d'officiels, suivi par une présentation de théâtre polonais, ont vite fait de faire retomber l'ambiance. En quelques minutes des centaines de personnes ont vidé le stade, ce sera le seul point négatif de cette Mondiale avec la

brocante de pièces d'occasions quasi inexistantes, mais qui peut s'expliquer par la distance faite par les participants. Pour le reste que du positif, beau terrain plat avec de l'herbe, sanitaires nombreux et nettoyés régulièrement, service de police et pompiers qui patrouillent régulièrement y compris la nuit, proximité de la ville historique de Torun qui a vu naître Copernic où un parking gratuit nous était dédié. Un beau feu d'artifice fut tiré le samedi soir pour clôturer cette Mondiale 2015. Le dimanche matin, nous avons repris la route du retour avec un petit détour par Gdansk au bord de la mer Baltique que nous avons visité le soir. Quelques étapes en Pologne, Allemagne, Hollande nous ont ramenés gentiment à la maison.

Pour ma première Mondiale ce fut une belle expérience, j'envisage éventuellement de participer en 2017 à Ericeira au Portugal et sûrement à celle de 2019 à Grobnick en Croatie, avis aux amateurs.
Gontran Cavalier



Plus de 4000 km aller retour, j'ai encore le flap flap flap... des bâches comme acouphène dans les oreilles.

Sinon beaux pays traversés. Panne à cause de l'essence «au jus de betterave» qui fait rouiller le réservoir et bouche le gicleur de ralenti. Gros stress pendant le retour, si elle cale, pas moyen de redémarrer à chaud. Il fallait attendre 2 heures + Start-pilote + poussette.

Mais je suis quand même rentré dans les Alpes.

Pierre Charrier



Les cabriolets de Belfort

Les méharistes du Méhari Club De France sont très présents dans les réunions d'Anciennes. Voici un beau rassemblement de cabriolets pour lequel Michel a réuni 5 équipages de l'Est de la France. Comme lui, n'hésitez pas à nous faire part de vos initiatives.



Michel interviewé par la presse locale, l'Est Républicain.



Cabriolets de tous âges et de tous styles se sont côtoyés sous le soleil de Belfort.



Pêche aux canards, version décapotable.



Dans la famille «cabriolets», je voudrais «les méharistes».

Photos :
Hervé Gissinger,
Nicole Ringenbach

Retour sur la Nationale 2015



La 22^{ème} rencontre des 2CV Clubs de France s'est déroulée à La Rochelle au mois de Mai. Sur les 3359 autos présentes, on ne comptait «que» 29 Méhari. La proximité de la mer n'a visiblement pas attiré les méharistes à moins qu'ils n'aient suivi de près l'évolution météorologique. Notre ami Patrick nous a conté son expérience dans le n°87 de la RDM. Voici une sélection des images capturées par Fabien lors de ce rassemblement annuel. Comme lui, n'hésitez pas à nous faire parvenir vos expériences de sortie et de manifestation.

Joli travail, pour faire de la Méhari un break spacieux. En tout cas, il fallait oser!



Comme la 2CV, la Méhari est souvent personnalisée. Ici, la peinture est unique et les accessoires nombreux. Saurez-vous les reconnaître?



Il n'y a pas à dire, le bleu lui va bien. On se demandera toujours pourquoi cette couleur n'a pas été intégrée au nuancier de la Méhari.



Une remorque intéressante. Néanmoins, les garde-boue sont obligatoires et le dispositif latéral doit être de couleur orange et non pas rouge. Pas grave!



Au petit matin (Fabien est lève-tôt!?), une anglaise dans son jus, on les adore aussi.



Couverte d'autocollants, voilà une bonne méthode de personnalisation à la bonne franquette.



Aucun doute, la Méhari est bien une baroudeuse.

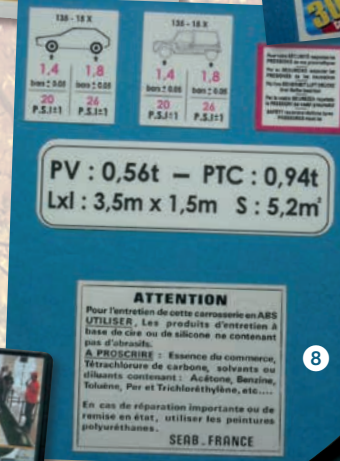
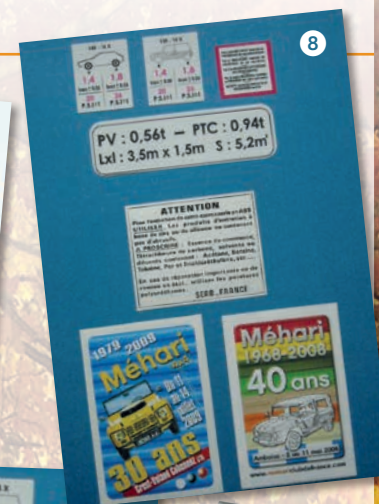
La boutique du Méhari club de France

- 1 Je répare ma Méhari 35.00 €
- 2 Méhari égérie mai 68 30.00 €
- 3 Icône Méhari 38.00 €
- 4 RTA Méhari 30.00 €
- 5 Guide Méhari 33.50 €
- 6 Rétro Passion HS n°5 13.60 €
- 7 Maquette carton Géo Cap 2.00 €
- 8 Autocollants :
 - Pression pneus origine 3.00 €
 - Pression pneus Méhari 4.00 €
 - Complément pression 1.00 €
 - Plaque de tare 5.00 €
 - Étiquette SEAB 5.00 €
 - Bandes capot + hayon Azur 55.00 €
 - Autocollant 40 ans Amboise 1.00 €
 - Autocollant 30 ans Méhari 4x4 1.00 €
- 9 Porte carte grise gris MCDP 4.00 €
- 10 Porte clé plastique MCDP 0.50 €
- 11 DVD 40 ans Amboise 5.00 €
- 12 Porte-bidon lave-glace ORIGINE en inox 20.00 €
- 13 Comodo feux ORIGINE CITROËN 40.00 €
- 14 La paire de chaussettes (à la commande, préciser la taille (39/42 ou 43/46)
et la couleur de la Méhari (bleue, blanche, orange) 7.00 €
- 15 Polo noir Méhari Club De France :
 - Homme : tailles : M - L - XL - XXL 20.00 €
 - Femme : tailles : 36/38 - 38/40 - 40/42 20.00 €
- 16 MEK bidon 1 litre (pour réparer ABS, pas d'expédition) 20.00 €

Et bien sûr, appeler la boutique pour disponibilité et frais de port.

LA BOUTIQUE DU MCDP - Catherine CENSER - 12 rue de Paris - 95350 PISCOP

Tél. : 01 39 90 41 06 - president@mehariclubdefrance.com



Allons au bois...



Voici deux méharistes,
un danois et un français, qui utilisent
leur auto de façon identique.

Oui je sais, certains d'entre vous vont être choqués
par de telles photos, mais il ne faut pas oublier que
la Méhari est une formidable bête de somme. Alors,
c'est vrai, il y a de la souffrance dans ces images,
mais le parcours ne sera pas bien long et le bois
sera rangé bien au sec avant l'hiver...
Et le Poids Total Autorisé en Charge dans tout ça...

CB



MEHARI CLUB



DE FRANCE

Méhari Club de France

Siège : 12, rue de Paris, 95350 Piscop

Président : Thierry CENSIER

Vice-président : Nicolas ROBERT

Secrétaire : Catherine CENSIER

Secrétaire adjoint : Pascal VARALDI

Trésorier : Christian BARNY

Trésorier adjoint : Jean-François GUITTARD

Responsable revue : Christian BARNY

Responsable site Internet : Pascal VARALDI

Responsable technique : Patrick LAURENT

Imprimeur : Planète Impression, 91 Ris-Orangis

www.mehariclubdefrance.com

**Retrouvez
les petites
annonces
sur le forum
de notre site :**

www.mehariclubdefrance.com