

La revue des
MÉHARISTES

87

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • JUILLET • AOUT • SEPTEMBRE 2015 • ISSN : 1953-0005

The Méhari's season is back!



**Concours
photo Miss
Méhari
2015**

édito

Et oui, elle est bien là, la saison de la Méhari. Pour certains elle dure toute l'année, mais pour d'autres, elle se limite à quelques mois. Bien sûr les mois d'été ont été inventés pour la Méhari, à moins que ce ne soit l'inverse. Toujours est-il que lorsque par malheur, on a entièrement retiré les bâches et la structure de camping qui sert de support, il est bien difficile de faire marche arrière et de se remettre un toit sur la tête : « Tant pis Chérie, on prend les casquettes et la crème solaire. »

On ne connaît pas encore le nom des «nouvelles» régions qui composeront la France. Le redécoupage est en cours. Ce n'est pas cela qui préoccupe vraiment nos animateurs régionaux. Les sorties qu'ils ont mis en place ce printemps ont battu des records de participation. Alsace, Touraine, Provence, Sologne, Pays de Loire, sans parler des nombreuses manifestations dans lesquelles les méharistes aiment à se retrouver, il fallait être très motivé et plutôt disponible pour parcourir la France et être présent à toutes ces rencontres. Et bien, j'en connais qui n'hésitent pas, ils les font toutes ! Voilà pourquoi certains d'entre nous ont investi dans une remorque porte-voiture. Ceux qui critiquent cette «escalade» ne savent sans doute pas ce que

c'est que de parcourir des centaines de km dans cet engin. Pour beaucoup de méharistes, les 20 ans sont un peu loin, physiquement parlant ! L'ergonomie n'est pas le point fort de notre jouet. Néanmoins, total respect pour ceux qui traversent l'Europe au volant de leur Méhari, mais cela nécessite du temps et une philosophie à laquelle il est nécessaire de se préparer.

L'an dernier, j'étais en Grèce en «moderne». Quand on est sur place, notre Mémé nous manque terriblement. Existe-t-il des loueurs de Pony dans ce beau pays baigné de soleil ? Voilà une façon de recycler les épaves de Pony que l'on peut encore découvrir dans la campagne grecque (voir le N°84 de la RdM). En attendant, la Grèce fait toujours l'actualité, mais pas pour la Pony ! A ce propos, à quand un importateur en France pour la nouvelle Pony ?

Quelque soit l'endroit où vous roulez cet été, je vous souhaite un bel été décontracté. N'oubliez pas de nous faire parvenir vos photos de vacances (avec quelques commentaires) et participez à notre concours photo Miss Méhari 2015 !

Bonne route et soyez vigilant.

Christian Barny

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET nom d'utilisateur : MCDF87 - mot de passe : moussaka

À NE PAS MANQUER !



Du 28 juillet au 2 août 2015 : 21^{ème} Mondiale 2CV à Torun (Pologne)

Le 30 août 2015 : balade dans la Somme (MCDF)

Le 13 septembre 2015 : 2^{ème} Gallia Belgica (MCDF)

Les 10 et 11 octobre 2015 : Automédon, Paris Le Bourget

Du 3 au 7 février 2016 : Rétromobile, Paris Porte de Versailles

Été 2016 : ICCCR, Pays-Bas

Été 2017 : 22^{ème} Mondiale 2CV, Portugal

Plus d'informations sur le forum de notre site internet :
www.mehariclubdefrance.com
Le Méhari Club De France est également sur **Facebook**

Miss Méhari 2015

Le grand concours photo de l'été !

Le concours photo « Miss Méhari » est devenu le grand classique de l'été. Après Coralie en 2012, le trio Juliann-Laury-Lana en 2013 et Sarah en 2014, qui sera Miss Méhari 2015 ?

Faites-nous parvenir vos photos mettant en situation une (ou des) personne(s) de sexe féminin et une Méhari. Ages des modèles (Miss et Méhari), lieu, ambiance, sont libres : soyez créatif !

Les photos sélectionnées paraîtront dans «la revue des méharistes», mais aussi sur des supports comme notre site internet et notre page Facebook. Nous ne sommes pas responsables de la copie et de la diffusion qui pourraient en être faites en d'autres lieux. En cas de modèle mineur, la simple participation induit l'autorisation du responsable légal.

Mais on participe pour s'amuser, non ?

Envoyez-nous autant de clichés que vous le souhaitez avant le 20 septembre 2015 à :
bulletin@mehariclubdefrance.com



L'Alsacienne

Club de France

Après Hervé les années précédentes, c'est Tony qui a organisé cette 4^{ème} édition dans son bastion d'Obernai. Il nous a préparé un programme varié! Découverte d'un confiturier, d'un distillateur, visite du musée de la 2CV à Troisfontaines, visite du Conservatoire National de l'Automobile (Musée Schlumpf) à Mulhouse... Bref un menu riche et passionnant!



Nos méharistes du MCDF dans « les Dernières Nouvelles d'Alsace ».



Jeux d'eau.



Un peu de mécanique, c'est toujours un plaisir.



Tony sur circuit!



L'Alsace, une nature à dompter!

Touraine

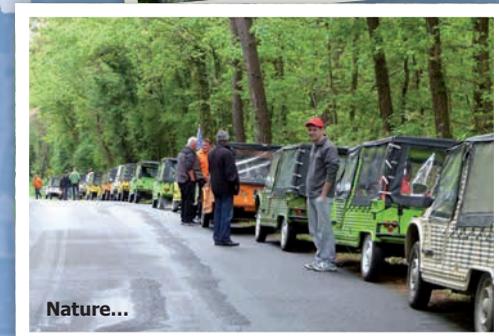
Cette année, Philippe Roux-Durraffourt a entraîné la troupe des méharistes le long du Cher. Avec la présence de 45 Mèhari et de 80 personnes, le record des sorties « Amboise » est battu! Bravo à toute l'équipe pour ce grand moment.



Un patrimoine à découvrir.



L'inévitable pique-nique: on se retrouve, on partage.



Nature...



L'alimentation est toujours essentielle. Ca creuse la route!



et culture...



Avant tout départ, le briefing de l'organisateur.

La Rochelle 2015

Je vais vous présenter en quelques lignes ma version de cette « Nationale 2CV 2015 ». Tout d'abord, notez que je ne participe pas à toutes les nationales, que cela ne représente pas une priorité vitale pour ma santé et celle de mes bicylindres. J'aurai donc certainement un avis personnel discutable sur cet événement annuel.



Une Sauss Ente.



Le site de l'atelier mécanique.



Le site des professionnels.

Dès le mercredi soir du 13 mai ça commence. C'est parti pour 4 jours de fête de la 2CV, jusqu'au dimanche 17.

Les 2CV, Dyane, AK, AZ, Ami..., les bicylindres arrivent en masse. Il y en aura environ 3400!

Et des Méhari aussi, bien entendu! Environ 80.

Il y aura du Type H, GS, CX et autres dérivés bicylindres ou non, (et même Citroën ou pas...!).

Cette masse à l'arrivée, je la rejette un peu. J'aime à arriver tranquille et surtout ne pas avoir à supporter embouteillage et attente qui allaient jusqu'à plus de 4 heures de cul à cul, tout ça pour se faire rembarber à l'entrée car il fallait retirer son bracelet sésame et son sac d'accueil sur un autre site, au Parc Expo.

Sans compter sur ceux qui à peine arrivés, passaient devant des deuchistes qui attendaient depuis quelques heures... Il faudra reconnaître que dans la

masse, ce brassage et ce tohu-bohu, l'organisation s'est retrouvée quelque peu débordée.

En ce qui me concerne, je reconnais avoir quelque peu laissé de côté les infos fournies lors de mon inscription (comme une bonne majorité de deuchistes). Cependant, ma première critique ira quand même sur ce manque d'informations et autres pancartes disséminées à l'économie dans la commune d'Aytré.

En effet, bon, d'accord, je n'ai aucun sens de l'orientation, mais ce n'est pas une raison pour limiter les panneaux d'informations, un fléchage précis, simple et digne de ce nom.

C'est pourquoi, j'ai choisi d'arriver plus tard, le lendemain.

La Méhari que j'aurai souhaité utiliser n'étant toujours pas prête, j'ai donc choisi d'y aller en 2CV. Un modèle

particulier qui roule très bien, d'ailleurs... Une 2CV d'origine Allemande : une Sauss Ente, avec quelques particularités bien spécifiques à ce modèle outre Rhin...

Je suis donc parti tranquillement de ma Normandie en début d'après-midi du jeudi. Plus j'avais, plus les nuages s'assombrissaient.

Arrivée vers les 22h00 sous la tempête, c'est là qu'a commencé l'aventure!

J'ai, par hasard, trouvé le site/camping de la concentration mais pour m'en faire refouler afin d'aller chercher mon Pass magique, mon Kit de bienvenue avec tous ses accessoires et documents très très utiles, comme d'habitude.

Ensuite, il m'a fallu chercher, tourner, aller, revenir, repasser, visiter, me promener? Me perdre...! Et enfin arriver encore par hasard au Parc Expo, où je devais retirer mon sac d'accueil.

Mais que nenni! À 22h20, les bénévoles étaient déjà rentrés dans leurs pénates respectives! Et comme je les comprends, vu l'horreur de la météo et le nombre d'arrivants.

Oui, mais c'est sur moi que c'est tombé... La communication entre l'entrée du site et le Parc Expo laissait à désirer.

J'y ai alors rencontré un vigile, l'un des responsables de la surveillance du Parc Expo qui a alors contacté ses collègues en faction à l'entrée du camping



La restauration, l'expo de divers modèles de 2CV « séries limitées ».

Deuchiste afin de m'accorder « exceptionnellement » l'accès à un emplacement et ainsi de pouvoir enfin reposer mes roues et mes petits yeux qui commençaient à tomber tout seul.

J'ai pu alors retrouver des potes de mon club de 2CV (Viking Club 2CV (50)... par hasard, encore) dans cet immense et humide parking à 2CV totalement sombre, embourbé et venté.

Résumé de cette première partie de ma Nationale 2CV 2015?: fatigué, énervé et très humide.

Maintenant, il me faut planter ma tente!! En fait, ces tentes « 3 secondes », c'est vraiment le top!

Mais, je n'ai pas retrouvé mes piquets, je pensais les avoir laissés dedans lors de ma dernière utilisation?

(Il est vrai aussi que c'est l'une de mes filles qui s'en était servi, la dernière!... Cool, les enfants!)



L'expo sur les exceptionnels raids des années 70...

La Rochelle 2015 (suite)

J'ai donc lesté de l'intérieur les 4 coins de ma Quechua avec mes 2 caisses à outils, un bidon d'essence et mes... 80 kilos (peut-être un peu plus?). En tous cas, j'ai super bien dormi. 3 duvets, n'ont pas été de trop.

Au petit matin du vendredi, la météo s'est calmée et je commence mes visites.

Je me suis fait inviter ou bien j'ai squatté à divers apéros, divers cantines et aussi des apéros ou encore, des apéros...

Je participe à ce genre de rencontre pour y retrouver tous les potes que je ne revois qu'à ces occasions de regroupement et un peu pour les bicylindres, quand même.

En me promenant, je constate que la dernière nuit a fait quelques dégâts: les tonnelles, ça vole bien... Les poubelles aussi, d'ailleurs.

... A propos des poubelles, parlons-en. Elles se sont remplies quotidiennement (normal !), mais n'ont pas été vidées durant les 4 jours où j'étais présent (pas normal!). Ceci dit, c'était juste en aparté...

Côté infrastructures, les célèbres douches des « Nationales » n'ont pas dérogé à leur réputation... je n'ai peut-être pas eu de chance? Mais le robinet d'eau chaude donnait de l'eau... froide et celui de l'eau froide... de l'eau... froide aussi! Donc, après la bonne douche du matin, j'étais bien réveillé. Le lendemain j'ai connu la même « chance » d'être aussi bien réveillé.

J'éviterai d'aborder le sujet des toilettes qu'il était difficile de ne pas trouver, grâce à leur odeur.

Vive les joies du camping!

J'ai continué alors à me balader et à rechercher tous les potes que j'avais prévu de retrouver.

Les animations étaient pas mal organisées, l'éternelle course de cache-culbuteur, le « gentil » terrain de 4X4, le site des ventes de pièces d'occas' du matin.

En résumé, je resterai quand même assez satisfait de ce crû 2015, malgré toutes les critiques que j'ai pu formuler. On va dire que la pluie aura évité la poussière...

On a eu un super soleil sur l'Île de Ré car les organisateurs ont eu la bonne idée de fournir à chaque participant un Pass gratuit pour traverser le pont d'accès à l'Île.

Ma 2CV se sera bien dégourdie les cardans et moi,

Et une belle Méhari USA!



je suis rentré avec le sourire et le plaisir d'avoir revu mes potes Méharistes du MCDF, d'autres Méharistes avec qui j'étais allé me promener au Maroc et en Tunisie dans les années 99/2000, des anciens potes Méharistes de Paris avec qui on roulait en Île de France en Méhari avant que je ne parte en Normandie, d'autres que j'ai connus sur la route de Bamako (avec qui on devrait repartir en 2016, avis aux amateurs!), des professionnels vendeurs de pièces que je connais depuis plus de 15 ans et enfin des « amis » de fesse de bouc que je ne connaissais pas vraiment.

La prochaine Nationale 2CV sera organisée vers Millau, du 4 au 8 mai 2016, à Séverac le Château, dans l'Aveyron (12).

Bonne préparation et bonne route.

Patrick LAURENT



Une Katar, encore un dérivé de notre bicylindre préféré. On devrait en voir pas mal en 2016...

Ile de Ré

Découverte de l'Île de Ré à l'occasion de la «22^{ème} Rencontre Nationale de 2CV Clubs de France» le vendredi 15 mai 2015.

Rendez-vous pris au péage du Pont de Ré (ouvert le 19 mai 1988). Neuf Méhari bien à l'heure, la flamme MCDF de notre grand Yves en place, pour traverser les 3 km du pont. De sa hauteur, nous découvrons les pertuis Breton au nord et d'Antioche au sud qui bordent «Ré La Blanche». A l'arrivée sur Rivedoux, nous retrouvons Gontran déjà un peu rétais par ses séjours réguliers et Phil 76.

Visite des ruines de l'Abbaye des Châteliers, détruite par les Guerres de Religions en 1574, avec petit commentaire culturel.

Nous découvrons ensuite les jolis petits ports de La Flotte, de Saint Martin et ses Fortifications Vauban du XVII^{ème}. Nous avons été désolés de ne pouvoir poser nos Méhari, vu l'affluence et les zones piétonnières. Ce sera pour une autre fois.

En route pour le Port de Loix à travers la campagne maraîchère et viticole et vers les marais salants en activité (certains abandonnés et transformés en refuge de toute une faune sauvage d'oiseaux migrateurs). Pause déjeuner conviviale au bord du petit Port bordé par un moulin à marée. Temps radieux tout à fait merveilleux pour une telle balade.

Nous reprenons la route pour Ars et son célèbre clocher noir et blanc, Amer pour la navigation côtière. Au bord du Fier d'Ars, nous retrouvons mon ami Fernand, saunier à la retraite, pour une visite découverte de son marais. Nous découvrons tous les divers éléments de son travail, fonctionnement, réglage des divers bassins de décantation ainsi que de tous les outils utilisés pour récolter cet «Or Blanc» si précieux au cours des siècles passés.

Reprise de la route pour le Phare des Baléines (1854, hauteur 57,10m feu à 4 éclats, 10s, portée

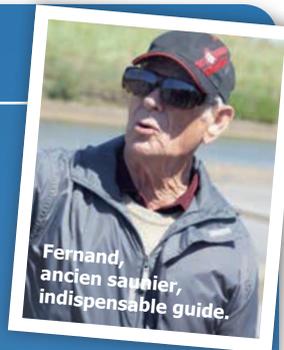
21 milles). Nous sommes à une trentaine de km du pont. Nous n'avons pu nous en approcher à cause de l'affluence de ce w-e de l'Ascension toujours chargé par les touristes. A cela s'ajoute l'incroyable envahissement des bicylindres des participants de la Nationale 2CV. Ils ont bénéficié de passages gratuits du Pont, économie de 8€. Nous en avons continuellement croisé sur nos routes.

Retour à Rivedoux chez Chauveau17. Nous retrouvons avec plaisir notre Président pour un goûter dinatoire, nous nous posons un peu: refaire le monde comme toujours, avant de repartir pour le continent («en France» comme disent les vieux Rétais).

Ce fût parfait pour une approche découverte de l'Île. Nous réfléchissons avec Gontran, aussi local que moi, à une future balade pour en apprendre un peu plus au travers des sentiers bien plus discrets que les routes principales toujours bien encombrées en période estivale.

Au plaisir de vous retrouver pour une prochaine balade.

Yves DUCY



Fernand, ancien saunier, indispensable guide.

Sous le ciel bleu, direction les marais salants.



Yves nous conte l'histoire de l'Abbaye des Châteliers.



L'Abbaye des Châteliers.

Provence

«Entre terre et mer», un beau slogan pour une belle balade dans le Sud. Paysages superbes, tapenade, Prune de St Tropez, merci aux G.O. Marcel, Bernard... Une 2^{ème} édition parfaitement réussie. On en veut une 3^{ème} sur 2 jours!

Rendez-vous était pris pour ce samedi 30 mai sur le parking de l'Auberge de Pichauris à Allauch pour un rassemblement de 12 Méhari, et quelques vacanciers venus sans leur monture. Remise des sacs d'accueil, encore une fois débordants de cadeaux destinés à l'entretien de nos jouets, ainsi que des plaques rallye, généreusement offerts par le **Méhari-2CV Club de Cassis**. Café et viennoiseries facilitent les contacts avec les nouveaux participants que nous ne connaissions que par les échanges sur le forum du **Méhari Club de France** (<http://www.mehariclubdefrance.com/phpBB3/index.php>). Le Cher, les Yvelines, le Val d'Oise entre autres, étaient représentés.

Le convoi se met en route vers Auriol, où Jean-François Margier, le sympathique propriétaire du **Domaine La Michelle** nous attend pour nous faire visiter le chai, nous expliquer l'élaboration de ses produits, et nous faire déguster toujours avec modération, différents vins de la gamme, frais et fruités. Nous faisons quelques réserves pour la traversée qui nous amènera jusqu'au **Plan d'Aups** pour le pique-nique tiré du coffre. L'espace ombragé est magnifique, avec une vue imprenable sur la **Ste Baume**. La municipalité avait mis à notre disposition tables et chaises pour notre plus grande joie.

14h, il est temps de laisser la place à nos amis boulistes qui vont encore parler de Fanny, avec l'accent de Pagnol.

La descente dans les lacets de la Ste Baume vers **Gémenos** fait quelques misères aux freins de certaines voitures, celles des Parisiens, qui ne sont pas habitués. Puis Ceyreste et enfin La **Ciotat**. Petite halte devant le cinéma **L'Eden**, plus vieux cinéma du monde. Défilé sur le port où de nombreux badauds nous saluent avec le sourire, le capital sympathie de la Méhari est toujours là.

D'autres lacets, ceux de la **Route des Crêtes**, avec en point d'orgue la vue sublime depuis le haut du **Cap Canaille** sur la baie de Cassis, destination finale de cette journée mémorable



passée dans la bonne humeur sous un superbe soleil. Nous arrivons sur le parking du **Méhari-2CV Club de Cassis** pour un rafraîchissement, une visite des locaux et le tirage de la tombola qui fera beaucoup de Méharistes heureux. Un grand merci à Stéphane Wimez et Laurent Marques, sans qui ces sorties n'auraient pas la même saveur. Vivement la 3^{ème} Méharée.

Bernard Montpellier



Photos: Gégé18

Berry Sologne



Le centre de la France est riche en organisateurs MCDF! Voici une 2^{ème} sortie «Berry-Sologne» sur les petites routes et chemins creux. Jean-Claude Coquet et Thierry Faivre ont préparé une belle balade de 190 km dont un tiers de chemins.

Au programme, visite du musée du braconnage (et oui, ça existe!) et du Pôle des étoiles, centre d'observation radio-astronomique de Nancy et dégustation des petits sablés de Nancy. Vive les spécialités locales! Pique-nique, restaurant et pâtisseries, encore un week-end très plaisant. Il faut dire qu'avec Jean-Claude et Stéphane Coquet, on ne peut que se régaler.



Photos: Thierry Faivre et Philippe Lecable.

Transparence

Vue en Loire Atlantique, une Méhari au toit transparent. Belle idée, voir le ciel en étant protégé des intempéries. Une auto blanche sans tomber dans la mode Azur, ici c'est plutôt le noir et blanc qui domine, original et discret.

On notera le changement du volant d'origine pour un volant en bois, les jantes repeintes en blanc, une banquette noire et blanche, des mains courantes pour les passagers arrière, des pare-chocs métalliques et une roue de secours transférée sur le capot, style 4x4. Belle réalisation, les finitions sont parfaites. **CB**



Vous aussi,
faites-nous parvenir les photos
de vos rencontres.
bulletin@mehariclubdefrance.com

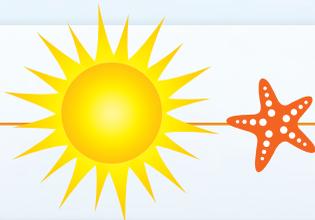
Tunisie

La Tunisie? Bien sûr qu'il faut continuer à s'y rendre. Chawki Bougarras nous présente sa Méhari, elle serait la seule sur l'île de Djerba.

Elle semble très très proche de l'origine. Beige Hoggar, année-modèle 1983, elle a perdu ses portes (c'est plus pratique!) et trouver des jantes noires. Longue vie à cette rareté tunisienne.



La boutique du Méhari club de France



- 1 Je répare ma Méhari 35.00 €
- 2 Méhari égérie mai 68 30.00 €
- 3 Icône Méhari 38.00 €
- 4 RTA Méhari 30.00 €
- 5 Guide Méhari 33.50 €
- 6 Rétro Passion HS n°5 13.60 €
- 7 Maquette carton Géo Cap 2.00 €
- 8 Autocollants :
 - Pression pneus origine 3.00 €
 - Pression pneus Méhari 4.00 €
 - Complément pression 1.00 €
 - Plaque de tare 5.00 €
 - Étiquette SEAB 5.00 €
 - Bandes capot + hayon Azur 55.00 €
 - Autocollant 40 ans Amboise 1.00 €
 - Autocollant 30 ans Méhari 4x4 1.00 €
- 9 Porte carte grise gris MCDF 4.00 €
- 10 Porte clé plastique MCDF 0.50 €
- 11 DVD 40 ans Amboise 5.00 €
- 12 Porte-bidon lave-glace ORIGINE en inox 20.00 €
- 13 Comodo feux ORIGINE CITROËN 40.00 €
- 14 La paire de chaussettes (à la commande, préciser la taille (39/42 ou 43/46) et la couleur de la Méhari (bleue, blanche, orange) 7.00 €
- 15 Polo noir Méhari Club De France :
 - Homme : tailles : M - L - XL - XXL 20.00 €
 - Femme : tailles : 36/38 - 38/40 - 40/42 20.00 €
- 16 MEK bidon 1 litre (pour réparer ABS, pas d'expédition) 20.00 €

Et bien sûr, appeler la boutique pour disponibilité et frais de port.
LA BOUTIQUE DU MCDF - Catherine CENSIER - 12 rue de Paris - 95350 PISCOP
 Tél. : 01 39 90 41 06 - president@mehariclubdefrance.com



Disco !

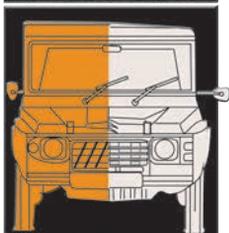


Pendant l'été, on vit aussi la nuit.
Pour certains, la discothèque est incontournable.

Qui connaît cette auto ?

Armature spécifique rehaussée servant de support publicitaire, sièges de « moderne », pare-brise rehaussé (surprenant !), guirlandes lumineuses courant le long de la carrosserie (à voir de nuit !), cette voiture existe-t-elle encore ? La Mehari reste un support publicitaire unique. **CB**

MEHARI CLUB



DE FRANCE

Méhari Club de France

Siège : 12, rue de Paris, 95350 Piscop

Président : Thierry CENSIER

Vice-président : Nicolas ROBERT

Secrétaire : Catherine CENSIER

Secrétaire adjoint : Pascal VARALDI

Trésorier : Christian BARNY

Trésorier adjoint : Jean-François GUITTARD

Responsable revue : Christian BARNY

Responsable site Internet : Pascal VARALDI

Responsable technique : Patrick LAURENT

Imprimeur : Planète Impression, 91 Ris-Orangis

www.mehariclubdefrance.com

Retrouvez
les petites
annonces
sur le forum
de notre site :

www.mehariclubdefrance.com