

La revue des
MĒHARISTES

86

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • AVRIL • MAI • JUIN 2015 • ISSN : 1953-0005

**JE SUIS
CHARLIE**

Libre !



En tant que rédacteur en chef (amateur) de cette modeste revue trimestrielle, je ne peux passer sous silence ce qui s'est passé en France en janvier 2015.

Oui, «je suis Charlie», je suis démocrate, républicain, laïc...

Oui, je ne peux supporter la barbarie, le terrorisme, la xénophobie, le racisme...

Oui, je suis français, et dans mon pays on est libre de s'exprimer, on peut se moquer, on peut critiquer, on peut caricaturer. Cette liberté d'expression, qu'elle soit individuelle, collective, journalistique, j'en suis fier et j'y tiens. Personne, aucune menace, aucun chantage ne doit la faire reculer. Aussi faut-il être actif et vigilant, car finalement rien n'est jamais complètement acquis, le risque de régression de nos libertés existe, on le voit dans des pays proches de nous.

Par définition, le méhariste est un homme libre. Au volant de notre automobile si particulière, nous ne pouvons être ni intolérant ni belliqueux. Nos Méhari multicolores déclenchent des sourires sur

leur passage. Au volant nous sommes, nous aussi, tout sourire, conscients de rouler et de vivre différents. Et si les «seventies» revenaient? «Paix et amour», un programme politique toujours d'actualité, non?

Je termine cet éditorial un peu particulier en ayant une pensée pour une jeune femme qui a malheureusement quitté sa famille et ses amis accidentellement. C'est pourquoi nous lui dédions ce numéro 86 de la Revue des Méharistes. Que ses proches reçoivent tout notre soutien et toute notre amitié.

La vie continue, nous avons vécu une belle Assemblée Générale, un beau Rétromobile, nos animateurs régionaux affûtent leur road-book et vont nous faire partager l'amour de leur région.

Que ce printemps soit synonyme de vie et qu'il vous apporte à tous bonheur et sérénité.

Christian Barny

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET nom d'utilisateur : MCDF86 - mot de passe : charlie

À NE PAS MANQUER !



Du 1^{er} au 3 mai 2015 : L'Alsacienne, Obernai (MCDF)

Du 8 au 10 mai 2015 : Amboise (MCDF)

Du 13 au 17 mai 2015 : Nationale 2CV, La Rochelle

Le 30 mai 2015 : 2^{ème} méharée en Provence (MCDF)

Les 6 et 7 juin 2015 : sortie Berry-Sologne (MCDF)

Les 27 et 28 juin 2015 : Citroënade, Mouzeil (MCDF)

Du 28 juillet au 2 août 2015 : 21^{ème} Mondiale 2CV à Torun (Pologne)

Le 30 août 2015 : balade dans la Somme (MCDF)

Le 13 septembre 2015 : 2^{ème} Gallia Belgica (MCDF)

Été 2016 : ICCCR, Pays-Bas

Été 2017 : 22^{ème} Mondiale 2CV, Portugal

Pour plus d'informations sur le forum de notre site internet : www.mehariclubdefrance.com
Le Méhari Club De France est également sur **Facebook**

La revue des Méharistes n° 86

Directeur de la publication :

• **Thierry Censier**

Rédacteur en chef :

• **Christian Barny**

Photo de couverture :

• **Martin Estevez**

Ont participé à la rédaction du n° 86 :

• **Laurence Buchet**

• **Jean-François Guittard**

• **Gérard Jacquetin**

• **Pascal Varaldi**

Méhari-Star

Anita Pallenberg

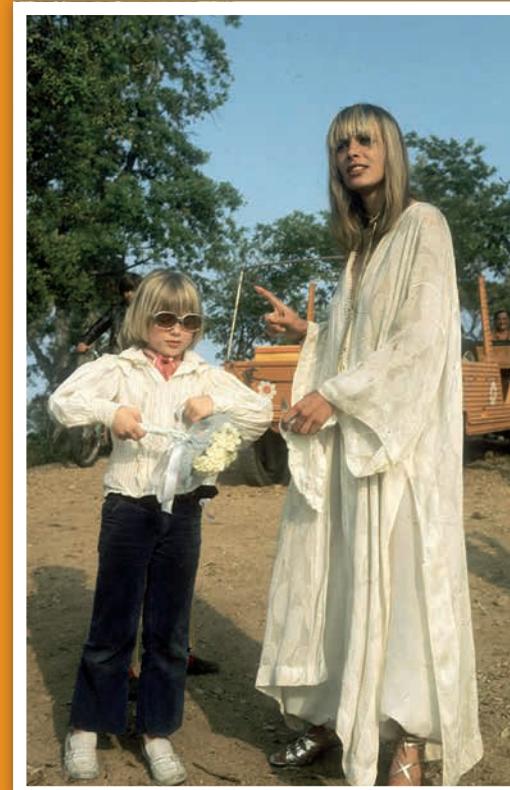
Ce nom vous dit quelque chose ?

La belle italienne est un mannequin, mais aussi une actrice. Elle partage désormais sa vie entre l'Europe et New-York en tant que styliste de mode.

Mais nous la connaissons aussi pour la place prépondérante qu'elle occupera au sein du groupe de rock Rolling Stones. En effet, elle fut la compagne de Keith Richards de 1967 à 1980. Elle eut une grande influence sur celui-ci, au point que certains la considèrent comme le 6^{ème} Stones !

Et pour cette Méhari Orange qui nous intéresse, qu'en est-il ? La photo daterait de juillet 1970 et aurait été prise à St Tropez. En tout cas, le style «seventies» est bien là, tant dans l'habillement d'Anita que dans la décoration de la Méhari ! On devine sur la carrosserie des autocollants «fleur» qui faisaient fureur à l'époque ! Alors, on est bien d'accord, peace, love and rock'n roll !

CB



Du style.



L'art de la fête.

Photos : Getty

Assemblée Générale

Du 24 janvier 2015

L'Assemblée Générale du MCDF s'est déroulée cette année en région Centre et plus particulièrement au musée Matra à Romorantin-Lanthenay. Une fois de plus, nous avons apprécié la présence de membres ayant parcouru « quelques » kilomètres pour venir prendre part à cette assemblée. Parmi les 79 participants, nous pouvions entre autres compter nos amis Belges, Alsaciens et Sudistes.

210 adhésions ont été renouvelées pour un total de 430 adhérents et 120 pouvoirs ont été transmis. Nous pouvons affirmer avec sérénité que le club se porte bien ; c'est encourageant. D'autant que notre présence se fait remarquer un peu partout dans l'hexagone et même en dehors, grâce à l'implication de nos différentes antennes.

Malgré de fortes dépenses investies dans la boutique, Rétromobile, et les antennes (banderoles, flammes...), les finances du Club restent stables. Les postes les plus lourds financièrement restent le bulletin, ainsi que l'affranchissement. Mais nous restons attachés à cette prestation car tous nos adhérents n'ont pas forcément internet et la « liaison papier » avec la vie du club est un lien important.

2014 aura vu nombre de sorties organisées de main de maître par nos antennes et nous les en remercions vivement car c'est ainsi qu'un club vit et se fait connaître.

A saluer en particulier la première Gallia Belgica en Belgique et la première Méharée en Provence.

Comme chaque année, le MCDF était présent au salon Rétromobile au sein du village Citroën, et surprise ! un de nos adhérents avait exposé sa voiture dans une halle dédiée « aux anciennes » lors du Mondial de l'Automobile.

Et puis avant d'aller partager un dernier instant de convivialité autour d'un bon repas, repas au cours duquel nos amis Belges nous ont fait déguster quelques bonnes bières bien de chez eux, un des leurs, Yves Sterckx pour ne pas le citer, a pris la parole pour annoncer une énorme surprise à notre président ! Nombreux parmi vous ont été informés du vol crapuleux des deux Méhari de Thierry, dont Arlequine qui était devenue en quelque sorte la mascotte du Club. Cet événement nous a tous profondément choqués et nous voulions pour Thierry, pour le Club, retrouver cette mascotte. Alors, avec la participation de bon nombre d'adhérents, amis, et fournisseurs, Thierry s'est vu offrir une bonne partie des pièces de carrosserie aux couleurs « arlequine » afin de pouvoir reconstruire celle que nous appelons désormais Arlequine II. Et pour couronner le tout, notre ami Gérard le maquettiste avait réalisé sur une base Norev 1/18^{ème} l'ébauche d'Arlequine II ! C'est aussi ça le MCDF !

Les rapporteurs de l'AG :
Laurence Buchet et Jean-François Guittard



En tête de gondole, Pascal Varaldi (webmaster et secrétaire adjoint), Catherine Censier (secrétaire et responsable de la boutique), Nicolas Robert (vice-président), Christian Barny (trésorier et rédacteur en chef de la Revue des Méharistes), Thierry Censier (président), Laurence Buchet (rapporteur de l'AG) et Jean-François Guittard (trésorier adjoint).



Près de 80 personnes présentes à cette Assemblée Générale. La salle Beaulieu de l'Espace Automobile Matra avait la taille idéale.



Pour cette AG, quelques méharistes étaient venus par la route en Méhari malgré des conditions climatiques particulièrement sévères. La pluie verglaçante n'a pas empêché Philippe Lecable de venir de l'Essonne au volant de sa Mémé.



Le Musée Matra tient toute ses promesses en nous présentant une partie de l'histoire du sport automobile français.



La Matra 530 possédait un nuancier de couleurs très « seventies », comme... notre Méhari ! Elle fut produite à 9 609 exemplaires (1967-1973).



Du sud au nord, en passant par le centre, on visite l'Espace Automobile Matra.



Chez les Gaulois, on appelle ça un banquet. Levons nos verres à la Méhari et aux méharistes.

Assemblée Générale (suite)

Séquence émotion !

Le principal responsable de toute cette émotion, c'est lui ! Le discours d'Yves Sterckx fut un grand moment.



Hommage est rendu au Président. Grand moment d'amitié et de solidarité méhariste.



Cadre souvenir réalisé par Annie et Pascal pour marquer l'évènement.



La miniature de la carrosserie d'Arlequine II.



Maquette 1/18 réalisée par Gérard Jacquetin. Peinture fournie par Peter Wuts et socle en chêne réalisé par Olivier Pépineau. Un travail d'équipe !



Le 1/18 c'est bien, l'échelle 1 c'est mieux ! Merci à la société Méhari Club Cassis et à tous les bénévoles qui ont participé à cet élan. Du boulot pour Thierry qui va essayer de trouver le temps à la construction d'Arlequine II.



Photos : Gérard, Nicolas, Fonfons, Danidus.

Rétromobile 2015

Le Méhari Club De France répond toujours présent à l'appel du salon parisien de la voiture ancienne. Il faut dire que nous sommes en famille, au sein du Village Citroën. Le succès de cette édition ne s'est pas démenti (120 000 visiteurs).

Ce lien que nous tenons à préserver est essentiel. Il nous permet d'être officiellement présents dans le monde de la voiture ancienne et surtout d'être en contact direct avec les adhérents, les futurs adhérents et les passionnés. Présenter une belle Méhari tous les ans est toujours un challenge. Celle-ci nous attendait car elle rêvait de parader sous les spotlights d'un salon international. Tous nos remerciements à ses propriétaires pour la confiance qu'ils nous ont accordée.

Merci également à tous les bénévoles pour leur présence et leur dévouement à gérer le stand.

CB

Pendant la nuit, on me protège, qui suis-je ?



Le thème du village Citroën était le « bien-être ». Quoi de mieux que la Méhari pour matérialiser cette sensation ?

Tous les constructeurs présents en profitent pour présenter leur dernier bébé et c'est bien normal. Cette C4 Cactus « Hello Yellow » confirme l'originalité chère à la culture Citroën.



La Méhari

du Salon Rétromobile 2015



Francine et Serge ont été choyés par les méharistes du MCDF lors de leur passage sur le stand.

Le Méhari Club De France vous présente une Méhari Vert Tibesti immatriculée fin 1975, millésime 1976. Cette couleur ne sera produite que 3 ans. Serge, son propriétaire, est un entrepreneur de maçonnerie de la région parisienne. C'est une première main qui a effectué 120 000 km au service de l'entreprise familiale. Voiture de service de la société, elle a surtout été utilisée par Francine, épouse de Serge. Voiture de liaison, elle a transporté un peu de tout, mais Serge et Francine aiment les autos et elle ne sera jamais malmenée. Elle sera aussi la voiture sur laquelle leurs enfants, Sandrine et Gilles, feront leur apprentissage de jeunes conducteurs...

Après 16 ans d'activité, elle sera remise au sec, mise sur cales, l'entreprise et les enfants n'en ayant plus l'usage. Mais Serge sait bien qu'un jour il renovera cette auto, et qu'il ne la cédera pas.

Et c'est ainsi que 19 ans après sa mise au repos, Serge va s'intéresser de nouveau à sa Méhari. Le chantier va durer 3 ans et demi avec des interruptions.

De nombreuses pièces vont être remplacées. Le châssis et le tubulaire avant sont bons, mais le tubulaire arrière tombe en morceaux comme bien souvent. Il sera remplacé par un neuf galvanisé.

Serge ne lésine pas, il veut reconstruire une belle auto. La carrosserie sera entièrement changée, il faut dire qu'avec le temps, sa couleur tirait davantage sur le Vert Montana que sur le Vert Tibesti !

La bâche et son armature d'origine cèdent la place à la version «Azur» qui permet de décapoter plus facilement. Pour être tranquille, Serge procède à un échange standard du moteur, la boîte d'origine restant en place. Le circuit de freinage est intégralement refait tandis que le réservoir métallique est remplacé par un plastique. Des pare-chocs métalliques, un attelage, un coffre fermant à clé, des pare-soleil maison... seront également montés.

Voilà donc une auto quasiment neuve qui fait le bonheur de Serge et Francine dès que le soleil pointe son nez. Elle roule à nouveau depuis avril 2014. Longue vie à elle. **CB**



Une rénovation exceptionnelle réalisée par les mains expertes de Serge et Francine. De plus, c'est une... première main !



Trois générations se partagent le volant : Serge le grand-père, Mathias le petit-fils, Sandrine la fille, Francine la grand-mère. Bon Mathias, tu ne l'abîmes pas !



Une partie de l'excellente équipe ayant tenu le stand avec courtoisie et compétence.



Vitrine bien achalandée avec une grande nouveauté découverte à l'AG : le nouveau polo du Méhari Club de France. Annie le porte à merveille.

La Méhari du Salon Rétromobile 2015 (suite)



La ligne ou plutôt la forme unique de la Baby Brousse. Là aussi, une rénovation exceptionnelle.



Plusieurs fournisseurs de pièces détachées avaient fait le déplacement. Cette Méhari américaine est très... américanisée façon guerre du Golfe?



Il n'y a pas que les papas qui aiment la Méhari. Les mamans et les enfants l'adorent aussi!

Les compétences des adhérents permettent de tester de nouvelles solutions techniques.



Nos coups de cœur Rétromobile 2015



CRUSH Avec une image attachée aux expéditions et aux safaris menés dans les endroits les plus reculés et les plus insécure du monde, le CRUSH de DALTO propose les jantes dans l'architecture extrême. De tous les côtés, de toutes les expéditions, ce barouleur à quatre roues a fait sa légende au fil des années et est devenu une icône chez les sujets de sa Graciosa Magasin.



D-DAY La D-DAY reprend le goût de la première des 4 x 4, véritable d'une Europe libérée. De tous les combats, sur tous les terrains, ce véhicule qui a fait tant d'années apportant aujourd'hui à l'histoire. Cette véritable machine à vapeur qui entoure une part de rêve et d'imagination qui redonne goût des leur mémoire.



Dreamy C'est d'abord aux résidents d'avant guerre « made in England », le DREAMY à la personnalité d'un gentleman en tenue de sport. Maitre d'une ligne de modèles rétro, il assure à son plaisir de belles promesses, comme au vent, l'inspiration de l'esprit ancien, est ancré à la robe caractéristique est une machine superbe qui rivalise les enfants.

Avec des modèles mythiques de la production automobile, la jeune société DALTO nous a séduits. Située dans l'Aube près de Troyes, elle réalise des « caisses à savon » de collection. Voici une belle et originale idée.

D'une longueur d'un mètre environ, et d'un poids de 25kg, ces réalisations feront le bonheur des collectionneurs, de leurs enfants et de leurs petits-enfants! Une fabrication de qualité en bois (frêne, merisier, pin, peuplier) et des équipements se voulant fiables (accastillage inox ou métal, roues gonflables, direction à biellettes et rotules, freins à patins...) permettent à ces modèles d'être en phase avec les normes jouets CE. Le prix est d'environ 1 300€.

Mais je n'aurais qu'une question : à quand un modèle inspiré de la Méhari? Avec un tel produit « made in France », DALTO trouverait une clientèle nombreuse et passionnée.

CB



Autos pour enfants de 3 ans à 6 ans



LA Caisse à Savon de collection Fabrication artisanale



Dans les années 70, Citroën avec la Méhari et Renault avec la Rodéo ne sont pas les seules marques généralistes à proposer un « véhicule léger de loisirs », alias « véhicule de plage ». Voici un exercice de style réalisé par Pininfarina sur la base de la populaire Autobianchi A112. Présentée avec succès au Salon de Genève 1973, elle n'entrera jamais en production.



Photos : catalogue DALTO

Franco Grosso

La Méhari a trouvé sa place dans de nombreux pays. Parmi ceux-là, l'Italie a une place particulière. Etant donné le génie mécanique et stylistique des Italiens, notre auto aurait pu être inventée là-bas. Le climat et la proximité de la mer vont tellement bien à la Méhari. Oui mais voilà, le génie est aussi français !

La 2CV et ses dérivés ont ses fans en Italie. Ils sont réunis sous la bannière du 2CV Club Italia présidé par le génial Franco Grosso. Celui-ci est aussi un professionnel puisqu'il dirige un garage spécialisé dénommé Autocarrozzeria Grosso. N'hésitez pas à y faire un tour si vous passez dans le nord de l'Italie à Beinette près de Cuneo. Vinadio, ce nom vous dit quelque chose ? Et oui, c'est là que s'est déroulée une superbe Mondiale 2CV en 2003. Et c'est bien sûr l'infatigable Franco Grosso qui était aux commandes. Infatigable et ingénieux car vous découvrirez dans son garage des réalisations très personnelles toutes de la même couleur. Franco, le plus deuchiste des italiens ? Sans aucun doute !



Le hayon de la Méhari, le siège idéal du deuchiste en pause.

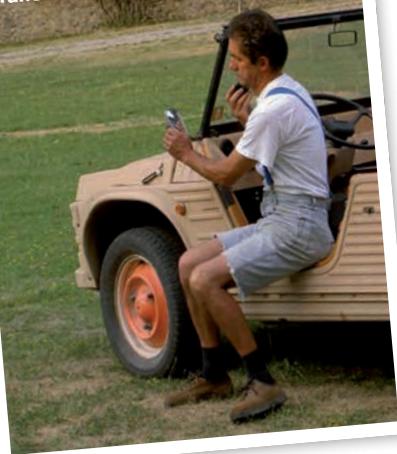


CB

Sa dernière réalisation vue à l'EuroCitro au Mans l'été dernier. Une barquette à châssis Rondeau.



Pendant la Mondiale 2003 à Vinadio, Franco soigne sa présentation !



Je ne sais si elle est facile à conduire...

Tahiti



Avant qu'elle ne soit commercialisée en Espagne et au Portugal (1983), le prototype de la Méhari Plage a été testée dans des conditions extrêmes.

Particulièrement bien maquillée (on appelle ça un spyshot aujourd'hui), elle subira avec succès les tests exigés pour obtenir l'appellation « Plage ». Certains collaborateurs Citroën présents sur la photo et adhérents au MCDF se reconnaîtront.

CB



Nous ne connaissons pas le nombre de Méhari ayant été vendues sur l'archipel. Une enquête s'impose.

Le Bureau Directeur du MCDF étudie la possibilité d'envoyer sur place le rédacteur en chef de votre revue préférée, pour deux semaines au moins.

CB

La boutique du Méhari club de France

- 1 Je répare ma Méhari 35.00 €
- 2 Méhari égérie mai 68 30.00 €
- 3 Icône Méhari 38.00 €
- 4 RTA Méhari 30.00 €
- 5 Guide Méhari 33.50 €
- 6 Rétro Passion HS n°5 13.60 €
- 7 Maquette carton Géo Cap 2.00 €
- 8 Autocollants :
 - Pression pneus origine 3.00 €
 - Pression pneus Méhari 4.00 €
 - Complément pression 1.00 €
 - Plaque de tare 5.00 €
 - Étiquette SEAB 5.00 €
 - Bandes capot + hayon Azur 55.00 €
 - Autocollant 40 ans Amboise 1.00 €
 - Autocollant 30 ans Méhari 4x4 1.00 €
- 9 Porte carte grise gris MCDP 4.00 €
- 10 Porte clé plastique MCDP 0.50 €
- 11 DVD 40 ans Amboise 5.00 €
- 12 Porte-bidon lave-glace ORIGINE en inox 20.00 €
- 13 Comodo feux ORIGINE CITROËN 40.00 €
- 14 La paire de chaussettes (à la commande, préciser la taille (39/42 ou 43/46) et la couleur de la Méhari (bleue, blanche, orange) 7.00 €
- 15 Polo noir Méhari Club De France :
 - Homme : tailles : M - L - XL - XXL 20.00 €
 - Femme : tailles : 36/38 - 38/40 - 40/42 20.00 €
- 16 MEK bidon 1 litre (pour réparer ABS, pas d'expédition) 20.00 €

Et bien sûr, appeler la boutique pour disponibilité et frais de port.
LA BOUTIQUE DU MCDP - Catherine CENSIER - 12 rue de Paris - 95350 PISCOP
 Tél. : 01 39 90 41 06 - president@mehariclubdefrance.com



A Rétromobile, conversation surprise chez nos voisines d'en face (assurances AMV)...



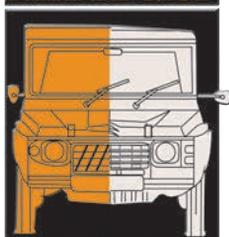
« Pour l'an prochain on veut des polos
du MCDF, ils sont trop beaux, ne sont pas
salissants et protègent les épaules.
Les robes blanches c'est vraiment dépassé.
Fais voir la photo !
Oh oui, ils sont trop beaux ces méharistes... »

**Alors, faites comme elles, procurez-vous
le nouveau polo du MCDF, homme ou femme!
En vente à la boutique!**

(20€ pour les adhérents, 25€ pour les non adhérents) **CB**



MEHARI CLUB



DE FRANCE

Méhari Club de France

Siège: 12, rue de Paris, 95350 Piscop

Président: Thierry CENSIER

Vice-président: Nicolas ROBERT

Secrétaire: Catherine CENSIER

Secrétaire adjoint: Pascal VARALDI

Trésorier: Christian BARNY

Trésorier adjoint: Jean-François GUITTARD

Responsable revue: Christian BARNY

Responsable site Internet: Pascal VARALDI

Responsable technique: Patrick LAURENT

Imprimeur: Planète Impression, 91 Ris-Orangis

www.mehariclubdefrance.com

**Retrouvez
les petites
annonces
sur le forum
de notre site:**

www.mehariclubdefrance.com