

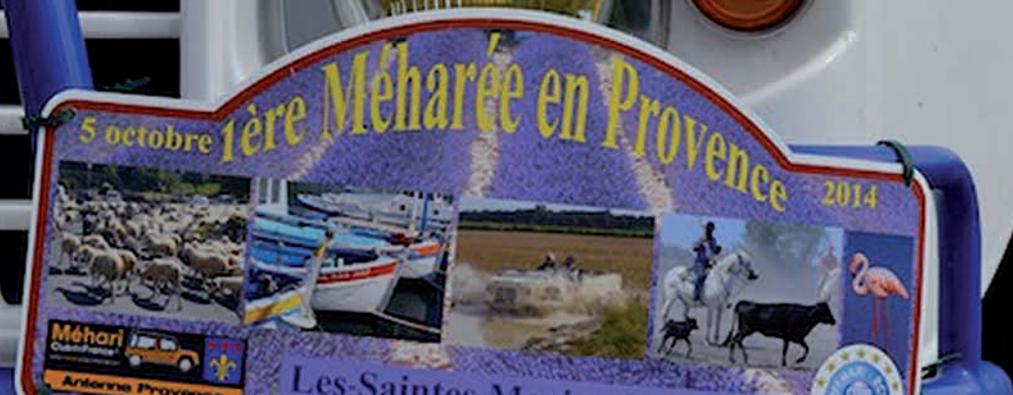
La revue des

MÉHARISTES

85

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • JANVIER • FEVRIER • MARS 2015 • ISSN : 1953-0005

2015,
DU NORD AU SUD,
DU SUD AU NORD...



édito

A l'heure de mettre en page ce bulletin, il m'est souvent difficile de faire le choix de la photo de couverture. Pour ce n°85, mon choix a fini par se porter sur ce gros plan d'une Méhari ayant participé à la « 1^{ère} Méharée en Provence ». Cette antenne régionale du Méhari Club De France, nous l'avons réclamée, nous avons encouragé nos adhérents sudistes à se lancer. Et bien voilà, c'est fait, une balade méhariste a eu lieu en Provence le 5 octobre 2014.

La multiplication des sorties et initiatives des adhérents fait vraiment plaisir à voir. Cela signifie que nombreux ont compris ce qu'était une association, et tout cela dans le bon esprit qui règne dans notre club depuis des années. L'outil principal de ce développement est le forum de notre site internet qui permet aux adhérents de toutes régions (et pays) de faire connaissance et de se rencontrer. Les organisateurs ayant goûté à la joie de recevoir d'autres méharistes se font un plaisir de mettre en place une 2^{ème} édition. A la 3^{ème} édition, on peut considérer que la balade devient une « classique » !

Cette année 2014, nous aurons eu deux belles nouveautés, la Belgique et la Provence. Lorsque j'ai adhéré au MCDF en 2002, une seule sortie annuelle était organisée, quel chemin parcouru ! Amis méharistes du sud-ouest, à vous de jouer...

En ces temps de crise économique et de manque de visibilité, continuons à nous investir dans une valeur sûre, la Méhari !

En ce début d'année, nous nous retrouverons à Romorantin (41) au Musée Matra pour notre assemblée générale annuelle, le samedi 24 janvier 2015. Deuxième et classique grand rendez-vous de début d'année, le salon Rétromobile, où nous serons présents au sein du village Citroën du 4 au 8 février 2015.

Alors, on se retrouve bientôt, bien emmitoufflés et heureux de vivre notre passion ensemble.

Bonne année 2015 à tous et n'oubliez pas vos chaussettes (cherchez bien dans la boutique).

Christian Barny

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET nom d'utilisateur : MCD85 - mot de passe : mistral

À NE PAS MANQUER !



24 janvier 2015 : Assemblée Générale du MCDF à Romorantin, Musée Matra

Du 4 au 8 février 2015 : Rétromobile, Paris

du 1^{er} au 3 mai 2015 : L'Alsacienne (MCDF), Obernai

du 8 au 10 mai 2015 : Amboise (MCDF)

du 13 au 17 mai 2015 : Nationale 2CV, La Rochelle

les 27 et 28 juin 2015 : Citroënade (MCDF), Mouzeil

du 28 juillet au 2 août 2015 : 21ème Mondiale 2CV à Torun (Pologne)

30 août 2015 : Balade dans la Somme

13 septembre 2015 : 2^{ème} Gallia Belgica

Été 2016 : ICCCR, Pays-Bas

Été 2017 : 22^{ème} Mondiale 2CV, Portugal

Plus d'informations sur le forum de notre site internet : www.mehariclubdefrance.com
Le Méhari Club De France est également sur **Facebook**

APUA-HELP

Vous aimez donner un coup de main à un méhariste ou un deuchiste dans la difficulté ?

Vous aimez rencontrer des amateurs de bicylindres du monde entier ?

Vous voyagez au volant de votre petite Citroën ?

Alors, cette annonce est faite pour vous.

Ce livret est unique, et il peut rendre bien des services.

CB

APUA-HELP 2015-2016 LE LIVRET INTERNATIONAL DE ROUTE POUR LES 2CV

Depuis 1975, l'Association Finlandaise 2CV publie le livret international de route pour les 2CV APUA-HELP. Il est devenu une liste mondiale d'Amis de la 2CV et de clubs, plus de 1000 participants dans 35 pays pour la dernière édition.

Merci de vous inscrire en utilisant notre formulaire internet à :

<http://2cv.fi/index.php/en/sign-up-for-apua-help-2015-16/apua-help-en-fran-ais>

Si vous avez déjà été inscrit dans le livret précédemment, veuillez noter que les noms anciens ne sont pas repris automatiquement. Indiquez le type d'aide que vous pouvez apporter (rubriques abcde). Vous pouvez être aussi conducteur ou amateur de Citroën modèle A ou même de type H. Des conseils sur les réparateurs locaux de 2CV, les magasins de pièces détachées, des renseignements touristiques et des informations sur l'hébergement sont également bienvenus.

Pour valider votre inscription, veuillez vous inscrire avant le 30.01.2015.

Les personnes qui s'inscriront doivent vouloir aider et rencontrer des Amis de la 2CV dans "l'esprit 2CV". Cette assistance est apportée sur la base du volontariat. Nous espérons aussi que ceux qui auront besoin de cette aide respecteront ces principes !

L'inscription est gratuite mais si vous voulez recevoir un exemplaire de APUA-HELP, envoyez 5 euros en espèces dans une lettre ou en utilisant un moyen de paiement bancaire international.

APUA-HELP



Si vous êtes intéressés pour faire paraître une publicité commerciale dans APUA-HELP, les prix sont les suivants :

pleine page : 220 euros,
demie page : 150 euros,
quart de page : 120 euros.

APUA-HELP est distribué aux Amis de la 2CV du monde entier pour les deux années à venir.

Pour les détails et les réservations, contactez nous.

**Le 2CV-club national de Finlande
E-mail : apuahelp@2cv.fi**

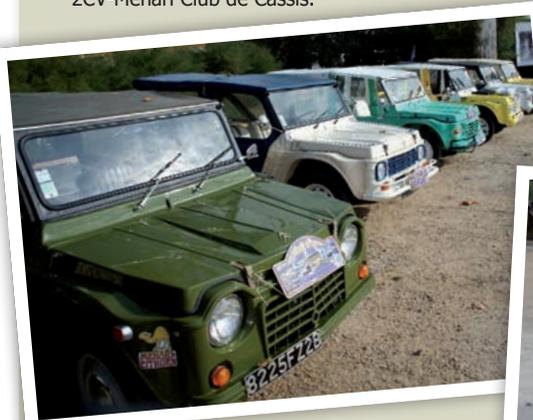
1^{ère} Méharée en Provence

L'antenne Provence du Méhari Club de France fraîchement créée, organisait ce dimanche 5 octobre 2014 sa première Méharée en Provence, sur les bords de l'étang de Vaccarès, en Camargue. Un premier regroupement à la sortie de Martigues a permis de former un convoi de sept Méhari, dont deux U.S que l'on aurait pu croire sorties de l'usine ! Le ciel brumeux ne laissait rien augurer de bon, mais le temps de traverser le Rhône avec le bac du Barcarin, et le soleil pointait le bout de ses rayons.

Arrivée à 9H30 au Domaine Paul Ricard de Méjanès, où nous attendaient les premiers participants. Outre les Sudistes, les Yvelines, l'Eure et Loir, le Cher, la Haute-Savoie et même la Suisse étaient représentés, ce ne sont pas quelques kilomètres qui vont effrayer un Méhariste. Au total, douze Méhari étaient alignées sur le parking.

Retrouvailles pour certains, découverte pour d'autres, les discussions sur un forum, c'est bien, échanger de vive voix est nettement mieux.

Le temps de partager café et viennoiseries, chacun reçoit son sac d'accueil généreusement garni par le 2CV-Méhari Club de Cassis.



Deux belles américaines présentes en Provence.

Texte et photos :
Méhari Potter, Marcel13, Jéré13, Gégé18

Nous nous approchons de la gare où nous attend le petit train qui va nous emmener à la découverte des parcs où nous pourrions admirer taureaux et chevaux, ainsi que les oiseaux qui peuplent cette région sauvage, flamants roses, hérons, échasses blanches...

11H15 retour au parking, les dromadaires sont toujours là. Ils sont sobres, nous aussi, néanmoins, un petit apéritif ne se refuse pas (avec modération). Ensuite nous passons au restaurant Le Méjanès où nous dégusterons les spécialités camarguaises.

Pas de sieste prévue au programme. Sous un magnifique ciel bleu, chacun s'installe au volant de sa monture et la caravane se met en route en direction des Saintes-Maries-de-la-Mer, par la route de Cacharel. Monsieur le Maire nous a gracieusement accordé l'autorisation de nous garer sur la Place de Gitans, où se tenait une brocante. Nos voitures n'ont pas manqué d'attirer les badauds et nous avons dû répondre à de nombreuses questions.

Puis, retour vers Méjanès, ponctué de quelques arrêts-photos, pour le tirage de la tombola. Nous remercions vivement le 2CV-Méhari Club de Cassis pour la dotation exceptionnelle.

L'heure du départ approchant, rendez-vous était pris pour la 2^{ème} Méharée en Provence, seul le thème reste à définir.

Merci à tous les participants d'avoir répondu présents pour cette sortie, une mention particulière à ceux qui sont venus de très loin.



4



Décontraction de la passagère, c'est bon signe.



L'un des instigateurs de cette belle balade, Méhari Potter.



Traversée du Rhône.



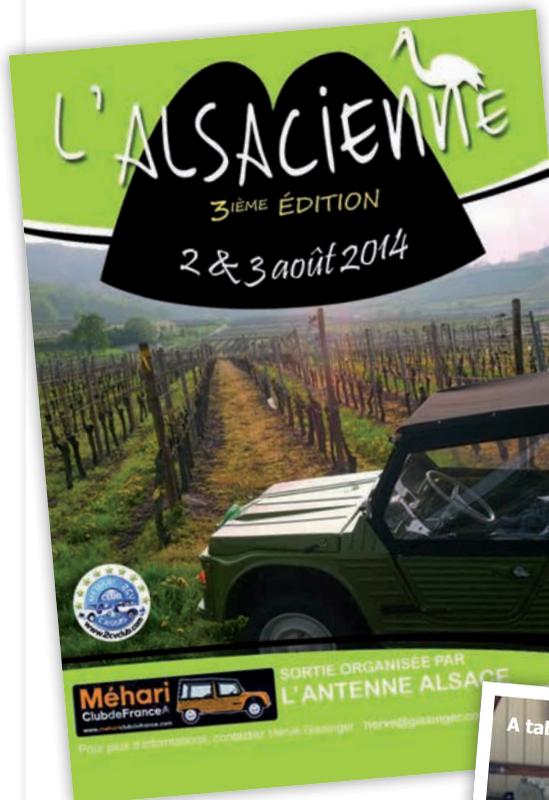
Traversée du Rhône.



Devant l'Hôtel de Ville des Saintes Marie de la Mer.

5

L'Alsacienne



Déjà la 3^{ème} Alsacienne du Méhari Club De France. Et bien voilà, c'est désormais une « classique », de plus, on sait déjà qu'il y aura une 4^{ème}, mais à un autre moment de l'année (week-end du 1^{er} mai 2015). Tout va bien en Alsace. **CB**

Le petit mot de l'organisateur Hervé Gissinger :

520 km au compteur et mémé a bien roulé, aucun souci. La météo était au rendez-vous (à peine quelques gouttes) avec du soleil et même si le nombre de participants était limité cette année, merci à tous ceux qui ont fait l'effort de venir. Nous avons eu la bonne surprise d'avoir un couple d'allemands avec leur petite fille en 2CV qui se sont joints à nous après avoir vu l'annonce sur le site du MCC. Merci d'ailleurs au MCC pour les lots !

Le point haut du week-end fut la démo 4x4 avec une bonne frayeur pour tony67_18 qui a failli se noyer dans une fosse et la visite de la ligne Maginot avec le fort de Schoenenbourg, vraiment impressionnant.

A table, on a faim !



La Méhari est faite pour les chemins !

L'EuroCitra

L'EuroCitra, grande manifestation citroëniste, s'est déroulée en Août.

Même si notre club n'avait pas organisé de point de rencontre comme nous l'avons déjà fait, plusieurs adhérents étaient présents.

Communiquer avec des propriétaires de DS, de HY ou de SM est toujours un vrai plaisir. Cette année, la météo fut quelque peu capricieuse, mais rouler sur le Circuit Bugatti est un privilège qui ne se refuse pas.

CB



Distribution de fromage ?



La mythique passerelle Dunlop.



Fantomas en Méhari.



En direct de l'allée des stands.



Intéressant attelage.

Photos: Laurent, Filou, Fonfon

Miss Méhari 2014 : Sarah



Toutes ces jolies miss nous ont fait tourner la tête. Quel que soit leur âge, elles sont toutes merveilleuses, vive les filles ! Que toutes les participantes et leur photographe soient remerciés. CB

Nous avons été enthousiasmés par la joie de vivre qui se dégage de l'attitude de Sarah. Les pouces en l'air, un sourire communicatif et la jolie robe qui ressort du beige dominant sont autant d'éléments qui ont fait la réussite de ce cliché. Certes, le cadrage aurait pu être différent pour avoir une autre ligne d'horizon et un peu plus de champ devant la roue avant. Mais le résultat est là. Sarah est élue Miss Méhari 2014 !

Son papa Jérôme qui a pris la photo peut être fier. Il nous précise que la Méhari est de 1985, elle a été entièrement rénovée et totalise 65000 km. La prise de vue a été effectuée dans l'Yonne.

Et voici les dauphines.

L'originalité de la position de Babeth nous a surpris ! Du haut de ses 23 ans, elle assure le spectacle notre gymnaste. Du sport, de l'élégance sur un capot de Méhari, il fallait le faire. A noter l'homogénéité des couleurs entre le maillot de Babeth et la robe de la Méhari. Visiblement les moissons ont inspiré nos photographes !



Céline est belle comme tout. Méhari jaune, petite robe jaune, cheveux blonds, attitude joyeuse et coquine, cette image nous a plu, tout simplement. Et vive la Belgique !



Mondial de l'Auto 2014

Comme tous les 2 ans, le Mondial de l'Auto se déroule Porte de Versailles à Paris. Plaisir des yeux pour ceux qui veulent admirer les dernières nouveautés, les prototypes de salon et les voitures d'exception. En ce qui me concerne, les allées secondaires m'attirent également, on y croise parfois de bonnes surprises.

Dans le hall 8, endroit réservé à une expo à thème (l'automobile et la mode, cette année), on pouvait admirer une belle Méhari orange arborant sur son pare-brise l'autocollant du MCDF !

Et oui, nous étions présent au Mondial grâce à l'auto de l'excellent Jacky78.

J'ai pu également revoir la Méhari à carrosserie transparente de Méhari-Loisirs. A propos de cette entreprise, on attend avec impatience la commercialisation de la Méhari électrique, car une clientèle existe.

Autre véhicule intéressant, un quadricycle à moteur électrique, la Nosmoke inspirée par la Mini Moke est diffusée par l'entreprise Noun-Electric. Promis, on va aller la voir de plus près.

CB



La Méhari de Jacky exposée au Mondial.



Méhari, SM, même combat ou quand les extrêmes se retrouvent.



La Nosmoke, un véhicule électrique à suivre.

Photos : Zoreille78 et Noun-Electric.

La Manovella

Connaissez-vous « La Manivelle » ? La Manovella est la revue mensuelle de l'Automobile Club Italien des véhicules historiques (A.S.I.).

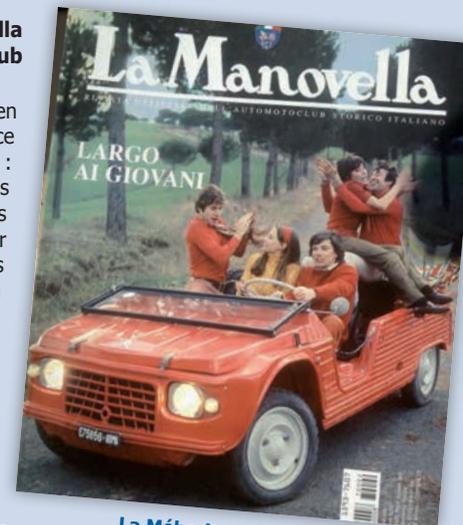
C'est notre adhérent Peter Wuts, le spécialiste bien connu de la Méhari 4x4, qui a fait la découverte de ce numéro tout à fait intéressant, daté de février 2007 : un numéro comportant 6 pages entièrement dédiées à la Méhari. L'originalité du reportage, en dehors du fait qu'il est italien, vient du fait que l'auteur relie en permanence l'histoire, les qualités et les caractéristiques de trois autos hors du commun, la Méhari bien sûr, la 2CV dont elle est issue, et la moderne C3 Pluriel qui, à l'époque de la parution de l'article, était en encore en production.

Le titre de couverture (largo ai giovani) signifie « faire de la place aux jeunes ».

L'article commence par ces mots : « Et Citroën inventa le plaisir de conduire (titre). Avec la 2CV, la Méhari et actuellement la C3 Pluriel, la marque française s'est toujours distinguée à travers la production de voitures originales qui symbolisent le désir de liberté et d'art de vivre ».

L'article a été entièrement traduit par Peter Wuts et Gudule Martins. Des hollandais qui traduisent un texte italien pour des français, c'est aussi ça l'Europe ! Bravo et merci à tous les deux, ce fut un gros travail. Peter tient à votre disposition une copie de la revue et de sa traduction. Vous pouvez le joindre par message personnel sur le forum de notre site internet.

CB



La Méhari en 1^{ère} page, une voiture faite pour l'Italie ?



2CV, Méhari, C3 Pluriel, une même philosophie pour nos voisins italiens.

Méhari de bourbon

Un rayon de soleil nous vient d'un petit bout de France de l'Océan Indien. Et oui, il fait frisquet en Europe, alors réchauffons-nous auprès des méharistes de La Réunion.

Vous partez en voyage sur cette belle île ? Votre Méhari va vous manquer ! Un endroit pareil se visite en Méhari ! Mais tout va bien , puisqu'un loueur de Méhari existe sur cette île volcanique. La société Méhari De Bourbon se fera un plaisir de partager notre passion commune.

En fait, je connaissais cette entreprise par l'intermédiaire de sa page Facebook. A l'annonce de notre concours Miss Méhari 2014, Virginie nous avait fait parvenir de très belles photos réalisées par

le photographe Thierry Payet mettant en présence une Méhari et un mannequin réunionnais Brendha Riani pour la promotion de Méhari de Bourbon. Le comité de sélection n'a pas voulu retenir les clichés, les jugeant trop professionnels. En effet, nous ne voulons pas décourager les photographes amateurs qui se font une joie de participer à notre concours sans prétention. Mais que Thierry et Brendha se rassurent, leurs images sont superbes et nous comptons bien en publier dans les numéros à venir, s'ils le veulent bien !

En attendant, je laisse Jean-Marc nous présenter son entreprise.

CB

Ma femme et moi l'avons créée en septembre 2012, après de nombreuses années de réflexion. Nous avons été la première société à proposer la location de Méhari et la vente de pièces détachées de manière professionnelle sur l'île de la Réunion.

Cette aventure, c'est avant tout l'histoire de passionnés de bicyclindres (Méhari, 2CV, Dyane). Nous avons souhaité répondre de manière professionnelle à une demande locale importante, aussi bien sur la location que sur la vente de pièces détachées ou les conseils à l'entretien. Il existait bien des clubs et quelques passionnés pointus sur place mais tous se heurtaient au même problème: les frais de transport très importants ainsi que des marges importantes pratiquées par des «non professionnels» locaux (c'est ainsi que nous avons dû, à l'achat de notre première Méhari en 2007, déboursier plus de 90€/pneu pour des pneus d'occasion de marque japonaise bien connue en Métropole...).

Notre aventure a pris un coup de fouet avec le tournage à la Réunion de l'émission de TV «Un chef à la Réunion» avec Cyril LIGNAC. A cette occasion, nous avons mis à disposition notre Méhari Blanche («Coconuts»). Nous avons ainsi rencontré des professionnels du tourisme qui nous ont encouragés et soutenus dans nos démarches.

Nous avons ensuite entamé des discussions avec les fournisseurs principaux du monde de la 2CV et nous nous sommes tournés vers un fournisseur hollandais.

Aujourd'hui, notre équipe compte une petite dizaine de vrais passionnés. Nous avons un petit parc de 3 Méhari. Un premier coupé BURTON viendra rejoindre notre flotte courant 2015. Nous avons des clients pour notre activité pièces détachées sur l'ensemble de l'Océan Indien (Réunion, île Maurice, Mayotte, Madagascar...) et même en France métropolitaine !

Nous avons aujourd'hui atteint notre objectif n°1: faire renaître ici la passion presque oubliée pour ces bicyclindres à cause de contraintes logistiques et financières devenues trop importantes au fil des années.

Jean-Marc et Virginie GUEGUEN



Le logo de l'entreprise, tout un programme.

Le photographe est aussi talentueux que le modèle.

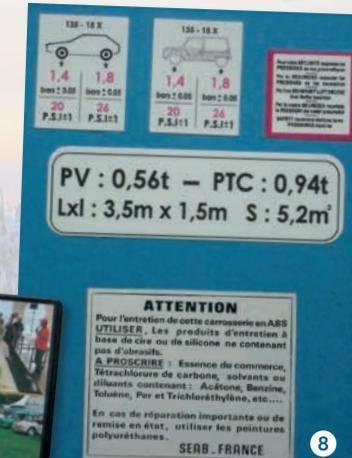
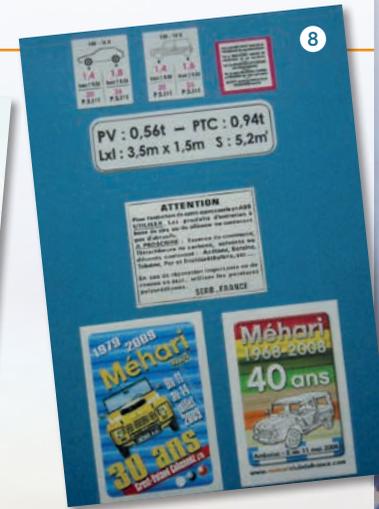
La boutique du Méhari club de France

- 1 Je répare ma Méhari 35.00 €
- 2 Méhari égérie mai 68 30.00 €
- 3 Icône Méhari 38.00 €
- 4 RTA Méhari 30.00 €
- 5 Guide Méhari 33.50 €
- 6 Rétro Passion HS n°5 13.60 €
- 7 Maquette carton Géo Cap 2.00 €
- 8 Autocollants :
 - Pression pneus origine 3.00 €
 - Pression pneus Méhari 4.00 €
 - Complément pression 1.00 €
 - Plaque de tare 5.00 €
 - Étiquette SEAB 5.00 €
 - Bandes capot + hayon Azur 55.00 €
 - Autocollant 40 ans Amboise 1.00 €
 - Autocollant 30 ans Méhari 4x4 1.00 €
- 9 Porte carte grise gris MCDF 4.00 €
- 10 Porte clé plastique MCDF 0.50 €
- 11 DVD 40 ans Amboise 5.00 €
- 12 Porte-bidon lave-glace ORIGINE en inox 20.00 €
- 13 Comodo feux ORIGINE CITROËN 40.00 €
- 14 La paire de chaussettes (à la commande, préciser la taille (39/42 ou 43/46) et la couleur de la Méhari (bleue, blanche, orange) 7.00 €
- 15 MEK bidon 1 litre (pour réparer ABS, pas d'expédition) 20.00 €

Et bien sûr, appeler la boutique pour disponibilité et frais de port.

LA BOUTIQUE DU MCDF

Catherine CENSIER - 12 rue de Paris - 95350 PISCOP
Tél : 01 39 90 41 06 - president@mehariclubdefrance.com



Avantages, vous avez dit AVANTAGES...



Être membre du Méhari Club de France donne accès à différents « avantages ».

- La société **Méhari Club Cassis** nous fait bénéficier de ses tarifs « club ».
- La société **Méhari Côte d'Azur** nous accorde son tarif « adhérent ».
- La société **Euroretro-pièces** nous accorde 10% sur ses tarifs.
- La société **Rétro Design** nous accorde 10% sur les pièces neuves.
- La **Librairie Passion Automobile** nous fait profiter de la réduction maximale autorisée (5%) sur tous les livres en magasin.
- L'entreprise **Sabledécap** (tous décapages sur toutes surfaces) nous accorde une remise de 10%.
- Le **Garage Saint-Christophe** nous fait une remise de 10% sur les pièces et de 15% sur les rénovations.
- La **Boutique du MCDF** accorde 5% de réduction aux adhérents à partir de 50 € d'achat.
- **Tarifs « adhérent »** pour les manifestations organisées par le MCDF.

- Certaines **assurances « collection »** ont un tarif préférentiel pour les adhérents de clubs d'anciennes.
- Certains **contrôleurs techniques** ont plaisir à accueillir des anciennes et vous feront bénéficier d'une réduction.

Bref, d'autres avantages peuvent vous être accordés. Alors **conservez précieusement votre carte d'adhérent avec votre carte grise** et n'hésitez pas à partager vos bonnes adresses !

Le Méhari Club de France est adhérent à l'Association des **2CV Clubs de France**. De ce fait, vous bénéficiez d'un tarif préférentiel lors des « **Nationales 2CV** ».

Nous sommes également membre de l'**Amicale Citroën**, elle-même adhérente de la **Fédération française des Véhicules d'Époque**.

Mais votre premier « avantage », c'est de faire partie de la grande famille associative des méharistes !



Méhari Club de France

Siège : 12, rue de Paris, 95350 Piscop

Président : Thierry CENSIER

Vice-président : Nicolas ROBERT

Secrétaire : Catherine CENSIER

Secrétaire adjoint : Pascal VARALDI

Trésorier : Christian BARNY

Trésorier adjoint : Jean-François GUITTARD

Responsable revue : Christian BARNY

Responsable site Internet : Pascal VARALDI

Responsable technique : Patrick LAURENT

Imprimeur : Planète Impression, 91 Bondoufle

www.mehariclubdefrance.com

**Retrouvez
les petites
annonces
sur le forum
de notre site :**

www.mehariclubdefrance.com