

*La revue des*  
**MĒHARISTES**

**84**

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • OCTOBRE • NOVEMBRE • DECEMBRE 2014 • ISSN: 1953-0005

**Européens !**



# édito

Si vous parcourez notre forum internet ou notre page Facebook, vous avez découvert le méfait qui nous a tous traumatisés. Dans la nuit du 30 septembre au 1er octobre, deux Méhari appartenant à notre président Thierry Censier ont été volées dans son garage à Piscop (95). Oui, nous sommes en colère, blessés, perturbés. Non seulement deux Méhari ont été dérobées par des malfaiteurs ayant probablement bien préparé leur coup mais, en plus, ce sont des autos appartenant au premier représentant de la Méhari dans le monde associatif, le président du Méhari club de France. Nous sommes tous meurtris, car c'est un symbole. C'est comme si tous les méharistes étaient attaqués dans leur passion. Ces deux voitures, nous les connaissons bien. La Méhari Audace vert Montana avec de nombreux détails personnalisés, sur laquelle a été monté à deux reprises le kit GEO CAP (chenilles) et qui a été exposée au salon Rétromobile 2003. La Méhari Arlequine, composée d'éléments de carrosserie (teintés dans la masse) de toutes les couleurs produites, a été exposée au salon Rétromobile 2011.

Toutes deux étaient également présentes à Amboise pour les 40 ans de la Méhari en 2008. C'est dire si ces deux autos appartiennent à l'image collective de notre club.

Alors que faire ? Surveillons les petites annonces, tant sur internet que dans la presse spécialisée et généraliste. Toute pièce d'occasion est suspecte. Toute voiture est suspecte : bien lire le certificat d'immatriculation car les cartes grises ne sont pas en possession des voleurs.

Pour le reste, et bien on peut dire que le dynamisme de nos animateurs régionaux ne se dément pas, avec les classiques toujours aussi bien organisées et de nouvelles antennes qui voient le jour (Belgique, Côte d'Azur). Merci et bravo à tous les bénévoles qui s'investissent dans l'organisation.

Sans tomber dans la psychose de l'insécurité, surveillez bien vos autos.

Thierry, nous sommes tous avec toi.

Christian Barny

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET nom d'utilisateur : MCDF84 - mot de passe : audace

## À NE PAS MANQUER !



### La revue des Méharistes n° 84

Directeur de la publication :

- **Thierry Censier**

Rédacteur en chef :

- **Christian Barny**

Photo de couverture :

- **Méhari Fun Club Ghent**

Ont participé à la rédaction du n° 84 :

- **Sylvain Bergerot**
- **Patrick de La Harpe**
- **Jérôme Dupont**
- **Jean-Marc Marescot**
- **Frédéric Vandaele**
- **Yves Sterckx**

**Les 18 et 19 octobre 2014** : Automédon, Paris/Le Bourget

**Du 7 au 9 novembre 2014** : Epoqu'auto, Lyon/Chassieu

**24 janvier 2015** : Assemblée Générale du MCDF à Romorantin (41), Musée Matra

**Du 1<sup>er</sup> au 3 mai 2015** : L'Alsacienne (MCDF), Obernai

**Du 8 au 10 mai 2015** : Amboise (MCDF)

**Du 13 au 17 mai 2015** : Nationale 2CV, La Rochelle

**Les 27 et 28 juin 2015** : Citroënade (MCDF), Mouzeil

**Du 28 juillet au 2 août 2015** : 21<sup>e</sup> Mondiale 2CV à Torun (Pologne)

**Été 2016** : ICCCR, Pays-Bas

**Été 2017** : 22<sup>e</sup> Mondiale 2CV, Portugal

Plus d'informations sur le forum de notre site internet :

[www.mehariclubdefrance.com](http://www.mehariclubdefrance.com)

# ALERTE ENLÈVEMENT !

Voici quelques photos et quelques précisions concernant les deux Méhari lâchement enlevés.



## ARLEQUINE

Multicolore avec des éléments d'origine teintés SEAB, la mascotte du MCDF, conçue en 2008 pour les 40 ans de la Méhari.

Cette voiture est montée avec des couleurs et modèles de toutes les années de la Méhari : tableau de bord armée, bâches Azur spécifiques (montage particulier), toit poly en dur MCC, jantes Azur blanches, moteur Dyane 6 avec carters jaunes, siège passager basculant origine, barres de maintien, attelage et plein d'autres détails...

Immatriculée **AR - 142 - ZT (95)**  
N° série 03CA3556 de 1972

## AUDACE

Vert Montana, éléments beiges (calandre, hayon, montants), volant bois, pare-chocs tubulaires noirs à l'avant et à l'arrière, antibrouillards avant montés sur pare-chocs, bassine deux places mais banquette arrière, cantine dans coffre avec plein d'autocollants Citroën, jantes blanches Azur montées en 145/15 Michelin, insert bois sur tableau de bord, siège passager basculant origine, et d'autres détails personnels. Autocollant Audace sur carrosserie. Barres maintien beiges, attelage.

Immatriculée **AY - 052 - CA (40)**  
N° série VF7AYCA0012CA2460 de 1982

Courage les filles, on va vous retrouver.

# Tour de Normandie

## Comme Jean-Marc, faites-nous découvrir vos balades multi-marques

**C'est lors du salon Auto Moto Rétro de Rouen que j'ai fait la connaissance de cette équipe et que l'idée de participer au prochain tour de Normandie (20/22 juin 2014) a fait son chemin.**

Pour une première participation, je me suis donc inscrit à la formule week-end qui débute le vendredi après-midi ; l'autre option démarre dès le jeudi. Le rendez-vous était fixé au haras national de Saint-Lô que j'ai rejoint après deux heures de route sans souci. Nous étions une vingtaine d'équipages à rejoindre ainsi la cinquantaine déjà présente depuis la veille.

A l'issue de la visite guidée des haras et de ses occupants, un verre de bienvenue nous a été offert par l'organisation puis tout le monde a regagné l'hôtel pour le dîner (qui a été ponctué par les nombreux buts marqués par l'équipe de France contre la Suisse).

Samedi matin, départ pour le château de Balleroy, lieu de rassemblement des passionnés d'aérostation, avec visite du musée retraçant l'histoire de ce mode de transport puis du château.

Après le déjeuner, balade jusqu'à Colleville pour rendre hommage aux soldats américains dans ce cimetière qui regroupe plus de 9 000 tombes.

Ensuite un grand rassemblement de tous les véhicules a eu lieu à Courseulles-sur-Mer qui était notre ville étape.

Le dimanche matin a été organisé un concours d'élégance pour lequel les équipages avaient été invités à revêtir des costumes d'époque.

Après un dernier repas pris tous ensemble au casino de Luc-sur-Mer, chacun a repris le chemin de la maison.

A signaler, la présence permanente d'un orchestre qui a animé musicalement avec brio toutes les étapes et en particulier les repas.

Je suis revenu enchanté de cette sortie avec une équipe organisatrice très bien rodée et efficace, des participants sympathiques et abordables, un plateau diversifié, le tout sous le chaud soleil normand. A refaire !



La Mehari de Jean-Marc en bonne compagnie.



La seule Mehari du tour de Normandie.

Texte et photos :  
**Jean-Marc Marescot**

# Douze millions de spectateurs pour la Méhari...



Décidément, la Méhari semble porter chance aux films auxquels elle participe. Après la populaire série des "Gendarmes" avec Louis de Funès, dont elle fut une des vedettes imprévues, voici que le film Qu'est-ce qu'on a fait au bon Dieu de Philippe de Chauveron, où elle a été choisie comme véhicule de loisirs pour le personnage joué par Christian Clavier, vient de franchir la barre des douze millions de spectateurs. Si vous faites partie de ceux (rares) qui n'ont pas encore vu le film et s'il ne passe plus dans les salles près de chez vous, le "rattrapage" est possible : il vient de sortir en DVD...

Sur cette photo (capture d'écran internet, D.R.), Ary Abitan, un des protagonistes du film, en compagnie de Manuel Castaneda, le dresseur du chien Zoom qui participe lui aussi à l'aventure.

**Sylvain Bergerot**

## MISS MEHARI 2014 Prolongation

**Nous manquons de place dans ce N°84 !**

Vous pouvez nous faire parvenir vos clichés jusqu'au 30 novembre 2014 à :

**bulletin@mehariclubdefrance.com**

Règlement du concours page 3 du N°83.  
Résultats dans le N°85.



Merci pour la collaboration gracieuse et gratuite de notre top-modèle grecque préférée.

# Somme 2014



Suivez la flèche !

**Dimanche 31 août 2014, le rendez-vous était fixé à partir de 9 h à la salle des Fêtes de Frémont, petit village à côté d'Amiens (80). Les participants sont arrivés tranquillement et ont reçu un petit sac d'accueil, plaque de rallye et café/croissants !**

La météo était enfin agréable ! Quand les 40 Méhari sont toutes arrivées de Picardie, du Nord, du Pas-de-Calais, de Belgique, d'Ile-de-France et d'Indre-et-Loire, le départ fut donné, direction la région d'Albert par les petites routes de campagne, pour rouler sur une partie du Circuit du Souvenir de la Grande Guerre 14-18.

Le premier site fut le trou de la Grande-Mine à La Boisselle ! Après cette petite pause, les Méhari sont parties en direct au mémorial de Thiepval où nous avons sorti le pique-nique du coffre et, pour la digestion, visite du mémorial et du musée au même endroit. Pour la dernière visite, les Méhari ont pris la direction d'Auchonvillers, au mémorial Terre-Neuvien, pour une visite guidée des tranchées et de l'histoire de la Grande Guerre.



Toujours autant de monde à la sortie picarde.

Après cette leçon d'histoire, les participants ont remis le cap sur Frémont par les petites routes et chemins. Un petit 100 km sur la journée et avec le soleil ! De retour à Frémont, l'heure était arrivée de procéder au tirage de la tombola offerte par le Méhari Club Cassis, que je remercie pour leur aide chaque année depuis 2008 !

Merci à tous les participants de cette édition 2014. L'antenne régionale Picardie du Méhari club de France vous donne rendez-vous le dimanche 30 août 2015 pour la 8<sup>e</sup> édition de la balade Méhari dans la Somme.

Jérôme Dupont

# Balade en Essonne



L'indispensable briefing du départ.

**Déjà la 6<sup>e</sup> édition ! Jean-Claude et Francine nous ont à nouveau préparés une belle balade à la découverte du patrimoine du sud de l'Ile de France.**

La belle épopée d'une vingtaine de Méhari démarre à Morigny-Champigny (à côté d'Etampes) sous le regard bienveillant de M. le Maire. Après l'accueil café-croissant, direction Chamarande, son château, son parc et ses expositions d'art contemporain.

Propriété du département de l'Essonne, on y trouve aussi les archives départementales, sous terre ! Après quelques kilomètres, nous voici à Saint Sulpice de Favières et son église de la taille d'une cathédrale ! Nous passons à proximité de bien d'autres richesses architecturales et culturelles. Le pique-nique se déroulera au bord d'un plan d'eau gracieusement prêté par une société de pêche locale. Mais pas de poisson au menu ! Nous nous dirigeons ensuite vers Dourdan à l'assaut de son château médiéval en centre ville.

Nos organisateurs ont même obtenu 20 places de parking réservées et gratuites face au château. L'après-midi est déjà bien engagé. Nous allons désormais vers la base de loisirs d'Etampes et toujours par le réseau secondaire. Nous nous séparons sur la base après avoir trinqué une dernière fois.

Bravo et merci à Francine et Jean-Claude pour ce beau parcours et cette belle ambiance. Rien ne manquait puisque même le soleil était de la partie.

Texte et photos: Christian Barny



Le pique-nique toujours très attendu.

# Gallia-Belgica

Suite à un rassemblement de méharistes belges organisé par le Méhari Fan Club Ghent et auquel participait un de nos adhérents, nous avons encouragé nos adhérents belges à créer une antenne belge du MCFB. Il ne faut pas les titiller, nos amis belges, car ils ont immédiatement réagi en créant la 1<sup>re</sup> Gallia-Belgica !  
Bravo à Fred et à Yves pour cette première.

CB



Yves et Fred aux commandes de la 1<sup>re</sup> Gallia-Belgica.



Méhari à doubles commandes ?

C'est dès le vendredi soir que plusieurs membres s'étaient donné rendez-vous au camping La Jonquières situé sur la frontière franco-belge.

Après une soirée de détente, une « pré-sortie » informelle (sic) ensoleillée était organisée au pied levé par Fred afin de permettre aux participants de se ravitailler en bières belges que tous semblent apprécier.

Tout au long de l'après-midi du samedi les arrivées se sont succédé, et ont donné lieu à de sympathiques retrouvailles qui se sont prolongées avec l'apéritif et le barbecue.

Dimanche matin, après un copieux petit déjeuner offert aux participants et l'arrivée de nos amis du Méhari Fun Club de Gand (B) ce ne sont pas moins

de 23 voitures, dont trois 4x4, qui se sont élancées sous un ciel quelque peu maussade dans la première boucle d'un parcours qui devait en comporter quatre. Alternant passages bitumés (un peu) et chemins de traverse, fort heureusement secs, le convoi s'est rendu à la brasserie de l'Abbaye des Rocs pour une visite des installations et une petite dégustation fort appréciée.

Les aiguilles de la montre ayant choisi d'accélérer la cadence, la deuxième boucle, censée nous amener au point de pique-nique fut raccourcie au débotté : bien mal nous en prit, le chemin choisi étant au bout de quelques dizaines de mètres tout à fait impraticable ! Gerrit et sa 4x4 ont profité de ce demi-tour pour nous gratifier d'une belle figure de style, heureusement sans conséquence.



Spécialités belges.



Que des stars, saurez-vous les reconnaître ?



Les méharistes ont répondu présent.



Le vert Montana et le maïs se marient parfaitement.



Visite culturelle.



Plaque rallye collector.

Finalement, le Chalet du Garde, choisi comme lieu de pique-nique n'était rallié que bien après 13 h.

Conversations conviviales et discussions animées autour du repas ont précédé la vente des tickets de la tombola.

L'après-midi étant plus que bien entamée, nous décidions de supprimer la dernière boucle et adapter la troisième. Les mêmes causes entraînant les mêmes effets, une nouvelle surprise nous attendait au coin d'un bois et forçait les voitures à un demi-tour quelque peu chahuté.

C'est finalement un petit peu en retard que toutes et tous se retrouvaient « Chez Mireille » pour le tirage

de la tombola, généreusement dotée par le MCC et complétée par l'organisation qui voulait laisser un souvenir typiquement belge aux nombreux amis français venus nous soutenir pour cette première.

Après une dernier verre de l'amitié, chacun est reparti des souvenirs plein la tête, en se promettant de se retrouver dans un an pour la deuxième édition.

Texte et photos :

Yves Sterckx et Frédéric Vandaele

# Méhari pompiers



Pascal a légèrement modernisé la décoration « pompiers » en ajoutant les N° de téléphone des secours et le blason des pompiers de Seine et Marne.



Le phare additionnel paraît d'époque.

## Lors de la balade en Essonne, nous avons découvert une belle et originale auto.

Pascal Bascou est sapeurs-pompier en Seine et Marne. Il y a quelques années, il a eu l'occasion de récupérer une Méhari ayant appartenue aux Pompiers de Paris. Lorsque la Méhari est apparue, Citroën a offert quelques autos à des administrations avec l'objectif de promouvoir son nouveau modèle. Souvenez-vous, en mai 1968, lors de la présentation à Deauville, il y avait un modèle « pompiers ». Citroën la voyait bien dans les casernes avec son Rouge Hopi !

La Méhari de Pascal est de janvier 1969, 12V et seulement équipé d'un gyrophare bleu et d'un avertisseur sonore « 2 tons ». Elle a été pendant

4 ans la voiture de service d'un médecin des Pompiers de Paris. L'arrivée de Renault 4 (avec de vrais portes!) signe l'arrêt de cette Méhari. Elle quitte donc le service actif et est stocké dans un dépôt en banlieue parisienne. Pascal la récupère en 2008 et entame une longue et minutieuse rénovation qu'il vient juste de terminer. Ayant une plaque d'immatriculation spécifique aux Pompiers de Paris, Pascal la présente à la DRIRE pour homologation et obtention d'une carte grise. Et c'est la DRIRE qui va imposer le changement des faces avant et arrière afin que les clignotants soient placés selon la réglementation actuelle. Du coup les clignotants sont en double car Pascal a conservé les emplacements d'origine.

CB

# Remorque

Nombreux sont les méharistes qui tractent leur auto sur un plateau sur de grandes distances. Depuis janvier 2013, les permis moto et poids-lourd ont été rénovés pour une meilleure harmonisation européenne. Le permis remorque EB s'appelle désormais BE et une nouvelle possibilité s'ouvre à nous avec le code 96. L'ensemble de la réglementation concernant la conduite d'un ensemble d'un véhicule de la catégorie B et d'une remorque a changé. Explications :

Pour tracter une remorque dont le PTAC est inférieur ou égal à 750 kg, le permis B suffit.

Pour tracter une remorque dont le PTAC est supérieur à 750 kg et inférieur ou égal à 3500 kg, trois cas existent :

- si la somme des PTAC (auto + remorque) est inférieure ou égale à 3500 kg, le permis B suffit.
- si la somme des PTAC est supérieure à 3500 kg et inférieure ou égale à 4250 kg, le permis B devra être complété par une formation de 7 heures suivie dans une auto-école agréée : pas d'examen, le code 96 sera noté sur votre permis B.
- si la somme des PTAC est supérieure à 4250 kg, le passage d'un examen (examen sur piste fermée et sur route) est nécessaire : c'est le permis BE. Et si votre dernier permis a plus de 5 ans, vous devrez repasser l'Epreuve Théorique Générale (le code). Une visite médicale est nécessaire.

Alors, dans quel cas vous trouvez-vous ?

A vos cartes grises !

CB

Que vous achetiez une épave ou que vous traversiez la France, un plateau est bien utile. Bien sûr, je connais de nombreux méharistes qui traversent l'Europe dans tous les sens au volant de leur Méhari !





La seule Pony rencontrée sur l'île de Corfou.

Ces dernières années, on a beaucoup trop parlé de la Grèce pour sa crise économique. Pour nous, méharistes, la Grèce est la patrie de la Pony. Nous ne faisons pas d'article approfondi dans notre petite revue trimestrielle. Alors, si vous voulez en savoir plus sur la Citroën-NAMCO Pony, je vous conseille le n° 103 de *Planète 2CV*. Bref, mes vacances en Grèce ont été tout à fait agréables avec quelques belles rencontres.

Je n'ai jamais pensé que j'allais croiser des Pony à tous les coins de rue. Alors, j'ai beaucoup laissé traîner mes yeux dans les arrière-cours, autour des garages... 17 000 Pony auraient été produites de 1974 à 1984. Question habituelle : combien en reste-t-il, trente ans plus tard ? La seule que j'ai vue était posée sur le bord d'une route de montagne à Corfou : elle n'avait pas roulé depuis longtemps...

J'ai eu le plaisir de rencontrer un propriétaire de Méhari par l'intermédiaire d'un ami motard. Celui-ci m'avait contacté pour savoir si son ami grec, Spiros,

était adhérent au MCDF. Si nous avions eu un adhérent grec, je m'en serais souvenu ! Notre ami était sans doute devenu adhérent de la société MCC lors d'une commande de pièces. Cette Méhari n'est pas de toute première fraîcheur, et pour l'avoir examinée de près, il faut se faire une raison, tout est à changer. Le budget de rénovation est bien trop élevé pour les finances de Spiros. Alors, en attendant, elle trône dans son jardin.

CB



La nouvelle NAMCO Pony, mais sans pièce Citroën. La production aurait débuté à la cadence de 20 véhicules par jour et au prix de 7 000 €.



Spiros nous présente sa Méhari. Elle serait de 1973 et aurait été immatriculée pour la 1<sup>ère</sup> fois en Grèce par un anglais.



Spiros utilise ce vieux pick-up Datsun des années 70/80.



En fait, la Méhari de Spiros sert principalement de niche à Trixi le chien.



Les vieux pick-up des années 70 rendent encore de nombreux services. Ici un Toyota inconnu chez nous.

Photos : CB et NAMCO

# La boutique du Méhari club de France

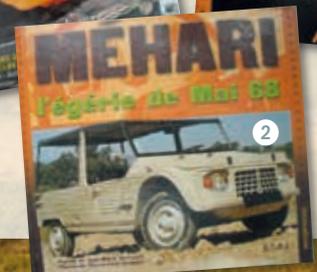
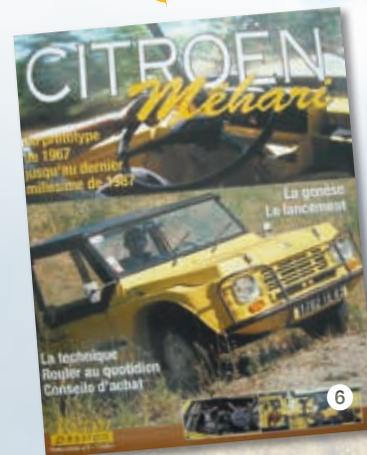
- 1 Je répare ma Méhari ..... 35.00 €
- 2 Méhari égérie mai 68 ..... 30.00 €
- 3 Icône Méhari ..... 38.00 €
- 4 RTA Méhari ..... 30.00 €
- 5 Guide Méhari (épuisé) ..... 33.50 €
- 6 Rétro Passion HS n° 5 ..... 13.60 €
- 7 Maquette carton GéO Cap ..... 2.00 €
- 8 Autocollants :
  - Pression pneus origine ..... 3.00 €
  - Pression pneus Méhari ..... 4.00 €
  - Complément pression ..... 1.00 €
  - Plaque de tare ..... 5.00 €
  - Étiquette SEAB ..... 5.00 €
  - Bandes capot + hayon Azur ..... 55.00 €
  - Autocollant 40 ans Amboise ..... 1.00 €
  - Autocollant 30 ans Méhari 4x4 ..... 1.00 €
- 9 Porte carte grise gris MCDF ..... 4.00 €
- 10 Porte clé plastique MCDF ..... 0.50 €
- 11 DVD 40 ans Amboise ..... 5.00 €
- 12 Porte-bidon lave-glace ORIGINE en inox ..... 20.00 €
- 13 Comodo feux ORIGINE CITROËN ..... 40.00 €
- 14 MEK bidon 1 litre (pour réparer ABS, pas d'expédition) ..... 20.00 €

Et bien sûr, appeler la boutique pour disponibilité et frais de port.

**LA BOUTIQUE DU MCDF**

Catherine CENSIER - 12 rue de Paris - 95350 PISCOP

Tél : 01 39 90 41 06 - [president@mehariclubdefrance.com](mailto:president@mehariclubdefrance.com)



# Grand Jeu de l'été

## Résultat !



Vous avez tous reconnu **Corinne Touzet** au volant de cette Méhari « style Azur ». Nombreux sont ceux qui ont répondu Une femme d'honneur pour le nom du film (ou téléfilm). Personnellement, je préfère Corinne Touzet en version « civil » plutôt qu'en version « militaire » !

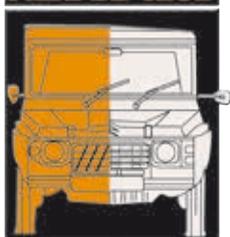
**La vie au grand air** est le nom du téléfilm d'où cette photo est tirée. Il a été diffusé en **2001**.

Dans ce téléfilm, Corinne joue le rôle d'une ostréicultrice qui va se battre, pour préserver la côte sauvage de son île bretonne, contre les appétits d'une société immobilière. Celle-ci est représentée par Christophe Malavoy, la maire du village étant interprétée par Micheline Presle.  
(réalisateur : François Luciani, scénario : Nicole Jamet et Sophie Baren)

Un seul participant a trouvé les trois bonnes réponses.  
Il s'agit de **Stéphane Coquet de Nouan-le-Fuselier (41)**  
qui va bientôt recevoir un superbe cadeau MCDF.

**Merci à tous les participants.**

**MEHARI CLUB**



**DE FRANCE**

### Méhari club de France

Siège : 12, rue de Paris, 95350 Piscop

*Président* : Thierry CENSIER

*Vice-président* : Nicolas ROBERT

*Secrétaire* : Catherine CENSIER

*Secrétaire adjoint* : Pascal VARALDI

*Trésorier* : Christian BARNY

*Trésorier adjoint* : Jean-François GUITTARD

*Responsable revue* : Christian BARNY

*Responsable site internet* : Pascal VARALDI

*Responsable technique* : Patrick LAURENT

*Imprimeur* : Planète Impression, 91 Bondoufle

[www.mehariclubdefrance.com](http://www.mehariclubdefrance.com)

**Retrouvez  
les petites  
annonces  
sur le forum  
de notre site :**

[www.mehariclubdefrance.com](http://www.mehariclubdefrance.com)