

# La revue des **MÉHARISTES**

**82**

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • AVRIL • MAI • JUIN 2014 • ISSN : 1953-0005



Dès le printemps,  
**PARTONS EN VOYAGE**

# édito

**Comme je l'écris tous les ans à la même époque, «si vous avez entre les mains le numéro d'avril de la revue des méharistes, c'est que vous avez ré-adhéré (ou adhéré) à notre association». Nous vous en remercions.**

*Après un hiver très humide et venté pour certains, mais plutôt doux pour les autres, le printemps annonce sorties, balades et rencontres en Méhari. Les animateurs du MCDF sont prêts à nous rassembler pour nous faire découvrir les trésors, les richesses et traditions de leur région. Marais salants, demeures médiévales, vignobles et sites remarquables, nos infatigables voitures en plastique vont se frayer un chemin à la découverte de notre bel hexagone et on espère même faire quelques excursions chez certains voisins francophones...*

*Notre présence dans les rassemblements nationaux et internationaux ne se dément pas. Toutes ces activités sont à suivre sur le forum de notre site internet, le moyen le plus à même de rester proche de l'actualité.*



*J'ai reçu à plusieurs reprises des messages me disant «je n'ai pas reçu la revue des méharistes». Vérification faite, les adhérents en question avaient bien reçu le dernier numéro, mais notre bulletin étant trimestriel, l'impatience se faisait sentir! Eh oui, «la revue des méharistes» se fait désirer.*

*Soyez prudents sur la route, nous sommes fragiles.*

**Christian Barny**

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET nom d'utilisateur : MCDF82 - mot de passe : cactus

## À NE PAS MANQUER !



**Le 6 avril 2014** : la Route du Sel, MCDF Pays de Loire, Guérande (44)  
**Les 26 et 27 avril 2014** : 2<sup>e</sup> salon du véhicule d'aventure, Trans-sur-Erdre (44)  
**Du 8 au 11 mai 2014** : sortie Touraine, MCDF Touraine, Amboise (37)  
**Du 29 mai au 1<sup>er</sup> juin 2014** : Nationale 2CV, Saint-Dizier (52)  
**Les 7 et 8 juin 2014** : Autodrome Héritage Festival, Linas-Monthéry (91)  
**Du 20 au 23 juin 2014** : balade du Dallas Club, Carnac (56)  
**Du 18 au 20 juillet** : Peace and Blues 2CV meeting, Finlande  
**Les 2 et 3 août 2014** : l'Alsacienne (68)  
**Du 8 au 10 août 2014** : EuroCitro, Le Mans (72)  
**Été 2015** : 21<sup>e</sup> Mondiale 2CV, Pologne  
**Été 2016** : ICCCR, Pays-Bas  
**Été 2017** : 22<sup>e</sup> Mondiale 2CV, Portugal

### La revue des Méharistes n° 82

Directeur de la publication :

• **Thierry Censier**

Rédacteur en chef :

• **Christian Barny**

Photo de couverture :

• **Gérard Jacquetin**

Ont participé à la rédaction du n° 82 :

• **Gerhard Arbinger**

• **Xavier Audran**

• **Sylvain Bergerot**

• **Laurence Buchet**

• **Patrick Jackubowski**

• **Gérard Jacquetin**

Plus d'informations sur le forum de notre site internet :

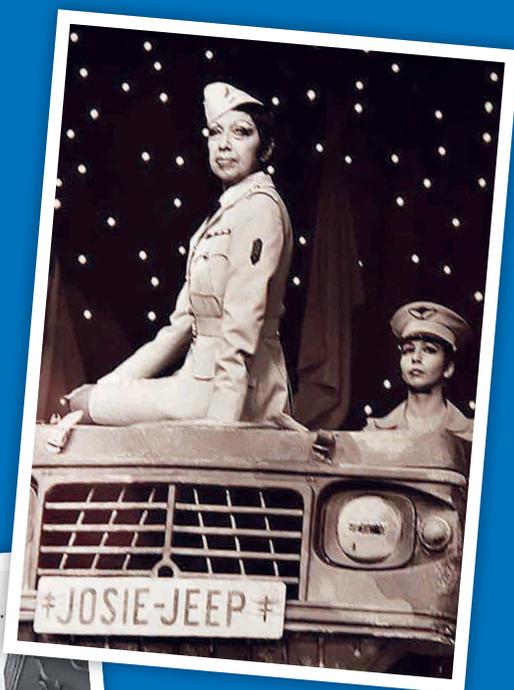
[www.mehariclubdefrance.com](http://www.mehariclubdefrance.com)

# Méhari-Star

**Joséphine Baker, grande artiste à la vie et à la carrière mouvementées et exceptionnelles.**

Le dernier spectacle de Joséphine a eu lieu à Paris en avril 1975, au théâtre Bobino. Cette photo a été prise quelques jours avant sa disparition. Cliché vu au château des Milandes [www.milandes.com](http://www.milandes.com) en Dordogne, qui a été sa propriété pendant de nombreuses années. «Tous les hommes n'ont pas la même couleur, le même langage, ni les mêmes mœurs, mais ils ont le même cœur, le même sang, le même besoin d'amour». (J. Baker)

CB



**Dans un registre très différent, voici Les Charlots, groupe musical français créé en 1966 et constitué de véritables musiciens, mais qui évoluera vers un style comique et parodique!**

En dehors de la musique, leur succès sera cinématographique et particulièrement important dans les années 70 avec des films comiques et populaires comme *Les Bidasses en folie* ou *Les Fous du stade*. Sur cette photo, il semble que l'un des membres du groupe se marie (?). La Méhari est une production du millésime 1970. Quant à sa couleur...

CB

# Scoop !

**L'an dernier, à la même époque, nous vous parlions de la 1<sup>re</sup> auto du Pape François qui venait d'être nommé (page 3 du n°78).**

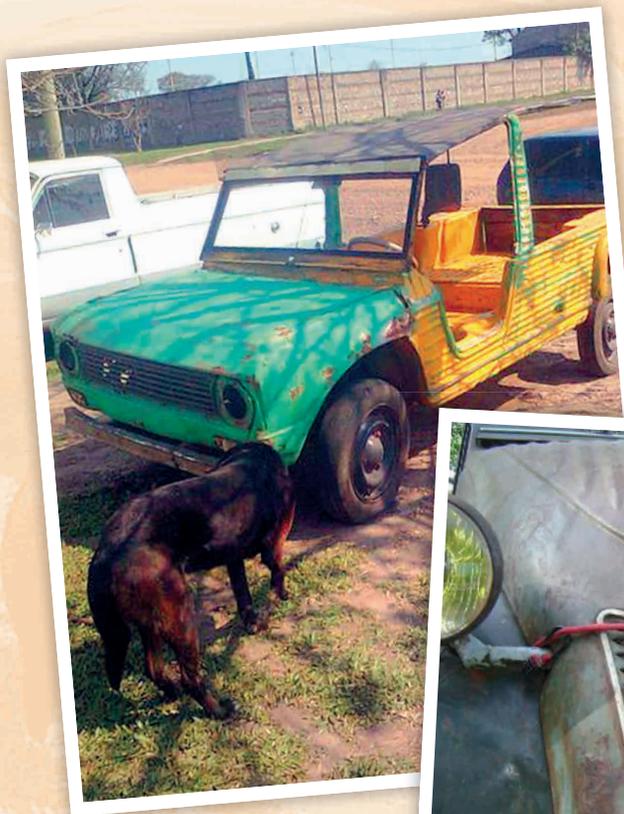
Il s'agissait d'une 2CV AZL de 1960 assemblée au sud de Buenos Aires. Nos amis argentins ont poursuivi leur enquête et ont découvert une autre auto ayant appartenu à François, de son vrai nom Jorge Mario Bergoglio.

Cette Ranger (passages de roues arrières proéminents) est la 2<sup>e</sup> version de la Méhari argentine. Elle est l'une des 14000 Méharis (et Rangers) produites en Uruguay de 1971 à 1982 et destinées aux marchés argentin et uruguayen. Vous avez bien sûr remarqué l'avant atypique de ce modèle unique. Son origine ? Cherchez bien...

Il s'agit de l'avant d'un véhicule français qui lui aussi a fait une carrière internationale. Eh oui, la Renault 6 a été produite en Argentine à 80869 exemplaires de 1969 à 1984.

Longue vie aux marques françaises en Amérique du sud et partout dans le monde !

CB



# Méhariste allemand

**Voici un courrier qui nous a été envoyé par un méhariste allemand.**

Dans nos pages, on parle peu de l'Allemagne puisque la Méhari n'y a pas été homologuée. Néanmoins, il y a bien des méharistes chez nos voisins d'outre-Rhin, la preuve. **CB**

Salutations à tous les adhérents  
du MCDF du sud-est de l'Allemagne.

Je m'appelle Gerhard Arbinger et je suis un vrai «fana» de Méhari. Sur la première photo, vous voyez la Méhari de ma compagne Evelyne. Les deux sont ensemble été comme hiver.

J'ai reconstruit cette Méhari orange avec des pièces neuves (carrosserie, châssis, boîte de vitesses...).

Personnellement je ne roule qu'en Méhari, tous les jours de l'année depuis 1980. J'en ai eu plus de 16 jusqu'à ce jour, ainsi qu'une 4x4.

Pour l'instant je roule en modèle «plage» (jaune Atacama) en été et avec une orange l'hiver comme Evelyne. Le modèle «plage» est de 1987. Je l'ai acheté avec 20000 km au compteur. L'orange est de 1980 avec 13000 km au compteur lors de l'achat. Les deux sont dans leur état d'origine. Seuls les pneumatiques ont dû être remplacés à ce jour. Un vrai rêve de méhariste, non ?

Il y a quelques années, j'ai reconstruit à neuf une beige Hoggar qui m'a été rachetée par Monique et Gérard de Suisse. Ce sont eux qui ont établi le contact avec le Méhari club de France. Malheureusement je ne parle pas français. C'est pourquoi j'envoie ce petit article par l'intermédiaire de Gérard avec lequel j'ai toujours un contact très amical depuis la vente de mon «ex»!?

Meilleures salutations de Bavière.

**Gerhard Arbinger**



Mon véhicule d'été.



Une de mes « ex » chez Gérard et Monique en Suisse.



La Méhari d'Evelyne.



Je fais le plein des deux mémé d'hiver (Evelyne et la mienne).

# Assemblée Générale du 11 janvier 2014

Cette année encore, l'assemblée générale du Méhari club de France a eu lieu en province, à La Chapelle-Saint-Mesmin près d'Orléans, patrie de notre vice-président. Étaient présents 43 adhérents du club, et 146 pouvoirs ont été transmis au président. Nous avons constaté une réelle progression de la participation des adhérents aux AG décentralisées. En 2013, le club comptait 425 adhérents : 70 n'ont pas renouvelé leur participation, mais il y a eu 60 nouvelles inscriptions. Dans l'ensemble, le fonctionnement du club est plutôt satisfaisant puisque 220 membres ont déjà renouvelé leur adhésion à ce jour et 15 personnes ont décidé de nous rejoindre depuis début 2014.

Le rapport d'activités pour l'année 2013 a été projeté et en voici le contenu :

## 1 Les sorties MCDF institutionnelles :

1<sup>er</sup> mai : l'Alsacienne (Hervé 68) avec 20 Méharis, du 17 au 20 mai : Amboise (Roudoudou) avec 38 voitures, 22-23 juin : Citroënnade de l'Ouest (Laurent 44), 1<sup>er</sup> septembre : balade de la Somme (Jérôme) avec 38 voitures, 28 septembre : l'Essonne (Mons 91), plus de 20 voitures.



Un Marseillais et un Alsacien entourent le président. Bravo et merci d'avoir parcouru autant de kilomètres pour assister à notre réunion annuelle.

Bravo à nos amis belges... très motivés!



## 2 Les salons et les expos :

Rétromobile du 6 au 10 février (un hommage a été rendu à Alain Roth en exposant sa Méhari), C42 au printemps et Automédon les 12 et 13 octobre.

## 3 Les sorties partagées :

La Nationale 2CV du 8 au 12 mai, Autodrome Héritage Festival les 8 et 9 juin, la Route de la Soif le 10 août.

## 4 Les actions des membres :

Nous encourageons tous les membres du club à se rendre à diverses manifestations autres que celles du MCDF afin de promouvoir l'image du club, comme l'ont fait entre autres Marzoril (Télévie, Liège), Sergio 78 (Saint-Germain-en-Laye) ou encore Méharinox 49 (Voutré).

## 5 Les médias :

- le forum : plus de 30 000 messages en 2013 contre 14 000 en 2012! De plus, l'ambiance y est très bon enfant.
- Facebook : plus de 350 « likes » en 6 mois!
- le recensement : c'est Hervé 68 qui a repris la tâche autrefois accomplie par Alain Roth.
- les photos : plus de 5 000 sur le site (merci Gérard Jacquetin!).



Après l'AG, le repas : des bruns, des brunes, des blonds, des blondes, des grisonnants, des chauves... nous cultivons nos différences dans la bonne humeur!



Pour rendre encore plus vivant ce compte-rendu, notre webmestre nous avait préparé un « PowerPoint ».

- la télévision : on a pu voir la **Méhari** sur TF1, France 2, Direct 8...
- les magazines : des articles concernant notre voiture préférée dans **2CV Magazine**...
- l'annuaire du **MCDF**
- la radio : **Mons 91** a été interviewé par la radio **Autoroute FM (107.7)** au sujet de la Méhari.

Puis le trésorier a présenté le bilan financier. Le résultat est positif. C'est encore l'affranchissement qui reste le plus gros poste (avec les envois d'objets de la boutique). Le bulletin revient à près de 5000€, ce qui peut paraître énorme, mais les membres du club sont attachés au petit magazine qu'ils reçoivent avec grand plaisir tous les trimestres. Le trésorier rappelle que le club vit grâce aux cotisations des adhérents. Nouveauté cette année : **un livret A** a été ouvert pour le club afin de mettre de l'argent de côté pour les 50 ans de la Méhari. Pour plus d'informations sur le bilan financier de l'année écoulée, le trésorier se tient à votre disposition.

Les principales rencontres pour l'année 2014 sont les suivantes, mêlant sorties « institutionnelles » du club et divers autres rendez-vous :

**Rétromobile** du 5 au 9 février (thème des familiales et des monospaces), **la Route du Sel** à Guérande

le 6 avril, le **Salon du véhicule d'aventure** les 26 et 27 avril à Nantes, la **balade en Touraine** du 8 au 11 mai (Roudoudou), la **Nationale 2CV** à Saint-Dizier, **Autodrome Héritage Festival** les 7 et 8 juin, sortie du Dallas Club du 20 au 23 juin, **l'Alsacienne** les 2 et 3 août, **l'EuroCitro** du 8 au 10 août au Mans...

Suivront la **Mondiale 2CV** en Pologne en 2015, **l'ICCCR** aux Pays-Bas, la **Mondiale 2CV** au Portugal en 2017 et... les **50 ans de la Méhari** en 2018!

Pour terminer cette assemblée générale, le président a lu quelques courriers d'adhérents, ainsi qu'une lettre de M<sup>me</sup> de La Poype, remerciant le MCDF de l'envoi du bulletin.

La séance est levée à 12h20, pour continuer dans la joie et la bonne humeur autour d'une bonne table pleine de convivialité!

Pour le Bureau directeur, **Laurence Buchet**

Photos : **Gérard Jacquetin**

**Ndlr** : la plupart des noms sont remplacés par les pseudonymes utilisés sur le forum de notre site internet.

# Afterwork



On se prépare pour 3 tours de l'anneau à la nuit tombante.

C'est quoi un afterwork? Ce nom bien de chez nous traduit un moment festif à vivre après le travail, donc en semaine. L'autodrome de Linas-Monthéry fête cette année ses 90 ans. Le groupe UTAC-CERAM, propriétaire du circuit, a mis en place un programme riche et varié pour rendre hommage à ce monument historique (<http://events.utac.com>).

En ce qui nous concerne, 2CV et dérivés étaient conviés à l'AFTERWORK 2CV le vendredi 28 mars à 17h. Très belle réussite, puisque de nombreux

deuchistes de la région parisienne étaient présents et alignaient leurs autos en épi devant les stands. Le modèle dérivé le plus représenté était la Méhari avec 11 autos dont 10 adhérentes au MCDF : bravo, ça c'est du club! On aurait dû même en voir 12, mais un membre du Bureau dont nous taïrons le nom était présent en 2CV. Qu'il soit ici pardonné.

En tout cas, voici un moment plaisant qui permet de revoir les amis deuchistes et méharistes et de relancer la saison des balades et rencontres.

CB

Annie investit dans la photo officielle, la classe.



Annie nous présente sa vraie Azur découverte en Espagne.



A gauche devant les stands, des dizaines de 2CV, à droite devant les tribunes, les Méharis prêtes

Photos : Christian Barny, Pascal Hélaïne

# Rétromobile

**Comme à son habitude, le Méhari club de France avait pris ses quartiers au sein du Village Citroën.**

Le thème de la marque était, cette année, les familiales. Nos voisins étaient donc une XM break, une Ami6 break... La Méhari étant «break par nature», il nous fallait le petit plus qui allait faire la différence. Heureusement, le MCDF a de la ressource à travers ses adhérents. Certains n'hésitent pas à se lancer dans des projets fous! Une Méhari tractant une remorque, et pas n'importe quelle remorque, voilà ce qu'il nous fallait.

Vous connaissez l'ensemble Orange Kirghiz de Laurent Brunet depuis le n°69 de notre revue (janvier 2011). Eh bien, nous avons pu le faire admirer aux 90 000 visiteurs qui ont parcouru le hall n°1 du Parc des Expositions de la Porte de Versailles.

Du 5 au 9 février, toute une équipe s'est relayée pour tenir et animer le stand. Bravo et merci à tous et plus particulièrement à ceux qui ont été présents du début à la fin du salon! **CB**



**Allez, on la pique! Mais non chérie, c'est la nôtre!**



**Un bel ensemble pour profiter pleinement des rassemblements méharistes.**



**Beaucoup de monde le samedi et le dimanche.**



**Le MCDF sait accueillir...**

Photos : **Gérard Jacquetin**

# Performance

**Je n'aurai qu'un mot pour définir la réalisation de Gérard Jacquetin : performance! Un deuxième peut-être? Admiration! Lisez et regardez, vous comprendrez.** CB

Le bel ensemble Méhari plus remorque que possède Laurent Brunet m'avait tapé dans l'œil depuis longtemps.

Le désir de le réaliser en miniature m'a très vite traversé l'esprit. Fallait-il encore que j'aie l'emplacement et le temps pour m'y consacrer. Mon projet de réalisation n'avait rien à voir avec une simple bidouille sur un coin de table.

Comme l'écrit très bien Laurent dans le post « Rétromobile 2014 » sur le forum du MCDF, son article dans le bulletin des Méharistes n°69 a tout déclenché.



**Tout est fait à l'unité et dans le respect de l'origine : notre Gérard est un orfèvre.**

A la Nationale 2CV de Lavaré, j'ai « mitraillé » la Méhari et la remorque et j'ai pu au fil du temps engranger de nombreux clichés.

Lorsque notre président nous a révélé lors de l'AG qu'il avait choisi d'exposer le véhicule attelé de Laurent à Rétromobile, les choses se sont précisées pour moi et je décidai de me mettre au travail.

Gros travail déjà de sélection de photos pour effectuer plus de quarante tirages sur papier, pour avoir à portée de main tous les détails indispensables.

Le délai était très court pour être prêt pour le salon, mais l'heure avait sonné et je m'imposais le défi.

Je m'attaque donc à un gros chantier au 1/43! Je compte au niveau détails mettre la barre assez haut et je veux être au plus proche de la réalité.

En plus des tirages, je réalise quelques plans à l'échelle. Le système de suspension de la remorque ne s'invente pas. A ma demande, Laurent m'adresse par mails quelques photos d'ensemble et d'autres plus ciblées.

Mon pote Filou m'envoie un plan détaillé avec des cotes (merci Filou). PHL91 m'envoie des photos de sa remorque. Un bon ami berruyer à qui je parle de mon projet me dit posséder une suspension de remorque identique. Dans les 24 heures je suis chez lui et je repars avec le bien précieux. Comme un « bonheur » n'arrive jamais seul, il me dit posséder un arceau Enac!

Je loge le tout dans le cab et, heureux, je fonce me mettre au boulot.

Quelques échanges avec Thierry Censier pour savoir comment sera présenté l'ensemble à Rétromobile et 'y a plus qu'à...

Je décide, tout comme sur l'original, de fabriquer entièrement la remorque, en métal, en bois et en plastique.



**Eh oui, c'est une pièce de 1 centime!**

Taille de la remorque environ 3cm par 2. J'attaque la réalisation du châssis en métal soudé. Les sections sont respectées et je nage dans les dixièmes de millimètres.

Les garde-boue sont emboutis à la main dans le métal et je suis très fier que les deux soient parfaitement identiques.



**Tu me prêtes ta remorque ?**

Le système de suspension que j'ai à côté de moi à l'échelle 1 se miniaturise dans les moindres détails et bien sûr en deux exemplaires opposés. La flèche et le système d'attache prennent forme.

Puis je réalise l'attelage Citroën de la Méhari.

Lorsque Laurent a habillé sa remorque, il a utilisé un fond de caisse de Méhari. Sur une miniature, c'est mission impossible de trouver la matière suffisante. Il m'a donc fallu réaliser les deux flancs en plastique. Ensuite les faces avant et arrière ainsi que le couvercle, en bois.

Le respect des couleurs et formes des plaques minéralogiques m'a aussi bien occupé, car je ne voulais pas utiliser de décalcs.

J'avais des pneus mais pas de jantes pour la remorque. Elles sont tournées en laiton sur un tour d'horloger (merci Pierre)

Quant à la Méhari, il me fallait aussi respecter la vraie. J'ai pris pour base une Méhari Norev Unico. Après dépeçage, j'adapte des portières, un tableau de bord, un volant, un siège arrière, une planche bois sur le dossier et le hayon... et un arceau Enac au 1/43 réalisé en métal et en plastique assez détaillé. Sa réplique à l'échelle 1 tient de la place dans l'atelier, mais quel plaisir d'avoir les cotes à portée de main (merci Roger) J'ai cherché une peinture orange, sans grand succès. Si j'avais la bonne couleur, elle n'était dispo qu'en mat et vice-versa ou trop chargée en solvants.

Je parle de mon souci à mon éternel complice Peter et en quelques jours... arrive enfin un paquet des Pays-Bas (merci Peter).

Ceux qui sont aptes à comprendre le travail que je me suis imposé, comprendront que je n'ai pas beaucoup dormi durant une semaine, et aussi mangé sur le pouce.

Je voulais être prêt pour l'ouverture du salon, mais la tâche était trop lourde. Comme je ne voulais pas exposer une miniature inachevée et/ou médiocre, l'angoisse et l'énerverment finirent par vouloir s'imposer.

Le salon ouvre et je n'ai pas fini. La tension aidant, j'ai pensé abandonner.

Je termine enfin, très agacé, très éprouvé, et nous sommes la veille du week-end qui clôture le salon.

Toutefois satisfait, au niveau maquette, du résultat final.

Je suis tellement crevé, que je cherche dans mon entourage quelqu'un susceptible de pouvoir m'emmener à Paris.

Faute de candidat, je prends la route sachant que PHL91 accepte de m'héberger (merci Philippe)

Le salon est beau et les copains sont là !

La miniature Méhari et sa remorque seront donc exposées sur le stand du Méhari club de France le week-end jusqu'à la fermeture du salon.

Les vrais connaisseurs apprécieront mon travail (dont Laurent) et le plus surprenant compliment viendra de notre président: «Gérard, t'es un malade» (merci Thierry!).

Prochain rendez-vous en 2015 ?

**CB**



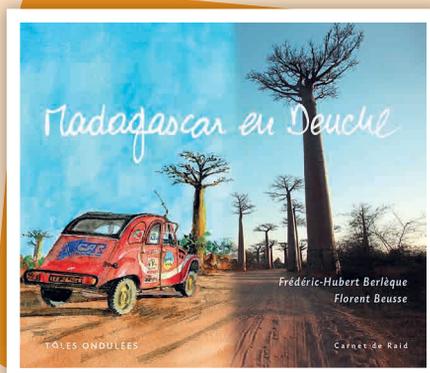
Texte et photos : **Gérard Jacquetin**

# Voyage, voyage...

**Frédéric-Hubert Berlègue est désormais incontournable dans le milieu du raid sportif en 2CV. Si vous lisez la presse deuchiste, vous connaissez sa 2CV rouge qu'il pilote depuis plusieurs années.**

Son dernier raid était le raid Madagascar 2012 organisé par l'équipe de Jean-Pierre Boudevin. Il en est sorti un très beau livre qui retrace ce raid. Son originalité est de marier textes, photos et dessins croqués au fur et à mesure du voyage par Florent Beusse son copilote. A lire, à regarder, à conserver. Et si je parle de ce raid qui réunissait 24 équipages, c'est que l'un d'eux avait choisi de partir en Méhari bien sûr!

**Vous pouvez commander ce livre par [fhberleque@yahoo.fr](mailto:fhberleque@yahoo.fr) au prix deuchiste pour les membres du club soit 24€ au lieu de 29€ (port en sus).**



**La Méhari de Christian Cardin et Sylvie Salagnac traverse un des nombreux gués rencontrés.**



**Qui a dit que la Méhari manquait de rigidité pour les raids ? Regardez bien, elle tracte une copine en difficulté.**

Photos : **F-H Berlègue**



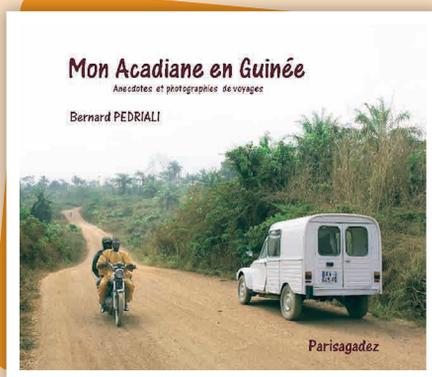
Pour les Malgaches, prendre la piste est une aventure quotidienne.

Frédéric et Bernard seront tous les deux présents à la Nationale 2CV de Saint-Dizier. Passez vos commandes par mail pour livraison et dédicace à Saint-Dizier.

### Dans un style très différent, voici le voyage en Guinée de Bernard Pedriali.

Ici, pas d'organisation, c'est le voyage en solitaire ou du moins en véhicule isolé. Bernard va où il veut quand il veut. Il voyage ainsi depuis de nombreuses années avec comme terre de prédilection l'Afrique. Pas de Méhari, mais un voyage où la priorité est la rencontre des Guinéens.

**Vous pouvez commander ce livre par [pedrialib@hotmail.fr](mailto:pedrialib@hotmail.fr) au prix de 29€ (port en sus).**



Photos : **Bernard Pedriali**

# La boutique

## du Méhari club de France

1	Je répare ma Méhari .....	35.00 €
2	Méhari égérie mai 68 .....	30.00 €
3	Icône Méhari .....	38.00 €
4	RTA Méhari .....	30.00 €
5	Guide Méhari (épuisé) .....	33.50 €
6	Rétro Passion HS n°5 .....	13.60 €
7	Maquette carton Géo Cap .....	2.00 €
8	<b>Autocollants :</b>	
	Pression pneus origine .....	3.00 €
	Pression pneus Méhari .....	4.00 €
	Complément pression .....	1.00 €
	Plaques de tare .....	5.00 €
	Étiquette SEAB .....	5.00 €
	Bandes capot + hayon Azur .....	55.00 €
	Autocollant 40 ans Amboise .....	1.00 €
	Autocollant 30 ans Méhari 4x4 .....	1.00 €
9	Porte carte grise gris MCDF .....	4.00 €
10	Porte clé plastique MCDF .....	0.50 €
11	DVD 40 ans Amboise .....	5.00 €
12	Porte-bidon lave-glace ORIGINE en inox .....	20.00 €
13	Comodo feux ORIGINE CITROËN .....	40.00 €
14	MEK bidon 1 litre (pour réparer ABS, pas d'expédition) .....	20.00 €

Et bien sûr, appeler la boutique pour disponibilité et frais de port.

**LA BOUTIQUE DU MCDF**

Catherine CENSIER - 12 rue de Paris - 95350 PISCOP

Tél : 01 39 90 41 06 - [president@mehariclubdefrance.com](mailto:president@mehariclubdefrance.com)





136 - 16 X

1,4	1,8
bois > 0,05	bois > 0,05
P.S.I:1	P.S.I:1

136 - 16 X

1,4	1,8
bois > 0,05	bois > 0,05
P.S.I:1	P.S.I:1

**PV : 0,56t - PTC : 0,94t**  
**Lxl : 3,5m x 1,5m S : 5,2m<sup>2</sup>**

**ATTENTION**  
Pour l'entretien de cette carrosserie en ABS UTILISER, Les produits d'entretien à base de cire ou de silicone ne contenant pas d'abrasifs.  
**A PROSCRIRE** : Essence du commerce, Tétrachlorure de carbone, solvants ou diluants contenant : Acétone, Benzène, Toluène, Per et Trichloréthylène, etc...  
En cas de réparation importante ou de remise en état, utiliser les peintures polyuréthanes.  
**SEAB FRANCE**

1979-2008 Méhari 30 ans  
Méhari 1968-2008 40 ans



136 - 16 X

1,4	1,8
bois > 0,05	bois > 0,05
P.S.I:1	P.S.I:1

136 - 16 X

1,4	1,8
bois > 0,05	bois > 0,05
P.S.I:1	P.S.I:1

**PV : 0,56t - PTC : 0,94t**  
**Lxl : 3,5m x 1,5m S : 5,2m<sup>2</sup>**

**ATTENTION**  
Pour l'entretien de cette carrosserie en ABS UTILISER, Les produits d'entretien à base de cire ou de silicone ne contenant pas d'abrasifs.  
**A PROSCRIRE** : Essence du commerce, Tétrachlorure de carbone, solvants ou diluants contenant : Acétone, Benzène, Toluène, Per et Trichloréthylène, etc...  
En cas de réparation importante ou de remise en état, utiliser les peintures polyuréthanes.  
**SEAB FRANCE**

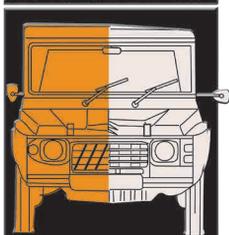


# Produit dérivé



Mais à qui appartient ce pied gauche? En tout cas, de bien belles chaussettes!  
De plus, étant « made in France », elles n'en sont que plus agréables à porter!  
Patience : elles seront bientôt en vente à la Boutique du MCDF...

## MEHARI CLUB



DE FRANCE

## Méhari club de France

Siège : 12, rue de Paris, 95350 Piscop

*Président :* Thierry CENSIER

*Vice-président :* Nicolas ROBERT

*Secrétaire :* Catherine CENSIER

*Secrétaire adjoint :* Pascal VARALDI

*Trésorier :* Christian BARNY

*Trésorier adjoint :* Jean-François GUITTARD

*Responsable revue :* Christian BARNY

*Responsable site internet :* Pascal VARALDI

*Responsable technique :* Patrick LAURENT

*Imprimeur :* Planète Impression, 91 Bondoufle

[www.mehariclubdefrance.com](http://www.mehariclubdefrance.com)

Retrouvez  
les petites  
annonces  
sur le forum  
de notre site :

[www.mehariclubdefrance.com](http://www.mehariclubdefrance.com)