

La revue des
MĒHARISTES

81

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • JANVIER • FÉVRIER • MARS 2014 • ISSN : 1953-0005



2014, année optimiste!

édito

Les Miss Méhari 2013 se joignent à moi pour déclarer l'année 2014, «année optimiste»!

Quoi de plus désolant que de voir notre pays déprimer? Bien entendu, cette déprime qui dure peut se comprendre et il ne suffit pas de clamer «croyons en nous» pour que la situation s'améliore. Oui, pour ceux qui ne l'ont pas encore compris, les temps ont changé, les dominants peuvent devenir des dominés, la vieille Europe et la France en particulier sont bousculées. Je ne suis pas en train de vous faire un édito politique, je n'en ai ni l'envie, ni les compétences, mais en ces temps difficiles où tous les acquis semblent régresser, il nous faut croire en des valeurs. Nous, les adhérents du Méhari Club de France, en avons au moins deux communes, la passion de la Méhari et l'esprit collectif puisque nous sommes des individus réunis sous la bannière d'une association sans but lucratif. Et même si l'économie est au cœur des préoccupations (en particulier l'emploi), le monde associatif constitue le lien social qui permet à beaucoup de franchir les difficultés. Adhérer à une association, qu'elle soit culturelle, sportive ou d'aide sociale, est facteur d'épanouissement individuel et est compatible avec nos vies professionnelle et familiale.

Il y a quelques semaines, des autocollants du MCDF et des «revues des méharistes» étaient en vente sur le site bien connu «Le Bon Coin». S'il s'agissait du MCDF qui vend ses «produits», on pourrait dire «pourquoi pas?», mais nous ne sommes pas commerçants et on ne trouve nos produits que sur les manifestations où nous tenons un stand et bien sûr dans notre boutique

(vente par correspondance). C'est donc probablement un ancien adhérent qui essaye de gagner 3 sous! C'est la crise! Ce qui est navrant, c'était le prix de vente excessif! Pour rappel, nous vendons l'autocollant du club 1€ et les anciennes revues 3€! Et toutes les revues sont consultables sur notre site internet par les adhérents! Mais je suis sûr qu'il regrette déjà...

Nous avons fait la connaissance du successeur de Denis Huille à la direction de Citroën Héritage. Il s'agit de Marc-André Biehler qui a déjà une belle carrière au sein d'automobiles Citroën et qui est également collectionneur de... Citroën. Nous l'avons rencontré pendant le salon Automédon; premier contact très positif. Quant à Denis, il est désormais directeur de la communication du groupe UTAC-CERAM et s'occupe de l'animation des circuits du groupe. On le reverra sûrement à Monthléry... Notre association se réunit en assemblée générale le samedi 11 janvier 2014 à côté d'Orléans. Retrouvons-nous-y nombreux pour faire le bilan de l'année écoulée, pour débattre de projets et pour passer un bon moment ensemble. L'inscription est obligatoire pour des raisons d'organisation (restaurant). Si vous ne pouvez pas vous déplacer, envoyez-nous votre «pouvoir».

On se voit également au salon Rétromobile du 5 au 9 février 2014, à Paris, Porte de Versailles. Vous trouverez notre stand au sein du Village Citroën.

Alors, on est bien d'accord: **en 2014, la Méhari sera un vecteur d'optimisme! Bonne année à tous et soyez prudents sur la route.**

Christian Barny

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET nom d'utilisateur : MCDF81 - mot de passe : nelson

À NE PAS MANQUER !



- Le 11 janvier 2014:** Assemblée Générale du MCDF, Orléans (45)
- Le 19 janvier 2014:** la Girondeuche, Le Teich (33)
- Le 6 avril 2014:** la Route du Sel, MCDF Pays-de-la-Loire, Guérande (44)
- Les 26 et 27 avril 2014:** 2^e salon du véhicule d'aventure, Trans-sur-Erdre (44)
- Du 8 au 11 mai 2014:** sortie Touraine, MCDF Touraine, Amboise (37)
- Du 29 mai au 1^{er} juin 2014:** Nationale 2CV, Saint-Dizier (52)
- Les 7 et 8 juin 2014:** Autodrome Héritage Festival, Linas-Monthléry (91)
- Du 20 au 23 juin 2014:** balade du Dallas Club, Carnac (56)
- Du 8 au 10 août 2014:** EuroCitro, Le Mans (72)
- Été 2015:** 21^e Mondiale 2CV, Pologne
- Été 2016:** ICCCR, Pays-Bas
- Été 2017:** 22^e Mondiale 2CV, Portugal

Plus d'informations sur le forum de notre site internet:
www.mehariclubdefrance.com

Méhari-Star



Vous l'avez reconnue? La plus francophile des anglaises: Jane Birkin, bien sûr.

La Méhari est immatriculée dans le Calvados. Sa plaque paraît être provisoire (W ou WW). La photo a donc été probablement prise en Normandie. La Méhari beige Hoggar est sans doute neuve. C'est un modèle sorti entre septembre 1977 (millésime 1978) et juin 1982. En juillet 1982, la Méhari perd ses «ailerons».



Un document un peu plus ancien. Le grand jeune homme à gauche, le reconnaissez-vous? Entre autres, il a gagné cinq Tours de France, cinq Tours d'Italie, un Tour d'Espagne...

Eddy Merckx, un des plus grands champions cyclistes de tous les temps, semble recevoir les clés de cette Méhari. C'est un modèle sorti entre septembre 1969 (millésime 1970) et avril 1971. En effet, à cette date, apparaîtra le pare-brise en aluminium à coins carrés.

Automédon 2013



Beaucoup de monde sur le stand du MCDF avec la présence de nombreux adhérents franciliens, picards et belges. En effet, nous sommes au nord de Paris (Le Bourget).

Nous étions présents à ce salon où la Méhari était à l'honneur. En effet, l'équipe de Citroën Héritage avait mis en place un plateau dédié exclusivement à la Méhari.

Sur la moquette rouge, trônaient la Méhari 1979 vert Montana, le châssis-moteur-transmission de la Méhari 4x4, la bien connue Méhari 4x4 assistance médicale du Paris-Dakar 1980, toutes les trois propriétés de Citroën Héritage. Nous découvrons également la nouvelle acquisition du Conservatoire, une «69» beige Kalahari tout juste sortie de rénovation. La collection de Méhari du Conservatoire s'enrichit! Sur le stand, on pouvait également revoir la Méhari jaune Atacama exposée au C42. Celle-ci n'appartenait pas à Citroën et fait désormais le bonheur d'un nouvel adhérent du MCDF. Nous avons fait également la connaissance du nouveau responsable de Citroën Héritage, Marc-André Biehler.



Christian (trésorier), Thierry (président), Yves et Fred, adhérents venus de Belgique.



La nouvelle rénovation de Citroën Héritage, une «69», à côté de la Jaune du C42.

Ce salon est plutôt sympathique et permet à beaucoup de clubs et de professionnels d'être en contact direct avec le public. Une des originalités de la manifestation est de pouvoir se garer dans l'enceinte d'Automédon sur un immense parc de stationnement dédié aux anciennes. Le spectacle est donc dedans et dehors. Prochain salon où nous serons présents, Rétromobile en février 2014.



Les autocollants de la Méhari 4x4 assistance médicale du Dakar sont aussi « collector ».

Le « SAMU » du Dakar 1980.

Texte : Christian Barny
Photos : Filou, Gérard, Christian

Balade en Essonne

2013



Jean-Claude nous avait préparé une superbe plaque rallye.

Pour cette 5^e édition de la Balade en Essonne, notre ami Jean-Claude (Mons 91) nous a accueillis à Morigny-Champigny. Dix-huit Méhari étaient présentes, mais notre ami belge Jo-Butagaz a par malchance cassé son pare-brise. Ses enfants et lui ont dû faire la balade en tant que passagers à bord de la voiture de Philippe.

Après le café croissant, nous partons à la découverte des vallées et forêts du sud d'Étampes: arrêt près d'un superbe lavoir, petite halte au garage de Claudine alias « Miss CX »... C'est quelqu'un !

La pause pique-nique a eu lieu dans une clairière entourée d'un immense « bac à sable » où les grands enfants que nous sommes s'en sont donné à cœur joie. À tel point que Jean-Claude a dû écourter le trajet prévu pour l'après-midi. Nous avons en effet rendez-vous à l'aérodrome de La Ferté-Alais pour visiter des hangars abritant de magnifiques avions de collection !

Puis, pour finir la journée, nous nous sommes tous retrouvés à Étampes dans un restaurant asiatique très sympa, malgré le fait qu'un gros orage ait scindé le convoi...

La journée était très réussie, un grand merci à Jean-Claude et à son « assistante » Francine.

Le rendez-vous est pris pour la 6^e édition en 2014.



La longue file de Méhari stationnées. Une image habituelle de nos visites culturelles.



Une halte chez Miss CX, le garage Bidiville à Méréville. Nous serons accueillis avec une pochette-surprise (cadeaux Yacco et Total).



Le musée volant de Cerny-La Ferté Alais.



Nos animateurs, Francine et Jean-Claude, sympas et efficaces.



En Ile-de-France, les belles demeures sont nombreuses. Ici, le château de Mesnil-voisin.



Le bac à sable.



Heureux !

Texte : Philippe Lecable
Photos : Gérard, Bilbon, Christian

Remorque danoise

Nous n'avons pas d'adhérent au Danemark, mais Thomas Vinkelvej devrait le devenir. Eh oui, quand la passion nous tient, même la remorque est inspirée de la Méhari.

Alors comme Laurent Brunet (dans le n° 69 de la Revue), n'hésitez pas à nous faire parvenir vos idées méharistes. **CB**



Spacieuse et relativement basse, le côté pratique est évident. Il y a même deux marche-pieds.



Dans un autre style, il n'y a pas plus beau qu'une Méhari tractant un dériveur.

Photos:
Thomas Vinkelvej



Cols routiers

C'est sous le sujet «cols routiers de France et d'ailleurs» (forum de notre site internet) qu'Alain Bonzy nous invite à photographier nos Méhari au sommet des cols. Il faut dire qu'il est Savoyard et heureux possesseur d'une 4x4. Mais les cols ne sont pas tous enneigés et la Méhari 4x2 passe très bien aussi! **CB**



La France compte apparemment 2240 cols routiers, c'est-à-dire goudronnés. Alors, je vous propose d'immortaliser les passages de ceux-ci, répartis dans tous les coins de l'Hexagone, de quelques centaines de mètres aux plus hautes cimes. Alors, je commence par le A comme Aravis.



Qui est-ce ?



Marcel dans les Bouches-du-Rhône envoie sa contribution. Des cols, il y en a partout, pas forcément à la montagne.

Même en Belgique on peut jouer. Nous sommes à 99 m, à côté de Tournai.



Les Pony d'Alcaniz

La 20^e Mondiale 2CV a été très critiquée. Une Mondiale en demi-teinte, certes, mais toujours le plaisir de se retrouver et de voir de belles autos. **CB**

Pascal Biesemans s'est déplacé à Alcaniz avec sa Pony. Cette version grecque de la FAF était importée en Allemagne, mais pas en France. Pascal a réussi à l'immatriculer en Belgique. Il a achevé sa rénovation quelques jours avant de prendre la route pour l'Espagne.



Arrivés à Alcaniz, on se regroupe soit par couleur, soit par club, soit par nationalité! Ici, ce sont des cousines qui possèdent la même culture.

Deux Pony sur 3 500 autos. La jaune est un des derniers modèles (1984).

Photos: **Pascal Biesemans**



Certes, la ligne de la Pony ne fait pas dans le design.



Pélerinage

Eh oui, tout méhariste, un jour dans sa vie, devrait se rendre sur ce lieu mythique. C'est bien dans cette série de films, « Le Gendarme de Saint-Tropez », que l'on voit aussi longtemps à l'écran notre voiture préférée! Il en a rêvé, il l'a fait. Bernard s'est rendu à Saint-Tropez. **CB**

Je suis parti avec Hermione, heu pardon Christine, trois jours du côté de Saint-Tropez, visiter une région que je connais trop peu, et vraiment superbe une fois les touristes rentrés chez eux. La photo immanquable devant la gendarmerie.



Je trouve une place juste devant, et là un monsieur vient me voir en me disant: «Vous permettez que je fasse un photo avec votre Méhari, je suis moi-même méhariste, d'Amiens...» Alors là, je le coupe et je dis « Mais alors vous connaissez forcément Jérôme. » En fait, c'était juste Marc B. avec son épouse que j'avais rencontrés à Amboise 2008. On a reparlé de cette suspension exceptionnelle, de sa suspension cassée... Comme le monde est petit!

Une photo prise lors du safari: je voulais que Christine descende pour le concours de Miss Méhari, mais elle a refusé. Quand je lui ai dit qu'il fallait une représentante de la gent féminine et une Méhari, elle m'a répondu: « Tu n'as qu'à dire que l'éléphant est une femelle ! »



Texte et photos: **Bernard Montpellier**

2CV Cross

Vous allez me demander «Pourquoi une publicité pour un DVD de 2CV Cross, alors que la Méhari n'a participé qu'aux premières épreuves de Pop Cross?» (pages 12 et 13 de la Revue n°76).

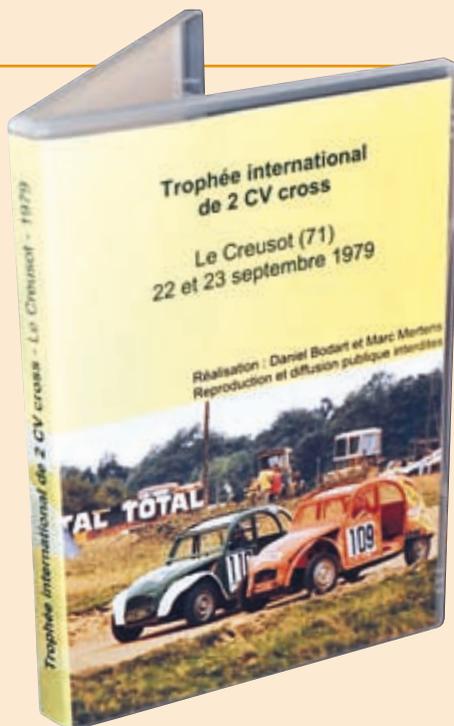
Eh bien tout simplement parce qu'on y retrouve en plein milieu du film, lors des pauses entre les différentes manches, une Méhari 4x4 en pleine démonstration.

Nous sommes en 1979, la Méhari 4x4 est entrée en production et il faut la promouvoir.

Même si Citroën n'est plus directement organisateur des épreuves, les agents et concessionnaires locaux de la marque ont continué à présenter les nouveaux modèles lors de ces manifestations populaires.

Et puis si vous aimez la 2CV et le 2CV Cross, quel bonheur de se replonger dans cette époque!

CB



Les bénéfices des ventes de ce DVD sont reversés au Groupement des organisateurs de 2CV Cross.

Pour se procurer le DVD :

Les DVD sont réalisés à la demande par Francis Claverie. Les commandes sont à adresser à francis@2CVCross.fr. Ils peuvent être livrés sur un 2 CV cross au prix de 8 euros.

La **vente par correspondance** est également possible, le prix étant alors majoré de 4,35 euros correspondant au coût d'une «Lettre Max suivie» au format boîtier DVD. Il suffit dans ce cas d'envoyer un courrier postal à **Francis Claverie, 66 rue Nationale, 41300 La Ferté-Imbault**, accompagné d'un chèque de 12,35 euros à l'ordre de **Francis Claverie**, qui avance tous les frais de fabrication.

Merci d'avance à tous ceux qui participeront à cette façon de faire revivre le passé du 2CV Cross !

PS: les auteurs de ce film ne souhaitent pas qu'il soit mis en ligne sur le Web. Les acheteurs s'engagent à respecter cette volonté.

Miniatures

Jan Van Langeveld est un ancien routier belge. Il a fait une bonne partie de sa carrière dans le transport de voitures. Désormais à la retraite dans le sud de la France, il a reproduit au 1/43 les véhicules qu'il a conduits. Pour ce qui nous concerne, il a transporté des Méhari de Belgique (usine Citroën de Forest) jusqu'en Italie! CB

Camion Unic à l'échelle 1. Le coloris rouge Hopi a été remplacé par le vert Tibesti en septembre 1975 (millésime 1976). Ce même vert Tibesti sera remplacé par le jaune Acatama en septembre 1979. Les faces avant et arrière sont celles qui sont apparues en septembre 1977 (millésime 1978).



Cette photo aurait donc été prise entre septembre 1977 et septembre 1979. Néanmoins, nous sommes surpris que les Méhari aient été transportées dans le sens inverse de la marche. Cela nous semble risqué pour les bâches et les portes.



Et voici un Unic et un Berliet à l'échelle 1/43.



Bel ensemble, non? Nos spécialistes des Méhari miniatures reconnaîtront les modèles Solido, Norev, Ixo.

La boutique du Méhari Club de France

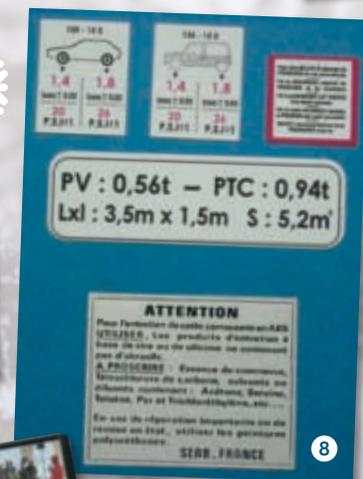
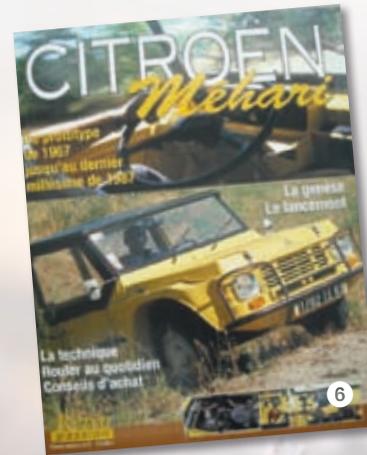
- 1 Je répare ma Méhari 35.00 €
- 2 Méhari égérie mai 68 30.00 €
- 3 Icône Méhari 38.00 €
- 4 RTA Méhari 30.00 €
- 5 Guide Méhari 33.50 €
- 6 Rétro Passion HS n° 5 13.60 €
- 7 Maquette carton Géo Cap 2.00 €
- 8 Autocollants :
 - Pression pneus origine 3.00 €
 - Pression pneus Méhari 4.00 €
 - Complément pression 1.00 €
 - Plaque de tare 5.00 €
 - Étiquette SEAB 5.00 €
 - Bandes capot + hayon Azur 55.00 €
 - Autocollant 40 ans Amboise 1.00 €
 - Autocollant 30 ans Méhari 4x4 1.00 €
- 9 Porte carte grise gris MCDF 4.00 €
- 10 Porte clé plastique MCDF 0.50 €
- 11 DVD 40 ans Amboise 5.00 €
- 12 Porte bidon lave-glace ORIGINE en Inox 20.00 €
- 13 Comodo feux ORIGINE CITROËN 40.00 €
- 14 MEK bidon 1 litre (pour réparer ABS, pas d'expédition) 20.00 €

Et bien sûr, appeler la boutique pour disponibilité et frais de port.

LA BOUTIQUE DU MCDF

Catherine CENSIER - 12 rue de Paris - 95350 PISCOP

Tél : 01 39 90 41 06 - president@mehariclubdefrance.com



Avantages, vous avez dit AVANTAGES...



Être membre du Méhari Club de France donne accès à différents « avantages ».

- La société **Méhari Club Cassis** nous fait bénéficier de ses tarifs « club ».
- La société **Méhari Côte d'Azur** nous accorde son tarif « adhérent ».
- La société **Euroretro-pièces** nous accorde 10 % sur ses tarifs.
- La société **Rétro Design** nous accorde 10 % sur les pièces neuves.
- **Multic**, fabricant français d'allumages électroniques, nous fait bénéficier de 15 % sur ses produits.
- La **Librairie Passion Automobile** nous fait profiter de la réduction maximale autorisée (5%) sur tous les livres en magasin.
- L'entreprise **Sabledécap** (tous décapages sur toutes surfaces) nous accorde une remise de 10%.
- Le **Garage Saint-Christophe** nous fait une remise de 10 % sur les pièces et de 15 % sur les rénovations.
- La **Boutique du MCDF** accorde 5% de réduction aux adhérents à partir de 50 € d'achat.

- **Tarifs « adhérent »** pour les manifestations organisées par le MCDF.
- Certaines **assurances « collection »** ont un tarif préférentiel pour les adhérents de clubs d'anciennes.
- Certains **contrôleurs techniques** ont plaisir à accueillir des anciennes et vous feront bénéficier d'une réduction.

Bref, d'autres avantages peuvent vous être accordés. Alors **conservez précieusement votre carte d'adhérent avec votre carte grise** et n'hésitez pas à partager vos bonnes adresses ! Le Méhari Club de France est adhérent à l'Association des **2CV Clubs de France**. De ce fait, vous bénéficiez d'un tarif préférentiel lors des « **Nationales 2CV** ».

Nous sommes également membre de l'**Amicale Citroën**, elle-même adhérente de la **Fédération française des Véhicules d'Époque**.

Mais votre premier « avantage », c'est de faire partie de la grande famille associative des méharistes !



Méhari Club de France

Siège : 12, rue de Paris, 95350 Piscop

Président : Thierry CENSIER

Vice-président : Nicolas ROBERT

Secrétaire : Catherine CENSIER

Secrétaire adjoint : Pascal VARALDI

Trésorier : Christian BARNY

Trésorier adjoint : Jean-François GUITTARD

Responsable revue : Christian BARNY

Responsable site Internet : Pascal VARALDI

Responsable technique : Patrick LAURENT

Imprimeur : Planète Impression, 91 Bondoufle

www.mehariclubdefrance.com

**Retrouvez
les petites
annonces
sur le forum
de notre site :**

www.mehariclubdefrance.com