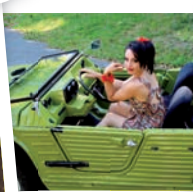


La revue des **MEHARISTES**

80

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • OCTOBRE • NOVEMBRE • DÉCEMBRE 2013 • ISSN : 1953-0005

Qui sera MISS MEHARI 2013 ?



édito

Alors que les paysages ruraux, les parcs et les jardins se parent de leurs belles couleurs automnales, voici notre quatrième et dernière « revue des méharistes » de l'année 2013.

Il est trop tôt pour tirer des bilans, mais cette année a vu la Méhari faire la Belle sous les feux des projecteurs grâce aux choix des communicants de la marque Citroën. Espérons que ces mêmes professionnels de la « com » ne nous oublieront pas lorsque nous fêterons les 50 ans de notre auto, car il faut bien l'avouer, on fait en général peu de bruit pour 45 ans.

En tout cas, nous avons été très sollicités par la presse écrite et télévisuelle comme par Citroën Héritage, à tel point que c'est une Méhari (re)construite par le Président du MCDF qui était exposée au C42 (voir n°79). Cela a été un vrai plaisir de collaborer avec tout ce petit monde des médias, souvent dans l'urgence. Merci à tous les adhérents qui ont su se rendre disponibles.

La cerise sur le gâteau, c'est l'interview fleuve de notre Président Thierry Censier

dans le dernier n° de 2CV Magazine (n°94, sept.-oct. 2013). Ou comment concilier métier, passion et bénévolat. Un article à lire qui définit bien l'esprit de notre association.

Les rencontres régionales du MCDF sont de plus en plus fréquentées par les méharistes grâce à la qualité et au dévouement des organisateurs locaux. Certains participants n'hésitent pas à faire des centaines de kilomètres pour être présents à une sortie. Bravo à tous, organisateurs comme participants, car c'est aussi cela le Méhari Club De France.

Des vedettes dans ce numéro : Miss Méhari 2013 et le méhariste de l'année !

Un dernier petit mot : la Méhari de notre regretté ami Alain Roth (Papy) va poursuivre sa carrière de baroudeuse auprès d'un jeune passionné adhérent du club. Longue vie à lui et à sa nouvelle monture.

Soyez prudents sur les routes humides de l'automne. A bientôt !

Christian Barny

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET nom d'utilisateur : MCDF80 - mot de passe : thierry

A NE PAS MANQUER !



La revue des Méharistes n° 80

Directeur de la publication :

• **Thierry Censier**

Rédacteur en chef :

• **Christian Barny**

Ont participé à la rédaction du n° 80 :

• **Laurence Buchet**

• **Jérôme Dupont**

• **Frédéric Gaugain**

• **Jean-François Guittard**

• **Bernard Montpellier**

• **Gérard Morin**

Plus d'informations sur le forum de notre site internet :

www.mehariclubdefrance.com

Plein le dos !



Il y a des jours où il en a plein le dos ! Heureusement, il y a la Méhari.

A qui appartient ce dos musclé de rugbyman que nous avons surpris dans son fief de Capbreton ? Le reconnaissez-vous ? Un indice : il fait la « une » de 2cv Magazine en ce moment...

CB

C'est loin Kaboul ?

Gérard Morin, Daniel Waterlot et Eric Hardy ont participé au fameux raid Paris-Kaboul-Paris en 1970. Ils nous ont conté leur histoire dans le n° 53 (janvier 2007) de la « revue des méharistes ». A lire et à relire.

Avec le temps qui passe, ressortent des photos méconnues. En voici une spectaculaire, car on sait bien qu'il ne fait pas bon se trouver dans une Méhari dans cet état !

Voici le commentaire de Gérard :

« Notre équipage n'a fait que Paris-Téhéran, car je me suis endormi au volant et voilà la raison du désastre. Nous avons fait un petit stage à l'hôpital et ensuite nous avons passé une semaine à l'hôtel à Téhéran au frais de Citroën-Iran, puis rapatriement Europe-Assistance. »

Le raid Paris-Kaboul, sujet passionnant, nous en reparlerons.



CB

Méhariste(s) de l'année

Depuis plusieurs années, nous choisissons un méhariste et lui attribuons le titre très prisé de « méhariste de l'année ». Mais pour l'année 2012, impossible de départager deux animateurs MCDF qui font vivre notre association dans leur région respective. Par manque de place dans les « revues des méharistes » précédentes et les trimestres passants, nous avons décidé de nommer nos deux gaillards « méharistes 2012/2013 ». Jérôme Dupont organise depuis plusieurs années des sorties en Picardie et Laurent Dumont fait de même en Pays de Loire. Merci à eux et à leur entourage respectif pour le temps passé et l'énergie déployée.

CB

Laurent DUMONT

Laurent nous fait le plaisir d'animer la région Pays de Loire depuis plusieurs années.

Toujours prêt à rendre service, à dépanner ou renseigner un méhariste (ou autre !), son optimisme est communicatif. Toujours partant pour organiser ou participer à une sortie, il est déjà à l'origine de 4 sorties, de 2 Citroënnade (sortie sur 2 jours), sans oublier une balade pour le Téléthon et la galette des rois tous les mois de janvier.

Quarante ans tout juste passés, 2 enfants, il s'occupe de la maintenance et de l'installation du matériel destiné aux établissements d'élevage.

Cochons, vaches, poulets, il sait y faire !

Je suppose qu'il doit aussi donner un coup d'oeil au fond des granges, dans le cas où une vieille Méhari y dormirait...

Pour l'instant, il prépare déjà la balade 2014 avec l'aide de Frédéric Gaugain.

Longue route à toute l'équipe !



Casquette Citroën et coupe-vent Méhari Club De France, l'uniforme de Laurent.



La Méhari de Laurent, intérieur cosy !

Texte : **Frédéric Gaugain**
Photos : **Gérard Jacquetin**

Jérôme DUPONT

On ne sait pas exactement comment Jérôme Dupont a « chopé » le virus de la Méhari, mais très vite il se fait connaître il y a quelques années déjà, par le biais de notre forum avec divers posts quant à la restauration de sa Méhari entre autres, la première d'une fratrie de trois...

Un de ses posts retient particulièrement mon attention : il nous annonce en effet qu'une rencontre de véhicules d'époque se tient régulièrement à Amiens et aimerait que des membres du MCDF de la région saisissent cette occasion pour se rencontrer.

Le maître mot est lancé et c'est ainsi que naquit l'idée d'organiser une balade dans la campagne picarde, balade badgée MCDF et désormais plus connue sous le nom de sortie MCDF dans la Somme, puisque suite à cette rencontre à Amiens nous avons sillonné à bord de nos Méhari durant quelques kilomètres cette région très agréable.

Lors de cette « première », nous n'étions que trois autos, et le nombre de participants augmenta très vite pour dépasser sans problème dernièrement



Jérôme et le mythique polo des organisateurs des 40 ans de la Méhari (Amboise 2008).

au cours de la 6^{ème} sortie MCDF dans la Somme le chiffre de 30 voitures !

Très vite Jérôme sera nommé responsable antenne MCDF Picardie. L'expérience aidant, il a désormais les coudées franches pour nous garantir de passer un excellent moment. Sa disponibilité, son engagement, sa bonne humeur sont les clés de la réussite de chaque sortie ! Il a su faire passer le message auprès de ses proches, de ses amis mais aussi auprès d'un des professionnels de la Méhari pour se faire épauler.

Jérôme prépare désormais la 7^{ème} sortie MCDF dans la Somme qui aura lieu le dernier week-end d'août 2014.

**Merci Jérôme !
Et Méhariment
Tienne !**



Jérôme et sa dernière acquisition.

Texte :
**Jean-François
Guittard**

Picardie 2013

Depuis 2008, chaque dernier week-end d'août, le rendez-vous est fixé à Vaux-en-Amiénois dans la Somme pour la balade campagnarde de l'antenne régionale Picardie du Méhari Club de France.

En ce dimanche 1^{er} septembre 2013, année des 45 ans de la Méhari, 36 équipages sont arrivés de Belgique, du Pas-de-Calais, de la région Parisienne, de l'Eure, de la Manche, du Loir-et-Cher et une majorité de la Somme. Cette année, nous avons parcouru la campagne autour d'Amiens : pas loin de 100 km de petites routes communales ou de chemins de terre au programme.

La journée a bien démarré sous un ciel entre petits nuages et soleil, après avoir déjeuné d'un café et d'un croissant. A 10h30, le départ officiel est lancé, mais 5 km plus loin, une Méhari tombe en panne de batterie : dommage, elle retourne à Vaux, et son chauffeur M. le Maire fera la route avec moi, l'organisateur. Pendant ce temps, le groupe de Méhari nous a attendus dans un chemin.

Après, petit souci de route barrée, non prévu dans le road-book (!), puis problème de bobine qui lâche... Nous sommes pourtant bien arrivés au parc du petit château de Dury-les-Amiens, où tout le monde a pique-niqué et les enfants se sont défoulés grâce aux jeux de plein air qui étaient à disposition sur place.

Poursuite de la balade avec encore plus de petits chemins. Les participants ont bien « mangé » de la poussière, et ont bien aimé ce type de parcours, d'autant que la météo était encore plus agréable avec un très beau soleil qui ne nous a pas quitté de la journée.

Vers 17h30, retour à la salle des fêtes de Vaux-en-Amiénois, où nous avons fait une petite photo-souvenir un peu spéciale pour le concours de Miss Méhari 2013, organisé par le Méhari Club de France pendant la période estivale : toutes les femmes et les petites filles ont posé pour cette photo-souvenir !



Puis tout le monde a goûté et a bu le verre de l'amitié, en même temps qu'avait lieu le tirage de la tombola qui a fait des heureux (lots offerts par le 2CV Méhari Club Cassis).

Je remercie tous les participants d'être venus de très loin ou de moins loin pour cette belle journée à rouler en Méhari. Je remercie M. Daniel Leuleu, Maire de Vaux-en-Amiénois pour l'aide qu'il apporte chaque année, ainsi que M. Georges Marquès du 2CV Méhari Club Cassis pour les lots de la tombola, et également M. Thierry Censier, Président du Méhari Club de France. Nous avons eu une pensée pour notre ami Alain Roth qui nous a quitté brutalement en 2012, lui qui n'avait jamais raté une balade « Méhari de la Somme » depuis sa création.

Je vous donne déjà rendez-vous le dernier week-end d'août 2014, pour la 7^{ème} édition.

Jérôme Dupont

Antenne régionale MCDF de la Somme

Solidarité Méhariste-Deuchiste

C'est beau un moteur neuf dans son emballage.



Dimanche 4 août, vers 17h, le téléphone sonne. A l'autre bout du fil, un Deuchiste naufragé qui avait eu mon n° sur la liste d'entraide proposée par un (autre) forum de bi-cylindres. Moteur explosé sur le bord de l'autoroute à hauteur de St Maximin, sa voiture avait été remorquée jusqu'au garage le plus proche. Il arrivait de Bordeaux en passant par Toulouse pour récupérer un copain et tous deux partaient en Croatie. Ils ont donc passé la nuit à la maison.

Lundi matin, après s'être assuré que MCC avait un moteur en stock, nous allons chercher la Deuch et la ramenons dans le jardin pour un démontage en règle. Moteur sorti et déshabillé, nous partons pour Cassis où nous arrivons deux minutes avant la fermeture. Qu'importe, nous attendons, sandwich en main, sur le port. Pour ceux qui connaissent, il y a pire comme endroit pour perdre deux heures.

14h, nous procédons à l'échange des moteurs, grosse facture, le budget de nos deux jeunes touristes en prend un coup ! Retour à St Max pour remontage, et là, horreur ! Nous nous rendons compte que nous avons oublié le poussoir de pompe à essence sur l'ancien bloc. Il est trop tard pour retourner à Cassis. Virée dans la zone artisanale de St Maximin pour trouver un garage

susceptible de nous aider, nous apercevons sur le toit d'un Algéco qui sert de bureau, deux moteurs, mais le garage est fermé, nous reviendrons demain matin.

Deuxième nuit à la maison. Et retour au garage, toujours fermé. Nous poursuivons la promenade et apercevons une Méhari dans la cour d'un restaurant. Nous expliquons la mésaventure au patron qui n'est autre que le gendre de... Gilles Marquès du MCC. Comme le monde est petit !

Emu par la solidarité qui nous anime, il réfléchit un moment, regarde sa mémé et dit : « Allez-y, servez-vous » ! Après avoir démonté la fameuse tige, retour à la maison, remontage, réglage et enfin départ vers Zagreb.

Le lendemain, lors de notre visite avec les « Franciliens », j'ai pu récupérer le poussoir pour le remonter sur la Méhari.

Trois semaines plus tard, nos deux étudiants étaient de retour, après 3 000 km, et quelques pépins supplémentaires dont on dit qu'ils forment la jeunesse. Ils ont rencontré le même élan en Croatie, où beaucoup de 2CV circulent et où le réseau est important. Je pense qu'ils garderont un bon souvenir de ce périple.

Potter ? Un vrai Saint... Bernard !

Bernard Montpellier

Et voici (les)

Miss Méhari 2013 !



Vous avez été encore plus nombreux cette année à participer à notre concours. On en a vu de toutes les couleurs et de tous les âges. Merci à tous les photographes et à toutes les candidates.

Le choix a été difficile !

Nous avons finalement craqué pour la spontanéité, le naturel de ces trois sœurs. La photo a été prise à Pornichet, en Loire-Atlantique. Hubert nous a envoyé une petite série de photos de ses trois petites filles se jouant de la Méhari. Celle-ci est de 1979 et a été reconstruite dans le « style Azur ».

Ce qui nous a influencé, puisque la première Méhari Azur est apparue en 1983, dans un premier temps en série limitée, avant d'être intégrée au catalogue. Depuis, elle a été copiée, imitée, mais l'essentiel, c'est bien de rouler dans une auto qui plaît. La 1^{ère} Méhari Azur a donc 30 ans.

Et continuons dans la numérogie, puisque l'addition de l'âge de nos miss nous ramène à 30 ans ! Amusant, non ? Dans le cas présent, le style Azur se fond parfaitement dans l'ambiance du port de plaisance.

De plus les filles se sont accordées, ce qui nous donne un bel ensemble bleu et blanc, ambiance océan !

Merci et bravo à Juliann (11 ans), Laury (11 ans) et Lana (8 ans).

Les dauphines

La jolie Amélie a été photographiée par JérémY. Celui-ci nous a fait parvenir une belle série d'images d'Amélie. Celle-ci nous a beaucoup plu. La mise en scène est sympathique et Amélie vraiment charmante. Tous les deux sont d'Orléans et aiment se promener dans la nature avec leur Méhari 1982 Vert Montana. Une chose est sûre, on reverra Amélie dans la revue des méharistes...



Bernard Montpellier a profité d'une balade dans les gorges du Verdon pour immortaliser champs de lavande, Méhari et surtout sa fille Coralie. Souhaitant en savoir plus sur Coralie, Bernard a été très clair : elle a deux hommes dans sa vie, son compagnon et son fils ! Et son papa aussi peut-être ! De la couleur, une Coralie rayonnante, jolie photo.

En Belgique aussi

En Belgique aussi, on aime se retrouver et fêter la Méhari. Une douzaine de voitures était présente. Animée par le Méhari Fun Club Gent, cette sortie hors des frontières hexagonales pourrait intéresser un certain nombre d'entre nous, non ?

Aussi faut-il connaître suffisamment tôt la date de ce rassemblement annuel.

Alors amis belges, on se voit en 2014 ?



Un adhérent du MCDF y était !



D'ailleurs, une bonne partie de la production de Méhari a été réalisée en Belgique. 91 788 Méhari, sur les 144 953 Méhari fabriquées, ont été produites à Forest.

Raid Afrique



Grosses réparations : châssis et « caisse » désolidarisés, soudures sur tubulaire : en Afrique, toujours surveiller les travaux !

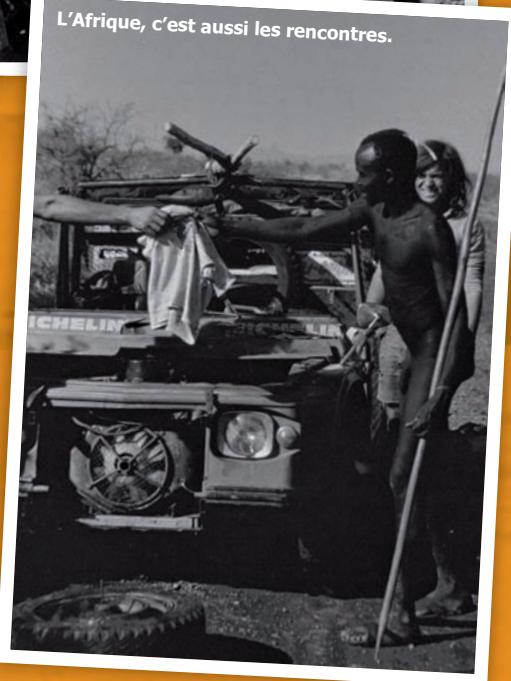
Ce mois d'octobre 2013 marque l'anniversaire des 40 ans du Raid Afrique 1973, dernier raid 2cv organisé par Citroën et dirigé par Jacques Wolgensinger.

Comme vous le savez, et contrairement aux raids Paris-Kaboul-Paris (1970) et Paris-Persépolis-Paris (1971), la Méhari n'était pas conviée au Raid Afrique.

Du fait de son « absence » de carrosserie, les techniciens de la marque craignaient pour la sécurité (voir page 3) et pour le manque de rigidité, la plate-forme ne pouvant pas être aidée par la caisse. Dommage pour nous, méharistes. Mais cela n'a pas empêché la Méhari et ses fans de continuer à parcourir le monde et l'Afrique. Voici quelques clichés dont nous ne connaissons pas l'origine. Cette voiture est visiblement immatriculée en Espagne.

Qui peut nous en dire plus ?

CB



L'Afrique, c'est aussi les rencontres.



Passage d'un cours d'eau : ce bac a l'air en bon état, ce qui n'est pas toujours le cas.



Dans ces paysages, la Méhari semble vraiment dans son élément.



Pare-brise cassé. La piste ne fait pas de cadeau.

La boutique du Méhari Club de France

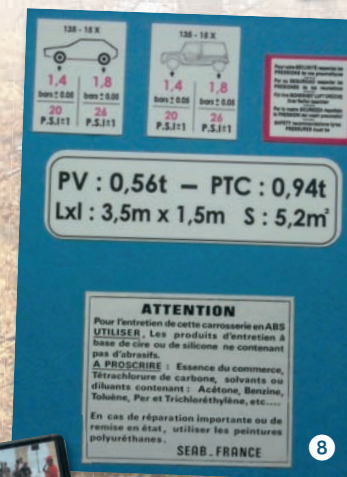
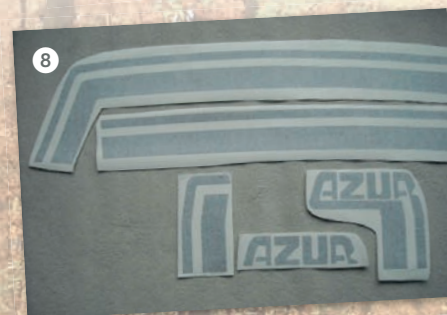
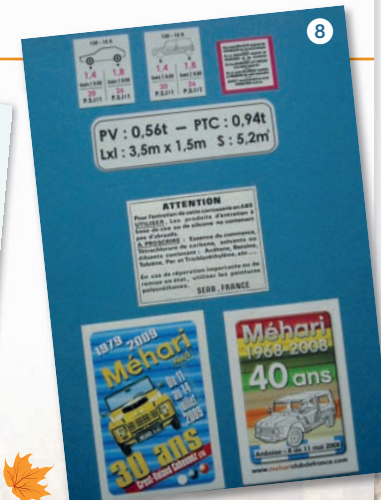
- 1 Je répare ma Méhari 35.00 €
- 2 Méhari égérie mai 68..... 30.00 €
- 3 Icône Méhari 38.00 €
- 4 RTA Méhari..... 30.00 €
- 5 Guide Méhari 33.50 €
- 6 Rétro Passion HS n°5 13.60 €
- 7 Maquette carton GéO Cap..... 2.00 €
- 8 Autocollants :
 - Pression Pneus origine..... 3.00 €
 - Pression Pneus Méhari 4.00 €
 - Complément Pression 1.00 €
 - Plaque de Tare 5.00 €
 - Étiquette SEAB 5.00 €
 - Bandes capot + hayon Azur 55.00 €
 - Autocollant 40 ans Amboise 1.00 €
 - Autocollant 30 ans Méhari 4x4 1.00 €
- 9 Porte Carte Grise Gris MCDF 4.00 €
- 10 Porte clé plastique MCDF 0.50 €
- 11 DVD 40 ans Amboise..... 5.00 €
- 12 Porte bidon lave glace ORIGINE en Inox 20.00 €
- 13 Comodo feux ORIGINE CITROËN 40.00 €
- 14 MEK bidon 1 litre (pour réparer ABS, pas d'expédition) 20.00 €

Et bien sûr, appeler la boutique pour disponibilité et frais de port.

LA BOUTIQUE DU MCDF

Catherine CENSIER - 12 rue de Paris - 95350 PISCOP

Tél : 01 39 90 41 06 - president@mehariclubdefrance.com



Prêt à porter

Dans le domaine de l'habillement, il semblerait que nos voisins espagnols aiment la Méhari.

Après les chaussures Mustang, voici les vêtements **POU NOU**.

Publicité gratuite, mais le MCDF accepte les dons ! CB



Chaussures Mustang



Mer, soleil, Méhari... Tout va bien !

MEHARI CLUB



DE FRANCE

Méhari Club de France

Siège : 12, rue de Paris, 95350 Piscop

Président : Thierry CENSIER

Vice-Président : Nicolas ROBERT

Secrétaire : Catherine CENSIER

Secrétaire adjoint : Pascal VARALDI

Trésorier : Christian BARNY

Trésorier adjoint : Jean-François GUITTARD

Responsable site Internet : Pascal VARALDI

Responsable Technique : Patrick LAURENT

Imprimeur : Planète Impression, 91 Bondoufle

www.mehariclubdefrance.com

**Retrouvez
les petites
annonces
sur le forum
de notre site :**

www.mehariclubdefrance.com