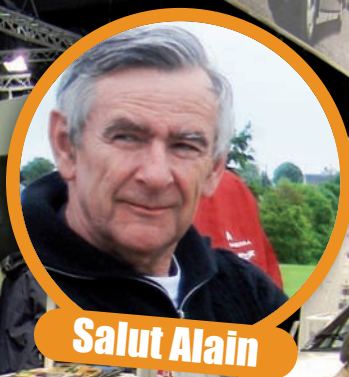


La revue des **MÉHARISTES**

78

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • AVRIL • MAI • JUIN 2013 • ISSN : 1953-0005

Découvrables et Cabriolets



Salut Alain



édito

Après un hiver trop froid pour certains, trop blanc pour d'autres (à moins que ce ne soient les mêmes), et bien nous y voilà, le printemps est de retour.

Le début d'année aura été marqué par deux rendez-vous traditionnels, l'Assemblée Générale de notre association qui s'est déroulée pour la 1^{ère} fois à Amboise et le salon Rétromobile, Porte de Versailles à Paris. Deux rendez-vous qui étaient un peu particuliers, car pour la 1^{ère} fois depuis 2007, notre ami Alain Roth n'y participait pas.

Comme vous pouvez le constater à la lecture de la rubrique ci-dessous « à ne pas manquer », les sorties régionales MCDF sont toutes reconduites, félicitations à leurs organisateurs. L'an dernier, une création, l'Alsacienne. Et pourquoi ne pas espérer voir la naissance d'une nouvelle sortie badgée MCDF tous les ans ? Que nous soyons 5 ou 50 autos à se réunir, peu importe : l'essentiel, c'est la rencontre et la convivialité.

Les difficultés économiques que traverse une partie de l'Europe ne doit pas nous faire oublier les drames que subissent d'autres populations sur d'autres continents.



Depuis 2 ans, nous avons décidé de faire parvenir à nos amis maliens quelques pièces, pour leurs bicylindres, introuvables dans leur pays. Si vous devez effectuer un voyage à Bamako cette année, ou si vous connaissez une personne de confiance effectuant ce voyage, contactez-nous :

► bulletin@mehariclubdefrance.com

Vous l'avez compris, cette « revue des méharistes », nous la dédions à notre grand ami Alain Roth.

Bon vent Papy Smuche.

Bonne route à tous, soyez prudent.

Christian Barny

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET nom d'utilisateur : MCDF78 - mot de passe : alain

A NE PAS MANQUER !

Du 29 avril au 9 mai 2013 : 5^{ème} Babyboomer's Adventure (Maroc)

Le 1^{er} mai 2013 : 2^{ème} balade alsacienne, Colmar (68)

Du 8 au 12 mai 2013 : 20^{ème} Nationale 2cv, Lavaré (72)

Du 17 au 20 mai 2013 : balade MCDF, Amboise (37)

Les 8 et 9 juin 2013 : Autodrome Héritage Festival, Montlhéry (91)

Les 15 et 16 juin 2013 : 18^{ème} 2cv-Euroméhari, Port des Barques (17)

Du 14 au 17 juin 2013 : balade DALLAS Club, « entre Lot et Corrèze »

Les 22 et 23 juin 2013 : 2^{ème} Citroënade MCDF, Mouzeil (44)

Du 31 juillet au 4 août 2013 : 20^{ème} Mondiale 2cv, Alcaniz (Espagne)

Le 1^{er} septembre 2013 : 6^{ème} balade MCDF dans la Somme (80)

Mi-septembre 2013 : balade MCDF en Essonne (91)

Fin-septembre 2013 : la sortie MCDF de la Rentrée (78)

Su 8 au 10 août 2014 : Eurocitra, Le Mans (72)

Été 2015 : 21^{ème} Mondiale 2cv, Pologne

Été 2016 : ICCCR Nederland

(plus d'infos sur le forum de notre site internet www.mehariclubdefrance.com)



La revue des Méharistes n° 78

Directeur de la publication :

• **Thierry Censier**

Rédacteur en chef :

• **Christian Barny**

Ont participé à la rédaction du n° 78 :

• **Thierry Censier**

• **Bertrand Dailloux**

• **Jean-François**

Guitard

• **Gérard Jacquetin**

Photos de couverture :

• **Gérard Jacquetin**

• **Nicosg80**

Photo édito :

• **Philippe Dumé**

Les brèves

Students Challenge 2013



Stéphane et Sandrine sont revenus de la 6^{ème} édition du Students Challenge (voir page 3 du n°76), fatigués mais heureux ! Le plateau était varié avec une majorité de Renault 4 (recyclage du 4L Trophy ?). Mais que c'est beau une 2cv recouverte de la poussière des pistes marocaines, surtout lorsqu'on distingue les autocollants du Méhari Club De France !

Un trio qui s'est formé au cours du raid : **l'indispensable entraide.**

Pour en savoir plus ► <http://deuchmentlibre.overblog.com/>

Scoop !

Comme vous le savez, les catholiques du monde entier ont un nouveau Pape. Dès lors, le jeu consiste à remonter dans le temps et à découvrir toutes les failles du personnage. François est argentin, nos amis méharistes argentins ont enquêté. Ils ont retrouvé la 1ère auto du souverain pontif, à une époque où il n'était encore qu'un curé de campagne ! Il s'agirait d'une des premières 2CV AZL assemblée en 1960 dans l'usine de Jeppener à 80 km de Buenos Aires. L'enquête se poursuit : François a peut-être roulé en Méhari !?



Salut Alain !

La cheville ouvrière
de notre stand à
Rétromobile
pendant 4 ans.



Présent dans toutes les sorties !



La grande famille du Méhari Club De France vient de perdre un ami, un frère.

Alain (Papy-Smuche 95), grand pilier de notre association, adhérent très actif depuis 2007, nous a quitté...

Il avait pris à mes côtés, avec joie et sérénité, la fonction de secrétaire à la suite de Christian. Il était depuis ce moment-là mon bras droit, prêt à tout pour bien me secondar.

Il était l'initiateur du recensement des Méhari, toujours soucieux du petit détail, en nous tenant au courant chaque semaine de son évolution...

Grand animateur du forum, se connectant jour et nuit pour venir en aide, et même au secours des méharistes en peine, toujours attentionné pour bien répondre aux questions posées accompagnées d'un petit schéma fléché...

Alain se faisait également un plaisir de participer aux différentes animations organisées par ses amis méharistes, avec son épouse Edith, n'hésitant pas à faire des kilomètres à travers la France, en tractant la Méhari sur un plateau...

Depuis plusieurs années, c'est lui qui me secondait lors du salon Rétromobile par sa présence sur le stand du club, du 1^{er} au dernier jour, heureux de mettre un visage

sur les adhérents lointains que l'on ne voit qu'une fois par an et intéressé par les nombreux contacts pris lors de ces manifestations...

Alain s'intéressait toujours, de près ou de loin, à ce qui se rapprochait de la Méhari ; en France ou à l'étranger, fouinant sans cesse sur internet pour trouver l'article ou le reportage qu'il pourrait partager avec nous tous ; pour lui, la Méhari ne se limitait pas à notre hexagone ; il était en relation amicale avec les clubs méharistes d'Uruguay et d'Argentine, allant même jusqu'à recevoir chez lui pendant plusieurs jours Mario, un uruguayen qui faisait le tour du monde en Méhari...

Pour Alain, le Méhari Club De France était sa deuxième famille. Tu vas nous manquer mon cher Papy, tu vas me manquer : passe quand même me voir au garage, même sans faire de bruit.

Là-haut, tu pourras discuter de ta passion avec Roland de La Poype que tu as rejoint beaucoup trop vite, en nous laissant Edith et ta petite famille. Merci pour toutes tes actions et ta vigueur au sein du Club.

Texte : **Thierry Censier**
Photos : **ces amis du MCDF**

Cherchez le bien, il est là à côté de Mario à qui il fera visiter Paris.



Son arrivée à Amboise 2008. Il ne faisait pas encore partie des organisateurs, mais on avait repéré son grand potentiel !



A Salbris, pour la Mondiale 2cv en 2011.



Papy Smuche ou la bonne humeur garantie !

Sa Méhari prête à toutes les épreuves, comme lui !



Tes copains du
Méhari Club De France
ne t'oublieront jamais.



Alain Roth
• 01 avril 1945 - 18 décembre 2012 •

Nous tenions à te faire ce dernier cadeau.
Et en plus tu es né un 1^{er} avril !

Salut Alain, t'inquiète,
on se retrouvera.



Assemblée Générale

Compte-rendu du 19-01-2013

L'assemblée toujours aussi attentive.



Comme vous l'avez certainement remarqué, l'Assemblée Générale du MCDF s'est déroulée cette année à Amboise. En effet, depuis deux ans maintenant, nous délocalisons notre AG par rapport au lieu habituel et bien connu qu'est le buffet de la gare d'Austerlitz à Paris, ce dernier ayant été démoli (pour être mieux reconstruit ?). Cela permet en effet de rencontrer de nouvelles têtes qui ne pouvaient se rendre aux AG du fait de leur éloignement. Pour mémoire, l'Assemblée Générale de 2012 s'était déroulée à Bourthes dans le Pas-de-Calais.

La neige tombée dans la nuit ainsi que la présence de verglas sur les chaussées le matin ont quelque peu retardé voire annulé la participation de certains. C'est à 11h00 que notre AG dont le Bureau n'était constitué que du Président, du Vice-président et du trésorier adjoint, a donc débuté.

Un dernier hommage a été rendu à notre ami Alain Roth disparu au mois de décembre dernier. Un diaporama illustrant les différentes sorties auxquelles il avait participé, en compagnie d'Edith son épouse, avait été préparé. Nous nous sommes tous remémoré les bons moments passés en sa compagnie. Qu'il repose en paix. Le MCDF a commandé pour l'occasion une plaque funéraire et ceux qui le souhaitent peuvent encore adresser une participation financière (chèque à l'attention du MCDF et à faire parvenir au Président).

► Rétromobile du 6 au 10 février 2013 :

Le thème portera cette année sur le cabriolet et les découvrables. Le choix du Président s'est porté sur la Méhari d'Alain Roth qui sera présentée entièrement débâchée. Le planning de présence pour la tenue du stand par les membres bénévoles sera établi ces prochains jours. Idéalement il faudrait 3 personnes par jour.

► Bilan financier :

La disparition de notre secrétaire en fin d'année et l'absence de notre trésorier, n'auront pas permis de finaliser le bilan financier qui n'aura donc pas pu être présenté. Quelques dépenses pour la boutique faisant l'objet de cadeaux (prix des Miss, remerciements aux antennes, etc.) ont alourdi le budget, mais les finances du club sont néanmoins toujours saines.



Le Vice-Président Nicolas Robert, le Président Thierry Censier, le Trésorier-Adjoint Jean-François Guittard. Et devinez qui fait le zouave en arrière plan sur la photo projetée ?

Un bon repas convivial termine toujours notre AG.



► Statuts :

Etant donné l'évènement exceptionnel de fin d'année, le secrétariat du club est repris par Catherine Censier dans un premier temps.

C'est Hervé (Antenne Alsace) qui reprendrait le recensement.

Les autres statuts restent inchangés.

Le club compte à ce jour 400 adhérents en France métropolitaine et 28 à l'étranger.

Ont participé à cette AG, 33 membres sur les 44 inscrits et 92 pouvoirs ont été récoltés.

► Forum MCDF :

Un petit rappel quant aux « posts » à connotation festive a été fait afin d'éviter tout débordement en ce qui concerne les soirées arrosées. Le Méhariste aime s'amuser mais en toute sobriété.

► Remerciements du Président :

Le Président a remercié les antennes ainsi que les différents organisateurs de sorties. C'est en effet par le biais de ces actions que le MCDF vit et se fait connaître. Il n'est pas rare de voir des participants à ces sorties franchir le pas en devenant adhérents au MCDF.

► Les sorties de 2012 :

- Noirmoutier (Laurent) avec 50 Méhari.
- Alsace (Hervé) avec 20 Méhari.
- Amboise (Philippe) avec 36 Méhari.
- La Nationale 2CV à Châteaubriant.
- La Somme (Jérôme) avec 32 Méhari.

- Essonne (Jean-Claude) avec 4 Méhari, une 2CV et une Renault 4 (!).

A noter qu'à titre de remerciement, les organisateurs de celles-ci se sont vus remettre des articles spécialement édités pour l'anniversaire du club, puisque le MCDF a fêté ses 20 ans en 2012 !

De même, de savoureuses pâtisseries avaient également été réalisées pour cet évènement.

► Les sorties MCDF principales en 2013 :

- La Nationale 2CV à Lavaré (72) du 8 au 12 mai.
- Amboise du 17 au 20 mai (37).
- Citroënnade 2 les 22 et 23 juin (44). Laurent nous a fait une présentation très détaillée de son projet, sous forme de slides projetés sur grand écran !
- La Somme dernier WE d'août (80).
- L'Essonne mi-septembre (91).
- La Sortie de la Rentrée dernier WE de septembre (78).

► Notre AG a été clôturée à 12h35 avec la présentation du nouveau sticker du club par notre Vice-président et dont 2 exemplaires ont été offerts à chaque participant.

Un repas très convivial s'en est suivi, et ce fut l'occasion pour certains de découvrir (ou redécouvrir) de près, la fameuse Méhari 4x4 en Meccano réalisée par Bernard Guittard, ingénieur de chez Citroën à la retraite, pour l'anniversaire des 40 ans de Méhari en 2008.

Pour le Bureau Directeur,
Jean-François Guittard

Photos : **Gérard Jacquetin.**

Retromobile

2013

Avec une fréquentation de 80 000 visiteurs en 5 jours, l'organisateur du salon n°1 de la voiture ancienne était particulièrement satisfait. En ce qui nous concerne, le village Citroën était toujours aussi vivant et visité.

Bien entendu, l'équipe du MCDF était un peu fébrile du fait de l'absence de celui qui aura été l'animateur du stand pendant 4 ans, Alain Roth. Toujours est-il que l'équipe qui a tenu le stand pendant ces 5 jours aura été particulièrement efficace et solidaire.

L'ambiance qui règne sur le stand du MCDF est à la fois composée de compétence et de convivialité.

Bravo et merci à tous les adhérents qui ont tenu le stand et en particulier à ceux et celles qui ont été présents pendant toute la durée du salon.

Cette « banderole » était reproduite tout autour du Village Citroën et était également diffusée sous la forme d'un petit autocollant. Et oui, la Méhari n'a pas été oubliée par « Citroën Héritage » : elle fait bien partie des cabriolets de la marque.

Mais bizarrement, c'est la photo d'une Méhari de pré-série que l'on retrouve à côté de la Rosalie, de la Traction, de la 2cv et de la DS. Ce thème choisit par Citroën pour

CITROËN HÉRITAGE

Rétromobile 2013 : Les CITROËN découvrables et cabriolets



son Village n'est pas dû au hasard. Comme vous le savez, la DS3 « cabrio » est désormais au catalogue et succède, si l'on veut, à la C3 Pluriel.

A ce propos, se tient les 8 et 9 juin 2013, l'Autodrome Héritage Festival sur le circuit de Montlhéry. Citroën y sera le partenaire du « plateau Cabriolet » et nous y fêterons les 30 ans de l'Amicale Citroën.

Texte : **Christian Barny**

Photos : **Gérard Jacquetin et Pascal Varaldi**



Et oui, vous ne rêvez pas, cette AX cabrio s'appelle Xanthia. Une voiture de salon qui ne sera pas produite mais qui donnera son nom à une autre Citroën.



La livrée Charleston va très bien à la C3 (et en plus c'est l'auto de notre webmaster !)



Indémodable 2CV6 Charleston



Celle-ci aussi n'a jamais été produite :
pourtant, gros succès puisque certains visiteurs
demandaient sa date d'arrivée en concession !



DS cabriolet, une ligne toujours aussi élégante.
A propos de DS, de nombreux vendeurs de voiture
de collection en exposaient. Ce n'était pourtant
pas son anniversaire...



On installe.

Ca y est, on est prêt pour
recevoir la foule.



Une partie de l'équipe qui a géré le stand :
Pascal Varaldi, Gérard Jacquetin, Philippe
Lecable, Catherine Censier, Christian Barny,
Thierry Censier, Annie Godard.
Et maintenant, on démonte !

Du beau monde sur le stand du MCDP !



► Voici le contenu de l'affichette présentant la Méhari exposée :

MEHARI HOMMAGE

La Méhari que nous vous présentons a été immatriculée en
octobre 1973. C'est donc une « année-modèle » 1974. C'est
le millésime pendant lequel la Méhari a battu son record
de production :

13 910 Méhari produites sur 144 953 (de 1968 à 1987).

Elle a été rénovée par son propriétaire sur la période
2007/2008 afin qu'elle soit prête à participer au 40ème
anniversaire que nous avons organisé à Amboise en mai
2008. Depuis, elle a beaucoup roulé, en étant présente

à toutes les sorties régionales MCDP.
Cette Méhari appartient à Alain Roth, membre du
Bureau Directeur du MCDP. Celui-ci nous a quitté il y a
quelques semaines. Présenter son auto à Rétromobile
est notre façon de lui rendre un ultime hommage, lui
qui a tenu ce stand à plein temps ces 4 dernières
années.

Adhérent depuis juin 2007, il est très rapidement
devenu un acteur incontournable de notre
association, en particulier en créant le
recensement des Méhari et en étant l'animateur
vedette du forum de notre site internet. Il était
depuis un an le Secrétaire du club.
 Bref, nous avons perdu un ami et un méhariste
sympathique et efficace.

Alain, tu n'es pas sur le Salon Rétromobile
cette année, mais ta Méhari est bien là.

Italie

Suite de la page 6 du N°77 de la « revue des méharistes ».

L'appel du rédacteur en chef a été entendu par plusieurs adhérents : nous les remercions.

Voici donc la traduction en français de cette publicité italienne datant du début des années 70. En tout cas, le consommateur italien était bien informé. La Méhari, une voiture pour l'Italie !

Une française a la recherche d'aventure

Elle te plaît ? Prends-la. Commence une nouvelle vie. L'aventure commence au coin de la rue.

Aventure de vacances : la MEHARI, quand arrive la chaleur, se découvre complètement (même le pare-brise se rabat).

Aventure de week-end : la MEHARI va partout parce que c'est une voiture pour toutes les routes.

Aventure de chasse : la MEHARI fait de chaque partie de chasse un safari qui te conduit là où personne n'est jamais allé.

Aventure de pêche : la MEHARI se promène aussi le long des cours d'eau, grimpe les pentes escarpées.

Aventure de voyage : la MEHARI affronte avec élan la route et l'autoroute à 105 km/h.

Aventure urbaine : la MEHARI se gare facilement ou court de façon désinvolte dans le trafic le plus chaotique.

Aventure sans jamais courir le risque d'un voyage « trop aventureux » : la MEHARI est en plastique entièrement teinté dans la masse, si elle se raye, ça ne se voit pas, en cas de choc « plaff » la carrosserie reprend sa forme initiale. Et la mécanique ? C'est une Citroën, autant dire une « voiture parfaite ».

MEHARI : 602cc, 7cv, 7660 lire de vignette

couleurs : rouge, verte, orange, sable.

895 000 lire

+4% de réduction fiscale + 16 000 lire pour la préparation du véhicule et son acheminement dans n'importe quelle ville d'Italie.

MEHARI

la 3 chameaux CITROEN.

CITROEN préfère TOTAL.

Traduction : Bertrand Dailloux

Et en cadeau, voici une autre version chic et citadine de cette publicité ►

Avec quelques modifications dans le texte : cherchez-les !

Christian Barny



Dromaderio Verde



La montagne,
la neige et le soleil,
Dromaderio Verde aime !

Au volant de sa Méhari Vert Montana, ce napolitain de 48 ans se promène en Europe et en solitaire. C'est son 4^{ème} voyage sur les routes européennes, mais cette année, il a décidé d'effectuer sa balade en plein hiver ! Alors que la plupart d'entre nous a remis la Méhari au garage en attendant des jours meilleurs.

Voilà donc une randonnée très originale puisqu'il est extrêmement rare de croiser une Méhari à l'assaut des cols alpins en plein mois de février ! Il n'est pas toujours nécessaire d'aller de l'autre côté du monde pour vivre une grande aventure.

Solitaire, Claudio Forzano ne l'est pas vraiment, car son voyage basée sur « la recherche de la gentillesse » et l'image positive de la Méhari lui permettent de rencontrer facilement les autochtones. Il est souvent invité à dîner et à dormir. Il est vrai que voir arriver dans son village une frêle monture, comme la Méhari, en pleine tempête de neige impose le respect et la curiosité !

Le printemps arrivant, Dromaderio Verde va t'il se reposer ?



Une petite idée des étapes
réalisées par Claudio.



A 2000 m
d'altitude...



Vous me reconnaissez ?

Texte : **Christian Barny**
Photos : **Claudio Forzano**

Les miniatures

Débutant ou gros collectionneur, cette rubrique est la vôtre.

La Dyane 6 Méhari NOREV n° 137 série C :

Suite à la présentation en 1968 de la Citroën Méhari à l'échelle 1, il faut attendre 1970 pour que les miniatures à l'échelle 1/43 apparaissent.

Les premiers fabricants à se lancer sont **NOREV** et **MINIALUXE**.

Commençons par NOREV (bien connue des collectionneurs de miniatures) entreprise qui vit le jour en 1946 à Lyon. L'anagramme du nom de la famille VERON donnera naissance à la marque.

En 1970, une seconde usine s'ouvre à Villeurbanne.

La toute première Méhari à placer dans notre vitrine de miniatures est une Dyane 6 Méhari Norev n°137 série C au 1/43.

C'est une Méhari 1969/70 2 places. Capot moteur et hayon arrière ouvrants. La reproduction du moteur est assez simpliste.

Cette miniature est bâchée, les cotés vitrés et la partie arrière roulée.

Le tout est en plastique. Enjoliveurs et phares sont d'une seule pièce. L'habitacle est sobre et dépourvu de levier de vitesse, mais une roue de secours est présente dans son logement.



Les essuie-glaces et le rétro sont intégrés au pare-brise. L'ensemble capote/pare-brise peut se retirer, mais le pick-up se retrouve ainsi fort déshabillé.

Les jantes sont convexes et chromées.

Le châssis en plastique noir est gravé « Made in France » avec un label « Qualité France ».

Sauf erreur de ma part, cette première miniature est déclinée en vert foncé puis moutarde (beige jaune)

Le plastique brillant utilisé durant la production 1970/1974, occasionnera quelques soucis aux collectionneurs, face aux déformations qui surviendront au fil du temps.

Pour faire plaisir aux collectionneurs « miniatures en boîtes » - je pense très fort à mon cher ami et complice Peter Wuts - je décris la boîte: plastique transparent et souple sur carton jaune et rouge.

A suivre...

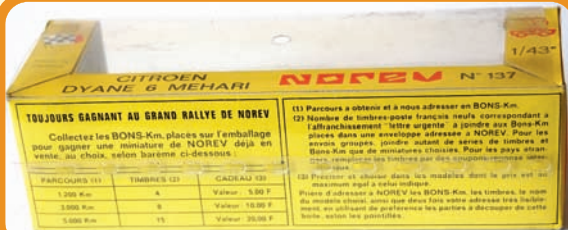
Texte et photos : **Gérard Jacquetin**

Nouveauté !

Au salon de Nuremberg 2013, Solido vient de présenter la Méhari (1983) au 1/43.



La Dyane 6 Méhari NOREV n° 137 série C



La boutique du Méhari Club de France

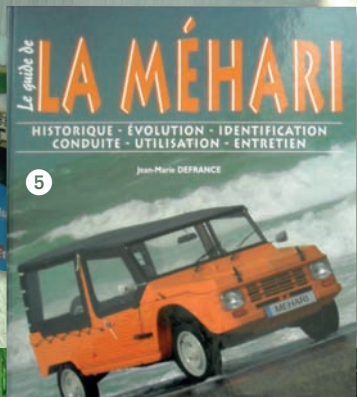
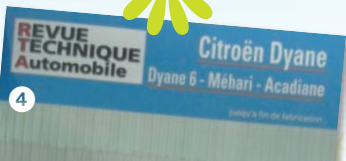
1	Je répare ma Méhari	35.00 €
2	Méhari égérie mai 68.....	30.00 €
3	Icône Méhari	38.00 €
4	RTA Méhari.....	30.00 €
5	Guide Méhari	33.50 €
6	Rétro Passion HS n°5	13.60 €
7	Maquette carton Géo Cap	2.00 €
8	Autocollants :	
	Pression Pneus origine	3.00 €
	Pression Pneus Méhari	4.00 €
	Complément Pression	1.00 €
	Plaque de Tare	5.00 €
	Étiquette SEAB.....	5.00 €
	Bandes capot + hayon Azur	55.00 €
	Autocollant 40 ans Amboise	1.00 €
	Autocollant 30 ans Méhari 4x4	1.00 €
9	Porte Carte Grise Gris MCDF	4.00 €
10	Porte clé plastique MCDF.....	0.50 €
11	DVD 40 ans Amboise.....	5.00 €
12	Porte bidon lave glace ORIGINE en Inox	20.00 €
13	Comodo feux ORIGINE CITROËN	40.00 €
14	Mug 20 ans MCDF.....	15.00 €
15	Mug 20 ans MCDF.....	15.00 €
16	Montre Homme ronde 20 ans MCDF diamètre 40mm	20.00 €
17	Montre Femme rectangle 20 ans MCDF largeur 27mm	20.00 €
18	MEK bidon 1 litre (pour réparer ABS, pas d'expédition)	20.00 €

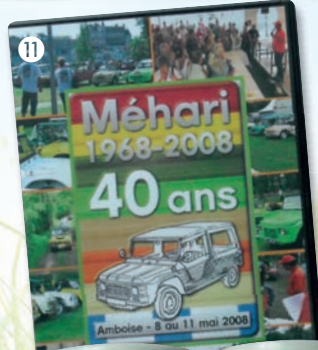
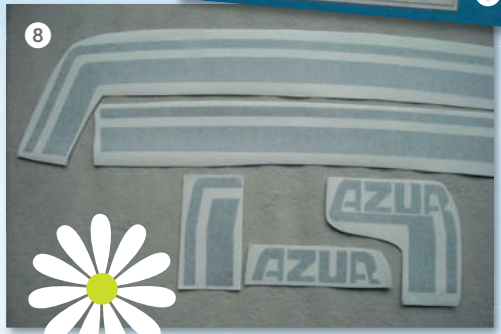
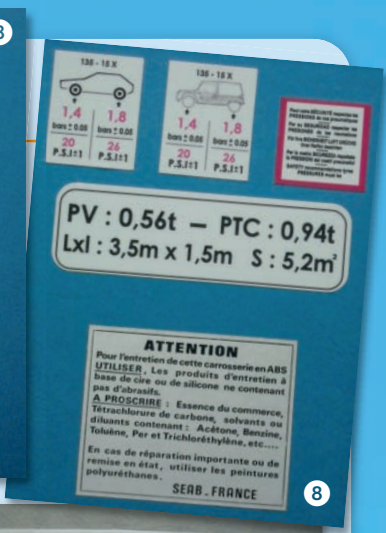
Et bien sûr, appeler la boutique pour disponibilité et frais de port.

LA BOUTIQUE DU MCDF

Catherine CENSIER - 12 rue de Paris - 95350 PISCOP

Tél : 01 39 90 41 06 - president@mehariclubdefrance.com





Publicité gratuite pour les chaussures Mustang

(néanmoins, le MCDF accepte les dons) - CB



MEHARI CLUB



Méhari Club de France

Siège : 12, rue de Paris, 95350 Piscop

Président : Thierry CENSIER

Vice-Président : Nicolas ROBERT

Secrétaire : Catherine CENSIER

Secrétaire adjoint : Pascal VARALDI

Trésorier : Christian BARNY

Trésorier adjoint : Jean-François GUITTARD

Responsable site Internet : Pascal VARALDI

Responsable Technique : Patrick LAURENT

Imprimeur : Planète Impression, 91 Bondoufle

www.mehariclubdefrance.com



**Retrouvez
les petites
annonces
sur le forum
de notre site :**

www.mehariclubdefrance.com