

La revue des **MÉHARISTES**

77

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • JANVIER • FEVRIER • MARS 2013 • ISSN : 1953-0005

**En 2013,
que votre route soit belle !**



Au revoir M. Roland

édito

Roland de la Poype nous a quitté. Le concepteur de la Méhari est le premier responsable de notre passion pour ce drôle de petit véhicule. Je pense qu'il ne voudrait pas que nous soyons trop triste. Et puis son œuvre reste. Ses exploits de pilote de chasse, ses idées et compétences industrielles (les emballages, la Méhari...) et ses passions (le Marineland...) auront bien rempli une vie d'exception. Il rejoint Raoul Teilhol (disparu en 2008) et Franck Alamo (disparu en 2012) au Panthéon de la voiture de loisirs : Méhari, Rodéo, Dallas, ils vont bien s'amuser ces trois garnements !

Alors qu'une partie de l'Europe peine à trouver un second souffle, nous sommes certains que nos autos nous aident à garder le sourire et qu'elles créent du bonheur à tous ceux qui les approchent. Vous le savez, la Méhari ne donne que du plaisir même si elle nous fait parfois souffrir lorsqu'on se lance dans de grandes rénovations.

Le **bilan de l'année 2012** sera fait lors de l'Assemblée Générale qui se déroulera à Amboise le samedi 19 janvier 2013. Nous décentralisons à nouveau l'AG pour le plus grand bonheur des méharistes du Centre de la France : nous vous y attendons nombreux. L'Assemblée Générale sera suivie d'un repas au restaurant (à la charge de chacun). Et puis, certains nous raconteront leur voyage au Maroc, d'autre leur projet pour le Cap Nord... Une belle journée en perspective !

N'oubliez pas de renvoyer au secrétariat votre inscription ou votre « pouvoir ».

Du 6 au 10 février 2013, nous pourrons nous retrouver à nouveau : rendez-vous Porte de Versailles à Paris pour la **38^{ème} édition de Rétromobile**. Nous serons présent au sein du Village Citroën. Rétromobile est toujours un moment privilégié pour la rencontre entre adhérents. On vous y attend !

Vous le savez depuis le N° précédent, la cotisation annuelle passe à 30 €. Cette somme est inférieure à un plein de réservoir de votre Méhari ! Et quelle bonheur de continuer à faire partie de la plus belle association de méharistes du monde ! Et puis, on n'oublie pas les avantages réservés aux adhérents (voir page 16).

Un dernier petit mot pour féliciter le Citroën Racing, **Sébastien Loeb** et **Daniel Eléna** pour tous les grands moments qu'ils nous ont fait partager et pour ces nouveaux titres mondiaux qui font honneur à l'industrie et au talent français.

Alors 2013, une bonne année ? Sans aucun doute !

Christian Barny



Merci M. Roland

Roland Paulze d'Ivoy de La Poype, né le 28 juillet 1920 aux Pradeaux, nous a quitté le 23 octobre 2012 à Saint-Tropez.



Le Neu Neu, Roland de La Poype est le deuxième en partant de la droite.



Avec son Yak 3.

Voici l'éloge funèbre de Roland de la Poype, ancien du Normandie-Niemen, prononcée par Max Armanet lors de ses obsèques à Saint-Louis des Invalides, le 30 octobre 2012. Si les chœurs de l'Armée rouge avaient fait le déplacement, on ne peut pas en dire autant des autorités politiques de notre pays. Roland de La Poype était simplement Compagnon de la Libération, héros de l'Union soviétique, Grand-Croix de la Légion d'honneur.

Il est des hommes qui nous marquent. Il est des hommes qui nous entraînent. Il est des hommes qui nous illuminent. Nous sommes tous là, aujourd'hui, pour répondre à l'invitation de Roland de la Poype. Pour la dernière fois, nous voilà réunis autour de lui, autour d'une table, pour partager en sa compagnie le pain et le vin. Repas symbolique, partage spirituel, devant nous, le corps de Roland de la Poype au pied de cet autel, dans le chœur de cette église, en nous, son esprit dans le cœur de chacun.

Compagnon de la Libération, héros de l'Union soviétique, grand-croix de la Légion d'honneur, ils sont deux dans notre histoire à avoir réuni ces distinctions exceptionnelles. Roland de la Poype, Marcel Albert. Deux frères d'armes qui furent l'honneur de la France d'avoir traversé le monde pour se retrouver aux côtés de leur frères russes et résister à la barbarie nazie. Deux peux dont l'amitié incarnait le tissu de la France recousu. Marcel Albert, le titi métallo de Billancourt et Roland de la Poype, l'aristo lunaire d'Anjou. C'est l'épopée du Normandie-Niemen, voulu par le Général de Gaulle, contre l'avis des alliés anglo-saxons, Groupe de chasse numéro 3, quatorze pilotes, cinquante mécanos, débarqués sur la terre russe en novembre 1942 alors que la Bataille de Stalingrad bat son plein. De ce premier contingent, quatre pilotes revinrent vivants.

Pendant trois années, cette poignée de Français libres va arpenter l'immensité russe pour témoigner de la fraternité de la France face à l'ennemi fasciste. Au

final, le meilleur score de la chasse française avec 273 victoires homologuées. Quatorze d'entre elles furent le fait de Roland de la Poype. Roland de Roncevaux avait entre ses mains Durandal, Roland de la Poype a un Yak, le n° 24 sur lequel son mécano a peint une gueule de requin. Il appartient au 18^{ème} régiment de la Garde commandé par le colonel Goboulov, unité de la prestigieuse 303^{ème} division aérienne sous les ordres du général Zakharov. Mais le résultat de la présence du Normandie aux côtés des Russes ne se réduit pas à un score, elle refonde les bases légendaires d'une amitié entre les peuples qui dure encore. Pour résumer cette épopée, Roland citait un exploit de pure fraternité qui, lorsqu'il l'évoquait, soixante ans après, lui nouait encore la gorge : le sacrifice de Maurice de Seynes.

La tradition sur le front russe était d'emporter lors des vols de liaison, dans la soute du Yak, le mécano attiré de l'avion. L'affection qui se tissait entre le pilote français et le mécanicien russe sont des liens que seules les misères d'une pareille guerre permettent de tisser. Le 15 juillet 1943, lendemain de la fête nationale française, changement de terrain. Les quatre escadrilles décollent les unes après les autres du terrain de Doubrovka. Maurice de Seynes emmène Vladimir Bielozyoub, coincé derrière le siège du pilote, dans la soute, sans parachute. Au bout de quelques instants, de Seynes revient, l'habitacle envahi de fumée. Aveuglé, tentative après tentative, de Seynes essaie de se poser. Vainement.

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET nom d'utilisateur : MCD77 - mot de passe : roland

A NE PAS MANQUER !



La revue des Méharistes n° 77

Directeur de la publication :

• **Thierry Censier**

Rédacteur en chef :

• **Christian Barny**

Ont participé à la rédaction du n° 77 :

• **Max Armanet**

• **Gérard Jacquetin**

• **Patrick Laurent**

• **Marc Reutenauer**

• **Anthony Wimmer**

• **Peter Wuts**

Le 19 janvier 2013 : Assemblée Générale du MCD77 à Amboise (37)
Du 6 au 10 février 2013 : 38^{ème} Rétromobile, Paris (Porte de Versailles)
Du 17 février au 1^{er} mars 2013 : 6^{ème} Students Challenge (Maroc)
Du 9 au 10 mars 2013 : 26^{ème} Salon Champenois, Reims (51)
Du 29 mars au 1^{er} avril 2013 : Tchanqu'à Deuche 2013, Le Teich (33)
Du 29 avril au 9 mai 2013 : 5^{ème} Babyboomer's Adventure (Maroc)
Du 8 au 12 mai 2013 : 20^{ème} Nationale 2cv, Lavaré (72)
Du 17 au 20 mai 2013 : Balade MCD77, Amboise (37)
Du 14 au 17 juin 2013 : Balade DALLAS Club, « Entre Lot et Corrèze »
Les 22 et 23 juin 2013 : 2^{ème} Citroënade MCD77, Mouzeil (44)
Du 31 juillet au 4 août 2013 : 20^{ème} Mondiale 2cv, Alcaniz (Espagne)
Du 8 au 12 août 2014 : Eurocitra
Été 2015 : 21^{ème} Mondiale 2cv, Pologne
 (plus d'infos sur le forum de notre site internet www.mehariclubdefrance.com)

Merci M. Roland,

suite

Le commandement français puis russe, lui ordonne d'abandonner son avion et de sauter en parachute. La vie d'un pilote expérimenté est une denrée rare et précieuse. De Seynes refuse. Sauter, c'est abandonner Bielozyoub. Les camarades restés au sol entendent la respiration oppressée de leur camarade qui se mure dans le silence. Tous approuvent dans leur cœur le choix de Maurice. Ils feraient de même. Quelques instants plus tard, à l'issue d'une ultime tentative, l'avion percute le flanc d'une colline proche. Maurice de Seynes et Vladimir Bielozyoub ont été enterrés côte à côte dans la terre de Doubrovka. A la fin de la cérémonie, les enfants du village sont venus déposer un bouquet tricolore de fleurs des champs sur les tombes des deux amis. Une semaine plus tard, à l'issue des féroces combats entourant le franchissement du fleuve Niémen, Staline accordait au groupe de chasse Normandie la dignité d'accoler à son nom celui de Niémen.

En Russie, le nom des deux héros et le nom de Normandie-Niémen sont toujours connus par tous les écoliers et toujours enseignés avec respect.

Sans le Normandie-Niémen, sans les étoiles de Héros de l'Union soviétique accordés à quatre de ses aviateurs, sans le baiser à la Russe, sur la bouche, que Staline donna à Pouyade, le commandant du désormais célèbre Neu-Neu, selon son surnom familial, à la Noël 1944, les accords signés entre la France et l'Union soviétique la même nuit ne l'auraient pas été ; la France n'aurait sans doute pas été autorisée par Staline à figurer à la table des vainqueurs de Berlin, le 8 mai 1945. L'épopée Normandie-Niémen nous enseigne qu'il n'est pas de grande politique durable sans humanité. Ces garçons de vingt ans qui firent sérieusement, la guerre dans l'honneur jusqu'à la victoire, aimaient rire, vivre, aimer. Ils faisaient juste leur devoir de Français, sans lequel il ne peut exister nulle prétention à l'exercice d'aucun droit.

A côté de La Poype, Albert, le duo légendaire du Normandie, Marcel Lefèvre, Jean de Pange, Pierre Pouyade, Joseph Risso, les mécanos Georges Marcelin, Alexandre Kaprolov. Fraternité des gens de l'air... Et puis les amis d'Angleterre Jean Maridor, Christian Martell, Charles Ingold, Henri de Bordas, Claude Raoul-Duval, Pierre Clostermann, Paddy Finucane, « We few, we happy few, we band of brothers », disait Shakespeare.

La France libérée, Roland de la Poype a quitté l'uniforme, pris un métier, épousé une femme, fondé une famille qu'il a profondément aimée. Entrepreneur visionnaire, il réinvente l'industrie du plastique. Il crée le berlingot Dop, dessiné par Vasarely, ce conditionnement de shampoing commode et bon marché qui révolutionne l'hygiène en France. Ses emballages plastiques de l'agroalimentaire



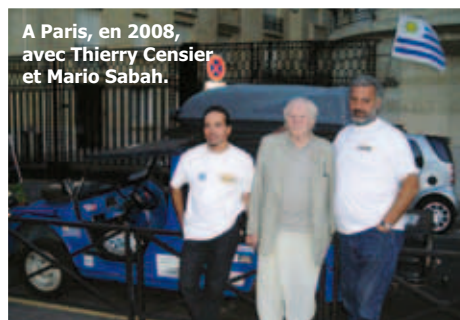
sont les plus présents en Afrique et en Amérique latine. Maire de Champigné, membre actif de l'Aéro-Club de France, la maison des ailes françaises, plus ancienne institution aéronautique au monde et dont il reçut comme Guynemer la grande médaille d'or. Roland touche à tout ; il invente une voiture économique, écologique, modulable, la Méhari, présente dans tous les musées de design. L'environnement pour lui est une passion avant qu'elle ne soit une mode. Il fonde le Marineland d'Antibes afin de permettre à ses contemporains de connaître la vie des grands animaux marins. Mais au milieu de ce parc éblouissant, il dresse un magnifique musée de la marine ainsi qu'un autre rendant hommage au débarquement de Provence d'Août 1944. La distraction se conjugue alors à la connaissance, à l'histoire, à la culture. On n'en finirait pas d'évoquer les projets futuristes que Roland de La Poype, jusqu'au bout, ne cessait d'imaginer. Au final, il aura fait plusieurs fois fortune, réinvestissant à chaque fois le gain accumulé afin d'entreprendre une nouvelle aventure. La preuve par trois, en des temps où la cupidité est louée par les petits et les grands, que l'on peut faire fortune et enrichir la collectivité.

Toujours léger, il refusait farouchement tout statut d'icône, moquait tous ceux qui l'abordaient avec componction et solennité. Il détestait les contraintes mais vouait une incroyable fidélité à la parole donnée. Nous eûmes quelques échanges philosophiques, que je recopiai précieusement sur mon carnet. Un jour, j'ai posé la question à Roland de la Poype :

- Dans le combat qu'est-ce qui distinguait un aviateur de la France libre d'un aviateur nazi ?
- La conscience que nous nous battons pour la liberté et la dignité, les Nazis pour l'esclavage et l'humiliation. C'était une guerre juste.
- Qu'est-ce qu'une guerre juste ?
- Une réponse proportionnée à la menace, indispensable, tout les moyens de droits ayant été épuisés, sans but caché, sans violence inutile. C'était ça, la France libre. Pas facile la guerre juste !

Alors, il m'a répété la phrase de son maître, le plus jeune as de la « Bataille d'Angleterre », Wing commander à vingt et un ans, l'année de sa mort, l'Irlandais catholique

A Paris, en 2008, avec Thierry Censier et Mario Sabah.



Paddy Finucane « *I shoot to hit the machine, not the lad in it.* » « *Je tire sur la machine, pas sur le gars dedans.* »

Roland témoignait : « *On peut faire la guerre sans l'aimer. On peut aimer la vie sans craindre la mort.* »

Roland de la Poype s'inquiétait : « *Où apprend-on aujourd'hui à être un soldat de la République ? Où apprend-on à prendre les armes lorsque les valeurs universelles qui nous fondent sont menacées ?* »

Roland s'est éteint rempli des forces que donne l'amour en tenant la main de son épouse Marie-Noëlle, de cet amour plus fort que la mort, qui continue une fois la terre quittée.

Bientôt les cendres de Roland de La Poype reposeront dans une petite chapelle des terres froides et solaires du Dauphiné, berceau de sa famille. Monter au ciel, quoi de plus prévisible pour un aviateur ? Rejoindre ses camarades, voler dans le ciel plan dans plan, comme soudés les uns aux autres, continuer à blaguer et à regarder du coin de son œil bleu ses amours, ses amis, restés sur terre.

**This is it Chaps !
Dasvidania
Tovaritch !
Adieu Roland !**



Aviateur et marin !



La présence des représentants du MCF a été appréciée lors de la cérémonie aux Invalides.



Deauville 1998, les 30 ans de la Méhari.



La vision d'un homme...

Italie

le Méhari Club De France recherche un traducteur maîtrisant la langue natale d'Enzo Ferrari, même si on comprend assez bien le texte ci-dessus !

► Contacter le rédacteur en chef. Merci.

una francese in cerca di avventure

Ti vai Prendila! Comincia una nuova vita! Dietro l'angolo comincia l'avventura. Avventure di vacanze: la MEHARI quando arriva il caldo si scopre tutta (ribalta persino il parabrezza). Avventure di week-end: la MEHARI si porta ovunque, perché è un'auto "age drista". Avventure di caccia: la MEHARI lo d'ogni battuta un safari, ti conduce dove nessuno è mai passato. Avventure di pesca: la MEHARI comincia anche per granchi di tonno, e arrampica per scogliere pendici. Avventure di viaggio: la MEHARI affronta di slancio la strada, e l'autostrada, a 100 km/h. Avventure di città: la MEHARI parcheggia "facile" e corre dritta nel traffico più caotico.

Avventura senza mai cambiare il motore, di un viaggio "troppo avventuroso", la MEHARI è la plastica entusiasmata nella massa, se si griglia non si vede, se urta -pluff- la carrozzeria torna come prima. E la meccanica? È una Citroën, come dire "auto perfetta".

MEHARI 602 cc. 7 CV, 7600 lire di bollo annuo, valore basso, verde, grigio, rosso.

895.000 lire

MEHARI la 3 cammelli CITROËN

CITROËN preferisce TOTAL

Ils sont fous ces Yougos !

En toute amitié

Ces deux photos nous viennent de Yougoslavie, à une époque où elle existait encore.

En tout cas, ce jour-là, ça rigolait !!!



**Vous arrivez à les compter ?
On a mal pour elle !!!
Courage Petite Montana,
c'est un mauvais moment
à passer...**

**On ne sait si la Méhari est
vraiment tenue à bout de bras !
Une sacrée équipe de joyeux
lurons ! Quant à la dame tout en
haut, elle postule au titre de
Miss Méhari 2013 !**



Nos voisins espagnols ont bon goût :

une Méhari bleue (ça lui va bien)
pour leur campagne
de communication des
chaussures Mustang.

Un matériau exceptionnel...

Nous n'avons pas réussi à dater précisément cette publicité qui a dû rester assez confidentielle et diffusée aux Pays-Bas. Elle est de la fin des sixties ou du début des années 70 puisque la Méhari photographiée est du millésime 69 et encore dénommée « Dyane 6 Méhari ».

Et oui, la Méhari est bien le 1^{er} véhicule à posséder une carrosserie complète en ABS. Notre auto a donc servi à valoriser les compétences de la société Marbon qui commercialisait les granulés de Cycolac. La Méhari était déjà une belle vitrine.

Notre ami Peter Wuts, grand spécialiste de la 4x4 et surtout néerlandais dans le cas présent, a été sollicité pour effectuer une traduction que voici.

Cycolac brise la barrière métallique.

C'est la Citroën Dyane 6 Méhari. Une première mondiale.

La première voiture produite en série avec une carrosserie entièrement en plastique.

Le Cycolac ABS. Il a été préféré pour la carrosserie de cette voiture à tout autre matériau de construction. Mieux et moins cher que le métal. Des moules moins chers, peinture plus nécessaire, inoxydable. Cycolac et Citroën Méhari. Votre produit et Cycolac !

Contactez nos agents.

Cycolac est produit aux Pays-Bas, Ecosse, Amérique, Canada, Australie et Japon.

Marbon chemicals, le plus grand producteur du monde d'ABS.



La Méhari au Rallye de France

Récit d'Anthony WIMMER et Marc REUTENAUER, deux passionnés d'automobiles Citroën anciennes et contemporaines qui ont participé avec leur Méhari à la parade des pilotes pour l'ouverture de la spéciale Strasbourg Wacken du Rallye de France en Alsace (championnat du monde des rallyes, WRC).

« Anthony et moi ne pensions pas avoir été retenus pour participer à la parade des pilotes au rallye de France 2012. Contre toute attente, quelques jours avant l'événement, la confirmation est tombée. C'est en catastrophe que nous avons astiqué nos autos pour le grand jour.

4 Octobre « D Day » - Notre arrivée à Strasbourg Wacken s'est passée, sans encombre : circulation fluide, temps couvert mais sec. L'accueil sur le site était fort sympathique. Nous avons fait connaissance avec les organisateurs qui nous ont remis des badges VIP, le programme du Rallye, poster et bien sûr la plaque du Rallye.

Les véhicules de la parade ont été rassemblés sur un parc réservé et présentés au public.

Un magnifique panel multimarque de cabriolets était présent : MG, Ford Mustang, Volkswagen Karmann Gia, Coccinelle Karmann et bien sûr les Citroën :

DS présidentielle, DS, SM, Méhari, 2cv.

Après la présentation du déroulement de la parade et distribution des tickets repas nous sommes allés déjeuner. En début d'après-midi, sont arrivés les concurrents à la spéciale.

Les pilotes ont eu l'opportunité d'essayer sur circuit les nouvelles Citroën C Zéro tout électrique. Peu de temps avant le début de la parade nous avons essuyé un orage. Heureusement nous n'avions pas encore débâché. La météo ne se présentait pas bien, la parade s'annonçait humide, voire bien arrosée.

Nous hésitions à débâcher, le départ approchait et il fallait bien que nous nous décidions à le faire. Peu de temps après avoir débâché le temps c'était miraculeusement levé et nous avions même le soleil. Les élèves mécaniciens-auto du Lycée Technique Louis MATTIS nous ont accompagnés pour la présentation de l'équipage que nous transportions. Les voitures ont été alignées dans l'ordre de départ et nous savions enfin les noms définitifs de l'équipage avec qui nous allions parader.



Anthony a eu là la joie de prendre à bord de sa Méhari orange SORDO Dani et DEL BARRIO Carlos. Moi j'ai eu la joie et l'honneur de pouvoir prendre à bord de ma Méhari verte l'équipage de la Citroën DS3 N°7 AL-ATTIYAH Nasser et BERNACCHINI Giovanni...

Mes passagers de marque ont pris beaucoup de plaisir; ils étaient heureux de découvrir et pouvoir parader à bord de cette petite Citroën ludique en plastique qui leur était jusque-là inconnue.

A l'issue de la parade a eu lieu la spéciale où nous sommes restés jusqu'à la fin.

Puis nous nous sommes rendus au Zénith où nous avons été impressionnés par le Citroën Motor-home. Nous avons été accueillis par Manuela. Nous avons passé de merveilleux moments avec l'équipe forte sympathique de Citroën racing, et en avons pris plein les yeux avec le spectacle que nous ont offerts les mécaniciens en action.

Pour conclure Anthony et moi avons vécu des moments magiques. Nous avons apprécié le spectacle et l'ambiance du Rallye de France Alsace et honoré d'avoir eu la chance et le privilège d'accéder au Citroën Motor-home et faire connaissance avec la prestigieuse et sympathique équipe de Citroën racing. »

Texte : Marc Reutenauer
Photos : Anthony Wimmer

La Méhari « USA »

Un début d'histoire classique (enfin presque): Je recherche une Méhari because la mienne a brûlé... J'en trouve une.

On aurait pu en finir là, mais ma soif de bi-cylindres venait de recommencer et je continuais à visiter régulièrement le site du coin-coin.

Une « Méhari américaine » se présente, je tente le coup. Je téléphone au proprio, (elle était proposée à 2000,00 € et je ne les ai pas pour le moment) il a reçu une proposition à 1200,00 € et plusieurs acheteurs potentiels s'étaient présentés. Aucun n'avait donné suite : trop de travaux de restauration, trop de réparation...

Je décide alors de revendre celle que je viens d'acheter et je m'engage à la prendre, sans l'avoir vue, dès que ma trésorerie le permettra.

Parallèlement, je passe une annonce à mon club de 2CV (le Viking Club 2CV), sans plus, pas trop de conviction... pour proposer celle que je venais d'acheter.

Nous sommes en octobre 2011.

Les semaines passent, même les mois...

Toujours à l'affût sur le coin-coin, par hasard, je fouille et je ne vois plus cette Méhari américaine.

L'histoire aurait pu encore s'arrêter là mais je retrouve dans ma Méhari non encore vendue un bout de papier sur lequel j'avais noté les coordonnées du vendeur de la Méhari américaine.

J'appelle par hasard et à mon grand étonnement, elle est encore disponible !

Nous sommes en juin 2012.

Depuis, mon porte monnaie s'est refait une santé et je me suis même acheté un plateau porte-voiture. Ni une, ni deux et comme je dois aller faire un tour en Allemagne, je profite de l'occasion et c'est parti pour l'aventure. En effet, la Méhari est en Belgique, vers Mons, on y passe, c'est sur ma route.

Je tombe chez des retraités adorables et leur fille (la co-propriétaire) qui justement se sépare de son époux (l'autre propriétaire). La Méhari gène dans le garage depuis maintenant 5 ans et est sujette à discordes.

Un rapide coup d'œil sous toutes les coutures et ma décision est prise. JE PRENDS !!!

Un détail (important ?) je n'aurai pas la carte grise. Est-elle est perdue ? Est-elle en France avec l'ex mari ? Bref, je ne l'aurai pas... en tous cas pas pour le moment.

Mais je garde les coordonnées de la propriétaire car cette dernière décision n'est pas définitive... A suivre ? Quelques mots sur l'état de cette Méhari : le pare-brise fer est absent, pas de capot avec sa découpe de phares bien particulière, pas de capote version « 69 », le plancher est cassé et le panneau latéral droit a été accidenté ainsi que la calandre. Il lui manque les phares, les clignotants et les rétroviseurs.

A ce jour, il me reste... juste à la remettre en marche ! Elle est maintenant complète.

Texte et photos : Patrick Laurent

Voici donc quelques photos de cette aventure :

Et une prochaine fois, si vous êtes sages, ce seront des photos d'actualité.



C'est bien une « américaine », fabriquée à 1000 ex. Sans doute une petite dizaine en France.



Plancher côté conducteur fatigué, qu'elle soit américaine ou européenne !.



La découverte d'une telle plaque est toujours un moment émouvant.



Faces avant et arrière présentes, à ménager !



Le départ est proche.



Vivent les soldes !



Contacteur de feu de recul d'origine.



Feu de recul obligatoire aux Etats Unis, même en 1970 !

Les miniatures

Débutant ou gros collectionneur, cette rubrique est la vôtre.

Comment différencier deux miniatures, au premier abord semblables ?

Très bonne question qui peut paraître futile pour quelques uns, mais fort utile pour la majorité.

Je me suis vite aperçu en rencontrant les amateurs de miniatures, qu'ils avaient une fâcheuse tendance à tout mélanger.

On le voit sur « la baie », « le bon angle » et en bourses d'échanges. Je m'agace en voyant une miniature « maison de la presse » atteindre un prix fou, alors qu'une belle et ancienne Méhari Norev en boîte cristal, stagne à son prix de départ qui avoisine les trente euros. Je comprends qu'à ce prix-là, certains ne veulent pas donner suite (même s'ils n'ont pas nécessairement raison) ce qui n'empêche pas certains de monter les enchères sur une « récente » qui ne devrait pas dépasser les quinze euros en restant cool.

Certains petits malins (je suis poli) profite de l'ignorance de l'acheteur pour vendre une récente au prix d'une ancienne. Il s'avère aussi que souvent le vendeur (qui se dit parfois « professionnel ») soit totalement incompetent !

Ce ne sont pas les exemples qui manquent.

Je veux donc ici, vous aider à faire la différence entre une ancienne miniature et une récente. Pour éviter toute confusion, nous ne parlerons que de miniatures hors boîte. Il est tellement facile de mettre n'importe quoi dans n'importe quelle boîte...

Je vais vous apprendre comment, sur votre écran, sur une photo ou en bourse d'échanges, à bonne distance (myopie à part) et sans avoir à manipuler la miniature, pouvoir instantanément vous dire : « c'est une ancienne » ou « c'est une maison de la presse ».



Commençons par les Méhari Tour de France, assez prisées et nombreuses. La beige « la roche aux fées », l'orange « Unico » et la blanche à pois rouge « Poulain » :

- En regardant de face une **roche aux fées**, au premier coup d'œil, vous constatez que la plaque d'immatriculation est décalée sur la gauche. C'est imparable, il s'agit d'une ancienne (centrée sur le modèle presse) !
- En regardant de face une **Unico**, au premier coup d'œil, vous constatez qu'entre les deux sièges, s'élèvent deux tiges fines blanches verticales. C'est imparable, il s'agit d'une ancienne (une seule et d'un diamètre plus fort sur le modèle presse) !
- En regardant de face une **Poulain**, au premier coup d'œil, vous constatez que les deux points rouge en haut à gauche du capot sont l'un derrière l'autre. C'est imparable, il s'agit bien d'une ancienne ! (point rouge décalé sur la gauche sur le modèle presse).

Il y a sur ces Méhari bien d'autres différences à découvrir, mais il s'agissait aujourd'hui de vous apprendre rapidement et avec certitude, à pouvoir identifier la miniature recherchée.

A l'avenir, ouvrez donc bien les yeux.

Bonnes enchères, bons achats, belles collections et bonne année à tous.

Texte et photos : **Gérard Jacquetin**

Rassurez-vous, si ces photos vous semblent bizarrement cadrées ou semblent manquer de mise au point, c'est volontaire et pédagogique !

Chercher l'ancienne, chercher la récente...



La boutique du Méhari Club de France

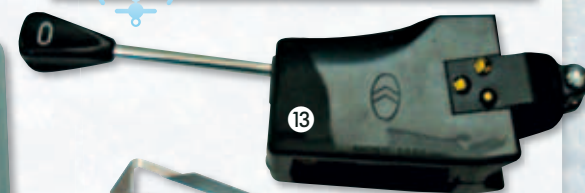
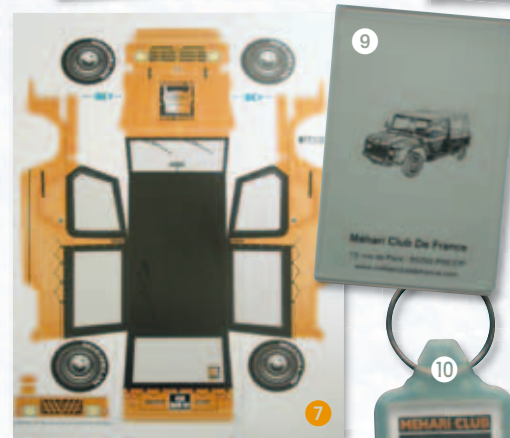
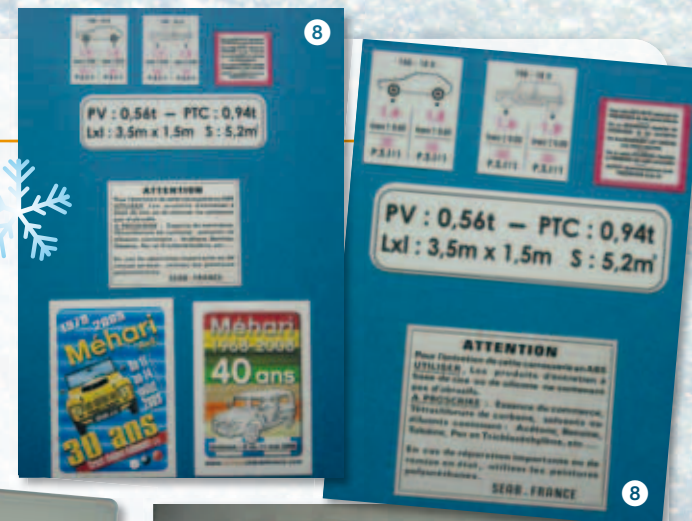
- 1 Je répare ma Méhari 35.00 €
- 2 Méhari égérie mai 68..... 30.00 €
- 3 Icône Méhari 38.00 €
- 4 RTA Méhari 30.00 €
- 5 Guide Méhari 33.50 €
- 6 Rétro Passion HS n°5 13.60 €
- 7 Maquette carton Géo Cap 2.00 €
- 8 Autocollants :
 - Pression Pneus origine 3.00 €
 - Pression Pneus Méhari 4.00 €
 - Complément Pression 1.00 €
 - Plaque de Tare 5.00 €
 - Étiquette SEAB 5.00 €
 - Bandes capot + hayon Azur 55.00 €
 - Autocollant 40 ans Amboise 1.00 €
 - Autocollant 30 ans Méhari 4x4 1.00 €
- 9 Porte Carte Grise Gris MCDF 4.00 €
- 10 Porte clé plastique MCDF 0.50 €
- 11 DVD 40 ans Amboise..... 5.00 €
- 12 Porte bidon lave glace ORIGINE en Inox 20.00 €
- 13 Comodo feux ORIGINE CITROËN 40.00 €
- 14 Mug 20 ans MCDF 15.00 €
- 15 Mug 20 ans MCDF 15.00 €
- 16 Montre Homme ronde 20 ans MCDF diamètre 40mm 20.00 €
- 17 Montre Femme rectangle 20 ans MCDF largeur 27mm 20.00 €
- 18 MEK bidon 1 litre (pour réparer ABS, pas d'expédition) 20.00 €

Et bien sûr, appeler la boutique pour disponibilité et frais de port.

LA BOUTIQUE DU MCDF

Catherine CENSIER - 12 rue de Paris - 95350 PISCOP

Tél : 01 39 90 41 06 - president@mehariclubdefrance.com



Avantages, vous avez dit AVANTAGES...



Etre membre du Méhari Club De France donne accès à différents « avantages ».

- La société **Méhari Club Cassis** nous fait bénéficier de ses tarifs « club ».
- La société **Méhari Côte d'Azur** nous accorde son tarif « adhérent ».
- La société **Eurorétro-pièces** nous accorde 10% sur ses tarifs.
- La société **Rétro Design** nous accorde 10% sur les pièces neuves.
- **Multic**, fabricant français d'allumage électronique, nous fait bénéficier de 15% sur ses produits.
- La **Librairie Passion Automobile** nous fait profiter de la réduction maximale autorisée (5%) sur tous les livres en magasin.
- L'entreprise **Sabledécap** (tous décapages sur toutes surfaces) nous accorde une remise de 10%.
- Le **Garage Saint Christophe** nous fait une remise de 10% sur les pièces et de 15% sur les réparations.
- La **Boutique du MCDF** accorde 5% de réduction aux adhérents à partir de 50 € d'achat.

- **Tarifs « adhérent »** pour les manifestations organisées par le MCDF.
- Certaines **Assurances « collection »** ont un tarif préférentiel pour les adhérents de club d'anciennes.
- Certains **Contrôleurs techniques** ont plaisir à accueillir des anciennes et vous feront bénéficier d'une réduction.

Bref, d'autres avantages peuvent vous être accordés. Alors **conservez précieusement votre carte d'adhérent avec votre carte grise** et n'hésitez pas à partager vos bonnes adresses !

Le Méhari Club De France est adhérent à l'Association des **2cv Clubs de France**. De ce fait, vous bénéficiez d'un tarif préférentiel lors des « **Nationales 2CV** ».

Nous sommes également membre de l'**Amicale Citroën**, elle-même adhérente de la **Fédération Française des Véhicules d'Epoque**.

Mais votre premier « avantage », c'est de faire partie de la grande famille associative des méharistes !



Méhari Club de France

Siège : 12, rue de Paris, 95350 Piscop
Secrétariat : 4 avenue Héloïse, 95390 SAINT PRIX

Président : Thierry CENSIER

Vice-Président : Nicolas ROBERT

Secrétaire : Alain ROTH

Secrétaire adjoint : Pascal VARALDI

Trésorier : Christian BARNY

Trésorier adjoint : Jean-François GUITTARD

Responsable site Internet : Pascal VARALDI

Responsable Technique : Patrick LAURENT

Imprimeur : Planète Impression, 91 Bondoufle

www.mehariclubdefrance.com



**Retrouvez
les petites
annonces
sur le forum
de notre site :**

www.mehariclubdefrance.com