

Et voici la superbe plaque rallye



concoctée par notre ami Pierre Viallet pour les 20 ans de notre association.

Pour mémoire, Pierre est aussi l'auteur de tous les visuels de « 40 ans de Méhari, Amboise 2008 » et de « 30 ans de Méhari 4x4, Crest-Voland 2009 ».



Méhari Club de France

Siège : 12, rue de Paris, 95350 Piscop
 Secrétariat : 4 avenue Héloïse, 95390 SAINT PRIX
 Président : Thierry CENSIER
 Vice-Président : Nicolas ROBERT
 Secrétaire : Alain ROTH
 Secrétaire adjoint : Pascal VAMALDI
 Trésorier : Christian BARNY
 Trésorier adjoint : Jean-François GUITTARD
 Responsable site Internet : Pascal VAMALDI
 Responsable Technique : Patrick LAURENT
 Imprimeur : Planète Impression, 91 Bondoufle
www.mehariclubdefrance.com

Retrouvez les petites annonces sur le forum de notre site :

www.mehariclubdefrance.com

La revue des MEHARISTES

75

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • JUILLET • AOUT • SEPTEMBRE 2012 • ISSN : 1953-0005

C'EST L'ETE, PRENEZ DES COULEURS !



Concours de l'été en page 3

édito

Et nous voici face à un été qui se présente sous les meilleurs auspices. L'anniversaire de notre association est fêté avec entrain dans toutes les sorties organisées par les antennes régionales. En Loire-Atlantique/Vendée, en Alsace, en Touraine, à la Nationale 2cv, ... vous êtes de plus nombreux à rejoindre les animateurs méharistes. Les 20 ans du MCFD auront vu naître l'antenne alsacienne du club. Et ça marche : les méharistes ne demandent que cela, se rencontrer, échanger, s'amuser, rouler ensemble. C'est un des rôles de notre association. Bravo encore à tous ceux qui organisent. C'est l'été, alors prenons des couleurs et prenons des photos de nos filles, de nos amies, de nos grand-mères... accompagnées de notre voiture fétiche, c'est le concours de l'été !

Les fans de sportives auront repéré une petite boulette en page 13 du N° 74. Il ne s'agit pas d'une Matra Djet, mais d'une M530. C'est le genre de boulette qui nous permet de savoir si vous suivez. Quant à la Bamboo (page 3 du N°74), il semblerait que certaines informations reçues le 1er avril soient erronées. L'usine chinoise PSA de Dongfeng n'est visiblement pas prête à produire la Bamboo, alors ne vous précipitez pas chez votre concessionnaire Citroën.

Par contre, ce qui est sûr, c'est que Rinspeed a envoyé son prototype en Chine pour une tournée de promotion de l'entreprise, et qui sait ? Tous les espoirs sont permis !

L'Alsace est à l'honneur cette année. Outre le méhariste de l'année qui est alsacien (Antony), l'antenne alsacienne est lancée par Hervé. Le Musée de la 2cv, qui est lui aussi alsacien, s'est déplacé un petit peu pour se retrouver sur un nouveau site en Moselle, à Troisfontaines. On y trouve entre autre Géocap que vous avez pu détailler à Rétromobile et à Amboise, il y a quelques années. A visiter et à soutenir ! Et puis un petit mot pour souligner la nouvelle victoire de l'alsacien Sébastien Loeb et de toute l'équipe Citroën Racing au rallye de Nouvelle-Zélande.

N'hésitez pas à nous faire part de vos trouvailles, de vos idées, de vos balades, ... Ce bulletin est le vôtre, on compte sur vous ! (bulletin@mehariclubdefrance.com) Bonnes vacances à tous, bonne route et soyez prudent.

Christian Barny

ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET nom d'utilisateur : MCF75 - mot de passe : tibestl

NE PAS MANQUER !

Du 18 au 22 juillet : 50^{ème} anniversaire de la Guilde 2cv finlandaise, Saitkälä, Finlande.
 Du 9 au 12 août : 15^{ème} ICCCR, Yorkshire, Grande-Bretagne.
 Le 26 août : sortie picarde MCFD (80).
 Eté 2013 : 20^{ème} Mondiale 2cv, Espagne.
 Du 8 au 12 mai 2013 : 20^{ème} Nationale 2cv à Lavaré (72).
 Du 17 au 20 mai 2013 : sortie Amboise 2013 MCFD (37).
 Les 22 et 23 juin 2013 : la 2^{ème} Citroënade MCFD (44).
 Eté 2015 : 21^{ème} Mondiale 2cv, Pologne.

(d'autres infos sur les sorties régionales sur le forum de notre site internet)



La revue des méharistes N° 75

Directeur de la publication :
 • Thierry Censier
 Rédacteur en chef :
 • Christian Barny

Ont participé à la rédaction du n° 75 :
 • Laurent Dumont
 • Hervé Gisinger
 • Gérard Jacquelin
 • Pierre Viallet

MISS MEHARI 2012

Notre grand concours photo de l'été !

Faites nous parvenir vos clichés mettant en situation une Personne de sexe féminin et une Méhari. Age indifférent, pour les deux ! Vos photos paraîtront en exclusivité mondiale dans « La Revue des méharistes ». En cas de modèle mineur, le responsable légal donnera son accord pour parution dans notre bulletin.

Ne vous inquiétez pas pour la qualité technique. Humour, beauté, tendresse... Tout est possible ! Un jury hautement qualifié élira la Miss Méhari de l'été 2012 ! Tous les participants seront récompensés !

Envoyez vos photos avant le 15 septembre 2012 à bulletin@mehariclubdefrance.com



Livre

Pour vous procurer le livre de Laura Ferri, vous pouvez la contacter sur son blog : <http://aventurasenmehari.wordpress.com/> ou sur sa page Facebook.



Laura nous connaît, l'autocollant du MCFD est bien là, à l'autre bout du monde !

Les 20 ans du Méhari Club de France à Noirmoutier

Par un beau matin, un peu frais de 1^{er} Avril (et ce n'est pas un poisson d'avril !). Fred et moi accueillimes nos amis(es) méharistes et deuchistes. Après distribution des sacs d'accueil, un café bien chaud et de la brioche nous attendaient.

Suite au briefing, nous partîmes en direction de l'île de Noirmoutier par les petites routes à travers les marais. A mi-parcours, nous avons frôlé la catastrophe, la mémé de Roudoudou ne voulait plus freiner! Après une stimulation de "la pédale" de frein tout est reparti, mais sous haute surveillance. Une mémé de septembre 68, nous quitta aussi en cours de route, un problème d'eau dans l'essence.

L'apéro nous attendait sur un petit parking en bord de plage à la Guélinière.

Après « ripaille et bouffetipaille », deux de nos disciples sont descendus jouer dans bac à sable, ils n'avaient pas leurs pelles et leurs seaux, mais des mémés belges. Ils se reconnaitront. Heureusement parmi nos 49 voitures, il y avait une mémé 4X4. Sauf qu'il faudra expliquer à son chauffeur que 4X4 c'est les deux trains enclenchés car on a poussé fort dans le sable mou ! Après cet interlude, nous avons pris la route direction Noirmoutier en file en empruntant les petites routes étroites. Petite pause d'une heure pour visiter le centre ville. Puis nous primes le chemin du retour en fin d'après-midi par le passage du Gois.

Fin de la balade au lac de Bourgneuf-en-Retz. Nous avons récompensé nos amis Alsaciens venus depuis chez eux à dos de mémé.

Nous nous sommes dit « à bientôt ».

Toute l'équipe de l'antenne des Pays de Loire tient à remercier M. Marqués pour les sacs d'accueil et tous les participants pour leur bonne humeur.

Notre équipe vous donne rendez-vous à la Nationale 2cv à Chateaubriant, pour une petite balade sur nos terres !

Date à définir pour Juin 2013 : La Citroënade 2.

Texte et photos : Laurent Dumont



Le passage du Gois, grand moment !



Pique-nique au bord de l'océan.



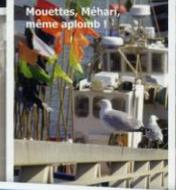
Le kit ENAC, appréciable en inter-saison.



Un organisateur heureux.



Le briefing de début de journée.



Mouettes, Méhari, même aploïb !



Ciel bleu au rendez-vous.



Les Méhari « coulent sable » aiment la plage, c'est bien connu !



C'est ça le Gois !



Le vent ne pose aucun problème à la Méhari, c'est bien connu !



Même pas peur (si on respecte les horaires des marées !).

L'ALSACIENNE !



Hervé GISSINGER, cheville ouvrière de la première alsacienne du MCFP !



L'antenne Alsacienne du Méhari Club De France est née ! On l'attendait depuis un petit moment cette antenne. La balade organisée par Hervé Gissinger a tout de suite trouvé son nom : l'Alsacienne.

Et voici le bilan d'Hervé :

Un grand merci à vous pour cette belle journée ! La réussite, pour cette première, qui à la base ne devait être qu'une simple balade, a dépassé toutes nos espérances : il a fait plutôt beau, le timing a pu être respecté, l'activité a plu, le repas était bon (j'avais un petit creux en sortant de table...) et surtout nous avions des participants exceptionnels ! Vous avez vraiment donné vie à cette sortie et vous en avez fait une réussite, bravo ! Beaucoup ont fait de longues heures de route pour nous rejoindre tôt le matin, je les remercie tout spécialement (mention spéciale à Papy-Smuche et son épouse venus de Paris) ! Nous avons pu également, grâce à un article paru dans le journal, rassembler quelques 2cv et de nouveaux membres qui se sont joints à nous spontanément.

Et une superbe affiche a été réalisée par l'initiateur de la balade.

Le beau cortège multicolore s'est un peu effeuillé à la fin de l'après midi, entre ceux qui rentraient sur le Bas-Rhin, les Vosges et le territoire de Belfort, mais quelle magnifique image que je garde en tête de ces mémés en cortège de toutes les couleurs serpentant dans les lacets sur les sommets de la route des crêtes. Oui, nous avons fait souffrir la mécanique, mais les mémés ont toutes tenu le coup ! Elles ont tout de même parcouru plus de 2000 mètres de dénivelé ! Nous avons pu aussi admirer les paysages sublimes de notre belle région.

Texte et photos : Hervé Gissinger



Que serait un méhariste sans sa méhariste ? merci Hervé et Barbara !



Méhari Club d'Alsace Première balade au départ de Burnhaupt



Marc, comme Antony, est très présent dans les sorties. Sa Méhari 1972 Vert Montana sortant de rénovation a été exposée à Rétromobile en 2007.



L'Alsace, on va sûrement en repartir.



Des participants visiblement heureux.



Un alignement comme on aime.



Un père-choïc original et esthétique.

Balade en Sud-Touraine

De plus en plus de participants !



Appelée communément Amboise 2012, Philippe Roux-Durraffourt nous avait concocté un nouveau week-end particulièrement chaleureux du 5 au 8 mai.
Depuis 2008 où il a été la clé de la réussite des « 40 ans de la Mèhari », Roudoudou est sur le pont tous les ans avec de nouveaux parcours et de nouvelles visites.
Comme toutes les sorties 2012, cette grande balade était badgée « 20 ans du Mèhari Club De France ».



Tous les ans, de plus en plus de Mèhari autour de Roudoudou.



Philippe et sa compagne Lydie, fatigués mais heureux !



Difficile de caser tout le monde.

8



Sur cette image, de nombreuses stars du MCFDF : les reconnaissez-vous ?



Le mèhariste aime la précision...



Le Président, Thierry Censier, est venu en Tangara : l'esprit d'ouverture.



De nombreuses visites agrémentaient le périple. Ici, le superbe château d'Angles / l'Anglin.



Une Mèhari 24V avec son équipement radio : rare.



Des trouvailles intéressantes.

9

Chateaubriant la Nationale 2012

Le moi de mai est souvent humide en Loire-Atlantique.



Un mois de mai chargé pour ceux qui participent à toutes les sorties !
Et oui, le mois de mai, c'est aussi la « Nationale 2cv » comme on dit, et plus précisément lors du week-end de l'Ascension.
De plus, Laurent Dumont, le régional de l'étape, nous avait préparé une balade spéciale Mèhari.



Pendant la sortie mèhariste, des visites culturelles.



Une 2CV entièrement en chocolat ! Il fallait oser. Bravo aux élèves du lycée Sainte Anne de Saint Nazaire.

10



Laurent Brunet a participé au concours d'élégance avec son ensemble Mèhari-remorque du plus bel effet (reportage sur sa superbe remorque dans notre N°69).



Conviviale la 2CV ?



L'originalité, la personnalisation, de bonnes idées et du talent !



Les chapiteaux sont obligatoires lors de tous les rassemblements... au nord de la Loire.



Oui, elle a déjà volé.



Un musée exceptionnel.



11

Les miniatures

Débutant ou gros collectionneur, cette rubrique est la vôtre.

La Méhari AZUR

Extrait du Petit Larousse :

Azur: bleu clair et intense, notamment celui du ciel.

Citroën lance en avril 1983, un beau modèle baptisé AZUR. Cette série spéciale destinée à la France, l'Italie et le Portugal, connaît un beau succès et la firme l'intègre en 1986 à son catalogue.

La réalisation de l'Azur au 1/43 inspire les fabricants de miniatures.

Norev, dès 1988, est le premier à produire cette miniature. Pour autant la réalisation est assez médiocre. C'est une réf. 137, moulée en blanc avec une bâche, des sièges et un volant bleus. Les roues ont des jantes en étoiles à cinq branches chromées. Le châssis est en plastique bleu gravé « made in Portugal ».

Feux et dignotants ne sont pas mis en peinture. Le capot et le hayon arrière s'ouvrent (le moteur est blanc).

Tout l'avant est faux, car l'Azur à l'échelle 1 bénéficie du nouveau dessin de la face avant de septembre 1977.

Ce n'est qu'en 1992 que Norev nous concocte une belle Azur (réf. 150902) fidèle à la vraie, à part les ailerons, mais avec calandre, feux, décalcos, jantes ajourées, capote bleue marine et sièges à rayures blanches et bleues marine.

Solido produira également une Méhari Azur (réf. CS 002) en série limitée avec boîtier numéroté pour les membres du club Solido. Miniature basique seulement blanche et bleue.

A noter une Azur Norev dans le coffret 40 ans de la Méhari.

Texte et photos : Gérard Jacquetin



► Fabricant.....	Norev
► Réf.....	137
► Echelle.....	1/43
► Made in.....	Portugal
► Carrosserie.....	plastique
► Couleur.....	blanc et bleu
► Bâche.....	bleue
► Chassis.....	plastique bleu
► Jantes.....	étoile 5 branches chromées
► Immatriculation.....	1075 DK 69
► Nb places.....	2
► Accoudoirs.....	non
► Leviers.....	non
► Instruments tableau de bord.....	non
► Commodos.....	non
► Volant.....	grossier
► Feux AV.....	latéraux non peints
► Feux AR.....	2 non peints
► Orifice réservoir.....	oui
► Roue de secours.....	non
► Rétroviseurs.....	intérieur intégré au pare brise
► Essuie-glace.....	intégrés au pare-brise
► Pare-chocs.....	non
► Sangles capot face AV.....	oui
► Sangles capot latérales.....	non
► Sangles bâche et tourniquets.....	tourniquets
► Élargisseurs d'ailes AR (07.1981).....	non
► Ailerons AR supprimés.....	non
► Matérialisation élastique.....	non
► Attelage.....	non
► Monogramme ou décalcos.....	non
► Suppléments.....	•



►.....	Norev	►.....	Norev	►.....	Solido
►.....	150902	►.....	150902	►.....	CS 002
►.....	1/43	►.....	1/43	►.....	1/43
►.....	France	►.....	supposé China	►.....	France
►.....	plastique	►.....	plastique	►.....	plastique
►.....	blanc et bleu	►.....	blanc et bleu	►.....	blanc et bleu
►.....	bleue	►.....	bleue	►.....	bleue
►.....	White métal	►.....	zamac noir	►.....	zamac noir
►.....	blanches ajourées	►.....	blanches ajourées	►.....	blanches
►.....	Azur	►.....	.6699 UZ 06	►.....	.sans
►.....	2	►.....	2	►.....	4
►.....	non	►.....	non	►.....	non
►.....	oui	►.....	oui	►.....	version 4x4 l
►.....	non	►.....	non	►.....	Décalc
►.....	non	►.....	non	►.....	non
►.....	correct	►.....	correct	►.....	un peu fort
►.....	oui	►.....	oui	►.....	oui
►.....	oui	►.....	oui	►.....	oui
►.....	oui	►.....	AR et trace latérale droite	►.....	version 4x4
►.....	1 à l'intérieur	►.....	1 à l'intérieur	►.....	oui
►.....	Intégré au pare brise	►.....	Intégré au pare brise	►.....	non
►.....	oui	►.....	oui	►.....	intégrés au pare brise
►.....	non	►.....	non	►.....	non
►.....	oui	►.....	oui	►.....	oui
►.....	non	►.....	non	►.....	oui
►.....	non	►.....	non	►.....	non
►.....	non	►.....	non	►.....	non
►.....	non	►.....	non	►.....	non
►.....	non	►.....	non	►.....	non
►.....	oui	►.....	oui	►.....	non
►.....	les ailerons !	►.....	les ailerons !	►.....	trace bouchon latéral

La boutique du Méhari Club de France

1 Je répare ma Méhari.....	35,00 €
2 Méhari égérie mai 68.....	30,00 €
3 Icône Méhari.....	38,00 €
4 RTA Méhari.....	30,00 €
5 Guide Méhari.....	33,50 €
6 Rétro Passion HS n°5.....	13,60 €
7 Maquette carton GéO Cap.....	2,00 €
8 Autocollants :	
Pression Pneus origine.....	3,00 €
Pression Pneus Méhari.....	4,00 €
Complément Pression.....	1,00 €
Plaque de Tare.....	5,00 €
Étiquette SEAB.....	5,00 €
Bandes capot + hayon Azur.....	55,00 €
Autocollant 40 ans Amboise.....	1,00 €
Autocollant 30 ans Méhari 4x4.....	1,00 €
9 Porte Carte Gris MCDF.....	4,00 €
10 Porte clé plastique MCDF.....	0,50 €
11 DVD 40 ans Amboise.....	5,00 €
12 Porte bidon lave glace ORIGINE en Inox.....	20,00 €
13 Comodo feux ORIGINE CITROËN.....	40,00 €
14 Mug 20 ans MCDF.....	15,00 €
15 Mug 20 ans MCDF.....	15,00 €
16 Montre Homme ronde 20 ans MCDF diamètre 40mm.....	20,00 €
17 Montre Femme rectangle 20 ans MCDF largeur 27mm.....	20,00 €
18 MEK bidon 1 litre (pour réparer ABS, pas d'expédition).....	20,00 €

Et bien sûr, appeler la boutique pour disponibilité et frais de port.
LA BOUTIQUE DU MCDF
Catherine CENSIER - 12 rue de Paris - 95350 PISCOP
Tél : 01 39 90 41 06 - president@mehariclubdefrance.com

