

La revue des **MÉHARISTES**

74

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • AVRIL • MAI • JUIN 2012 • ISSN : 1953-0005

LES BLONDES ET LE ZÈBRE !



Conception et impression PLANÈTE IMPRESSION 01 64 97 50 34 • Laboratoire IMPRIMERIE

Laura Ferri nous compte treize histoires, treize aventures, des milliers de kilomètres au volant de sa Méhari 1973. Tout ceci se passe, en... Argentine !



Méhari Club de France

Siège : 12, rue de Paris, 95350 Piscop
 Secrétariat : 4 avenue Héloïse, 95390 SAINT PRIX
 Président : Thierry CENSIER
 Vice-Président : Nicolas ROBERT
 Secrétaire : Alain ROTH
 Secrétaire adjoint : Pascal VAMALDI
 Trésorier : Christian BARNY
 Trésorier adjoint : Jean-François GUITTARD
 Responsable site Internet : Pascal VALARDI
 Responsable Technique : Patrick LAURENT
 Imprimeur : Planète Impression, 91 Bondoufle
www.mehariclubdefrance.com

Retrouvez les petites annonces sur le forum de notre site :

www.mehariclubdefrance.com

édito

Vous êtes en possession du N° 74 de la Revue des méharistes ? Félicitations et merci à vous. Cela signifie que vous avez adhéré au Méhari Club De France (bienvenue !) ou que vous avez ré-adhéré (merci pour votre fidélité et votre confiance). Nous avons vécu une belle Assemblée Générale, à Bourthes, petit village du Pas de Calais. Nous y avons retrouvé les fidèles, mais nous avons aussi rencontré des adhérents dont nous ne connaissions que le nom. Nordistes, belges, merci pour votre présence. Et vive la décentralisation, déjà des antennes régionales sont en concurrence pour organiser l'AG 2013 ! Rétromobile nous a permis de nous croiser à nouveau. A noter la présence de Marcel Magnier, adhérent marseillais qui a fait l'aller-retour en TGV dans la journée pour visiter ce salon et nous rencontrer ! Quand vous lirez ces lignes, Laurent Dumont aura déjà organisé sa sortie à Noirmoutier. D'autres balades et sorties vont se succéder tout au long de l'année. Et il n'est pas trop tard pour en organiser de nouvelles. Tous les ans, nous le répétons, les grandes classiques

ont commencé avec quelques voitures, alors pas de complexe ! La presse deuchiste parle de temps à autre de la Méhari. 2CV Magazine ouvre dans son dernier numéro un dossier spécial Méhari. A l'honneur, Stéphane et Jean-Claude Coquet nous y présentent leur « collection » de Méhari. Pour mémoire, adhérents de notre club, ils nous avaient organisés une balade mémorable en Sologne pendant la Mondiale de Salbris l'été dernier. Nos adhérents médiatisés, on aime ! A propos de star, nous apprenons que notre excellent Patrick Laurent est devenu Président du Viking 2cv Club : félicitations !

1992-2012, le Méhari Club De France a 20 ans et est en pleine forme ! Le printemps est là, réviser vos montures, et rendez vous aux bureaux de vote (pour les français), en ... Méhari !

On se retrouve bientôt, Soyez prudent sur la route.

Christian Barny



ESPACE MEMBRE DE NOTRE SITE INTERNET nom d'utilisateur : MCF74 - mot de passe : atacama

NE PAS MANQUER !

- 17 juin : Rassemblement deuchiste et méhariste du Viking 2cv Club, Domjean (50)
- 1^{er} mai : Rassemblement Citroën Pluriel, voir site internet C. FORUM
- du 5 au 8 mai : Balade MCF Amboise - Sud Touraine (37)
- du 16 au 20 mai : Rencontre Nationale des 2cv Clubs de France, Chateaubriant (44)
- du 25 au 28 mai : Anniversaire de la Dallas dans le Vercors (38)
- du 18 au 22 juillet : 50^{ème} anniversaire de la Guilde 2cv finlandaise, Satakäla, Finlande
- du 9 au 12 août : 15^{ème} ICCCR, Yorkshire, Grande-Bretagne
- 26 août : Sortie picarde (80)
- Été 2013 : 20^{ème} Mondiale 2cv, Espagne
- Été 2015 : 21^{ème} Mondiale 2cv, Pologne



La revue des méharistes N° 74

Directeur de la publication :
 • Thierry Censier
 Rédacteur en chef :
 • Christian Barny
 Ont participé à la rédaction du n° 73 :
 • Jean-François AURELLE
 • Laurence BUCHET
 • Thierry CENSIER
 • Julien ECOSSE
 • Beppe GIOLITTO
 • Jean-F. GUITTARD
 • Marc REUTENAUER

EXCLUSIF !

La BAMBOO Fabriquée en Chine !

Nous vous avons parlé à deux reprises de la BAMBOO, prototype de Méhari du 21^{ème} siècle, électrique bien sûr et réalisé par le sous-traitant suisse RINSPEED (voir N°70 et 71). Et bien nos informateurs (dont nous taillons les noms) ont bien enquêtés.

La BAMBOO, après avoir été décortiqué par les ingénieurs chinois de l'usine Citroën de Wuhan, serait sur le point d'être fabriquée ! Une chaîne de production est en cours de réalisation. C'est donc à l'usine de Wuhan, ville de 9 millions d'habitants de la région d'Hubei que serait produite l'héritière de la Méhari. Ce site appartenant à la co-entreprise Dongfeng Peugeot-Citroën Automobiles (DPCA) existe depuis 1996 et a produit 376 000 autos en 2010. Visiblement, Citroën réitère le coup de la Méhari de chez SEAB, avec désormais la Bamboo de chez Rinspeed !



A ce jour, nous ne connaissons pas les chiffres de production espérés ni quel sera sa diffusion. Parions qu'elle trouvera sa place sur les côtes européennes.

Nous aurons probablement de nouvelles infos en juillet. Affaire à suivre.

Christian Barny
(photo Rinspeed)

Changement d'adresse du secrétariat

A la lecture du compte-rendu de l'AG, vous constaterez que le Secrétaire a changé. Alain Roth remplace Christian Barny, en particulier pour la gestion des adhésions. Voici donc la nouvelle adresse du secrétariat : **MCF Secrétariat - 4 avenue Héloïse - 95390 SAINT PRIX**

Restaurons-nous !

Notre ami Martin Houdan a quitté sa Normandie pour s'installer en Champagne. Après avoir été l'organisateur de la Nationale 2cv de Giel en 2010, le voici à la tête d'un restaurant faisant référence à la 2cv. Dites-lui que vous venez de notre part, il vous réservera un accueil encore plus chaleureux ! Tous nos vœux de réussite dans ce nouveau projet !

Restaurant le midi - du lundi au vendredi
www.lacharleston.fr



Compte-rendu de l'Assemblée Générale du Méhari Club De France du 21 janvier 2012

Cette année, l'assemblée générale du Méhari Club de France avait une connotation champêtre : en effet, elle a été « délocalisée » dans le Pas-de-Calais. 23 méharistes se sont retrouvés dans le petit village de Bourthes dès 11 heures. 130 pouvoirs ont été envoyés par des adhérents.

L'assemblée générale a débuté par une minute de silence en mémoire des méharistes disparus au cours de l'année 2011.

Puis le président est intervenu en présentant le bilan moral du Club. Cette année encore, le Club se porte bien : très peu de mauvais échos sur le forum, de plus en plus d'adhésions, de plus en plus de sorties... Que demander de plus ? 2012 est l'année des 20 ans du Club. Il n'y aura pas de manifestation particulière mise en place par le MCFD, mais chaque sortie organisée par les antennes régionales rappellera cet anniversaire (gâteau avec 20 bougies, affiches, autocollants, plaques de rallye avec des logos spécifiques). 2011 a vu la barre des 400 adhérents atteinte. C'est le plus beau score enregistré depuis la création de notre association. À noter que la grande majorité des adhérents sont francophones, issus de tous les continents ! Le président rappelle que sans adhérents, le Club n'existerait pas : ils sont la principale ressource financière du Club. Il remercie chacun des membres à ce titre.

Un inventaire des sorties et activités réalisées en 2011 est dressé par Alain Roth. À nouveau, les antennes régionales ont proposé de nombreuses balades cette année, dont voici les principales :

- la Touraine : galette des Rois en février et Amboise en mai (Roudoudou),
- la région parisienne : balade dans le Vexin en mars, sortie de la rentrée en septembre (Pascal78), balade du cresson en septembre (Mons91),
- les Pays de Loire : Citroënade de l'Ouest en juin (Laurent Dumont),

• la Picardie : balade de la Somme en août (Jérôme Dupont).

Force est de constater que de solides équipes de bénévoles sont déjà en place dans ces régions. Néanmoins, le Club encourage toutes les bonnes volontés à s'investir dans de nouvelles initiatives, ailleurs en province... N'hésitez pas ! Le Club apporte son soutien logistique et financier en cas de besoin.

Le trésorier poursuit avec le bilan financier. Il est positif, mais l'affranchissement et l'impression du bulletin représentent deux gros postes. Cependant, le bureau du Méhari Club de France met un point d'honneur à ce que chaque adhérent reçoive son bulletin papier à domicile, même si ce dernier est consultable en ligne sur le site internet du Club. Les finances de l'association sont saines. L'idée est toujours d'épargner, afin de mettre en place de plus grosses opérations dans les années à venir.

Pour 2012, les sorties habituelles des différentes antennes régionales sont renouvelées, et orientées « 20 ans du Club ».

En février, le Club aura un stand à Rétromobile dont le thème cette année est « Citroën et l'art ». Cette manifestation est la vitrine annuelle du Méhari Club De France.

Les membres du bureau pensent également parler du Club dans la presse à l'occasion de ses 20 ans. En ce qui concerne le tour de Corse, le projet est reporté ultérieurement.

L'ITCCCR aura lieu cette année en Angleterre. Une balade au Maroc de trois semaines est prévue en novembre, organisée par Pascal Hélaïne et Serge Soubry.

À noter un projet de rassemblement dechuste au Burkina Faso en 2013.

Le webmaster intervient ensuite en parlant du forum, en indiquant que celui-ci est dynamique : 14 000 messages échangés en 2011, ce qui représentera bientôt un total de 100 000



messages, 250 connections par jour, soit 214 000 en 2011. Un wiki de mécanique est prévu afin de faciliter la recherche d'informations sur des sujets précis.

Puis le nouveau bureau a été présenté et élu à l'unanimité :

- Président : Thierry CENSIER
- Vice-président : Nicolas ROBERT
- Secrétaire : Alain ROTH
- Secrétaire-adjoint : Pascal VARALDI
- Trésorier : Christian BARNY
- Trésorier-adjoint : Jean-François GUITTARD
- Responsable du site internet : Pascal VARALDI
- Responsable de la revue des méharistes : Christian BARNY
- Responsable de la boutique : Catherine CENSIER
- Responsable des adhésions et du recensement : Alain ROTH
- Conseiller technique : Patrick LAURENT

La réunion s'achève à 13 heures, suivie d'un repas très convivial au cours duquel de nombreux échanges méharistes ont eu lieu. Le Club remercie la mairie de Bourthes pour avoir mis gracieusement à sa disposition la salle des fêtes, appréciée par chacun pour son charme intérieur. Au vu de l'enthousiasme suscité par cette « décentralisation », l'Assemblée Générale sera très probablement reconduite en province l'an prochain.

Le rapporteur de l'Assemblée Générale, **Laurence BUCHET**

Les participants s'installent. Des adhérents nordistes et belges seront présents : merci à eux. Après la réunion, un repas convivial. En bout de table, le Trésorier et le Président.

Le Méhariste de l'année 2011 The winner is... Antony WIMMER !

La lutte a été serrée. Nous avons beaucoup discuté au Bureau pour attribuer ce titre tant convoité, car d'autres excellents méharistes étaient nommés. Mais leur tour viendra ! Antony a fini par faire l'unanimité, étant donné le nombre de kilomètres parcourus en 2010 et 2011 ! Pour mémoire, vous pouvez relire son périple corse dans le n°70 de votre trimestriel préféré. Mais laissons Marc, alsacien méhariste lui aussi, nous présenter Antony.

C'est au cours des 40 ans de la Méhari fêtés à Amboise qu'Antony Wimmer a pu côtoyer la grande famille des méharistes pour la première fois. Il y a apprécié le potentiel de cette petite auto ludique qu'est la Méhari. Cet événement a motivé Antony, qui a terminé rapidement sa voiture afin de pouvoir participer aux futures rencontres. Au départ, Antony participait en tant que passager ou avec un véhicule qu'on lui prêtait (Dunkerque, Aigleton et Amboise). Depuis que son auto roule, il ne cesse d'accumuler les kilomètres... Il ne manque aucune Nationale ni Mondiale 2CV, sans oublier les week-ends dans les Pays de Loire. Parcourir de grandes distances en Méhari ne lui fait pas peur : malgré sa grande taille et la position de conduite très pénible, il est toujours partant pour de nouvelles aventures. Aucune destination n'est trop lointaine, pas même la Corse où il est allé à deux reprises. Comme quoi, pour un méhariste, qu'importe la distance : il faut simplement le vouloir, avoir l'audace et le courage d'Antony ! Tout ceci fait de lui incontestablement le méhariste de l'année ! Antony est toujours prêt à sortir un méhariste de la panade.

Aventure en Corse 2010-2011

Début janvier 2010, le challenge est lancé par Antony et son copain Thibaud : rejoindre la terre Corse avec leurs fidèles compagnes : une Méhari pour l'un et une Deuche pour l'autre (et n'oublions pas l'ami Picon). Après 20H de voyage, un apéro bien mérité...



Le désert des Agriates

12km de pistes très accidentées, 1h de trajet pour arriver à une plage magnifique, certainement la plus belle de Corse... Vous constaterez qu'il n'y a pas que les 4x4 qui peuvent accéder à cette plage...

Sur la plage de Poggio Mezzana

Petite intrusion sur la plage. Notre Tony national qui prend de l'élan sur notre bord de plage car le sable est plus dur pour réussir à remonter sur le chemin... Finalement cela est impossible sans



l'aide de la 2ch. Casquette et coup de soleil font partie de l'aventure Corse...

Plage déserte

Une demi-heure de chemin très accidentée, la deuche abandonne en cours de route mais rien n'arrête la Méhari et l'ami Tony. L'aventure 2010 fut un tel succès que les deux amis décidèrent d'y retourner en 2011.

Parole de Corse : « La première fois que tu vas en Corse tu reçois le vaccin, et tous les ans il te faut la piqûre de rappel ».



Texte : Marc Reutenauer
Photos : Antony et Thibaud



Rétromobile 2012, en noir et blanc

Le salon Rétromobile aura ouvert ses portes à Paris du 1er au 5 février 2012 porte de Versailles comme à son habitude. Cette année le thème du village Citroën était l'automobile et l'art. Notre bien dévoué président devant tenir sa réputation quant à la qualité des véhicules exposés sur le stand du Méhari Club de France, s'est retrouvé devant un casse-tête bien difficile à résoudre. S'il y a bien une Méhari au sein du club pouvant prétendre répondre aux critères nommés ci-dessus (Je pense à Arlequine pour ne pas la citer et dont l'heureux propriétaire n'est autre que notre président), cette auto fut hélas déjà présentée à Rétromobile 2011. Alors que faire ? Le Méhari Club de France ayant grâce à ses membres plus d'un tour dans son sac (mais jamais de bielle !), c'est notre ami membre devenu spécialiste de la version 4 roues motrices, Julien Ecosse, qui propose d'exposer une de ses voitures (2 roues motrices celle-ci) dont la peinture est toute particulière. En effet à défaut de faire lui-même le zèbre, il décide d'offrir à sa Méhari la même robe que le célèbre canasson de la savane. Et c'est précisément là que l'exercice artistique prend toute son ampleur et le résultat n'en est que des plus méritants. Dakari n'a qu'à bien se tenir ! Il ne reste plus qu'à faire une petite toilette à cette star qui, durant 5 jours, trônera en toute fierté sur notre stand. Comme il est de coutume ce dernier fait partie intégrante du village Citroën, où chaque club présent aura mis en avant l'art et l'automobile. On notera entre autres ce superbe écorché de BX, une SM dite « à la Johnny Hallyday » revue et corrigée par le



préparateur Parotech, le concept car SURVOLT habillé d'une robe très colorée pour l'occasion et la très belle D55. Les autres constructeurs n'en étaient pas moins en reste, avec Renault qui faisait les 40ans de sa Renault 5 ; nostalgie, nostalgie... Et puis il y a toujours l'inattendu : et cette année c'est un moteur Duvant de plus de 30 T développant 1600 chevaux vapeur construit en 1962 qui crachait ses panaches de fumée bien « gazoilée » en prenant ses tours le tout dans un vacarme proche d'un tremblement de terre... Quant à notre petit zèbre, il attirera bien des regards et c'était bien là le but recherché. Ce salon aura été une fois de plus l'occasion de rencontrer les membres du MCDF qui se sont faits connaître à leur arrivée sur le stand. De même, les novices en la matière auront été accueillis les bras ouverts par leurs aînés. Ce moment riche en échanges entre méharistes vaut bien le détour croyez-moi. Alors on vous dit à l'année prochaine !

Texte : Jean-François Guittard
Photos : Christian Barny

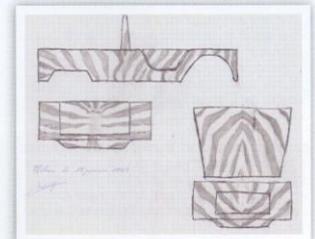


Un ZEBRE pas comme les autres

Tout a commencé en 1992, quand est apparu le contrôle technique pour les voitures, le Méhari de mon père ne pouvait pas être présentée vu son état, c'est alors que nous avons décidé de la restaurer. Le problème c'était qu'il n'y avait plus rien sous la carrosserie : plus de tubulaire et les longerons arrière du châssis tenaient grâce à l'attelage soudé dessus. Quand on a démonté le hard top, la voiture s'est ouverte en deux, que faire ?



La mission fût accomplie en décembre 1992 et il ne restait plus qu'à la peindre sachant que la peinture verte était déjà achetée. Mais là, mon père s'est dit que cette voiture hors du commun devait avoir une robe exceptionnelle puis il a dessiné ce plan. C'est autour d'un verre avec notre ami carrossier que l'on s'est mis d'accord pour « le zèbre ».



A quelques mètres de chez nous, se trouvait une casse auto et nos relations avec le propriétaire étaient plus que bonnes. Un dimanche matin d'octobre 1992, en me promenant sur son domaine, j'ai aperçu une Méhari au milieu d'un tas d'autres voitures. Je l'ai tout de suite reconnu puisqu'elle appartenait à une connaissance de mon père. A peine le temps de demander au casseur ce qu'il en faisait qu'il me l'avait gracieusement livrée chez moi. Incroyable !!! A partir de ce moment nous avions une base largement meilleure que la notre car le châssis et le tubulaire étaient dans un état acceptable. Par contre au niveau de la carrosserie, il y avait du travail.

Voici la voiture quelques années avant qu'elle ne se retrouve à la casse. Quand nous l'avons récupérée, il manquait les bâches, les arceaux de bâches, les montants, le pare brise, les portes, les sièges et les roues avant. On aperçoit en arrière plan la première méhari de mon père.



- 1^{er} étape, peindre entièrement la voiture en blanc, facile pour notre ami carrossier.
- 2^e étape, camoufler toute la voiture pour ne laisser apparent que les bandes à peindre en noir et ça, c'est un boulot de titan car avec les nervures des panneaux de la méhari c'est pas facile de coller du ruban adhésif.
- 3^e étape, peindre en noir les bandes.
- 4^e étape, enlever tout le camouflage.

La voiture enfin finie, nous n'étions pas peu fier du résultat et c'est avec succès que le contrôle technique fut passé en mars 1993.

Je me souviens encore l'avoir démontée en nocturne, et puis, a commencé une longue période de restauration que connaissent tous les méharistes. A l'époque, j'avais même inscrit mon père au MCDF, il était le membre N°A078.

Cette voiture a vécu car à l'époque c'était un véhicule « à tout faire » et non un véhicule de collection. Cependant, pour l'hiver mon père



préférait rouler en 2cv car en méhari ce n'est pas le top avec le froid...

Et voilà, la grande période d'hivernage est arrivée en 1994. En fait nous avions tout simplement remis la voiture pour l'hiver mais cette fois-ci elle n'est pas ressortie pour le printemps car le CT n'était plus valide et qu'un grand nombre d'affaires s'était accumulé devant. Elle est donc restée plusieurs années au fond d'un garage chauffé.

Au début de l'été 2011, on décide avec mes amis de partir en vacances au mois d'août en Méhari mais à ce moment là, je n'avais qu'une Méhari 4x4 de prête pour l'aventure...

Et d'un coup, une petite lumière est apparue et je me suis souvenu que chez mon père une Méhari dormait dans le garage depuis 17 ans, c'est fou non ?

Après une bonne demi-journée de déménagement, la Méhari a revu le jour mais elle a été vraiment éblouie par la lumière qu'elle n'était plus habituée à voir. C'est avec beaucoup d'émotion que mon père a tourné la clé de contact pour l'entendre à nouveau ronronner.

Après une bonne révision mécanique, un peu de carrosserie (1 aile AR et le tableau de bord étaient cassés) et un CT la voici repartie pour de nouvelles aventures.



Mes amis en sont très heureux, et nous avons parcouru 1300 km cet été dont 1000 en 4 jours. Lorsque



j'ai vu que Thierry cherchait une Méhari pour Rétromobile, j'ai proposé cette voiture qui pour moi correspondait bien au thème présenté par Citroën cette année : L'art.

Thierry, très intéressé par cette bête rare est donc venu la chercher chez mes amis où elle habite maintenant. C'est avec plaisir que je l'ai laissé partir à Paris même si je savais que pour elle ce serait une grande aventure.

Et oui, après toutes ces années de tranquillité, elle a un peu stressé quand elle



a vu tout ce monde autour d'elle et c'est pourquoi nous sommes venus lui rendre visite à Rétromobile. Elle avait besoin d'être rassurée, je ne l'avais pas abandonnée et surtout pas mis en vente.



Voilà donc son histoire et je pense que mes amis n'ont pas fini d'avoir de bonnes aventures avec elle sachant qu'ils ont adhéré au club lors du salon. Alors, qui sait peut être vous la retrouverez sur un rassemblement d'ici peu...

Méharistement
Julien ECOSSE

De bas en haut
Mon père
Mon carrossier
Moi
Mon ami
Le chef
Mon amie
Mon oncle



Egypte, Sardaigne, Beppe, Gabriella : une belle histoire de MEHARI !



Je suis Beppe Giolitto, le directeur de l'Oyster Sub Diving Center à Palau, en Sardaigne, et votre magazine de juillet 2011 a dédié sa couverture à une de mes Méhari. Je réponds avec plaisir à votre invitation avec quelques infos sur ma Méhari, mon diving center et moi. Vous allez découvrir en peu de lignes le rôle important que la France a joué dans ma vie grâce à sa disponibilité, ses Méharis et surtout les amis que j'ai connus en France. Je vis à la mer, à Palau, d'avril à novembre, et je travaille dans mon diving center. Pendant

l'hiver je vis à Turin, où j'ai passé la maîtrise en Egyptologie. Pendant la sélection du matériel destiné à ma maîtrise, j'ai travaillé pendant une certaine période à Paris, assisté par Mme Christiane Desroches Noblecourt, l'aimable directrice du secteur Egyptologie du Louvre. L'objet de ma thèse était la naissance, dans la statuaire égyptienne, de la typologie de la "statue blok" pendant le Moyen Empire. J'ai réussi, grâce à un coup de chance, à découvrir à travers des inscriptions gravées sur le corps de certaines de ces statues la signification et donc la fonction de la "statue blok", ce qui a amené les scientifiques à l'appeler désormais "statue gardien".

Hélas ! L'intérêt du monde pour la statuaire égyptienne n'était pas en mesure de me permettre de vivre de mon travail dans ce secteur. C'est pourquoi, du moment que j'aime la mer et que j'étais déjà instructeur de



12

plongée, j'ai accepté l'invitation d'un ami, Charles Minet, "Chef de Village" du Club Méditerranée, qui me proposait d'assumer la direction de la branche "plongées" de l'organisation Valtour. Ce fut en 1982 que Valtour, associé à Yépoque avec le Club Méditerranée, prit la succession du Club Méditerranée au Village de Santo Stefano dans l'archipel de La Maddalena, en Sardaigne. Là je travaillais du mois de mai à octobre, tandis que de novembre à mai je me déplaçais à Gasfinolu (Maldives). Cette double activité s'est prolongée pendant huit ans. En 1990 j'ai décidé de travailler pour mon compte, et comme j'étais tombé imparablement amoureux de la mer autour de l'archipel de La Maddalena, j'ai inauguré à Palau mon diving center. Au moment de décider quel était le moyen de transport le mieux adapté, par son agilité, sa robustesse et son inimitié à la rouille, à transférer au bateau l'équipement du diving center, quoi choisir de mieux que la Méhari, dont j'avais déjà eu l'occasion d'apprécier l'éclectisme dans le chantier d'excavations en Egypte ? Une recherche intensive m'a permis de trouver l'exemplaire qui me convenait. C'était la Méhari d'un fleuriste qui l'utilisait pour transporter ses plantes de l'une à l'autre de ses serres selon les besoins de la saison. La voiture avait été immatriculée en 1971, était en bon état et je ne crois pas - vu le travail qu'elle était appelée à effectuer - qu'elle eût jamais la tentation d'endosser la troisième vitesse ! Un camouflage ironique pour personnaliser la voiture fut une idée heureuse de mon amie Gabriella, dont je vous joins une photo. Ma Méhari fonctionne toujours très bien et je suis sûr que mes fidèles clients n'accepteraient pas que je la remplace. Je termine en vous joignant quelques prises de vue et vous remercie de l'attention que vous avez bien voulu accorder à moi et surtout à ma Méhari.

Beppe Giolitto
www.oystersub.com
www.oystersub.it
oystersub@tiscali.it

Tél. mobile +39 338 622 7911
Fax Inter. 178 605 94 40

Oyster Sub Diving Center c/o
Camping "Capo d'Orso"
I - 07020 Palau (OT)
Tél. +39 0789 70 20 70
via Cibrario n°26
I - 10144 Torino
Tél. +39 011 48 88 69

Linax, un nom magique !

Pour les amateurs de sport automobile, le nom Linax dit quelque chose. Oui, c'est bien cela, le fameux circuit situé au sud de Paris qui a vu les plus grandes compétitions et sur lequel bien des marques ont battu des records de toutes sortes, l'autodrome de Linax-Monthéry. Vive le forum ! C'est en parcourant le forum de notre site internet que j'ai découvert qu'un rassemblement mensuel de voitures anciennes était organisé par la ville de Linax. Merci à Philippe Lecable qui a créé un post sur ce sujet. On a beau ne pas être bien loin géographiquement, on ne connaît pas tout !

Le rendez-vous a lieu devant la mairie de Linax. De la Méhari (bien sûr !) à la Rolls-Royce en passant par les Porsche et les populaires des années 60/70, l'éclectisme est au rendez-vous. Et c'est ce qui fait le charme de ce genre de rassemblement. Ce dimanche-là, 80 autos avaient fait le déplacement. Inscription, délivrance d'une plaque-rallye, café-croissant offert, avant de partir en convoi pour une promenade dans les environs de Linax : ambiance assurée ! Et la balade est même encadrée par les membres du BMW Club de France (moto). Destination les abords du circuit. En effet, la commune a racheté l'ancien siège de la chaîne Intermarké qui a été aussi le siège de la Prévention Routière ; un site tout à fait intéressant en contact direct avec l'autodrome, que la commune espère transformer en pôle d'animation dédié aux sports mécaniques. Belle idée à soutenir.

Christian Barny

Photos : Philippe Lecable et Christian Barny



Le rédacteur en chef était bien là !



4 Méhari étaient présentes



Matra Djét, superbe !



La Mustang, un must !



La plaque rallye tamponnée par la mairie à chaque sortie. Pour ce deuchiste, c'est sa 8^{ème} !

13

La boutique du Méhari Club de France

- 1 Je répare ma Méhari35.00 €
- 2 Méhari égypte mai 68.....30.00 €
- 3 Icône Méhari38.00 €
- 4 RTA Méhari.....30.00 €
- 5 Guide Méhari33.50 €
- 6 Rétro Passion HS n°513.60 €
- 7 Maquette carton Géo Cap2.00 €
- 8 Autocollants :
 - Pression Pneus origine3.00 €
 - Pression Pneus Méhari4.00 €
 - Complément Pression1.00 €
 - Plaque de Tare5.00 €
 - Étiquette SEAB5.00 €
 - Bandes capot + hayon Azur55.00 €
 - Autocollant 40 ans Amboise1.00 €
 - Autocollant 30 ans Méhari 4x41.00 €
- 9 Porte Carte Grise Gris MCDF4.00 €
- 10 Porte clé plastique MCDF0.50 €
- 11 DVD 40 ans Amboise.....5.00 €
- 12 Porte bidon lave glace ORIGINE en Inox20.00 €
- 13 Comodo feux ORIGINE CITROËN40.00 €
- 14 Mug 20 ans MCDF15.00 €
- 15 Mug 20 ans MCDF15.00 €
- 16 Montre Homme ronde 20 ans MCDF diamètre 40mm20.00 €
- 17 Montre Femme rectangle 20 ans MCDF largeur 27mm20.00 €
- 18 MEK bidon 1 litre (pour réparer ABS, pas d'expédition)20.00 €

Et bien sûr, appeler la boutique pour disponibilité et frais de port.
LA BOUTIQUE DU MCDP
Catherine CENSIER - 12 rue de Paris - 95350 PISCOG
Tél : 01 39 90 41 06 - president@mehariclubdefrance.com

