

La revue des MEHARISTES

72

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • OCTOBRE • NOVEMBRE • DÉCEMBRE 2011 • ISSN : 1953-0005

LIVRES

Egerie Mai 68 (J.-M. Defrance)	29,90 €
Icone Méhari (F. Allain)	38,00 €
Revue Technique Méhari	25,00 €
Guide Méhari (J.-M. Defrance)	35,50 €
Manuel Atelier Carrosserie	15,00 €
Rétro Passion (hors série n° 5)	13,60 €

DIVERS

Etiquette tableau de bord SEAB	7,00 €
Etiquette pression pneus origine	3,00 €
Etiquette pression pneus Méhari	4,00 €
Plaque de tare	5,00 €
T. Shirt MCDF (M. L. XXL) plus de L	12,00 €
Autocollant MCDF orange et noir	1,00 €
Badge MCDF	2,00 €
Porte-clé MCDF	2,00 €
Porte-carte Grise MCDF noir	3,00 €
Support bocal lave-glacé Inox (Idem origine)	20,00 €
Mek (pour réparer ABS) pas d'expédition	20,00 €

SPECIAL QUARANTE ANS DE MEHARI

T-Shirt quarante ans (M. L. XL. XXL)	12,00 €
Autocollant (7 x 10,50 cm)	1,00 €
Porte-clé	2,00 €
Lot de 8 cartes postales mai 68	2,50 €
Affiche 40 ans Amboise	3,00 €
DVD 56 minutes	10,00 €

LA BOUTIQUE DU MCDF

Thierry Censier • 12, rue de Paris, 95350 Piscop • 01.39.90.41.06

Appeler la boutique pour connaître les disponibilités
avant envoi du règlement, merci.

MEHARI CLUB

Méhari Club de France

Siège : 12, rue de Paris, 95350 Piscop

Secrétariat : 7, villa du Cep, 91590 La Ferté-Alais

Président : Thierry CENSIER

Vice-Président : Nicolas ROBERT

Secrétaire - Trésorier : Christian BARNY

Secrétaire adjoint : Jean-François GUITTARD

Responsable site Internet : Pascal VARALDI

Responsable recensement : Alain ROTH

Responsable Technique : Patrick LAURENT

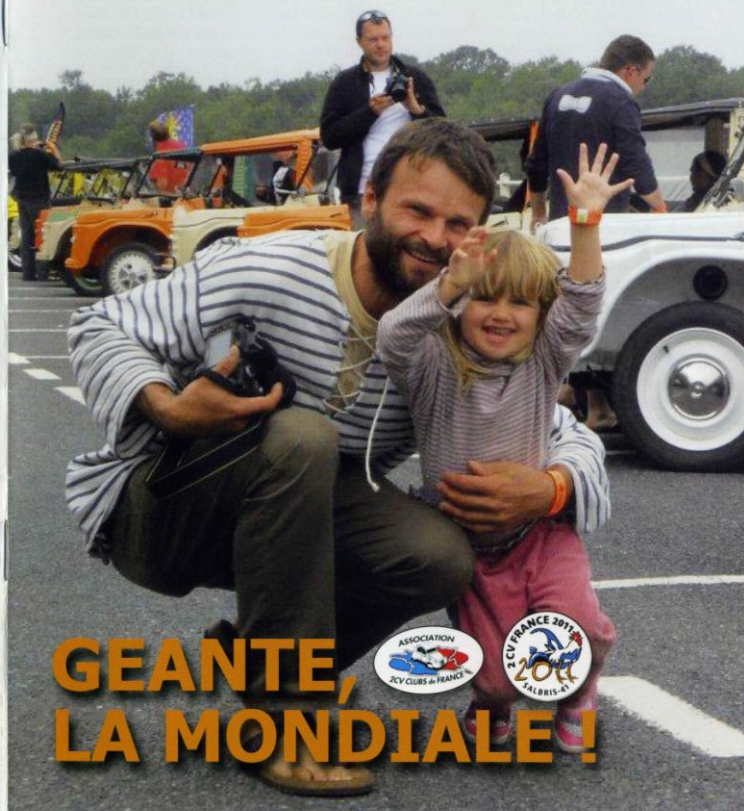
Imprimeur : Planète Impression, 91 Bondoufle

www.mehariclubdefrance.com

Retrouvez les petites
annonces sur le forum
de notre site :

www.mehariclubdefrance.com

Conception et Impression PLANÈTE IMPRESSION 01 64 97 50 34 • Label IMPRIMERIE



GEANTE, LA MONDIALE !

édito

Comment s'est passé votre été ? Sec, humide, frais, ensoleillé ? En tout cas, l'arrière saison nous aura permis de profiter de notre pick-up / cabriolet, et c'est bien là l'essentiel.

Un été riche, grâce à l'évènement international de l'année pour les deuchistes. La Mondiale de Salbris a tenu toutes ses promesses, les records d'affluence ont été pulvérisés ! Nous étions de la fête et ne l'avons pas regretté. En 2013, rendez-vous en Espagne et en 2015 en Pologne : voyageons !

Les sorties locales du MCDF continuent de faire le plein. Certaines de ces rencontres peuvent être considérées comme des classiques incontournables. On entend à l'Ouest, à l'Est, au Sud, des rumeurs. Certains veulent se lancer dans le bain de l'organisation, mais que d'hésitations ! Nous le répétons sans cesse, lancez-vous ! Nous sommes une association de passionnés, tout ne peut pas émaner du Bureau Directeur. Alors, allez-y : que vous réussissiez à réunir 3, 10 ou 20 autos, aucune importance. Il faut enclencher le mouvement, le plaisir de se retrouver autour de la Méhari et de rouler

ensemble fera le reste.

Ce N°72 est le dernier de l'année 2011.

2012 sera l'année des 20 ans de notre association. Créé en 1992 par trois frères, le MCDF a survécu à leur désengagement du club. Il y a encore parmi nous des adhérents des premières années. Nous les félicitons pour leur passion et leur confiance. Pour 2012, nous espérons vous voir toujours plus nombreux et essaierons de fêter cet anniversaire comme il se doit.

Soyez prudent sur la route. A bientôt.

Christian Barny

ESPACE MEMBRE DE NOTRE
SITE INTERNET

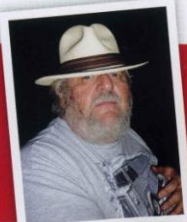
NOM D'UTILISATEUR : MCDF_72
MOT DE PASSE : azur

NEMO EST PARTI !

A l'heure où nous bouclons ce N° 72, nous apprenons la disparition de Michel Gaud, membre de l'Amicale franco-suisse Mé2 et adhérent du Méhari Club De France. Nemo est décédé d'un accident de la circulation en scooter à Genève.

A Suzy, son épouse, à sa famille, à ses amis de l'Amicale Mé2, le Bureau du MCDF adresse toute son amitié et son soutien.

Némo, si tu le veux bien, nous reparlerons de toi, bientôt ...



La revue des méharistes N° 72

Directeur de la publication : • Thierry Censier Rédacteur en chef : • Christian Barny Ont participé à la rédaction du n° 72 : • Laurence Buchet • Jérôme Dupont • Michel Gaud • Suzy Gaud • Olivier Gesson • Pascal Helaine • Jean-François Guittard • Dominique Montpellier • Pascal Varaldi

2

Jeu concours de l'été

Je lui avais bien dit à notre ami Olivier Gesson : ton idée de concours 2012 est trop difficile. En effet, nous n'avons reçu aucune bonne réponse. Alors c'est promis, lors de notre prochain jeu, nous essaierons de faire moins, ... parisien !

On vous dit tout ! Voilà comment ce sacré Olivier m'avait présenté le projet :

« C'est pas Zazie dans l' Métro si chère à Raymond Queneau mais une Méhari !!! J'ai découvert ça dans le métro à la station Tuileries, ligne 1, ça peut faire un petit encart dans le bulletin ou la question à un jeu concours !

"Où peut-on apercevoir une Méhari Orange Kirghiz dans le métro parisien ?" Un indice ? Si vous apercevez Casimir (le monstre orange) vous vous en approchez... »



Feuilleton normand

Après avoir été la vedette de notre poisson d'avril 2011, après avoir tant pleuré la perte de sa grange et surtout de son contenu (Méhari comprise), notre bien aimé Patrick Laurent revit ! Les problèmes de reconstruction de la grange sont loin d'être résolus, certes, mais Patrick a le sourire puisqu'il vient d'acquiescer une épave (avec papier en règle) comme il les aime : beaucoup de chose à faire et à refaire. C'est une 1973, 4 places, Vert Montana. Et il est toujours preneur de pièces d'occasion (vous n'auriez pas une porte droite par hasard ?). 'Tinquette Pat', 2012 est l'année de la reconstruction !



3

Géante la Mondiale



Une belle brochette de meharistes

Une mondiale 2cv ! Voilà un programme dont j'entends parler depuis bien longtemps, et auquel je me devais de participer au moins une fois dans ma vie, après m'être rendu aux diverses nationales ainsi qu'à la première rencontre des amis de la 2cv en Afrique, Bamako2010.

Cette année sera la bonne, d'autant que ma chère et tendre « pousse » dans ce sens, et puis Salbris n'est si loin venant du Pas de Calais.

Les inscriptions sont faites relativement tôt, puis que nous aurons les n° 1677 pour la Méhari de Laurence et n° 1678 pour la mienne. Ah oui, petite précision : nous partirons à deux voitures ! Cette fois mes deux garçons feront le déplacement avec nous, plus les bagages...

Nous nous mettons en route la veille pour arriver chez mes parents qui habitent près de Salbris. Le lendemain, après avoir apprécié d'être allé sur une toilette propre... et après avoir pris une dernière douche chaude nous quittons mes parents pour arriver à Salbris vers 11h00. Mais à cette heure là nous sommes arrêtés sur la N20 à 4 km de Salbris et pour cause, des centaines de 2cv et autres dérivés font déjà la queue pour entrer sur site !...Ce n'est que vers 19h00 (oui 19h00 !) que pénétrons enfin le terrain de camping (lieu déjà choisi pour la nationale 2006) évidemment pris d'assaut par tous les participants qui nous précédaient ! Nous

avons imaginé pouvoir regrouper les membres du MCDF et former un petit village, mais il n'en fut rien faute de place ou plutôt faute de discipline des premiers arrivants qui s'étaient réservés à grands coups de rubalise des mètres carrés d'emplacement pour finalement n'y mettre que la moitié des voitures qu'ils auraient pu contenir... Par chance nous retrouvons dans la bagarre Papy Smuche grâce entre autres à la flamme MCDF accrochée façon antenne CB à la Méhari. Le choix de l'endroit étant désormais très réduit, et nous ferons avec ce qu'il y a.

Malgré cet aléa nombre de membres du club sont passés nous voir, boire un coup, papoter, comme il se doit.

Avec le Bureau nous avons décidé de consacrer une journée entière à la Méhari. C'est sous forme d'une grande balade à travers les sous-bois de Sologne qu'un des membres habitant sur place a organisée de main de maître (voir encadré).

Une autre surprise nous attendait : nous avons reçu la visite de deux burkinabais que nous avions

rencontrés à Bamako.

Malheureusement pour eux, ils sont venus sans voiture, faute temps pour faire faire tous les papiers...L'entre aide qui nous caractérise a permis de les « aider » un peu sur place car ils n'avaient qu'un petit baluchon pour tout bagage...



Le Burkina Faso bien représenté

4

Le temps fut dans l'ensemble agréable et malgré 5 jours passés sur site nous n'avons pas vu toutes les voitures (la barre des 7000 véhicules aurait été dépassée...) Cette rencontre fut l'occasion de revoir les uns et autres, et je pense en particulier à nos amis de l'amicale de M62, ainsi qu'aux Joyeux Conducteurs de 2cv de Narbonne! De sacrés gaillards ! Ce rendez était vraiment à ne pas manquer et c'est

dimanche le dernier jour de la manifestation qu'après avoir visité le musée Matra et le musée de Sologne à Romorantin que nous sommes repartis, des deuches plein la têtes.

Texte : Jean-François Guittard et Laurence Buchet

Photos : Michel Gaud et Suzy Gaud

Pique-nique au bord de l'eau



Business is bizness !

Dans la zone commerçante de la Mondiale, beaucoup de choix avec des revendeurs de pièces qui ont fait progresser leur chiffre d'affaire : 7000 autos, ça en fait des clients potentiels !

Bizarrement, un conflit a opposé l'organisateur au n°1 de la pièce détachée, le précurseur 2cv Méhari Club Cassis. Cette société aurait tardé à envoyer sa demande de participation à la Mondiale, et de ce fait, son inscription n'a pas été considérée comme recevable.

En tout cas les autres revendeurs semblaient très heureux et certains pouvaient jouer les vedettes. Je pense à l'un d'eux en particulier, aux dents longues et aux pratiques commerciales souvent critiquées par nos adhérents.

En passant devant son stand, j'ai pu observer son comportement nerveux et irascible devant un acheteur allemand qui ne comprenait pas le montant demandé. Pour aller plus vite, l'ambitieux gérant de cette entreprise arrachera (!) les billets de la main du deuchiste étranger qui ne demandait qu'à comprendre.

Time is money !

Lamentable, esprit deuchiste, où es-tu ?

Christian Barny

5



Avez-vous des questions



La Suisse en Sologne

Balade en Méhari en Sologne

Stéphane Coquet pour ne pas le citer (Stéphane41) ainsi que son père Jean-Claude n'avaient pas fait les choses à moitié ! Et ce n'est pas moins d'une trentaine de Méhari qui se sont retrouvées sur le parking de l'hôtel des Charmilles à Nouan le Fuzelier, le dit hôtel tenue par Stéphane41. Adresse à retenir tant pour l'accueil qui nous y est réservé que pour son cadre. En effet après une longue balade en convois à travers les bois de la Sologne, nous nous retrouvâmes au point de départ pour le verre de l'amitié, avec pâtisseries maison pour tout le monde s'il vous plaît.

Ce fut une très belle journée, et nous en gardons tous un très bon souvenir. Merci encore à Stéphane et Jean-Claude pour leur implication.



▲ Nos hotes, Jean-Claude et Stéphane

Notre Président, ► toujours présent pour les grandes occasions

La mascotte de la Mondiale 2011 : beau boulot !



6



▲ Le mehariste sait se tenir



Beaucoup de monde sur l'espace animation

7

L'intéressante "Martinez",
à regarder de près, c'est une rareté !



Beau succès
pour cette oeuvre très ludique



8

A la Mondiale, on transforme ...



Toujours du succès
pour les cabriolets



9

Là où il y a de l'aventure, il y a une Méhari. (Ou il devrait y en avoir une)

Méhari, c'est l'air, la liberté et le soleil. Méhari c'est l'originalité, le nouveau design et les nouveaux matériaux (carrosserie en fibre de verre). Méhari, c'est une voiture pour ceux qui en ont assez des autres voitures. Naturellement, c'est une Citroën.



La Méhari du Petit Magicien

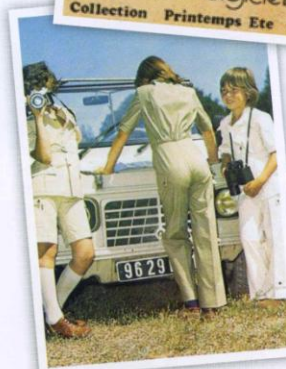
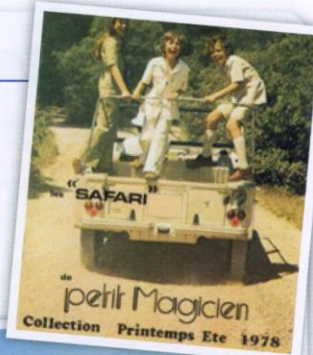
Bernard nous fait découvrir des images très intéressantes. Le Conservatoire Citroën va sûrement nous demander un catalogue original de la Collection Safari 78 du Petit Magicien ! Vous aussi, si vous avez des images rares à nous faire partager, n'hésitez pas à les faire parvenir à secretaire@mehariclubdefrance.com.

J'ai trouvé la rubrique « page de pub » intéressante sur le dernier n° du bulletin. Si tu as l'intention de poursuivre, j'ai quelques photos que je regarde avec nostalgie. Le Petit Magicien était une boîte de confection pour enfants, dont j'ai assuré la direction technique pendant une quinzaine d'années. Deux fois par an, nous faisions un catalogue pour présenter les nouveaux modèles. Pour l'été 78, la collection était basée sur l'esprit safari et un copain m'avait prêté sa Méhari pour l'occasion. En y réfléchissant, c'est sûrement ce jour-là que j'ai été contaminé !

Le conducteur affublé d'un casque colonial, c'est bien moi avec 33 ans de moins ! En fait, ces clichés ont été faits en septembre 77. Cette entreprise était basée à Marseille et a malheureusement dû fermer ses portes en 81, victime d'une concurrence contre laquelle elle ne pouvait lutter, la délocalisation, à laquelle notre boss n'a pas pu se résoudre.

J'ai eu l'immense plaisir de dessiner des modèles de vêtements pour enfants de 4 à 16 ans, dans une gamme sportswear, ville et cérémonie. Cette collection « Safari » était l'une des plus réussies, en tous cas ma préférée.

Bernard Montpellier (Méhari Potter)



11

La Somme, 4^{ème} édition !

Voilà ! La 4^{ème} balade dans la Somme, c'est fini ! Cette année, l'accueil s'est fait à Vaux en Amiénois, car M. le Maire Daniel Leuleu roule en Méhari avec nous ! Les 27 Méhari, les 2 Tangara, une 2CV et une JP4 sont toutes arrivées à partir de 9h30 sur la place du village sous les nuages et un soleil timide. Un bon café croissant et tout le monde a démarré sa petite auto préférée, direction Breilly par des petites routes de campagne et des chemins très appréciés. Pause pique-nique aux étangs de Breilly, où le soleil est venu nous réchauffer un peu, certains équipages ont ouvert les bâches de leur gros jouet. Et nous sommes repartis vers la vallée de la Somme côté ouest par les petits chemins boueux et les petites routes, puis une averse nous a stoppés un peu avant Long. Ceux qui avaient débâché ont été mouillés... Pause et visite pour certains de la centrale hydro-électrique de Long. Ensuite nous sommes rentrés toujours par les petites routes et les petits villages de la Somme. Arrivée à Vaux en Amiénois, à la salle des fêtes, où le verre de l'amitié et un goûter ont été servis, une grosse tombola a été organisée grâce au soutien de G. Marques du 2CV Méhari Club Cassis, que je remercie, avec de super lots à gagner dont une ligne d'échappement en inox, un allumage électronique, un embrayage, un volant et divers cadeaux « spécial Méhari ».

Je remercie tous les participants, venus de la région parisienne, du Nord, du Pas-de-Calais, et de la Somme. Je remercie aussi M. le maire de Vaux en Amiénois pour son aide, et aussi Claudine et Roland pour le coup de main.

Je vous donne rendez-vous le dernier dimanche d'août 2012 pour la 5^{ème} édition de la balade dans la Somme où nous fêterons les 20 ans du Méhari Club de France avec un pique-nique prévu au bord de mer.

Jérôme Dupont



12

Les balades de fin d'été

Balade dans la Somme. Sortie de la Rentrée (Yvelines), Balade en Essonne, les rencontres de cette fin d'été ont encore fait le plein de participants, au grand bonheur des organisateurs. Alors si vous êtes tentés, tenez-vous au courant !



Une belle 4x4 en Essonne



Les Top models sont de retour



Le tourisme en Méhari, un vrai bonheur



Les Méhari envahissent les villages du sud-Essonne



Certains visent la plus haute marche du podium



La 4L est tolérée, c'est son cinquantenaire cette année

13



Pour l'été prochain ou pour sortir de la douche ?

Une trouvaille de Nicosg 80 disponible sur www.culturesud.fr

Vous aussi, faites-nous part de vos découvertes !



Vue à la Mondiale

Même les méharistes non adhérents nous font part de leur trouvaille. Celui-ci a découvert il y a quelques mois cette magnifique 69 dans son jus au fond d'une grange. Elle est quasiment 100% d'origine et son nouveau propriétaire compte la laisser tel quel ! Sage décision.



Ami 8 cabriolet !

Et bien non, celle-ci n'était pas à la Mondiale de Salbris. Cette Ami 8 yougoslave s'est refait une beauté pour les besoins d'un film dans les années 80. C'était avant la « vraie » guerre qui traumatisera pour des années les populations. L'Ami 8 a été produite en Yougoslavie par Citroën - Cimos.

14

L'incroyable Musée Citroën d'Henri Fradet

<http://www.citromuseum.com>

Si vous avez la chance de descendre dans le Midi, il faut faire une escale dans l'arrière pays à Castellane dans les Alpes de Haute Provence.

Le musée est consacré uniquement aux Citroën d'après guerre en état exceptionnel d'origine et à très faible kilométrage.

Il est le résultat de 25 ans de passion, voués à la recherche de ces véhicules dans toute la France.

Il représente toute la gamme, de la 2CV à la SM dans un état le plus proche de la sortie d'usine, avec entre autre la DS la plus ancienne commercialisée, la célèbre n°32.

Le local de 1000m² a été conçu pour ce musée et réunit une cinquantaine de Citroën.

Chaque véhicule est exposé avec sa fiche présentant le modèle et l'historique: la raison de son faible kilométrage, les conditions de stockage et les circonstances de leur acquisition. Sont joints les éventuels articles de presse et documents concernant le véhicule.

Nombres de bicylindre sont là, mais une seule Méhari.

Voici sa fiche d'identité
Mise en circulation : 22/02/1972
Kilométrage : 4376 km

Et voici ce qu'en dit son heureux propriétaire :

« J'ai longtemps cherché en vain une Méhari à faible kilométrage, une vendue par Citroën et non pas une refabrication à carrosserie récente. Et puis en l'espace d'une semaine, on me propose trois vraies Méhari Citroën, toutes avec moins de 10 000 km d'origine.

Ma préférence est allée à la plus ancienne et la plus originale, puisque la commune de 10 000 km d'origine. Ma préférence est allée à la plus ancienne et la plus originale, puisque la commune de 10 000 km d'origine. Ma préférence est allée à la plus ancienne et la plus originale, puisque la commune de 10 000 km d'origine.



Texte et photo Pascal Varaldi

15