

LIVRES

Egerie Mai 68 (J.-M. DeFrance)	29,90 €
Icone Méhari (F. Allain)	38,00 €
Revue Technique Méhari	25,00 €
Guide Méhari (J.-M. DeFrance)	35,50 €
Manuel Atelier Carrosserie	15,00 €
Rétro Passion (hors série n° 5)	13,60 €

DIVERS

Etiquette tableau de bord SEAB	7,00 €
Etiquette pression pneus origine	3,00 €
Etiquette pression pneus Méhari	4,00 €
Plaque de tare	5,00 €
T. Shirt MCDF (M. L. XXL) plus de L	12,00 €
Autocollant MCDF orange et noir	1,00 €
Badge MCDF	2,00 €
Porte-clé MCDF	2,00 €
Porte-carte Grise MCDF noir	3,00 €
Support bocal lave-glace Inox (Idem origine)	20,00 €
Mek (pour réparer ABS) pas d'expédition	20,00 €

SPECIAL QUARANTE ANS DE MEHARI

T-Shirt quarante ans (M. L. XL. XXL)	12,00 €
Autocollant (7 x 10,50 cm)	1,00 €
Porte-clé	2,00 €
Lot de 8 cartes postales mai 68	2,50 €
Affiche 40 ans Amboise	3,00 €
DVD 56 minutes	10,00 €

LA BOUTIQUE DU MCDF

Thierry Censier • 12, rue de Paris, 95350 Piscop • 01.39.90.41.06

Appeler la boutique pour connaître les disponibilités avant envoi du règlement, merci.



Méhari Club de France

Siège : 12, rue de Paris, 95350 Piscop
Secrétariat : 7, villa du Cep, 91590 La Ferté-Alais
Président : Thierry CENSIER
Vice-Président : Nicolas ROBERT
Secrétaire - Trésorier : Christian BARNY
Secrétaire adjoint : Jean-François GUITTARD
Responsable site Internet : Pascal VARALDI
Responsable recensement : Alain ROTH
Responsable Technique : Patrick LAURENT
Imprimeur : Planète Impression, 91 Bondoufle
www.mehariclubdefrance.com

Retrouvez les petites annonces sur le forum de notre site : www.mehariclubdefrance.com

La revue des MEHARISTES

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • JUILLET • AOÛT • SEPTEMBRE 2011 • ISSN : 1953-0005



TOUS A LA MONDIALE !

Conception et Impression PLANÈTE IMPRESSION 01 64 87 93 34 • Label IMPRIMERIE VERT



Jeu concours de l'été en page 3

édito

C'est le temps des vacances pour la plupart d'entre nous. C'est le temps de la Méhari ! Fermée, ouverte, découverte, notre pick-up préféré retrouve en été toutes ses capacités d'expression.

Au printemps, les sorties et rassemblements organisés dans les régions ont fait le plein de participants. D'autres projets sont à l'étude, dans l'Est de la France notamment. A suivre sur le forum de notre site internet.

Dans quelques jours, nous serons à Salbris pour la "19ème Rencontre Mondiale des Amis de la 2cv". Nous allons essayer de nous réunir et de faire campement commun sur le site. Cela ne va pas être simple, on prévoit entre 6000 et 7000 autos ! L'an dernier, à la Nationale de Giel, il y avait 46 Méhari déclarées sur les fiches d'inscription. Mais d'après Martin Houdan, l'organisateur, on peut penser qu'il y avait près d'une centaine de Méhari présentes car tous les inscrits n'avaient pas rempli la

case concernant le type de véhicule. Et on comptait 22 équipages déclarés MCDF. Et bien si le 1/4 des effectifs méharistes présents à Salbris fait partie du MCDF, ce sera un beau succès pour notre association ! Alors, à Salbris, ne faites pas les timides. Même si vous êtes isolés sur le site ou si vous préférez camper avec des amis deuchistes, faites vous connaître auprès des membres du Bureau ou du Forum. Nous allons essayer d'organiser une balade spéciale Méhari pendant la Mondiale. Sur le site, une radio éphémère pourra relayer l'information : branchez-vous sur "Radio 2cv" (fréquence 101.8), la Mondiale en direct ! Oui, je sais, vous n'avez pas la radio dans votre Méhari, alors emmenez votre transistor de plage !

Bien, on se voit donc à Salbris. Bonne route à tous, soyez prudents.

Christian Barny

PS : nouveau mot de passe pour accéder à l'Espace Membre de notre site internet, en page 15.



La revue des méharistes n° 71

Directeur de la publication :
• Thierry Censier
Rédacteur en chef :
• Christian Barny

Ont participé à la rédaction du n° 71 :
• Jean-François Aurelle
• Jean-François Costes
• Olivier Gesson
• Pierre de Roturier
• Alain Roth

NE PAS MANQUER !

Du 8 au 22 juillet : Tour de France de l'Ami 6.
Du 14 au 17 juillet : 30 ans de 2cv Voisin 4x4, La Lande sur Eure (61).
Les 23 et 24 juillet : Les 50 ans de l'Ami 6 à Bazouges sur le Loir (72).
Du 26 au 31 juillet : Mondiale 2cv à Salbris (41).
Les 20 et 21 août : Fête country près de Poitiers (86), voir le Dallas Club.
Le 28 août : Balade dans la Somme (80), organisation MCDF Picardie.
Le 3 septembre : La sortie de la Rentrée (78), organisation MCDF Yvelines.
Le 24 septembre : Balade en Essonne (91), organisation MCDF Essonne.
Du 3 au 8 octobre : Travesia solidaria a las grutas (Argentine).
Du 5 au 13 novembre : 2cv Méhari Cup (Tunisie).
Ascension 2012 : Rencontre Nationale des 2cv clubs de France à Chateaubriand (44).
Du 9 au 12 août 2012 : 15ème ICCOR, Yorkshire (Grande-Bretagne).
Du 31 juillet au 4 août 2013 : 20ème Mondiale 2cv (Espagne).

Poisson normand



Ouf, soulagé ! Notre M. Technitric, malgré ses soucis incendiaires, conserve son statut de bon conducteur respectueux de la règle (voir page 3 de la revue n° 70). D'ailleurs, Gabriela, sa copilote préférée, veille au grain. En fait, il ne reste plus de cette Méhari que l'attelage qui a résisté à l'incendie (voir page 5 de la revue n° 69). Sa reconstruction n'a pas débuté. Si vous souhaitez donner (ou vendre à prix ... deuchiste) des pièces de Méhari, n'hésitez pas à contacter Patrick (gabipat@stfr.fr).

Jeu concours de l'été

Vous devez répondre à ces deux questions :

- 1 : où a été prise cette photo ? (soyez le plus précis possible).
- 2 : combien de réponses exactes recevrons-nous ?

Envoyez vos réponses sur papier libre à :
MCDF / secrétariat, 7 villa du cep, 91590 LA FERTE ALAIS
ou secretaire@mehariclubdefrance.com
en précisant vos noms et coordonnées et en recopiant les questions posées.

Ce jeu concours est réservé aux adhérents à jour de leur cotisation 2011. Un seul courrier réponse par adhérent. Les membres du Bureau ne peuvent jouer. Vos réponses doivent nous parvenir avant le 15 septembre 2011.

Qu'est-ce qu'on gagne ? Et bien, c'est la surprise, c'est ce qui fait le charme des jeux concours du MCDF !



CINQ MARS LA PILE

(oui, ça existe !)



Au mois de mai, fait ce qu'il te plaît, mais attention au rhume ! Echarpe tendance pour Nadine et Gontran.

Par un beau week-end de mai, celui du 7 et 8 mai pour être précis, on a pu constater une recrudescence de Méhari en Indre et Loire, à l'ouest d'Amboise et de Tours.

Très précisément à Cinq Mars la Pile, ou de joyeux nostalgiques des journées mémorables des 40 ans de la méhari avaient répondu présents à l'appel du Maître des lieux, Roudoudou 37/72.

Une poignée de courageux avaient même investi le camping municipal dès le vendredi pour participer au montage du grand chapiteau, vite devenu notre tonnelle de jardin pour le dîner, tant les rayons du soleil frappaient fort !

Après une nuit paisible et un solide petit déjeuner réconfortant, arrivait le gros de la troupe venu des 4 coins de la planète

France. On a même vu des immatriculations "26" et "67" pour ne citer que les extrêmes, lestées de quelques provisions de bouche (nougats, boissons aux degrés divers...).

Après les traditionnelles congratulations méharistes, c'était le départ pour une agréable balade dont le tracé plein de surprises était l'oeuvre de Roudoudou.

Petits chemins, et encore petits chemins TRES encaissés, un peu de goudron, bref tout ce qu'il faut à un méhariste. Y compris l'arrêt à la pompe. Comprenez pompe à Bourgueil : sympathique dégustation chez le producteur, suivie d'une halte culturelle au château d'Ussé. Puis ce fut le retour par de petites routes au camp de base, où la camionnette réfrigérée du traiteur nous attendait. Ce fut donc la désormais traditionnelle soirée-repas entre amis, durant laquelle les bons mots coulèrent autant que la boisson locale et celles importées de nos lointaines provinces.

Au petit matin, une rumeur tira de leur duvet les plus curieux d'entre-nous : oui, c'était bien ça ! C'était le jour du vide-greniers. Et bon nombre de méharistes à peine réveillés se dirent bonjour au détour des ruelles de Saint-Mars. Après le petit déj et l'arrivée de quelques autres mémés, départ en convoi vers d'autres aventures, dont celle de "l'épreuve".... Il nous avait été demandé de se munir d'un seau, d'un râtelier, et d'une pelle !!! Mais pour en faire quoi, d'ailleurs ? Nous allions vite le savoir lorsque nous nous sommes retrouvés face à la carrière. Une sablière, véritable mine de



Des sites toujours aussi majestueux accueillent les méharistes.

4



Les pros du chapiteau en action.



Veillez vous écarter de la bordure du quai s'il vous plaît.

fossiles, dont nous devons extraire les plus beaux spécimens sous l'oeil incorruptible de Roudoudou. Et ce fut la proclamation des vainqueurs : match nul, tant la pêche fut fructueuse ! Après tant d'efforts sous un soleil de plomb, une clairière ombragée de pins fut un havre de paix pour accueillir le repas tiré du coffre et nous remettre de nos émotions, afin de nous préparer à d'autres... celles d'une excursion à la vapeur. Pas sur la Loire mais sur une voie métrique dans des wagons brinquebalants tirés par une loco haletante et fumante à souhait. Un petit train touristique. Et ce fut le retour à la case départ. Une fois encore, après une dernière photo des Méhari alignées comme à la parade, eut lieu la cérémonie des adieux, chacun se promettant de se revoir dès que possible et au plus tard dans un an. Une poignée d'irréductibles sont alors restés sur place et ont partagé "les restes", avant de démonter les chapiteaux, vérifier la propreté du terrain, passer leur troisième nuit sur site, et reprendre la route vers leurs foyers.

Merci pour tout, Philippe, et vivement mai 2012 !

Texte et photos : Alain Roth



5



Enfin un engin qui a le droit de fumer !



▲ Edith et Alain, omniprésents sur les sorties méharistes : vive la retraite !

◀ C'est beau la France, non ?

La 1^{ère} Citroënade de l'Ouest

Mais quelle est donc cette agitation, ce 3 juin au matin ?

Une équipe de monteurs de tentes, bien rodée par Amboise 2011, se présentait sur le terrain de foot de Mouzeil pour prêter main forte aux employés municipaux occupés au montage de deux immenses chapiteaux, et dirigés à la manoeuvre par notre dévoué Laurent D.44... Ce fut une affaire rondement menée avec l'aide logistique d'un tracteur équipé de fourches et d'un support spécifique permettant de lever d'un bloc les structures pour y adapter les tubes de piétement. Car il fallait faire vite, le soleil était déjà chaud et le week-end s'annonçait très beau. Le lendemain matin, plusieurs dizaines de Méhari attirées par le phare de Mouzeil-Plage (ou leurs passagers par collation de bienvenue, allez savoir) vinrent comme d'habitude se garer en un alignement impeccable. Puis surgirent les C3 Pluriel qui nous firent un joli strip-tease : et hop ! j'enlève le haut, et hop ! j'enlève le reste... (ce qui, plus tard, occasionnera de belles couleurs à leurs conducteurs, grillés comme des homards par les rayons du soleil). S'en suivirent les traditionnelles retrouvailles entre copains, les discussions à n'en plus finir. Eh si ! il fallait en finir puisque Laurent annonça le départ du rallye touristique. Une balade d'environ cent kilomètres s'étendant jusqu'aux rives de la Loire, au road-book sans erreur (hein, "d'autres", suivez mon regard !) agrémenté d'un questionnaire relatif à certaines curiosités locales, dont des corons et des puits de charbon : non, ce n'est pas le soleil intense ni l'appellation Muscadet Coteaux de la Loire sur lie, ou bien les Coteaux d'Ancenis qui agissent, c'est la stricte vérité concernant ces mines de charbon. Le repas très convivial tiré du coffre eut lieu dans un endroit ombragé propice aux commentaires tous plus agréables les uns que les autres sur cette demi-journée... mais nous ne savions pas ce qui nous attendait ! Et là, les organisateurs n'y sont pour rien : une chaleur dantesque. Le goudron perlait à certains endroits, le thermomètre froilait les trente-cinq degrés à l'ombre, et il nous a pourtant fallu compter des hermines, donner la hauteur d'une tour, débusquer un fameux "caillou" dans la campagne, bref, trente-trois questions au total, plus étranges les unes que les autres. Bravo Laurent !!! Et par le miracle du road-book et des chemins vicinaux,

nous nous sommes retrouvés au point de départ. Bien sûr il y eut la queue aux douches, puis les corps et les esprits étant revigorés, nous étions prêts à affronter l'apéro et le gigantesque repas. Tous bien occupés à faire honneur à la table tout en commentant la journée au son d'une musique d'ambiance distillée par le D.J. nous n'avons pas réagi de suite à ce cri : "Il pleut Il pleut, vite, rebâchez les Méhari !!!" : un très gros orage venait d'éclater. Ce qui n'a pas pour autant gâché la soirée dansante ! Hélas, la pluie s'étant installée, le programme du lendemain dimanche fut quelque peu perturbé, et la balade libre dut être annulée et remplacée par un petit déjeuner-apéro-dinatoire sous les chapiteaux, là où se tenait la mini-bourse et où a eu lieu la remise des prix. Jolis lots offerts par les généreux donateurs locaux et les fournisseurs du sud et du pays de la rose. Puis vient l'incontournable moment des adieux où chacun s'est promis de revenir l'année prochaine, si Laurent le veut !!!

Laurent Dumont, organisateur, et le Bureau du Méhari Club de France remercient chaleureusement la Mairie de Mouzeil et tous les partenaires de la manifestation.

Texte et photos : Alain Roth



Notre guide s'appelle Laurent Dumont. La plage n'est pas loin ?

Et encore, elles ne sont pas toutes là !



Les C3 Pluriel se déshabillent. Compliqué ?



Avant la soirée dansante (et l'orage !), le mot du Président puis du Secrétaire : merci à M. le Maire, à toute l'équipe organisatrice et aux partenaires.



Le problème de la C3 Pluriel : où ranger les arches ?



Les dernières instructions de l'organisateur.



Une pause pour répondre aux questions posées sur le road book.

6

7

Copilotes



Sébastien Loeb vous le dirait : sans son coéquipier Daniel Eléna, il ne peut rien ! Et bien nous aussi, pilotes émérites de Mèhari, nous ne sommes pas grand chose sans coéquipiers. Préférant les coéquipières, voici une sélection de copilotes chevronnées en pleine action.



- 1 : Notre Président tient tellement à Catherine qu'il ne la lâche pas !
- 2 : Laurence, sa préférée, c'est l'Azur.
- 3 : Anne-Marie préfère admirer le paysage.
- 4 : Edith, fidèle au poste, mais c'est dur la retraite.
- 5 : Dire que lundi, il faut reprendre le travail ..., alors Lydie se repose.

6 : Patricia déteste les road-books. Finalement c'est marquant !

7 : Annie possède une parfaite maîtrise du déplié de carte !

8 : Nadine apprécie les découpages, mais au printemps, l'écharpe est préférable.

9 : Et quand un pare-brise explose, elles sont aux premières loges ! N'est-ce pas Justine et Laure ?

8

Lampedusa

La 1ère fois que j'ai entendu parler de cette petite île méditerranéenne, c'était par l'intermédiaire d'un de nos adhérents, Pierre de Rotalier, bien connu pour avoir rapatrié en France une Mèhari sénégalaise (voir la revue des mèharistes n°55, juillet 2007). Située entre la Tunisie et la Sicile, Lampedusa, île italienne de 20km2 est désormais bien connue comme étant un des points de passage des clandestins venant d'Afrique qui cherchent à rejoindre l'Europe. M. Berlusconi a eu beau promettre aux habitants le retour à une situation « normale », les embarcations surchargées continuent à affluer. Jeunes tunisiens et libyens à la recherche d'un monde meilleur débarquent en masse à Lampedusa en prenant beaucoup de risques. Si Pierre nous a parlé de Lampedusa c'est aussi pour ses Mèhari : il en a recensé une douzaine. La Mèhari aime la Méditerranée et ses îles ou plutôt, ce sont les insulaires qui apprécient la Mèhari ! Longue vie à ses autos qui rendent bien des services quotidiens.

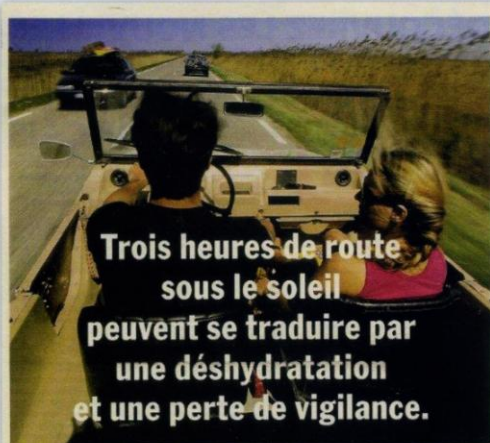
Texte : Christian Barny - Photos : Pierre de Rotalier

- 1 : Celle-ci doit redouter les tempêtes, elle est bâchée.
- 2 : Trois Mèhari dans la même rue.
- 3 : Le rappel de clignotant sur les ailes avant, une spécificité des Mèhari destinées au marché italien.
- 4 : Sans porte, c'est tellement plus pratique.
- 5 : Retirez-moi cette beauté des poubelles !
- 6 : Quoi qu'on en pense, et bien que cette couleur n'appartienne pas au nuancier, le bleu va parfaitement à la Mèhari.
- 7 : Un peu de travail, et elle repart.
- 8 : Entre la Mèhari et le Santana (Suzuki) 5410, mon cœur ne balance pas.
- 9 : Le petit 4x4 est mignon, mais c'est un tape-cul infâme !



Sous le soleil

Jean-François Costes nous a fait parvenir une publicité peu connue. Parue dans « le chasseur français » en juin 1994, la Mèhari est choisie par l'agence publicitaire CLM/BBDO pour valoriser l'huile moteur Total Activa 5000. La Mèhari n'est pourtant plus fabriquée depuis 7 ans. Celle-ci semble quelque peu bricolée : tableau de bord percé et modifié (autoradio ?) et intérieur des portes bizarroïdes ! Mais la dernière phrase en bas de la page me plaît bien : « quand on conduit aujourd'hui, c'est la mécanique humaine qu'il faut ménager ». Alors, mettez une casquette !



Les moteurs ont plus de chance, TOTAL Activa les protège.



Les huiles TOTAL Activa sont des produits hautement technologiques qui préviennent la formation des dépôts et empêchent l'encrassement du moteur. Avec TOTAL Activa les moteurs sont infatigables. Quand on conduit aujourd'hui, c'est la mécanique humaine qu'il faut ménager. **VOUS NE NOUS CHOISIREZ PLUS PAR HASARD.**



10

Sardaigne



Bin oui, les hauteurs de caisse, c'est pas ça !

Cet été, ramenez-nous des images et des petites histoires des Mèhari et des véhicules de loisirs que vous allez croiser. N'hésitez pas, un petit mail à secretaire@mehariclubdefrance.com et nous aurons le plaisir de partager cet aspect de nos vacances.

Texte et photos : Christian Barny

Nous sommes toujours en Italie. Après la minuscule île de Lampedusa, nous voici en Sardaigne. Une autre taille, puisque la Sardaigne a une superficie qui correspond presque à trois fois la Corse. Pour celui qui a pratiqué la Corse, la tentation est grande lorsqu'on regarde vers le sud, posté sur les falaises de Bonifacio : de l'autre côté des bouches du même nom, c'est la Sardaigne à seulement 11 km. Et bien cette année, c'est fait : un petit coup d'œil dans le nord de la Sardaigne nous permettra d'avoir un avis car il est très tentant de comparer les deux îles. Une chose est sûre, les sardes sont charmants, nous sommes bien loin de l'excitation des grandes cités continentales. Après un voyage Marseille-Porto Torres, et notre séjour ne durant que 12 jours, nous visiterons deux secteurs : Palau et Alghero. Les campings sont immenses, mais nous sommes en juin, à l'aise. En juillet et août lorsque campings et villages vacances font le plein, touristes italiens et européens sont bien présents sur toutes les côtes. Mais c'est le cas partout en Europe, n'est-ce pas ? L'envoyé spécial du MCDP a une mission : y a-t'il des Mèhari en juin en Sardaigne ? La réponse est oui ! Moins qu'en Corse bien sûr, mais nous croiserons 7 Mèhari différentes en l'espace de 12 jours sur place. La plus « belle » sera sans aucun doute celle du directeur de l'école de plongée du camping Capo d'Orso à côté de Palau. Cette auto personnalisée et un peu fatiguée lui sert de voiture de service entre son bureau et son bateau. Inutile de dire qu'elle ne parcourt pas beaucoup de km ! Restant en permanence en position « pare-brise couché », il en prend soin puisqu'elle est bâchée tous les soirs. Un autocollant du Mèhari Club De France orne désormais son capot. De plus, une deuxième bien rangée dans un appentis patiente, au cas où... La Sardaigne, une destination à découvrir.

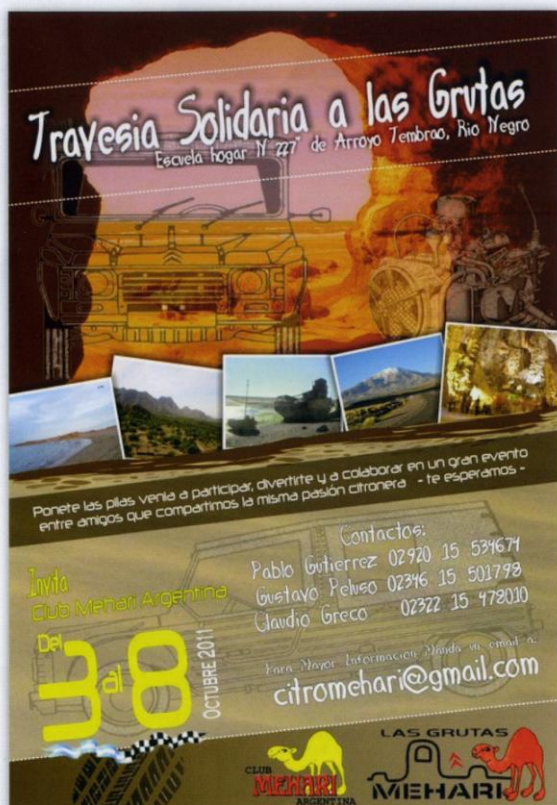


A Tempio Pausania (dans les terres), celle-ci se fait renover ses freins arrière.

11

Argentine

Une petite balade en Argentine, cela vous tente ? Voici une belle manifestation en perspective, les grands espaces, c'est ce qui nous manque en Europe !



12

BamBoo, la suite !

Après avoir envoyé deux enquêteurs au salon de Genève pour en savoir plus sur cette BamBoo, voici quelques photos complémentaires issues du dossier de presse. Celui-ci nous a été fourni par Jean-François Aurelle, professionnel des médias automobiles et adhérents du MCDF. Très beau dossier de presse, très belles photos, mais une grande frustration. Rinspeed n'a pas jugé bon de fournir un dossier de presse en langue française ! L'allemand et l'anglais suffiront. Bin voyons, on est pourtant en Suisse où le français est une des langues officielles ! Il est loin le temps où le

français était la langue de la diplomatie ! Un dvd accompagne le dossier papier. Très beau clip (à voir sur le net). C'est d'autant plus rageant que le clip est tourné à St Tropez, que les quelques mots prononcés le sont en français, qu'il est fait sans arrêt référence à la Méhari ! On y voit une « Bonne Soeur », un « Gendarme » et même une Méhari ! Merci James Rizzi ! Les photos sont belles, la lumière est française, ..., plaisir des yeux.

Texte : **Christian Barny**
Photos : **Rinspeed**



Sur cette image, on constate que Rinspeed a fait fort : le frein à main provient des petites Citroën. Quant à la pédale de frein, c'est également d'origine Citroën, on y voit les chevrons !



13



Une page de Pub

Après Total (page 10) qui nous fournit l'huile moteur adéquate, voici Oxbow et Sun Valley qui nous habillent pour « un peu chère ». Les marques de fringues branchées « ski / surf » aiment bien la Méhari et ça nous fait plaisir de constater qu'on a préféré la Méhari au Combi Volkswagen ! Bon, mais vous me direz, ce sont 2 véhicules qui se complètent.

PS : nous n'avons pas touché un sou de ces marques, mais si elles souhaitent faire un don à notre association, « y' a pas de problème »...

Texte : **Christian Barny**



OXBOW
WWW.OXBOWKLEP.COM

▲ Oxbow : bleu ciel, pourquoi pas. Véhicule immatriculé en Gironde, système de retenue du capot maison, enjoliveurs blancs imitation jante Azur. Ancien modèle avec capot nouveau modèle avec un logo intéressant à la place des chevrons Citroën. Pare-choc, on ne sait jamais. Pour les fringues, no comment !

▲ Sun Valley : Immatriculation, euh, je sèche... Absence des enjoliveurs de phare (gain de poids), barre de maintien réalisée pour l'occasion, race du chien..., je ne préfère pas le savoir. Conducteur en infraction, la Méhari est une 4 places, dans le meilleur des cas !

14

Espace membre



Dans le dernier bulletin, ils étaient « imminents ». Vous avez bien sûr corrigé. En voici d'autres, des membres éminents. Les reconnaissez-vous ?

Pour accéder à l'espace membre de notre site internet, vous devez vous identifier. Nouveau trimestre, nouveau mot de passe. Le nom d'utilisateur ne change pas : **MCDF** Voici le mot de passe qui est valable pour le trimestre : **hopi**

Texte : **Christian Barny**

A4x4

Notre appel du trimestre dernier a été entendu. L'A4x4 dont nous vous parlions en page 15 du n°70 a trouvé acquéreur. Nous sommes d'autant plus satisfaits car c'est avec un adhérent du MCDF que la transaction s'est effectuée. Celui-ci possède déjà une Méhari 4x4 mais aussi d'autres Citroën. C'est donc un passionné qui en est désormais propriétaire. Gageons que nous rencontrerons cette auto sur des manifestations.

Texte : **Christian Barny**



15