

La revue des MEHARISTES

70

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • AVRIL • MAI • JUIN 2011 • ISSN : 1953-0005

Le beau temps arrive : tout le monde dehors !

Conception et Impression : PLANETE IMPRESSION 01 44 97 50 34 - Label IMPRIMERIE



LIVRES

Egerie Mai 68 (J.-M. Defrance)	29,90 €
Icone Méhari (F. Allain)	38,00 €
Revue Technique Méhari	25,00 €
Guide Méhari (J.-M. Defrance)	35,50 €
Manuel Atelier Carrosserie	15,00 €
Rétro Passion (hors série n° 5)	13,60 €

DIVERS

Etiquette tableau de bord SEAB	7,00 €
Etiquette pression pneus origine	3,00 €
Etiquette pression pneus Méhari	4,00 €
Plaque de tare	5,00 €
T. Shirt MCDF (M. L. XXL.) plus de L	12,00 €
Autocollant MCDF orange et noir	1,00 €
Badge MCDF	2,00 €
Porte-clé MCDF	2,00 €
Porte-carte Grise MCDF noir	3,00 €
Support bocal lave-glace Inox (Idem origine)	20,00 €
Mek (pour réparer ABS) pas d'expédition	20,00 €

SPÉCIAL QUARANTE ANS DE MEHARI

T.Shirt quarante ans (M. L. XL. XXL.)	12,00 €
Autocollant (7 x 10,50 cm)	1,00 €
Porte-clé	2,00 €
Lot de 8 cartes postales mai 68	2,50 €
Affiche 40 ans Amboise	3,00 €
DVD 56 minutes	10,00 €

LA BOUTIQUE DU MCDF

Thierry Censier • 12, rue de Paris, 95350 Piscop • 01.39.90.41.06
Appeler la boutique pour connaître les disponibilités avant envoi du règlement, merci.

MEHARI CLUB Méhari Club de France

Siège : 12, rue de Paris, 95350 Piscop
Secrétariat : 7, villa du Cep, 91590 La Ferté-Alais
Président : Thierry CENSIER
Vice-Président : Nicolas ROBERT
Secrétaire - Trésorier : Christian BARNY
Secrétaire adjoint : Jean-François GUITTARD
Responsable site Internet : Pascal VARALDI
Responsable recensement : Alain ROTH
Responsable Technique : Patrick LAURENT
Imprimeur : Planète Impression, 91 Lisses
www.mehariclubdefrance.com

Retrouvez les petites annonces sur le forum de notre site :
www.mehariclubdefrance.com

édito

Je ne peux passer sous silence l'extraordinaire vent de liberté qui souffle sur l'Afrique du Nord et le Monde Arabe. N'oublions pas que c'est cette partie du globe qui a donné son nom à notre auto préférée. Alors bonne route à tous ces peuples sur le chemin de la démocratie.

Notre Assemblée Générale a été une fois de plus un succès avec une participation toujours importante pour un club national : 34 personnes présentes et 111 pouvoirs (375 adhérents en 2010). A noter, la présence d'adhérents suisse et savoyard : merci à eux. Notre association est un club réellement actif avec une montée en puissance des antennes régionales.

Merci à tous les méharistes qui s'investissent et qui participent : l'un d'entre eux reçoit le titre honorifique de « méhariste de l'année 2010 ». Il s'agit de l'excellent Pascal Hélaïne (LN pour les citroënistes) qui prend un vrai plaisir à organiser depuis 2004 la « sortie de la rentrée ».

Le salon international Rétromobile ne durait que 5 jours cette année. Celui-ci n'en aura été que plus intense avec de nombreuses

rencontres d'adhérents et de futurs adhérents. Arlequin aura attiré bien des regards. Nous nous sentons toujours aussi bien au milieu de la grande famille Citroën. Le village était particulièrement riche en véhicules exceptionnels avec une large gamme de voitures de course. Un vrai bonheur pour les amateurs de compétition automobile.

Bon, mais on se revoit quand ? Les sorties régionales du printemps sont reconduites. Les 4 et 5 juin, l'antenne Pays de Loire nous attend à Mouzeil pour la Citroënade de l'Ouest. Fin juillet, la Mondiale de Salbris promet d'être grandiose tant pour le nombre des participants que pour la qualité des animations. Et n'hésitez pas à nous faire part de vos sorties avec des clubs deuchistes ou de véhicules anciens.

Le printemps est là, les femmes sont belles. Attention, les méharistes sont de sortie !

Christian Barny

PS : du nouveau sur notre site internet : voir page 13.

Provocateur ? Rebelle ?



Quand on est allé à Bamako avec un moteur au bout du rouleau, on a peur de rien. Quand on est tombé en panne dans le no man's land entre le Maroc et la Mauritanie, on a peur de rien. Quand on a vu bruler sa grange remplie de petites Citroën, on a peur de rien. Alors, ce n'est pas l'absence de plaque d'immatriculation arrière qui va inquiéter notre ami Patrick Laurent, grand méhariste devant l'éternel !

Texte et photo : Christian Barny

NE PAS MANQUER !

les 7 et 8 mai : Balade à Amboise (37), organisation MCDF Centre
les 21 et 22 mai : fête du Musée de la 2cv à Troisfontaines (57)
les 28 et 29 mai : La Locomotion en Fête, La Ferté Alais (91)
les 4 et 5 juin : la Citroënade de l'Ouest, organisation MCDF Pays de Loire, Mouzeil (44)
les 11 et 12 juin : Prairial 2011 à Gasny (27)
du 17 au 20 juin : balade en Seine et Marne organisée par le Dallas Club
les 25 et 26 juin : 17^{ème} 2cv-Euro-Méhari à Auffay (76)
du 14 au 17 juillet : 30 ans de 2cv 4x4 Voisin, La Lande sur Eure (61)
du 26 au 31 juillet : 19^{ème} Mondiale des amis de la 2cv, Salbris (41)
les 20 et 21 août : près de Poitiers (86), fête country, voir le Dallas Club
le 28 août : balade dans la Somme (80), organisation MCDF Picardie
du 5 au 13 novembre : 2cv Méhari Cup (Tunisie)
Été 2012 : Tour de Corse MCDF des Méhari
du 9 au 12 août : 15^{ème} ICCCR, Yorkshire, Grande-Bretagne
Été 2013 : 20^{ème} Mondiale des amis de la 2cv, Espagne



La revue des méharistes n° 70

Directeur de la publication :
• Thierry Censier
Rédacteur en chef :
• Christian Barny

Ont participé à la rédaction du n° 70 :
• Laurence Buchet
• Alain Bonzy
• Michel Gaud
• Suzy Gaud
• Alain Roth
• Pascal Varaldi
• François Wicht
• Anthony Wimmer

19^{ème} RENCONTRE MONDIALE DES AMIS DE LA 2CV
19th WORLD MEETING OF 2CV FRIENDS
26 - 31 Juillet / July 2011



www.2cvfrance2011.fr

Mondiale

Vous souhaitez participer (sur la durée de votre choix) à l'organisation de la Mondiale de Salbris en tant que bénévole ? Bulletin à télécharger sur notre forum sur le post « Bénévolat à la Mondiale de Salbris »

Contactez Eliane Guillard,
accueil-benevoles@2cvfrance2011.fr

Compte-rendu de l'Assemblée Générale du Méhari Club de France du 15 janvier 2011

Cette année encore, l'Assemblée Générale du Méhari Club de France a eu lieu à la gare d'Austerlitz, avec un nombre de participants en nette augmentation : 34 passionnés s'étaient donné rendez-vous dans la salle de réunion de la gare, à 11 h le samedi 15 janvier 2011, ce qui représente 11 personnes de plus que l'an dernier !

Après un bref tour de table durant lequel chaque adhérent s'est présenté (patronyme, localisation, couleur et année de la Méhari, actions en faveur du Club...), l'AG a commencé avec la lecture du courrier de M. J.-M. Fort, élogieux quant au travail accompli quotidiennement par les dirigeants du Club (aide apportée à tous, forum et revue de qualité...).

Après la traditionnelle présentation des vœux, Thierry Censier, président, a remercié tous ceux qui font fonctionner le Club, ainsi que les membres qui ont bien voulu se déplacer afin de participer à l'AG, certains venant de loin. Puis il a présenté l'agenda « Citroën Méhari 2011 », en vente au prix de 15 €.

Christian Barny, secrétaire et trésorier, a ensuite expliqué que les statuts de l'association sont assez simplistes et qu'une réactualisation est à prévoir dans l'année à venir. Le bilan financier de l'année écoulée est positif, les détails étant disponibles auprès du trésorier. Celui-ci a apprécié l'apparition de lignes de comptes concernant des sorties régionales, ce qui prouve que le Club bouge, mais il a regretté le maintien de deux postes très lourds : l'impression et l'affranchissement du bulletin trimestriel. Un historique des adhésions a été fait : le nombre d'adhérents a toujours augmenté depuis 1992, avec une petite baisse en 2002/2003.

Comme l'an dernier, le bilan des activités du Club est chargé :

- Voyage à Bamako en janvier,
- Rétromobile et Assemblée Générale en février,

- Rencontre amicale à Arras avec bourse aux pièces organisée par Jérôme Dupont de la Somme et balade de Loire en Layon en mars,
- Amboise (Saint-Epain) et Giel (Nationale 2CV) au mois de mai,
- 2CV Euro Méhari en Charente les 19 et 20 juin et Auffay les 26 et 27 juin,
- Route de la soif le 14 juillet organisée par Alain Bonzy de la Haute-Savoie,
- Sortie à Flesselles dans la Somme organisée par Jérôme Dupont le 29 août,
- Sortie de la rentrée organisée par Pascal Hélaïne,
- Sortie à Mennecey organisée par Mons91 et sortie pour les enfants à l'hôpital dans le Val d'Oise organisée par Marsuphil en septembre,
- Traversée de Paris organisée par Spidey en novembre.

Il est agréable pour les adhérents de pouvoir lire les comptes-rendus de ces sorties dans la revue trimestrielle. Alors n'hésitez pas à envoyer vos textes et photos afin d'informer les autres méharistes de vos actions. Le Bureau encourage cette année encore la création d'antennes régionales du MCDF : tout peut commencer par une sortie avec quelques voitures et se réitérer l'année suivante avec davantage de participants... Il faut se lancer !

Alain Roth, initiateur du recensement, en fait un bilan rapide : 1334 voitures à ce jour. Malgré un essoufflement de la motivation à poursuivre cette tâche (car peu de voitures sont recensées chaque semaine), les adhérents souhaitent que le recensement continue.

Pascal Varaldi, webmaster, présente le bilan du site internet : le forum est très actif avec près de 1400 posts par mois. Il précise qu'il s'agit du plus ancien forum de club automobile encore en activité depuis sa création en 2001. Par contre, il regrette que seuls 1/3 des adhérents soient inscrits, car tout le monde a des choses intéressantes à dire. Le site va

être modernisé cette année : le forum pourra évoluer, de nouvelles fonctions plus conviviales vont apparaître, la galerie photo va être remise en service, des liens vont être créés avec le forum pour retrouver directement des comptes-rendus de sorties. En résumé, le site sera plus dynamique et donnera envie de participer : distinction des sorties des antennes régionales des nationales, affichage du planning des sorties, création d'une arborescence pour retrouver des conseils techniques sur la Méhari, création d'un espace membre (anciens bulletins scannés, documentation technique, trombinoscope...), bref tout un programme !

Les projets du Club pour 2011 vont consister en la reconduction des sorties proposées par les antennes régionales, ainsi que d'autres événements ponctuels :

- Rétromobile 2011 du 2 au 5 février 2011 : le thème du Salon est cette année les « young timers » (véhicules des années 70 à 90), le thème du village Citroën est « Citroën et la compétition » ; on retrouvera sur le stand du MCDF Arlequine qui est un clin d'œil à toutes les Méhari qui ont existé (4x4, Azur, différentes couleurs), un récapitulatif de 1969 à 1987 intitulé « La Méhari depuis ses débuts » et des films défilant sur un écran plat ; un planning est à remplir pour assurer des permanences sur le stand du Club,
- La Citroënade de l'Ouest les 3, 4 et 5 juin 2011 : Laurent Dumont du 44 organise cette sortie pendant le grand week-end de l'Ascension, donc il n'y aura pas de sortie au mois de mars ; le programme est le suivant : accueil des participants le vendredi, rallye touristique au road-book le samedi avec repas dansant le soir, bourse aux pièces et balade le dimanche avec également des activités pour les enfants, la remise des prix du rallye touristique ; pour plus d'informations, voir le forum du Club,
- La Mondiale de Salbris du 27 au 31 juillet 2011 : les premiers arrivés ne devront pas oublier de réserver une place pour le MCDF (réservation d'un emplacement sur le site impossible auprès des organisateurs) ; un adhérent « du coin »

pourrait organiser une balade réservée aux Méhari pour les faire ressortir des 2CV et aussi pour que des possesseurs de Méhari pas encore membres du Club le deviennent (on rencontre pas mal de Méharistes isolés lors des Nationales ou Mondiales 2CV...) ; on pourrait également partir en convoi de Méhari afin de visiter des lieux typiques de la région,

- Le Tour de Corse en 2012 : un bilan du Tour de Corse réalisé en 2010 par deux membres du Club est fait et il ressort qu'un tel voyage est idéal avec une Méhari malgré un budget tout de même assez important ; il reste donc à trouver une formule souple pour qu'un maximum d'adhérents puisse participer, tant au niveau de la période qu'à celui de l'hébergement ; un projet sera présenté fin 2011,
- La visite du Conservatoire Citroën ne sera plus proposée par le Club puisqu'elle peut maintenant se faire en individuel en s'inscrivant sur Internet.

Il est rappelé qu'un post sur le forum et un article sur la dernière revue trimestrielle ont lancé une chaîne de solidarité en faveur de Patrick Laurent, qui a récemment subi un incendie et perdu bon nombre de ses voitures : récupération de pièces, transports,... afin qu'il retrouve au plus vite son véhicule préféré.

Le Bureau directeur et les différents responsables sont reconduits :

Président : Thierry CENSIER
 Vice-Président : Nicolas ROBERT
 Secrétaire-Trésorier : Christian BARNY
 Secrétaire adjoint : Jean-François GUITTARD
 Responsable site internet : Pascal VARALDI
 Responsable technique : Patrick LAURENT
 Responsable recensement : Alain ROTH

L'AG se termine à 13 h 30, suivie par un repas très chaleureux entre membres du Club au restaurant de la gare d'Austerlitz.

Pour le Bureau, Laurence Buchet, rapporteur de l'AG.

LE MÉHARISTE DE L'ANNÉE 2010 : Pascal HELAÏNE !

Après une âpre étude des actions réalisées au cours de l'année 2010 par des méharistes tout aussi exceptionnels les uns que les autres, il a bien fallu trancher et, à l'unanimité des voix, le comité de sélection a porté son suffrage sur P.L.N.

Ce garçon, mécanicien dans l'âme et organisateur né, a commencé à rouler (officiellement) sur deux roues dès que l'âge légal de 16 ans le lui a permis. Puis, le bon permis en poche, à 19 ans le voilà qui use les roues et l'embrayage d'une 204 très spéciale, un modèle mono-vitesse qui ne pouvait rouler qu'en troisième. Pas déçu de cette première expérience, il reste fidèle à la Marque (et il l'est encore aujourd'hui) et exploite alors toutes les possibilités d'une boîte à plusieurs rapports, celle d'une 304, avant que le démon de la Jeep ne s'empare de lui. Mais hélas, il y avait alors un problème de taille : le prix ! Ce budget trop important l'a fait dévier vers la Méhari (heureuse période !) Mémé qu'il s'est « auto »-offerte à quarante ans, en 2002, pour son anniversaire.

Organisateur dans l'âme disais-je plus haut. Et bien oui, car le 3 septembre 2005 il créait la première édition de « La Sortie de la Rentrée » qui fut un franc succès, ayant réuni plus de 25 personnes ayant toutes apprécié la journée et ayant rendu un bel hommage aux « grillades de clôture » de cette première, la première d'une série qui se renouvelle depuis, chaque premier week-end de septembre. Ce diable d'homme a du mal à sortir les mains du cambouis, et a toujours un outil à la main : quand ce n'est pas à son boulot, c'est à la maison qu'il cultive ses talents en concevant puis réalisant un ciel de toit transparent pour sa mémé, ou en faisant de la chirurgie par ablation d'organes sur d'innocentes deuches n'ayant rien demandé à personne.

C'est aussi un décorateur paysagiste avant-gardiste pour ce qui concerne l'aménagement des pelouses et des espaces verts : il suffit de voir avec quel art consommé il a réussi la synthèse harmonieuse de l'ABS et du gazon... au grand dam d'Alexandra sa charmante épouse. Et quand la météo ne lui permet pas de poursuivre

plus avant ses expériences paysagères, il devient alors l'une des chevilles ouvrières du « bon angle » depuis qu'il a acquis la maîtrise de l'appareil photo numérique, du clavier et de l'écran, et de l'art de passer des annonces.

Il faut dire que Monsieur Pascal est aussi brocanteur dans l'âme aux rares périodes où il n'est pas occupé à faire... le clown ! Que de facettes ! Que ce titre de Méhariste de l'Année lui va bien ! D'autant que son énergie inépuisable s'est encore concrétisée par l'organisation de la Balade dans le Vexin ce 13 mars 2011, qui a réuni 43 personnes et 23 bicyclistes...

Mais jusqu'où donc ira-t-il ???

Texte : Alain Roth



Pascal sait aussi être élégant



Pascal boit aussi du Perrier



Toujours partant pour faire la fête !



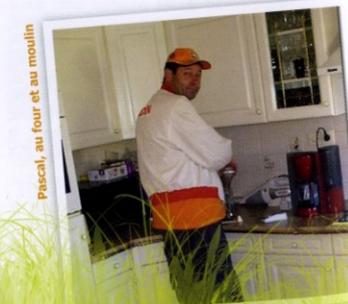
Avec Alexandra son épouse, Pascal sait être romantique.



Sa Méhari dans l'émission D&CO sur M6



Christian (secrétaire du MCDF) Pascal (notre héros), Philippe (son complice) et Thierry (président du MCDF)



Pascal, au four et au moulin



Toujours présent dans les fêtes locales



La passion des petites Citroën

Rétromobile 2011

Comme tous les ans, le Méhari Club De France s'installe au salon parisien de la voiture ancienne.

Toujours au coeur de village Citroën, le véhicule présenté était « Arlequine ». Propriété de notre Président bien aimé Thierry Censier, elle reprend toutes les couleurs de la Méhari. Tous les éléments sont teintés dans la masse. Vous l'avez déjà découverte à Amboise en mai 2008 pour les 40 ans. Elle est désormais roulante car à Amboise, elle n'avait pas de mécanique ! Vous la reverrez probablement dans des sorties à venir.

Texte et photos : Christian Barny



- 1 : Arlequine dans toute sa splendeur.
- 2 : Sur le stand Fiat, cette curieuse Fiat 500 (en photo seulement) peut adhérer au grand club des voitures de plage.
- 3 : Cette année, plusieurs hôtesse étaient présentes sur le stand.
- 4 : Très beau stand Renault pour fêter les 50 ans de la Renault 4. Mais chez Renault, on n'a pas le même état d'esprit que chez Citroën (et Peugeot). Ici, pas de club, seulement le constructeur.
- 5 : Le Renault Cross qui copiera le 2CV Cross ne survivra pas au retrait du constructeur, contrairement au 2CV Cross qui existe encore !
- 6 : Qui peut nous en dire plus sur ce véhicule sur base Renault 4 ? Une Sinpar ?
- 7 : Chez Peugeot, la Peugeot se voulait être un cabriolet économique pour les jeunes.
- 8 : Présentée au salon de Turin 1976 et réalisée par Pininfarina sur base de 104 ZS, ce prototype était réaliste.
- 9 : La vitrine du club, une belle sélection d'objets pour le méhariste.
- 10 : Citroën avait déplacé plusieurs voitures de rallye et de rallye-raid, une vraie culture de marque qui se poursuit toujours en WRC avec la DS3.



Le Péripère Alsacien en Corse

Avant de commencer, petite présentation : Anthony Wimmer 32 ans, Tony67_18 sur le forum. Méhari et moi, c'est un rêve de jeune commencé dans les années 1990, en tombant par hasard sur le catalogue d'un fournisseur de pièces. L'achat d'une première Méhari de 1980 se fera en 2001 puis une deuxième de 1975 en 2004. Fin 2005, début de restauration de la Méhari de 1975. En 2006, mon entrée à l'Alsace Club 2cv et ma rencontre avec Marc Reutenauer du MCFD mieux connu sous le pseudo Marc 67 sur le forum. La restauration ne s'achèvera malheureusement qu'après les 40 ans de la Méhari, en août 2008. Mon entrée au MCFD se fera officiellement en 2010. Depuis, ma Méhari, c'est plus de 17 000 km à son volant pour diverses rencontres. Lit et Mixe a été la première suivie de la Mondiale en République Tchèque en 2009 puis vint St Epain suivie de la Nationale à Giel en 2010.

Juin 2010 !! Nous y voilà !!
Après avoir toujours rêvé de Corse, 2010 l'a fait. C'est avec mon ami Thibaut, deuchiste, que ça s'est décidé. La manière originale de découvrir la Corse, c'est bien sûr, en 2CV et en Méhari !! Donc c'est après avoir pris un minimum de renseignements et d'infos que nous nous sommes lancés dans cette aventure le 18 Juin 2010. Nous sommes 3, Thibaut, Marie-Laure et moi.



Le départ est lancé et sur les coup de midi, ouverture du self, je me déplace trébuchant pour chercher un repas largement mérité. Ensuite nous entreprenons une visite du battau et du pont sous un vent décollant et ce sera vers 14h que nous apercevrons enfin l'île tant espérée sous un soleil enfin retrouvé. Nous comprenons vite son nom "Île de Beauté". Arrivée au port de Bastia un peu après 16h. Le temps de regarder nos véhicules, et nous voilà en route pour Santa Lucia di Moriani. Après quelques bouchons, nous arrivons tranquillement à la résidence Aqua-Linda afin de nous y établir. Une belle petite résidence de vacances à 300m de la plage.

20/05 Jour 1. Nous décidons de partir découvrir le sud, direction Porto-Vecchio jusqu'au phare de la Chapiro. Sur la route nous nous arrêtons au bord de la splendide plage de Solenzara. Arrivés à Porto-Vecchio nous quittons la route pour emprunter un chemin menant jusqu'au phare et tombons sur la 282^{me} voiture immatriculée en 2A, une belle Méhari orange de 1971 dans son jus et 4 places. Ensuite, au bord du chemin nous apercevons une 2cv Charleston Bordeaux et noir, curieux hasard. Déjà le premier

jour, les voitures ont un grand succès. Les gens rencontrés ouvrent le dialogue et sont un peu étonnés de savoir qu'on a fait tout ce chemin depuis le continent avec nos autos.

21/06 Jour 2. Nous décidons de ne partir en balade qu'un jour sur deux, car après tout, c'est les vacances !!

22/06 Jour 3. Le beau temps étant de la partie, je décide de rouler les baches. Départ pour le Nord !!! Ce sera le Cap Corse. Direction Bastia, Pietranera, Erbalunga pour rejoindre le Cap par la côte Est. Nous



entamons la montée d'un col sur une chaussée très dégradée, quand soudain, j'aperçois un joli point de vue et décide de m'arrêter pour quelques photos. Et là en contrebas gisent 4 épaves de voitures dont une A2, entourées de diverses carcasses de frigo et autres ferrailles. Nous continuons notre route entourés de magnifiques paysages. Déjà 1000km ajoutés à nos compteurs depuis le départ.

23/06 Jour 3. Journée détente au bord de la piscine avec courses de ravitaillement et en fin de journée, la visite d'Olivier 28 88 pour un Apero bien Alsacien. Il nous a fait le plaisir de venir nous voir en Corsica (Opel Corsica), mais nous ne lui en tiendrons pas rigueur.

24/06 Jour 4. En route pour visiter Corté. Nous prenons la route pour Ponte-Leccia afin de rejoindre Corté, Capitale de la nation Corse, sur une route très sympathique où nos autos se déhanchaient bien comme il fallait dans les virages, heureusement la gendarmerie était assez discrète sur les routes corsiques. Une fois arrivés, nous nous garons dans un beau dévers devant la chapelle Ste Croix. Le retour se fera par le Sud pour regarder Aléria et rencontrer Jean-Clem, un autre membre du forum. La rencontre se fera sur la plage de Padulone et se terminera chez lui autour de ses Méhari et d'une bière corse, qui me donnera bien du mal à reprendre la route. Encore merci à lui.

25/06 Jour 5. Nous partons pour l'aéroport de Calvi pour passer d'un effectif de 3, à 5 jusqu'à la fin du séjour.

26/06 Jour 6. Les Aiguilles de Bavella. Nous partons pour le Sud de l'île jusqu'à Solenzara, à une quinzaine de kilomètres de là, nous faisons halte à Rocchio Pinzuto, une piscine naturelle exceptionnelle pour un agréable moment de baignade. Ensuite nous repartons pour le col de Bavella, et changeons radicalement de paysage. Nous sommes passés de la mer à la montagne en même pas une heure. 1218 mètres d'altitude sur 30 km, et une vue splendide sur la mer et sur les fameuses aiguilles. En soirée je décide de me débarrasser de toute l'armature de bache et passage en mode de cabriolet.

29/06 Jour 9. Visite de Porto-Vecchio et relaxation sur la plage de Palombaggia. Une très belle vue pittoresque cernée de remparts découvrant une vue panoramique sur le golfe de Porto-Vecchio et ses marais salants. La Méhari stationnée d'une façon pas très catholique à sans doute du faire parler.

30/06 Jour 10. L'aventure dans le désert des Agriates. Nous repartons pour le Nord. Oletta, St Florent et Casta afin de prendre la piste qui mène à la paradisiaque plage Saleccia. C'est après une heure dans la poussière

et après avoir passé gués, nuisseaux et sous un soleil brûlant que nous accèderons enfin à cette superbe plage. Le jeu en valait la chandelle !! Une fois arrivés sur place, sur le parking étaient stationnés en grande majorité des 4x4. Ce jour là nous avons croisé une cousine de la Méhari, une Tangara ainsi qu'une belle Méhari Azur. Et 1000km de plus au compteur.

01/07 Jour 11. Après 2 jours de pause pour ravitailler et achats de souvenirs, place à l'aventure pour une journée canyoning. En avant pour Ponte-Leccia et les Gorges de l'Asco à une altitude de 1058 mètres en direction de la station de ski. C'est au pont Génio que nous nous équipons pour descendre la rivière Stanciacione dans une excellente ambiance et bonne humeur. Sur la route nous avons pu apercevoir des vaches en totale liberté et là encore des paysages merveilleux.

02/07 Jour 12. C'est la fin des vacances, nous déposons nos 2 amis à l'aéroport de Bastia et profitons pour visiter la ville. Nous avons eu beaucoup de chance avec la météo car il n'y a pas eu de pluie sauf la première nuit. Il est temps de commencer à ranger.

03/07 Jour de retour. Les bagages sont bouclés, Méhari chargée et rebâchée, c'est l'heure de rentrer. Après avoir roulé plus de 2000 km au paradis, nous repartons une dernière fois vers le nord direction Bastia pour embarquer. C'est le coeur serré mais des souvenirs et des images plein la tête que nous quittons l'île de beauté avec déjà, l'idée d'y retourner en 2011. C'est au programme, nous repartons cette année, le 18 juin pour Propriano.

Pour résumer un peu, nous avons partagé beaucoup de choses avec un grand nombre de personnes pendant ce séjour. Nous avons été presque toujours très bien accueillis, que ce soit dans les restaurants, commerces ou autres. Aucune panne à déclarer, j'ai juste perdu les deux graisseurs de cardan, dont un retrouvé sur le châssis.

Pour terminer, j'espère vous avoir fait partager une partie de notre périple Alsacien en Corse et vous avoir donné envie d'y aller.

Pour conclure, LA CORSE ELLE SE MÉRITE !!

Texte et photos : Anthony Wimmer

BamBoo

Comme vous le savez, nous sommes à l'affût de tout ce qui ressemble de près ou de loin à la Méhari. Au 81^{ème} salon automobile de Genève, nos envoyés spéciaux ont découvert la BamBoo, une Méhari suisse high-tech !

Par un beau jour de printemps Genevois, nous partîmes Léon, Némo et Mehari74 au « salon de l'Otto de Genève ».

A moto bien sûr, les abords du Palexpo étant impénétrables, notre mission du jour confié par le bureau de MCDF étant d'enquêter sur BamBoo de Rinspeed, carrossier suisse.

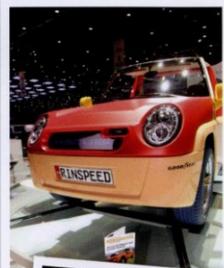
Véhicule de plein air, avec ses couleurs sympas, son intérieur de luxe, son écologie embarquée (moteur électrique) et une ligne qui nous est apparue lourde, plus proche de la Rodéo que de notre jouet.

L'accueil au stand, tenu par une charmante hôtesse, ne fût pas un grand moment de relation publique. Personne pour le premier round ; revenu 20 mn plus tard, même pioche : personne !

Donc pour les infos techniques sur la bête, nous ne pouvons pas en donner plus. Alors les amis, restez sur votre faim, admirez les photos de notre Némo et cette étude de style restera dans les cartons ! Ce véhicule reflète le savoir-faire de Rinspeed en carrosserie.

Pour nous, l'esprit évasion avec son toit amovible est là mais la ligne inégalable de notre parallélépipède n'est pas atteinte.

Texte : **Alain Zony**
Photos : **Michel Gaud**



Espace membre



Des membres imminents, les reconnaissez-vous ?

Comme vous avez pu le remarquer le site du MCDF s'est offert une petite cure de jouvence.

Un nouveau menu « Espace Membre » est réservé aux adhérents MCDF. Dans cet espace vous trouverez (bientôt) :

- Les anciens numéros des bulletins.
- Un annuaire des adhérents.
- Et au fil du temps d'autres informations strictement réservées aux membres du MCDF !!!

Pour y accéder il vous suffit de vous identifier dans le « pop up » suivant.

En saisissant « MCDF » (nom d'utilisateur) et le mot de passe indiqué dans chaque bulletin. Ce trimestre, le mot de passe est : **montana**

Pascal Varaldi, webmaster.



Raretés !

Depuis le développement d'internet, nous ne faisons plus paraître de petites annonces dans la revue des méharistes.

Tout va désormais très vite sur cette planète, des petites annonces dans un bulletin trimestriel ne peuvent pas être très fraîches. Néanmoins, il nous semble important de vous informer dans le cas de découvertes particulièrement intéressantes.

Voici deux véhicules originaux.

Ce prototype est stocké au sec et est arrêté depuis 3 ans. Nous l'appellerons Proto-Méhari-Ami 6 car sa carte grise est celle d'une Ami 6 Break de 1967 (carte grise française, 3cv, 4 places). Elle appartenait au grand oncle de la personne qui nous a contactés. Ce grand oncle a travaillé chez Citroën en région parisienne avant de prendre sa retraite dans le sud-ouest. Il a emporté les secrets de cette voiture avec lui. C'est probablement une carrosserie réalisée par son propriétaire, artisanalement et donc unique. Si ce véhicule intéresse un adhérent, nous pouvons vous mettre en contact avec la personne qui souhaite la vendre.

secretaire@mehariclubdefrance.com



Un véhicule rare mais connu

Il s'agit de la Citroën FAF A4x4 qui aurait pu remplacer la Méhari des forces armées françaises en 1981. Il n'en sera rien et la Méhari 4x2 poursuivra sa carrière militaire. Pour en savoir plus, nous vous conseillons l'excellent article de Miguel CID TRINDADE paru dans le N° 55 de Planète 2CV (avril-mai 2006).

Cette A4x4 est à vendre. 4 places, immatriculée normalement, elle est équipée du 652cc comme toutes les A4x4. Elle se repose au sec et fonctionne. Si vous êtes intéressés, n'hésitez pas à nous contacter, nous vous mettrons en relation avec le vendeur.

secretaire@mehariclubdefrance.com

Texte : **Christian Barny**
Photos des propriétaires.

