

## LIVRES

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Egerie Mai 68 (J.-M. Defrance) .....  | 29,90 € |
| Icone Méhari (F. Allain) .....        | 38,00 € |
| Revue Technique Méhari .....          | 25,00 € |
| Guide Méhari (J.-M. Defrance) .....   | 35,50 € |
| Manuel Atelier Carrosserie .....      | 15,00 € |
| Rétro Passion (hors série n° 5) ..... | 13,60 € |

## DIVERS

|                                                    |         |
|----------------------------------------------------|---------|
| Etiquette tableau de bord SEAB .....               | 7,00 €  |
| Etiquette pression pneus origine .....             | 3,00 €  |
| Etiquette pression pneus Méhari .....              | 4,00 €  |
| Plaque de tare .....                               | 5,00 €  |
| T. Shirt MCDF (M. L. XXL.) plus de L .....         | 12,00 € |
| Autocollant MCDF orange et noir .....              | 1,00 €  |
| Badge MCDF .....                                   | 2,00 €  |
| Porte-clé MCDF .....                               | 2,00 €  |
| Porte-carte Grise MCDF noir .....                  | 3,00 €  |
| Support bocal lave-glace Inox (Idem origine) ..... | 20,00 € |
| Mek (pour réparer ABS) pas d'expédition .....      | 20,00 € |

## SPÉCIAL QUARANTE ANS DE MÉHARI

|                                             |         |
|---------------------------------------------|---------|
| T-Shirt quarante ans (M. L. XL. XXL.) ..... | 12,00 € |
| Autocollant (7 x 10,50 cm) .....            | 1,00 €  |
| Porte-clé .....                             | 2,00 €  |
| Lot de 8 cartes postales mai 68 .....       | 2,50 €  |
| Affiche 40 ans Amboise .....                | 3,00 €  |
| DVD 56 minutes .....                        | 10,00 € |

## LA BOUTIQUE DU MCDF

Thierry Censier • 12, rue de Paris, 95350 Piscop • 01.39.90.41.06

Appeler la boutique pour connaître les disponibilités avant envoi du règlement, merci.



### Méhari Club de France

Siège : 12, rue de Paris, 95350 Piscop  
Secrétariat : 7, villa du Cap, 91590 La Ferté-Alais  
Président : Thierry CENSIER  
Vice-Président : Nicolas ROBERT  
Secrétaire - Trésorier : Christian BARNY  
Secrétaire adjoint : Jean-François GUITTARD  
Responsable site Internet : Pascal VARALDI  
Responsable recensement : Alain ROTH  
Imprimeur : Planète Impression, 91 Lisses  
[www.mehariclubdefrance.com](http://www.mehariclubdefrance.com)

Retrouvez les petites annonces sur le forum de notre site :  
[www.mehariclubdefrance.com](http://www.mehariclubdefrance.com)

# La revue des MEHARISTES

69

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • JANVIER • FÉVRIER • MARS 2011 • ISSN : 1953-0005



C'est l'hiver, on ronronne !



Belle et heureuse année 2011 à tous les méharistes ferraristes !

## édito

Comme dirait Patouille le chat, le bonheur ça se cultive. Nous avons la chance de rouler dans la voiture de loisirs la plus populaire, nous sommes donc, sans doute, aptes au bonheur ! Oui, je sais, en 2010 tout le monde a eu son lot de soucis, plus ou moins important, une panne, une rénovation qui n'avance pas, ... Non, bidouiller sur une Méhari reste un plaisir. Je veux seulement avoir une pensée pour ceux et celles qui souffrent de la disparition d'un proche ou qui sont prisonniers d'une maladie. A tous, si le petit monde de la Méhari peut aider à poursuivre, nous souhaitons une heureuse nouvelle année.

En janvier, rendez-vous à Paris, le 15, pour participer à l'Assemblée Générale de notre association : bilan, projets et convivialité. Si vous ne pouvez vous déplacer, renvoyez-nous votre « pouvoir ». La cotisation des adhérents est la seule source de revenus du club. Merci de continuer à faire confiance à l'équipe qui

gère et développe l'esprit associatif dans un monde trop souvent mercantile. N'hésitez pas à vous investir dans l'organisation d'une balade, dans la rédaction d'un article pour la revue des méharistes... Toutes les idées sont les bienvenues, et puis en 2012, le Méhari Club de France aura 20 ans !

En février, on se retrouve au salon Rétromobile à Paris toujours dans le village Citroën. Attention cette année, sa durée est réduite à 5 jours (du 2 au 6 février). N'oubliez pas également la Citroënnade de l'Ouest (on va vous en réparer !) en juin en Loire-Atlantique, et la Mondiale 2cv à Salbris en juillet. Et suivez de près notre actualité sur le forum de notre site internet, en particulier pour les sorties régionales.

Couvrez-vous bien et bonne année 2011 à tous.

Christian Barny

## NE PAS MANQUER !

le 15 janvier 2011 : Assemblée Générale du Méhari Club de France, Paris  
du 2 au 6 février 2011 : Rétromobile, Paris  
du 4 au 14 mars 2011 : Salon de Genève, Suisse  
les 7 et 8 mai : Balade à Amboise (37)  
les 28 et 29 mai : La Locomotion en Fête, La Ferté Alais (91)  
les 4 et 5 juin 2011 : La Citroënnade de l'Ouest (organisation MCDF Pays de Loire), Mouzeil (44)  
du 17 au 20 juin : Balade en Seine et Marne organisée par le Dallas Club  
du 14 au 17 juillet 2011 : 30 ans de 2cv 4x4 Voisin, La Lande sur Eure (61)  
du 26 au 31 juillet 2011 : 19<sup>ème</sup> Mondiale des amis de la 2cv, Salbris (41)  
Août 2011 ou 2012 : Tour de Corse MCDF des Méhari  
Novembre 2011 : 2cv Méhari Cup (Tunisie)  
Été 2013 : 20<sup>ème</sup> Mondiale des amis de la 2cv, Espagne



La revue des méharistes n° 69

Directeur de la publication :

• Thierry Censier

Rédacteur en chef :

• Christian Barny

Ont participé à la rédaction du n° 69 :

• Laurent Brunet

• Gérard Jacquetin

• Patrick Laurent

• Patouille Lechat

• Sébastien Pavy

## ENTRAIDE

Il y a un an, une petite équipe du MCDF composée de trois autos (Acadiane, Dyane 6, 2cv6 / voir le bulletin n°67) se dirigeait vers Bamako pour participer à la 1ère rencontre africaine de 2cv, une belle aventure qui a laissé des traces.

On ne revient pas indifférent de ce genre de voyage. Tous les jours est-il que des liens se sont créés et que l'entraide est un mot-clé chez les deuchistes du monde entier. Passé le stade du mot, il s'agit de concrétiser. Loin de nous l'idée de nous lancer dans l'humanitaire : ce mot-là est employé à tort et à travers en particulier en Afrique. Mais si on nous demande un coup de main, on peut essayer de faire quelque chose, non ? Ibrahim Guindo, mécanicien spécialisé dans les bicylindres Citroën, nous envoie un SOS. Au Mali, les pièces sont rares et pourtant la 2cv est bien présente. Bien entendu, les deuchistes maliens peuvent commander leurs pièces en Europe : certains en ont les moyens, d'autres (la plupart) non. Mais la plus grande difficulté

reste le transport, car tous les colis n'arrivent pas à destination. Seuls les colis qui accompagnent des passagers sont sûrs de toucher leur adresse de livraison. Le SOS d'Ibrahim concerne en particulier l'allumage. Un pot d'échappement, une pièce de carrosserie, ça se



Ibrahim répare la seule (?) Méhari du Mali. On remarquera qu'il porte son tee-shirt « derrière » car il préfère que tout le monde voit le logo des « 40 ans de la Méhari / Amboise 2008 » !

bricole. Mais malgré l'adresse et la débrouillardise des mécanos, les pièces constituant l'allumage sont vraiment trop spécifiques : came, rupteur, condensateur, ... manquent. Si vous souhaitez aider Ibrahim et les deuchistes maliens, vous pouvez, soit nous faire parvenir les pièces que vous souhaitez envoyer en Afrique, soit « arrondir » votre cotisation annuelle au MCDF, le trop perçu nous servant à acheter ces pièces. Nous nous chargerons de trouver un moyen de transport sécurisé. Merci d'avance pour nos amis africains.

Christian Barny

## BAMBOO, la Méhari 2011 !

Presque tous les ans, l'artisan et préparateur Rinspeed présente au Salon de Genève une création originale, souvent déléguée mais également réaliste. Pour 2011, Rinspeed revisite le concept de la Méhari. Voici la Bamboo. La ligne est vraiment très inspirée de notre voiture de plage, à tel point que le communiqué de presse fait référence au sud de la France et à Brigitte Bardot ! Bien entendu, elle est dans l'air du temps, donc écolo ! Propulsion électrique, vélo plantant dans le coffre (!), intérieur en bambou, toit amovible, ... A découvrir en mars à Genève. Nos envoyés spéciaux (traduction : nos adhérents suisses et savoyards) nous en diront plus dans un prochain numéro.



Texte : Christian Barny  
Photos : Rinspeed

# Pas de « Technitruc », mais de la « Technivente », aujourd'hui...

## Une super Méhari à « pas cher »...

Un soir je rentre chez moi et un message m'attend sur mon répondeur. On a tous plus ou moins des bons plans, des connaissances, de la famille ou des voisins qui sont prêts à nous faire plaisir... On est des gens sympas, nous les Méharistes.

Donc, un copain qui connaît ma passion pour la Méhari me fait savoir qu'il y en a une belle à vendre sur le site webmycar.com, son prix : 2000 € !

Même si je n'en ai pas vraiment besoin... je suis curieux et éventuellement, si l'occasion est vraiment intéressante, pourquoi pas ? Faut pas être bête, non plus ! Alors ok, c'est parti. D'après les photos, la Méhari me semble très propre et l'argumentaire de vente très correct. Trop correct, même.

De premier abord, plusieurs petits détails me turlupinent. Un coup, la pub « Cassis » apparaît sur les flancs et sur d'autres photos, elle n'y est plus. Mais peut-être a-t-elle été collée ou décollée entre temps ?

Cependant, si on joue au jeu des 7 différences, on en trouve même un peu plus. Un vrai Méhariste, ça a l'œil : écrous de roue, charnière de porte peinte ou non, bache Touareg, main courante ou glissière pour un toit bricolé (mais pas trop mal réalisé), fixations de bache sur le pare-brise bizarrement compatibles... Mais là où je commence à m'amuser, c'est en lisant l'histoire abracadabrante du vendeur. Tout d'abord il ne cherche pas à se faire de l'argent... C'est génial, j'ai trouvé un vendeur désintéressé ! C'est un militaire de l'armée française (Ramirez Eléonore) en vacances en famille sur une île qui s'appelle « Maurice »... (elle aurait pu s'appeler « Roger » ?).

La Méhari est à l'abri sur Nantes, un transporteur attend pour la livrer... oui ! la livrer !! (Même pas besoin d'aller la chercher ! de mieux en mieux !) Il suffit juste de préparer 2000 € en espèces pour les remettre au livreur dès réception de la Méhari. Le livreur aura en sa possession tous les documents nécessaires à la transaction : la carte grise déjà barrée avant notre voyage, le certificat de non-gage, le CT ok, la facture de la courroie de distribution changée, l'acte de vente... Vous avez bien lu ! La courroie de distribution est changée ! Cool, je n'aurai même pas à la faire !!! Je crois que cette goutte d'eau a fait déborder mon vase

(d'expansion ?) ! Cependant, comme je le disais à Christian Barny, Jean-François Guittard, Bertrand Deslandes, Olivier Gesson, Pascal Valardi et bien entendu notre Président Thierry Censier, qui sont de même depuis le début de cette aventure car je leur transfère en copie chaque mail que je reçois, j'irai jusqu'au bout !

En fait, je ne vois pas pour le moment où se situe mon risque dans cette escroquerie. De fil en aiguille, les jours passent et les messages aussi. Je confirme enfin mon choix de vouloir posséder cette Méhari, tant désirée, mais que je ne suis pas libre pour le moment. Samedi ce serait plus pratique, je travaille sur Paris, je rentre tard...

Tiens, aujourd'hui, une nouvelle info : le transporteur s'est fait braquer hier (il n'a vraiment pas de chance, le pauvre !) et il avait plus de 6000 € en sa possession. Il est donc souhaitable maintenant de déposer les espèces que j'avais préalablement retirées de mon compte, et de procéder au virement d'un mandat « Western Union ». Sur quoi, le vendeur me transmet son adresse :

Nom : **RAMIREZ**  
Prénom : **ELEONORE**  
Adresse : **AVENUE DE L'HOTEL DERATO**  
Code postal : **00229**  
Ville : **SAVE**  
Pays : **BENIN**  
Nom du chèque : **Mandat via Western Union**  
Montant : **2000 € (moins les frais du mandat)**

J'ai également le n° de téléphone du vendeur qui m'a appelé déjà 3 fois et celui du transporteur qui m'a aussi appelé pour la livraison. Il ne comprend d'ailleurs pas pourquoi je n'ai pas fait le transfert des fonds. Il attend la confirmation du vendeur qui doit lui confirmer la livraison... Sur quoi je réponds que si je ne vois pas de Méhari, je n'engage aucune démarche auprès de « La Banque Postale »... Le livreur m'appelle une dernière fois et quand je lui dis : « pas de voiture, pas de mandat ! » il me répond sèchement « au revoir », tout simplement. Et stop c'est la fin de l'histoire ! Enfin presque, car je n'ai pas pu m'empêcher



Voici les photos utilisées par notre « vendeur ». C'est de plus une Méhari tout à fait originale, puisqu'elle dispose d'un système de capotage très particulier. Si le propriétaire reconnaît sa voiture ou si vous le connaissez, et s'il souhaite nous présenter dans le détail son système, qu'il nous contacte : (secretaire@mehariclubde-france.com).



d'envoyer un dernier message plein de noms d'oiseaux à mon vendeur de Méhari.

## ON NE TOUCHE PAS A LA MEHARI !

D'autre part, j'ai regardé sur la carte d'Afrique : la prochaine concentration africaine de 2CV devrait avoir lieu au Ghana ou au Burkina-Faso. On pourrait peut-être faire un crochet par le Bénin, n'est-ce pas Christian, JF et Oliv ?

N'hésitez pas à transmettre cette histoire autant de fois que nécessaire même si les gens en général ne sont pas dupes. Ce genre d'escroquerie doit toujours être combattue et dénoncée. Je suis retourné sur le site qui propose cette annonce, elle existe encore ! Sauf qu'elle est visible maintenant sur le département 73. De plus son prix a augmenté ! Elle vous en coûtera dorénavant 2500 €. J'ai donc signalé le problème au site... affaire à suivre ?

Texte : Patrick Laurent



Ceux qui connaissent Patrick savent qu'il est très difficile à déstabiliser. Sa confiance en lui et en sa bonne étoile est sans limite ! Bref, même dans les moments les plus délicats, la politique de Patrick est guidée par l'optimisme. Et bien, de l'optimisme et du courage, il va lui en falloir, puisqu'il vient de nous informer que son garage avait brûlé ! Et quel garage ! Une grange remplie d'autos, de pièces accumulées au fil des ans. Voici un extrait du courrier qu'il nous a envoyé.

« Tout est parti en fumée, tout a fondu, tout est détruit ! Plus rien ! Les 2 Méhari (et demi, + pièces), 4 2CV, 2 Acadiane, 1 Ami6, 1 Ami8, 1 AK400. La Jeep est bien malade et il reste 1 2CV de 1961 récupérable. Le bâtiment ? Plus de toit et manquent des murs. Mes outils ? A oublier... Planches à voile, speed sail, kayak, vélos... disparus ou déformés par la forte chaleur. Mon stock de pièces neuves ou d'occas, mes pneus en « veux-tu en voilà »... explosés, fondus. Les jantes, difformes et bien entendu, tous les outils, machines et outillages spécifiques !

En 4 heures d'incendie, j'ai perdu 40 ans de bricolage, 15 ans de Méhari et 10 ans de 2cv et dérivés. Il me reste la Tangara (elle était en panne dehors) et la Dyane (avec laquelle, j'étais parti bosser). A priori, c'est un court circuit, une surchauffe au niveau du compteur électrique qui a provoqué ce sinistre. J'attends maintenant l'expert de mon assurance mercredi. (...) Bref, je n'ai plus que mes yeux pour pleurer.

Donc, pour terminer, bien entendu, je ne suis plus « méhariste ». J'en rêve tout le temps, j'y pense à tous moments du jour et de la nuit.

Voilà, ma triste histoire. Alors, après la visite de l'expert mercredi prochain, premier objectif : on reconstruit le garage.

Deuxième, on se reconstitue un stock d'outils et enfin, je recommence ma collection de bicyclindres en commençant par une Méhari. (...)»

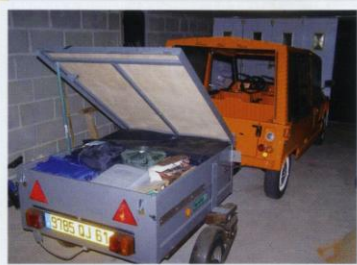
Patrick

Si vous avez une Méhari pas chère à vendre, n'hésitez pas à contacter Patrick (gabipat@orange.fr). Courage Pat', on est avec toi.

CB

# RECONSTRUCTION d'une remorque bagagère

Préparant notre voyage pour les 40 ans à Amboise, il apparaît très vite que les bagages d'une famille de 4 personnes ne tiendront jamais dans la Méhari. L'idéal était donc de trouver une remorque bagagère, laquelle me fut aimablement prêtée par un collègue de travail.

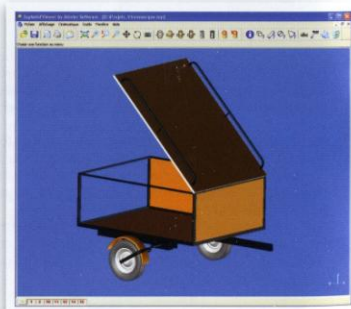


flèche tordue, le tout sous un peu de rouille me va très bien.

Je me lance donc dans la reconstruction de cette remorque en m'imposant toutefois de respecter quelques contraintes d'origine comme la polyvalence, le stockage mais surtout le poids. Pour maîtriser ce dernier au plus juste, je décide avant tout de reconstruire la structure en 3D sur un logiciel de CAO, ce qui me permet de connaître immédiatement l'impact suivant le choix des matériaux ou des sections utilisées. Le volume de la remorque va même être légèrement optimisé mais la limite sera donnée par les dimensions du plancher d'un fond de caisse 2 places. Refendu en 2, c'est lui qui habillera les ridelles latérales. Afin d'éviter une coupe dans les nervures, la longueur de la remorque passe de 110 à 127 cm et la hauteur de 39 à 45 cm ce qui permet à la fois d'aligner la hauteur de la remorque sur celle de la méhari et de transporter la glacière debout ! La largeur de 100 cm, suffisante pour recevoir le pliage des 2 ridelles latérales, n'évoluera pas.

Enchantés par ce fameux week-end, il était évident que d'autres sorties auraient lieu. Je me devais de trouver une remorque du même type, si possible en mauvais état, ce qui me permettrait de la refaire un peu plus « dans l'esprit ». En lui confiant mon intention, c'est encore ce même collègue qui me permit d'acquiescer exactement ce que je cherchais.

Cette remorque était partiellement démontée mais complète à l'exception d'un anneau élastique de suspension. Ridelles irrécupérables,



Le choix technique retenu sera donc cadre acier et panneau bois en lieu et place des tôles d'origine. Le plancher tôle est donc dessoudé du châssis, qui lui sera redressé pour recevoir la nouvelle structure.



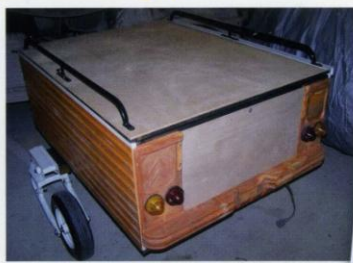
Le traitement antirouille est noir direct pour le châssis et en apprêt blanc pour les cadres. Le contreplaqué est lasuré, ajusté et riveté. Il sera ensuite caché avant peinture.

Un couvercle rigide dont l'ouverture est assistée par 2 vérins permettra de protéger des intempéries ou autres nos affaires. Vient ensuite le moment de mettre une robe à ce « caisson ». Si l'habillage des 2 côtés, tirés dans le plancher du fond de caisse, ne pose pas de problème particulier, la diminution de 34 cm en largeur du hayon et surtout de la face arrière nécessite plus de travail pour conserver les angles sur l'un et la jupe inférieure sur l'autre.



L'ensemble est présenté pour régler les détails avant peinture et remontage final.





Une rampe de feux ainsi qu'un arrière plus conventionnel seront réalisés en parallèle.



Comme prévu, nous avons participé à plusieurs rassemblements, et peut-être nous sommes-nous rencontrés à Donjean (50), Giel (61), ou ci-dessous à Auffay (76).

Texte et photos : **Laurent Brunet**



8

## Les miniatures

Dans « la revue des méharistes n°66 », Gérard nous a fait découvrir les caractéristiques de cinq Méhari 4x4 au 1/43<sup>ème</sup>. Voici la suite, ... dans le détail !

Pour commencer, quelques précisions :

Dans le bulletin n°66, page 11, pour ceux qui ont peiné à identifier la Norev beige réf. 150930, elle est extraite du coffret « 40 ans de la Méhari ».

Page 12, pour la UH 1980, il fallait lire : Ailerons AR supprimés ....oui.

Page 13, pour la Solido Pompiers, il fallait lire : Ailerons AR supprimés ....oui.

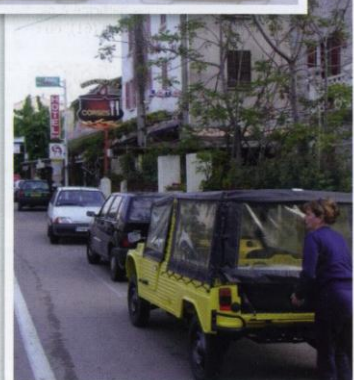
MEHARI 4x4 Universal Hobbie 1980 Vert Montana : Armé d'une loupe, à l'arrière de cette miniature, on peut observer une petite "excroissance" peinte en noir. Je pense de suite à un évent d'injection non arasé et "bêtement peint".

C'était sans compter sur la perspicacité de mon ami Peter qui a finalement résolu l'énigme. Il s'agit d'une prise !...

En voici la preuve en image.

(la maquette au 1/43<sup>ème</sup> de cette Méhari est donc fidèle à l'échelle 1 dans les moindres détails).

Texte et photos : **Gérard Jacquetin**



Véhicule appartenant à **M. Roland DARQUENNE**

9



| Fabricant                         | <b>Norev BFM</b>                  | <b>Solido</b>              |
|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| Réf.                              | Armée sur base 137                | 1835                       |
| Echelle                           | 1/43 <sup>ème</sup>               | 1/43 <sup>ème</sup>        |
| Made in                           | Portugal                          | France                     |
| Carrosserie                       | plastique                         | plastique                  |
| Couleur                           | vert kaki                         | vert Tibesti               |
| Bâche                             | noire                             | noire                      |
| Châssis                           | zamac noir                        | plastique noir             |
| Jantes                            | gris souris                       | gris souris                |
| Immatriculation                   | 428345                            | sans                       |
| Nb places                         | 2                                 | 4                          |
| Accoudoirs                        | non                               | non                        |
| Leviers x3                        | non                               | non                        |
| Inst, tableau de bord             | non                               | décalco                    |
| Commodos                          | non                               | non                        |
| Volant monobranche                | non                               | non                        |
| Feux AV                           | peints argent                     | corrects                   |
| Feux AR                           | blocs peints rouge                | non monoblocs              |
| Orifice réservoir                 | à l'AR !                          | latéral droit              |
| Roue de secours                   | 1 capot AV                        | 1 capot AV                 |
| Rétroviseurs                      | 1 intérieur intégré au pare-brise | sans                       |
| Essuie-glace                      | intégrés au pare-brise            | intégrés au pare-brise     |
| Pare-chocs                        | absents                           | 1 AV grand modèle grillage |
| Sangles capot face AV             | oui                               | marquées                   |
| Sangles capot latérales           | non                               | non                        |
| Sangles bâche et tourniquets      | tourniquets                       | oui                        |
| Elargisseurs d'ailes AR (07.1981) | non                               | non                        |
| Ailerons AR supprimés             | oui                               | non                        |
| Matérialisation élastique         | non                               | non                        |
| Attelage                          | non                               | oui                        |
| Monogramme Méhari 4x4             | non                               | non                        |



10



| Fabricant                         | <b>Norev</b>                      | <b>Norev Hachette</b>         |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Réf.                              | 150911                            | 150910                        |
| Echelle                           | 1/43 <sup>ème</sup>               | 1/43 <sup>ème</sup>           |
| Made in                           | supposé China                     | supposé China                 |
| Carrosserie                       | plastique                         | plastique                     |
| Couleur                           | beige                             | jaune Atacama                 |
| Bâche                             | noire                             | noire                         |
| Châssis                           | zamac noir                        | plastique noir                |
| Jantes                            | gris souris                       | gris souris                   |
| Immatriculation                   | 4783 YB 38                        | 9503 SD 83                    |
| Nb places                         | 2                                 | 2                             |
| Accoudoirs                        | non                               | non                           |
| Leviers x3                        | non                               | oui                           |
| Inst, tableau de bord             | non                               | non                           |
| Commodos                          | non                               | non                           |
| Volant monobranche                | oui                               | oui                           |
| Feux AV                           | corrects jaunes                   | corrects jaunes               |
| Feux AR                           | bien                              | non monoblocs                 |
| Orifice réservoir                 | latéral droit                     | latéral droit                 |
| Roue de secours                   | 1 capot AV et 1 à l'intérieur     | 1 capot AV et 1 à l'intérieur |
| Rétroviseurs                      | 1 intérieur intégré au pare-brise | 1 intégré au pare-brise       |
| Essuie-glace                      | oui                               | oui                           |
| Pare-chocs                        | 1 AV grand modèle et 1 AR         | 1 AV grand modèle et 1 AR     |
| Sangles capot face AV             | oui                               | oui                           |
| Sangles capot latérales           | non                               | non                           |
| Sangles bâche et tourniquets      | oui                               | oui                           |
| Elargisseurs d'ailes AR (07.1981) | non                               | non                           |
| Ailerons AR supprimés             | non                               | non                           |
| Matérialisation élastique         | non                               | non                           |
| Attelage                          | non                               | non                           |
| Monogramme Méhari 4x4             | oui                               | non                           |



11



| Fabricant                         | Norev                           | Polistil                             |
|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| Réf.                              | 150910                          | EL27                                 |
| Echelle                           | 1/43 <sup>ème</sup>             | 1/43 <sup>ème</sup>                  |
| Made in                           | supposé China                   | Italy                                |
| Carrosserie                       | plastique                       | zamac                                |
| Couleur                           | jaune Atacama                   | rouge                                |
| Bâche                             | noire                           | noire                                |
| Châssis                           | zamac noir                      | plastique noir                       |
| Jantes                            | gris souris                     | chromées 6 bâtons                    |
| Immatriculation                   | 1206 RJ 79                      | MIK9 7122                            |
| Nb places                         | 2                               | 4                                    |
| Accoudoirs                        | non                             | non                                  |
| Leviers x3                        | oui                             | non                                  |
| Inst, tableau de bord             | non                             | non                                  |
| Commodos                          | non                             | non                                  |
| Volant monobranche                | oui                             | non                                  |
| Feux AV                           | corrects                        | non rapportés                        |
| Feux AR                           | bien                            | non rapportés                        |
| Orifice réservoir                 | latéral droit                   | arrière                              |
| Roue de secours                   | 1 capot AV et 1 à l'intérieur   | 1 capot AV                           |
| Rétroviseurs                      | intérieur intégré au pare-brise | intégré au pare-brise                |
| Essuie-glace                      | oui                             | intégrés au pare-brise               |
| Pare-chocs                        | 1 AV grand modèle et 1 AR       | non                                  |
| Sangles capot face AV             | oui                             | matérialisées                        |
| Sangles capot latérales           | non                             | non                                  |
| Sangles bâche et tourniquets      | oui                             | non                                  |
| Elargisseurs d'ailes AR (07.1981) | non                             | non                                  |
| Ailerons AR supprimés             | non                             | non                                  |
| Matérialisation élastique         | non                             | non                                  |
| Attelage                          | non                             | non                                  |
| Monogramme Mehari 4x4             | oui                             | non                                  |
| Suppléments                       | pelle et pioche sur capot AV !  | galerie avec bagages sur la bâche !! |



12

## OÙ LES ACHETER ?

On peut être acheteur occasionnel ou "sauter sur tout ce qui bouge" ! Cette deuxième catégorie lit les revues et livres spécialisés, se rend dans les magasins de jouets et les bourses d'échange. Pour celui qui ne veut ni sortir ni avoir de contact avec l'humain, il lui faut disposer d'Internet pour aller fouiner sur les différents sites. Mais Attention, on y trouve du bon mais aussi beaucoup de mauvais. Exemple : un modèle commercialisé il y a 20 ou 30 ans a aujourd'hui une certaine valeur. Le modèle qui lui ressemble sorti "hier" en bureau de

tabac, ne peut pas valoir le même prix.

De plus les modèles ne sont pas identiques ! Il faut être observateur et vigilant. Nous le découvrirons également dans une prochaine publication, tout comme les différents fabricants qui ont produit nos miniatures préférées.

Et bien d'autres choses encore ...

Si ce second voyage vous a plu, prenons rendez-vous dans un prochain numéro pour découvrir d'autres Mehari toujours à l'échelle 1/43<sup>ème</sup>.



## Construisez votre Mehari 4x4

**VOISIN 4x4**  
38220 LIVET 04 76 68 40 96

La Mehari 4x4 n'a été produite qu'à 1213 exemplaires. Coûteuse et sophistiquée, elle n'a pas eu le succès escompté. Si votre grand regret est de ne pas en posséder, vous pouvez acquérir un système produit en kit qui n'a rien à voir avec le système produit par Citroën. Plus simple, moins coûteux, plus costaud. Connaissez-vous Marc Voisin ? Génial mécanicien-inventeur, il a mis au point une transmission à 4 roues motrices pour la 2CV dans les années 80. Retraité, la production de son kit 4x4 s'est arrêtée au

grand regret des amateurs de tout terrain. Et bien l'espoir renaît, son kit homologué va être à nouveau mis en production ! Il peut équiper les 2cv, les Acadiane et les ... Mehari (à partir de l'année-modèle 1981) ! Une petite Citroën équipée du Kit Voisin 4x4 est un vrai chamois.

Vous êtes intéressés ? Contactez Marc Voisin :  
4x4voisin38@orange.fr  
<http://www.2cv4x4voisin.fr/>



13

## Méhari au Grand Boucan



Moi, je n'y comprends rien ! Voici un ancien adhérent qui nous fait part de ses activités de méhariste dans l'Océan Indien. Je suppose qu'il se sent trop loin de la métropole pour ré-adhérer. Quel dommage, pour 28€, de se priver de ce lien avec la plus belle communauté de méharistes de la

planète, le Mehari Club De France. Mais je ne perds pas espoir : tous les ans, d'anciens adhérents reviennent. Alors Sébastien, on compte sur toi pour nous représenter à La Réunion !

« Bien que ne faisant plus partie de l'association, mais heureux de rouler en Mehari que l'on exhibe à la moindre occasion, je vous envoie quelques photos et une coupure de presse du journal local concernant notre prestation au Grand Boucan de Saint-Gilles-Les-Bains à la Réunion, manifestation carnavalesque annuelle de l'île, qui se déroule fin juin dans la station balnéaire de Saint-Gilles. Notre Mehari a été montée sur un char pour un remake des "gendarmes à Saint-Tropez". Cela pour votre plaisir puisque vous êtes toujours friands de ce qui se passe autour de la Mehari de par le monde. Vous pouvez bien sûr vous en servir pour alimenter la rubrique exotique de la revue du Mehari Club de France. »

Cordialement,  
Sébastien Pavy



14

## Avantages, vous avez dit AVANTAGES...

**Méhari Club de France**



Etre membre du Mehari Club De France donne accès à différents « avantages ».

- La société Mehari Club Cassis nous fait bénéficier de ses tarifs « club ».
- La société Mehari Côte D'Azur nous accorde son tarif « adhérent ».
- La société Euroreto-pièces nous accorde 5% sur ses tarifs.
- La société Rétro Design nous accorde 10% sur les pièces neuves.
- Multic, fabricant français d'allumage électronique, nous fait bénéficier de 15% sur ses produits.
- La librairie Passion Automobile nous fait profiter de la réduction maximale autorisée (5%) sur tous les livres en magasin.
- L'entreprise Sabledécap (tous décapages sur toutes surfaces) nous accorde une remise de 10%.
- Le garage Saint Christophe nous fait une remise de 10% sur les pièces et de 15% sur les réparations.
- La Boutique du MCFD accorde 5% de réduction aux adhérents à partir de 50€ d'achat.
- Tarifs « adhérent » pour les manifestations organisées par le MCFD.
- Certaines assurances « collection » ont un tarif préférentiel pour les adhérents de club d'anciennes.

• Certains contrôleurs techniques ont plaisir à accueillir des anciennes et vous feront bénéficier d'une réduction.

Bref, d'autres avantages peuvent vous être accordés. Alors conservez précieusement votre carte d'adhérent avec votre carte grise et n'hésitez pas à partager vos bonnes adresses !

Le Mehari Club De France est adhérent à l'Association des 2cv Clubs de France. De ce fait, vous bénéficiez d'un tarif préférentiel lors des « Nationales 2CV ».

Nous sommes également membre de l'Amicale Citroën, elle-même adhérente de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque. Mais votre premier « avantage », c'est de faire partie de la grande famille associative des méharistes !



15