

LIVRES

Egerie Mai 68 (J.-M. Defrance)	29,90 €
Icone Méhari (F. Allain)	38,00 €
Revue Technique Méhari	25,00 €
Guide Méhari (J.-M. Defrance)	35,50 €
Manuel Atelier Carrosserie	15,00 €
Rétro Passion (hors série n° 5)	13,60 €

DIVERS

Etiquette tableau de bord SEAB	7,00 €
Etiquette pression pneus origine	3,00 €
Etiquette pression pneus Méhari	4,00 €
Plaquette de tare	5,00 €
T. Shirt MCDF (M. L. XXL) plus de L	12,00 €
Autocollant MCDF orange et noir	1,00 €
Badge MCDF	2,00 €
Porte-clé MCDF	2,00 €
Porte-carte Grise MCDF noir	3,00 €
Support bocal lave-glace Inox (Idem origine)	20,00 €
Mek (pour réparer ABS) pas d'expédition	20,00 €

SPÉCIAL QUARANTE ANS DE MÉHARI

T.Shirt quarante ans (M. L. XL. XXL)	12,00 €
Autocollant (7 x 10,50 cm)	1,00 €
Porte-clé	2,00 €
Lot de 8 cartes postales mai 68	2,50 €
Affiche 40 ans Amboise	3,00 €
DVD 56 minutes	10,00 €

LA BOUTIQUE DU MCDF

Thierry Censier • 12, rue de Paris, 95350 Piscop • 01.39.90.41.06
Appeler la boutique pour connaître les disponibilités avant envoi du règlement, merci.



Méhari Club de France

Siège : 12, rue de Paris, 95350 Piscop
Secrétariat : 7, villa du Cep, 91590 La Ferté-Alais
Président : Thierry CENSIER
Vice-Président : Nicolas ROBERT
Secrétaire - Trésorier : Christian BARNY
Secrétaire adjoint : Jean-François GUITTARD
Responsable site Internet : Pascal VARALDI
Responsable recensement : Alain ROTH
Responsable Technique : Patrick LAURENT
Imprimeur : Planète Impression, 91 Lisses
www.mehariclubdefrance.com

Retrouvez les petites annonces sur le forum de notre site :
www.mehariclubdefrance.com

C'est l'automne, on se couvre !

Des sorties, des balades, en veux-tu ? En voilà !



La Méhari du 21^{ème} siècle est arrivée !
Venez la découvrir au Mondial de l'Auto.



édito

Il est toujours étonnant de se dire que la revue des méharistes qui paraît en octobre est la dernière de l'année. Car il reste encore de belles balades à faire même lorsque les températures descendent. Pour ma part, j'essaie de laisser la Méhari dans sa version sans hauts de portée et sans bâches latérales le plus longtemps possible. On s'habille en conséquence !

En dehors de l'excellente (?) mais modeste (?) revue trimestrielle que vous avez dans les mains, êtes-vous amateur de lecture spécialisée ? Je parle en particulier de la presse deuchiste : Planète 2cv, 2cv Magazine, Deuche et Méhari Magazine et maintenant un nouveau venu dénommé 2cv et dérivés. Son rédacteur en chef n'est néanmoins pas un inconnu, puisqu'il s'agit de l'ancien rédacteur en chef de 2cv Magazine, Antoine Demetz. Alors longue vie à ce nouveau titre.

Malgré la multiplicité des publications, vous avez également remarqué la quantité grandissante de publicité (des pages entières de pièces détachées et de rénovation !) dans ces mêmes magazines. C'est assez impressionnant de voir les nouveaux venus chercher à prendre autant de place que les « anciens ». Souhaitons-leur bonne réussite et espérons que le rapport qualité-prix soit au rendez-vous.

La vente de pièces détachées est une chose, la rénovation et la reconstruction de Méhari en est une autre. Le sérieux et le professionnalisme ne sont pas toujours au rendez-vous si l'on écoute certains de nos adhérents : de mauvaises surprises malgré des prix élevés. Où est l'amour du travail bien fait ? L'intérêt pour le produit ? On

en est parfois loin et on trouve même des méthodes de certains vendeurs de cuisine. Pas de nom, notre association n'a pas les moyens de se payer un avocat. Mais d'autres « rénovations » de non-professionnels sont également très inquiétantes. Cela ressemble davantage à du maquillage qu'à de la reconstruction dans les règles de l'art ou au moins dans le respect de l'acheteur. Alors si vous avez l'expérience, même minime, n'hésitez pas à conseiller, à accompagner le futur méhariste pour lui éviter des déconvenues et rendre ce marché plus sain.

Vous êtes internaute ? Vous aimez filmer, photographier ? Déposez vos courts métrages sur les sites dédiés, YouTube, Dailymotion. En effet, on y voit de plus en plus de petits films espagnols, argentins, d'entreprise spécialisée, ... Après les 40 ans fêtés à Amboise, de nombreux films réalisés par les participants étaient visibles. Ils le sont encore en cherchant bien. Le Méhari Club de France doit être présent sur ces nouveaux médias. Et pourquoi ne pas primer les films les plus sympas ?

J'oubliais. Au Mondial de l'Auto, venez découvrir celle que les journalistes surnomment déjà Méhari du futur, la Citroën Lacoste. Un concept-car de plus : plaisir des yeux !

En attendant, vous trouverez en pièce jointe un bulletin d'inscription à la Mondiale de l'été 2011 : soyons-y nombreux !

Bon automne à tous, soyez prudents sur la route.

Christian Barny

L'arlésienne

Notre webmaster Pascal Varaldi est rentré de vacances avec un rareté. Cet aménagement est l'oeuvre de l'entreprise Ménéssier (matériel glacier). Et si vous souhaitez commander cet aménagement, compulsez le N°65, vous y trouverez les coordonnées du fabricant.

En vacances en Camargue, une visite aux arènes d'Arlès s'impose. Après une visite rapide des vieilles pierres, me voilà attiré par le bruit d'un concert rock en contrebass. Nous descendons derrière les arènes à travers un jardin ombragé, pour voir un groupe en pleine répétition. La descente continue et j'entends le gamin qui me dit « regarde, y a une Méhari là-bas ». Bon des Méhari en Camargue ce n'est pas un scoop !! Mais celle-la est surprenante, une vrai Méhari marchand de glaces !!

Je dégaîne mon appareil photo et la mitraille.

Une vraie Méhari, les plastiques sont un peu fendus, la peinture grossière et l'intérieur un peu fatigué. Pour les dessous il n'y a pas assez d'intimité pour en savoir plus. Un peu pressé par le temps et devant retourner à Arles le lendemain, je n'ai pas cherché à demander plus amples renseignements à la marchande de glaces.

J'ai juste admiré le montage du toit, visiblement un travail de professionnel. Sûr qu'avec un tel équipement, la vitesse de pointe doit s'en ressentir. Lorsque le Mistral souffle peut-on passer la seconde ?

Allez, coucou ma belle, je reviendrai demain avec du papier et un crayon, j'en demanderai plus à ta patronne et je te ferai recenser ! Hélas le lendemain, elle n'était plus là. Ah, ne jamais remettre à demain ce que l'on peut faire le jour même, on me l'avait bien dit quand j'étais petit.

Salut, belle arlésienne, en espérant que tu puisses bientôt profiter d'une retraite bien méritée.

Si un méhariste « local » peut en savoir plus, qu'il n'hésite pas !

Texte et photos : Pascal Varaldi



NE PAS MANQUER !

- Du 2 au 17 octobre 2010 : Mondial de l'Auto, Paris
- Le 9 octobre 2010 : Réunion de préparation de la Citroënade de l'Ouest, Mouzeli (44)
- Les 9 et 10 octobre 2010 : Embouteillage de La Palisse (03)
- Du 6 au 15 novembre 2010 : 2cv Méhari Cup (Maroc)
- Le 21 novembre 2010 : Balade hivernale, Paris
- Le 15 janvier 2011 : Assemblée Générale du Méhari Club De France, Paris
- Du 2 au 6 février 2011 : Rétromobile, Paris
- Les 4 et 5 juin 2011 : La Citroënade de l'Ouest (organisation MCDF Pays de Loire), Mouzeli (44)
- Du 26 au 31 juillet 2011 : 19ème Mondiale des amis de la 2cv, Salbris (41)
- Août 2011 ou 2012 : Tour de Corse MCDF des Méhari
- Été 2013 : 20ème Mondiale des amis de la 2cv, Espagne



La revue des méharistes N° 68

Directeur de la publication :
• Thierry Censier
Rédacteur en chef :
• Christian Barny

Ont participé à la rédaction du n° 68 :
• Alain Bonzy
• Laurence Buchet
• Jérôme Dupont
• J. F. Guittard
• Pascal Langhi
• Nicolas Robert
• Pascal Varaldi

SEAB-MURA, la fin d'une époque, suite et fin (?)

Vous le savez, la société qui a créé la Méhari a été mise en liquidation judiciaire en 2009. Pour ceux qui ont raté les épisodes précédents, qu'ils se rassurent, nos carrosseries sont toujours produites (voir les n°58, 65 et 66 de la Revue des méharistes) mais le reste du matériel a bien entendu été vendu.

Il y a quelques semaines, surprise, un copain d'un copain nous apprend qu'une Méhari va être mise aux enchères dans une salle des ventes d'Etampes (Essonne). Et grosse surprise, c'est la Méhari de l'usine SEAB d'Ouzouer le Marché (Loir et Cher) ! Comment est-elle arrivée là, mystère. Car cette petite salle des ventes n'est pas spécialisée dans l'automobile. Ce jour-là, elle sera le premier lot mis en vente avant une quantité impressionnante d'armes de collection ! J'ai amené mon chèque, on ne sait jamais. Le prix de départ a vite me calmer : c'est le prix maximum que je m'étais fixé : 4000 € ! Les enchères seront remportées au téléphone par un acheteur qui débourse 8100 € auquel il faudra rajouter 14% de frais. Sans parler du fait que le contrôle technique exige une contre-visite pour le freinage, des frais à prévoir ! C'est une 2 places de 1974 dont la carrosserie a été entièrement changée il y a quelques années. Nous l'avions aperçue dans l'usine lors de notre visite début 2008, recouverte de ... poussière : visiblement, elle était rénovée style Azur mais non utilisée. Des pare-chocs fait maison, la roue de secours sur le capot, la face avant dernier modèle, voici quelques particularités. Un peu chère à mon goût, mais espérons qu'elle appartient désormais à un adhérent du Méhari Club De France, donc à un passionné !

Texte : Christian Barny

Photos : Christian Barny, Nicolas Robert, SCP Colbert-Fontana, SEAB



La Méhari de l'entreprise SEAB. Une auto historique ?

Un nom inscrit à jamais au patrimoine industriel français et à l'histoire des véhicules de loisirs.



Pour le plaisir, ces 2 photos de la grande époque.



L'usine d'Ouzouer le Marché, une usine à la campagne.

4

Qui y va ?

Il serait souhaitable qu'un membre du Méhari Club De France nous représente. Attention, frais de déplacement non remboursés !

ENCUENTRO CITRONERO
9 - 10 y 11 de Octubre 2010

GRAN CARRERA DE REGULARIDAD
2CV - 3CV - MEHARI - DYANE - AMI 8 - IES - FURGON

INSCRIPCIONES: www.elviajecitro3cv.com.ar
0351-156192992 / 155939669

5

Une aventure de L'AMICALE de Mé2 et de la 2cv suisse romande

L'Argentine, ce sera pour une autre fois ! En attendant voilà une belle aventure irlandaise contée par Alain Bonzy et Pascal Langhi.

2CV - Mehari'rlande 2010



Nous avons rêvé de paysages, de routes perdues, de vals et de monts, de couleurs, d'atmosphère, de convivialité et d'ambiance musicale. Rêves tenus.

Incrovable Irlande à l'accueil et la courtoisie (humaine et routière) impeccable. Incroyable Irlande aux paysages plus vrais que les publicités télé. Incroyable Irlande aux chanteurs et musiciens de naissance. Incroyable Irlande aux murets de pierres sèches et aux verts prés. Incroyable Irlande aux bières rouges (noires).

Nous sommes partis de Morges et Anancy le 09 mai avec pour objectif Cherbourg, que nous avons atteint après 1150kms en 2,5 jours sous un magnifique soleil. Première bouteille de Champagne sur le port pour fêter la première étape.

Embarquement par Irish Ferries, que nous recommandons pour l'accueil, la ponctualité et la qualité du gîte ; 18 heures de traversée vers Roselare, de nuit, en couchette, donc indolore quant à la fatigue. Les premières Guinness s'approprièrent bien vite, puis la Smithwick's et la Murphy's.

Le soleil Irlandais nous reçoit de ses magnifiques rayons sur le port puis nos premières sueurs routières pour rejoindre Bray, ville au sud de Dublin.

Premier pub du soir, première ambiance musicale. Puis le lendemain, le musée Guinness pour expliquer la fabrication de la bière, bel ensemble didactique et architectural en style Eiffel, sa tour de verre, en fait un pub, surplombant à 360° Dublin. Puis Jameson Musée pour le whiskey avec dégustation comparative avec le Scottish et le Bourbon des States.

Fin la ville, place aux immensités : direction le Connemara, plein nord-ouest que nous atteignons le soir non sans avoir encore mis une distillerie à notre actif : de toute beauté car dans son jus, avec roue à aubes et ses engrenages en fonctionnement, machine à vapeur, cuves d'époque.



3 jours de routes sinueuses en Connemara, rasant les haies, jonglant du volant pour les nids de poules, montant des collines, descendant des vals verts, puis bruns puis lunaires !

Sur les 200kms journaliers, les paysages sont en perpétuel changement, Méhari en version découverte et portes en kangourou, et deuches décapotées, quel



bonheur ! Merveilleux moutons, agneaux et béliers d'une force majestueuse restent paisibles à notre passage à ras des pare-chocs ; et que de belles photos avec Mémé et 2cv sur fonds verdoyants et murets de pierres.

Clifden sera le point le plus ouest de notre périple et Westport le point le plus nord. Ces deux villes sont magnifiques de par les couleurs pétantes de leurs façades, dignes du nuancier Méhari-2cv !

Nous trouvons le lac et le site inspirateurs de la chanson Connemara de Sardou, perdus au milieu de

place sur la sortie du maître cylindre et vogue la galère pour 2000kms sur les freins avant !

Puis direction sud-est et le centre pour une étape à Kilkenny. La Mémé de 1969 donne des signes de faiblesse au niveau du spi arrière de vilebrequin. Cela empire et nous rejoignons l'étape avec le bidon à portée de main.

Pub à 3 étages, 2 groupes de musique, tous reprenant en chœur les chants en levant les pintes de bière ou de cidre ! Impressionnant de bonne humeur et de joie.

Dernier jour sur la terre Irlandaise en rejoignant Roselare, 110kms, que nous faisons cahin-caha avec une 69 fumante de bleues vapeurs par étapes de 20kms maxi pour remettre de l'huile !



nulle part et sable.... blanc ! Champagne, musique à "donf" sont de rigueur ! Nous continuons plein sud-ouest et la péninsule du Kerry : encore 250 kms pour prendre le temps de la découverte en passant par les falaises de Moher et ses 250m de haut.

Dingle et sa péninsule pour une journée, Ring of Kerry pour la deuxième : seuls ces deux jours furent pluvieux.

Mécanique du soir pour la Mémé 4x4 de Jacquouille, rupture du circuit de frein arrière, sectionné net au niveau de l'étrier. La vis de purge de l'étrier droit prend

Embarquement pour un lâcher d'amarres à 16h30 pour 19h vers Roscoff et ses magnifiques côtes découpées.

Arrivés sur sol Gaulois, nous laissons la 69 au soin de la dépanneuse pour un rapatriement futur.

Départ de Saint Paul de Léon par un chaud soleil à 12h pour rouler 7h30 et abattre 500kms. Le lundi de Pentecôte se passe assis dans Mémé pour

6

7



(hors parcours d'aller-retour) pour profiter au max et prendre le temps pour un rince-cochon le matin et un rince-cochon l'après-midi.

réaliser les 550kms restants.

Les deuches ont fait une aspiration musclée derrière les camping-cars à presque 130 km/h sur le grand boulevard à péage, mais on n'est pas arrivé plus tôt que les mémés, on a trouvé un pub à mi-distance !!!

Nous ne pouvons que vous engager à réaliser ce voyage, entre amis, et en voitures anciennes. L'Irlande est vraiment fantastique !

L'Amicale de Méz, par ses sorties passées, s'était fixé des étapes journalières de 250kms maximum

Nous voulions organiser nos hébergements : nous avons finalement opté pour une agence franco-irlandaise de Sligo qui nous a permis d'avoir hôtel, piscine, sauna, repas du soir et breakfast irlandais pour un prix inférieur au B and B locaux.

Y a le road book et des photos sur notre site : <http://www.langhi.ch/me2/Travail/Sorties.htm>

Jacquouille (Alain Bonzy)
Le Spy (Pascal Langhi)



2ème balade en Essonne

Après un premier essai réunissant 6 autos l'an dernier, 7 Mèhari (3 blanches, 2 beiges, 2 vertes Tibesti, pour les statistiques) ont répondu à l'appel de Jean-Claude Suret et Jean-Pierre Dupré. En l'espace de quelques heures, ils nous ont mené sur des sites exceptionnels. A la découverte des étangs, des lavoirs, des châteaux, d'une verrerie, d'une carrière de pavés, excusez

du peu, et pour finir, on se séparera à l'aérodrome de Cerny. Et le beau temps était au rendez-vous ! Pour l'an prochain, nous partirons pour la journée entière, c'est promis ! Voilà, c'est cela aussi le Mèhari Club De France, de la simplicité, des rencontres avec de nouveaux adhérents.

Texte : **Christian Barny**
Photos : **Philippe Lecable**



6ème sortie de la rentrée

Comme tous les ans à la même époque, Pascal Hélaïne a encore frappé. Un rallye touristique pendant lequel les participants se font une joie de résoudre les énigmes concoctées par Pascal et son équipe. Action !

Photos : **Pascal Hélaïne, Dominique Greffier**



La France est championne du monde en... construction de ronds-points ! Mais les Mèhari s'y comportent admirablement bien !



Pascal se délecte par avance !



La convivialité, maître-mot de la « Sortie de la Rentrée » !

Euro-Mèhari charentais



On a oublié de vous dire, l'Euro-Mèhari se nomme le 2CV-Euro-Mèhari depuis plusieurs années, mais on n'arrive pas à s'y faire !

Vous connaissez l'Euro-Mèhari ? La société Mèhari Club Cassis dispose d'une structure associative qui réunit des correspondants régionaux. Tous les ans, un animateur organise l'Euro-Mèhari dans une région différente. Une confusion demeure avec le rassemblement d'Auffay (Seine-Maritime) mis en oeuvre tous les ans par l'excellent Frédéric Alain. En effet, Frédéric a organisé à plusieurs reprises l'Euro-Mèhari et on a tendance à penser qu'Auffay et Euro-Mèhari ne font qu'un. Il n'en est rien cette année : voici le compte-rendu de l'Euro-Mèhari organisé en Charente puis celui d'Auffay. Les correspondants MCDF sont partout !

Le 16ème Euro-Mèhari organisé par Francis Nezereau s'est déroulé dans les Charentes (16) les 19 et 20 juin 2010.

Après être allé à la Nationale à Giel seul au volant de ma Mèhari verte Montana de 76, mon copilote est cette fois-ci disponible. Mon copilote, c'est mon fils Paulin âgé de 12 ans qui a toujours connu cette mèhari depuis sa naissance ...

Nous sommes partis d'Orléans vendredi vers 15h30 et sommes arrivés sur le terrain de camping vers

21h00 après avoir eu une petite frayeur sur l'autoroute à cause d'une guêpe qui est venue piquer Paulin au poignet. En effet il y a des risques à rouler en Mèhari débâchée !!!

Plus de peur que de mal, nous avons quitté l'autoroute et avons trouvé une pharmacie !!

Les derniers kilomètres sont avalés, la tente est montée en ... 2 secondes ! Nous nous présentons aux équipages déjà présents et sommes déjà invités à partager un verre !!

Ce n'est que le lendemain après midi que le départ est donné pour la soixantaine de bicyclindres.

Au programme, longue balade, très longue balade sous la pluie mais dans la charmante Communauté de Communes Charente Boème Charraud. Nous n'avons pas manqué de nous faire remarquer avec notre Mèhari débâchée, nos feuilles de route déchetées par la pluie, uniquement protégées par un grand parapluie que mon copilote avait du mal à maintenir en roulant !!

Le Mèhari Club Cassis avait vu juste car dans les sacs d'accueil distribués le matin, en plus de la plaque rallye, la documentation sur la région, les t-shirts spécialement réalisés pour ce week-end, on pouvait trouver une paire d'essuie-glaces neufs !!

Nous sommes arrivés dans les derniers et avons manqué le vin d'honneur qui était offert !!

La soirée s'est déroulée à proximité du campement dans une salle des fêtes, animateur, fanfare, repas, sketch de Francis Nezereau, distribution des lots par Georges Marqués, discours de Monsieur le maire, de Francis, de Georges, d'un président d'un club de 2cv de la région et du vice président du MCDF... La soirée s'est poursuivie par un très beau feu d'artifice, apprécié par les nombreux spectateurs présents. Le dimanche matin, le petit déjeuner est offert puis

nous partons en convoi pour la visite du Maine Giraud, manoir d'Alfred de Vigny. Explications par le maître des lieux de la vie de cet écrivain français du 19ème siècle, puis de l'élaboration du célèbre Cognac et du Pineau des Charentes. Les montures repartent chargées et heureusement, pas les conducteurs !!

Cette magnifique demeure nous a permis de réaliser de belles photos des véhicules réunis.

Le repas du midi était gargantuesque, après le café, nous reprenons l'autoroute sur 300 km pour rentrer à Orléans et déclinons l'invitation du baptême de l'air en ULM organisé par le club Montmorélien.

Sur la route du retour, ou plutôt sur l'autoroute du retour, nous avons été salués par des gestes amicaux, klaxonnés à maintes reprises, non pas parce qu'on se trainait, le compteur affichait 117 km/h, mais parce que les automobilistes trouvaient surprenant de rencontrer une Mèhari sur l'autoroute.

Au total, nous avons parcouru près de 900 km dans le week-end !!

Je tiens à remercier Georges Marqués, qui était accompagné par son épouse, pour sa générosité, pour les nombreux lots distribués mais aussi pour les sets de table offerts en souvenir, sur lesquels figuraient toutes les réponses des questions du rallye en photos !!!

Merci à Francis Nezereau et à Sylvie qui ont apprécié notre présence, représentant ainsi le MCDF et qui m'ont accueilli avec Paulin, à bras ouverts à leur domicile samedi matin pour le petit déjeuner.

Texte et photos : **Nicolas et Paulin Robert**



Le Vice-Président adepte du « quatre roues sous un parapluie »



Sur autoroute, il peut faire frisquet même au mois de juin !



Francis aux commandes, avec une structure métallique tout à fait intéressante pour la voiture de l'organisateur. Attention à la hauteur !

13ème concentration

2CV et Méhari à Auffay



Cherchez l'intrus !

C'est donc la 13e année maintenant, que le Méhari 2CV Club de Normandie présidé par notre ami Frédéric Alain et animateur MCCEL, organise un week-end rencontre dans sa région à Auffay en Seine-Maritime. Ce sont plus d'une centaine de véhicules dont un bon nombre de Méhari qui se sont retrouvés les 26 et 27 juin derniers au stade d'Auffay, dont les abords permettent une installation de camping des plus conviviales.

Monsieur le maire comme à son habitude a accueilli tous les équipages sous les halles d'Auffay, puis après le discours de bienvenue a donné le départ du rallye touristique.

L'humour et la malice du maître des jeux ainsi que de son équipe nous ont bien fait travailler nos méninges une fois encore, tant pour répondre aux questions du road-book que pour trouver sa route... Bref, une belle partie de rigolade !

De retour au stade, la soirée s'annonçait des plus agréables d'autant que la météo a joué le jeu et qu'un chapiteau, monté pour l'occasion, accueillait celles et ceux qui voulaient en musique faire la fête !



Patrick Jakubowsky, adhérent MCDF depuis 6 ans, sort grand vainqueur de ce rassemblement.

12

La remorque de Laurent Brunet (adhérent depuis 2 ans), on lui jalousie !



même chapiteau qui cette fois nous abritait un peu de la chaleur... S'en suivi la remise des lots du rallye. Et c'est un membre du MCDF, Patrick14 qui remporte l'épreuve ! Encore bravo ! Les couleurs du Méhari Club De France étaient représentées par Mémé74, Patrick14, Laurent61, Pascal78, Jean-Marc et JF Guittard62. C'est donc vers la fin de l'après-midi que chacun a repris la route du retour en promettant de revenir l'année prochaine !

Encore un grand merci à Frédéric Alain et son équipe pour leur accueil et leur dévouement. C'est grâce à leur engagement et leur sérieux que nous pouvons profiter pleinement de ce genre de sortie! Pour les internautes, n'hésitez pas à consulter le site du Méhari 2CV Club de Normandie : <http://www.mehari2cvclubdenormandie.com/>

Texte : Jean-François Guittard
Photos : Jean-François, Guittard et Pascal Hélaïne

Les halles d'Auffay, site incontournable.



Parmi les participants, les excellents membres du Méhari Club De France.



13

La Somme, 3ème !

Pour cette 3ème édition de la balade dans la Somme, organisée par l'antenne Nord-Pas-de-Calais-Picardie du MCDF, la météo a oublié de nous livrer le soleil... Malgré tout, les méharistes ont été plutôt courageux.

L'accueil des 27 Méhari et de la Tangara a eu lieu sur la place du château de Flesselles, sous de gros nuages. Le café et les croissants ont redonné le moral aux troupes avant le départ de la balade, précipité par quelques gouttes de pluie. Quelques kilomètres plus tard, plus rien, juste un ciel bien couvert...

Après une pause pique-nique sur la place de Vaux-sur-Somme, nous sommes repartis pour le reste de la balade dans la vallée de la Haute Somme : nous y avons découvert de beaux paysages, qui auraient été magnifiques par le soleil.

Vers la fin du parcours, nous sommes passés dans un chemin devenu un peu boueux : nos voitures préférées se sont quelque peu salées... mais les méharistes ont apprécié ce moment !

Pour le retour à Flesselles, l'utilisation d'un ancien hangar de la coopérative agricole nous a paru judicieuse car la météo était vraiment menaçante. Ainsi, tout le monde était à l'abri du vent et des gouttes. Il y avait même de la place pour les voitures. Nous avons servi le verre de l'amitié accompagné d'un goûter, puis nous avons procédé au tirage de la tombola qui comprenait de nombreux lots « spécial Méhari » offerts par la société Méhari Club Cassis, que je remercie.

Je remercie également tous les participants, venus de la région parisienne, du Nord, du Pas-de-Calais, de l'Eure, de la Somme... et surtout bravo à Léa Beach, le plus courageux, venu d'Espagne.

Je vous donne d'ores et déjà rendez-vous le 28 août 2011 pour la 4ème balade dans la Somme.

Texte : Jérôme Dupont
Photos : Jérôme Dupont et Pascal Varaldi



A défaut de rubrique « miniatures » ce trimestre, en voici une superbe ! A quelle échelle ?



Le orange, couleur dominante cette année, tant pour les autos que pour les coupe-vents !

14

Même les espagnols ne rateraient pas ce rendez-vous dans la Somme.



Ca se confirme !



Jérôme, l'organisateur, a trouvé un endroit abrité pour le tirage au sort de la tombola.

15