

La revue des **MÉHARISTES**

67

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • JUILLET • AOÛT • SEPTEMBRE 2010 • ISSN : 1953-0005

C'est l'été, on se mouille !



Méhariste de l'année, Nationale, Afrique, pick-up...



LIVRES

Egerie Mai 68 (J.-M. Defrance)	29,90 €
Icône Méhari (F. Allain)	38,00 €
Revue Technique Méhari	25,00 €
Guide Méhari (J.-M. Defrance)	35,50 €
Manuel Atelier Carrosserie	15,00 €
Rétro Passion (hors série n° 5)	13,60 €

DIVERS

Etiquette tableau de bord SEAB	7,00 €
Etiquette pression pneus origine	3,00 €
Etiquette pression pneus Méhari	4,00 €
Plaque de tare	5,00 €
T. Shirt MCDF (M. L. XXL) plus de L	12,00 €
Autocollant MCDF orange et noir	1,00 €
Badge MCDF	2,00 €
Porte-clé MCDF	2,00 €
Porte-carte Grise MCDF noir	3,00 €
Support bocal lave-glace Inox (Idem origine)	20,00 €
Mek (pour réparer ABS) pas d'expédition	20,00 €

SPÉCIAL QUARANTE ANS DE MÉHARI

T. Shirt quarante ans (M. L. XL. XXL)	12,00 €
Autocollant (7 x 10,50 cm)	1,00 €
Porte-clé	2,00 €
Lot de 8 cartes postales mai 68	2,50 €
Affiche 40 ans Amboise	3,00 €
DVD 56 minutes	10,00 €

LA BOUTIQUE DU MCDF

Thierry Censier • 12, rue de Paris, 95350 Piscop • 01.39.90.41.06

Appeler la boutique pour connaître les disponibilités avant envoi du règlement, merci.

MEHARI CLUB



Méhari Club de France

Siège : 12, rue de Paris, 95350 Piscop
 Secrétaire : 7, villa du Cep, 91590 La Ferté-Alais
 Président : Thierry CENSIER
 Vice-Président : Nicolas ROBERT
 Secrétaire - Trésorier : Christian BARNY
 Secrétaire adjoint : Jean-François GUITTARD
 Responsable site Internet : Pascal VARALDI
 Responsable recensement : Alain ROTH
 Responsable Technique : Patrick LAURENT
 Imprimeur : Planète Impression, 91 Lisses
www.mehariclubdefrance.com

Retrouvez les petites annonces sur le forum de notre site : www.mehariclubdefrance.com

édito

Je suis toujours surpris et impressionné par les distances parcourues par certains, en Méhari, pour rejoindre une concentration. Je ne donnerai pas de nom, mais encore bravo à tous ceux qui ne se laissent pas impressionner par une carte routière ou un gps.

Les sorties régionales organisées par les antennes du MCDF et la 18ème Rencontre Nationale des 2cv clubs de France ont été de vrais succès, et cela malgré des températures plutôt fraîches pour des méharistes ! Si vous participez à des sorties, à des animations, à des rassemblements, ne soyez pas timide : quelques lignes, quelques photos et vous partagerez votre bonheur avec tous les adhérents. D'autres sorties organisées par nos membres sont en préparation. Consultez l'inventaire non exhaustif ci-dessous et suivez l'actualité au plus près en consultant le forum de notre site internet. Nous vous rappelons que le 1er avril est toujours fêté dans la presse française. Notre bulletin étant trimestriel nous faisons en sorte de glisser un poisson dans la revue des méharistes d'avril-mai-juin. Il semblerait que le poisson du n°66 n'est pas été compris par tous les adhérents. Alors relisez-le !

Chaque trimestre, nous essayons de vous présenter une revue attrayante et la plus professionnelle possible. Après plusieurs lectures, nous donnons le feu vert pour l'impression. Lorsque nous relisons le produit fini, il n'est pas rare de trouver encore quelques « fautes de frappe ». Nous savons que vous êtes indulgents : merci !

Nous finirons cet éditorial en ayant une pensée pour les habitants des côtes vendéennes et charentaises qui, pour certains d'entre eux, ont bien souffert en début d'année. Même pensée pour les sinistrés du département du Var, victimes d'inondations au mois de juin. Que cet été soit un moment d'espoir et de reconstruction.

Soyez forts* ...

Bonnes balades à tous. L'été sera chaud ? En attendant, faites comme Pascal, mouillez-vous !

Christian Barny

Photo de couverture (Jean-Claude Suret) : Pascal Hélaïne est le roi des franchissements de gué.

* Pendant notre raid au Mali, nous avons sympathisé avec des deuchistes de Narbonne. L'un d'eux, Pierrot, avait pour habitude de terminer toute discussion par cette expression : « soyez forts ».

NE PAS MANQUER !

- Le 14 juillet 2010** : 5ème Route de la Soif, Crest-Voland (73, Rhone-Alpes).
- Du 13 au 15 août 2010** : La GS et la SM ont 40 ans ! Circuit du Val de Loire à Thenay (41, Centre).
- Les 21 et 22 août 2010** : 2ème Citro/Zouville, Auzouville l'Esneval (76, Haute-Normandie).
- Le 29 août 2010** : 3ème balade MCDF en Picardie.
- Le 5 septembre 2010** : 6ème Sortie de la Rentrée MCDF, Beynes (78, Ile de France).
- Les 25 et 26 septembre 2010** : Auto-Moto-Rétro à Rouen (76, Haute-Normandie).
- Du 6 au 15 novembre 2010** : 2cv Méhari Cup (Maroc).
- Les 4 et 5 juin 2011** : Citroénade de l'Ouest MCDF, Mouzeil (44, Pays de Loire).
- Du 26 au 31 juillet 2011** : 19ème Rencontre Mondiale des amis de la 2cv, Salbris (41, Centre).
- Août 2011 ou 2012** : Tour de Corse MCDF des Méhari.
- Été 2013** : 20ème Rencontre Mondiale des amis de la 2cv en Espagne.



La revue des méharistes N° 67

Directeur de la publication :

• **Thierry Censier**

Rédacteur en chef :

• **Christian Barny**

Ont participé à la rédaction du n° 67 :

• **Laurence Buchet**

• **Laurent Dumont**

• **Jean-François Guittard**

• **Jean-Claude Suret**

• **François Wicht**

Le Hoggar est au Brésil



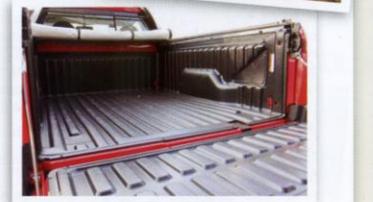
J'ai toujours aimé les pick-up. C'est une des raisons qui m'a amené à la Méhari.

Lors de notre voyage en Afrique en janvier dernier, j'ai pu constater à quel point les pick-up 404 et 504 n'avaient pas de descendance. Au Maroc, les Mitsubishi et les Isuzu ont supplanté les bêtes de somme qu'ont été pendant des décennies les françaises. On en trouve encore dans des états de santé assez inquiétants, plus bas, en Afrique noire. Les africains les réparent, les rénoveront. Leur rôle social et économique de taxi-brousse est toujours d'actualité. Pourquoi Peugeot n'a-t-il pas étudié et conçu un successeur à la 504 ? Un plateau accolé à une cabine de Berlingo-Partner aurait eu belle allure et aurait surtout évité de voir disparaître nos marques d'un secteur où une clientèle existe partout sur la planète. Mais je ne suis pas membre du Directoire Peugeot, et n'ai donc jamais été consulté sur les politiques commerciales de PSA !

Néanmoins l'espoir renaît ! Un pick-up nommé Hoggar* vient de voir le jour au... Brésil ! Etudié et construit à Porto Real dans l'état de Rio de Janeiro, il complète l'offre de la gamme 207 locale (en France, c'est la 206+), un mixte intéressant qui reprend le châssis de la 207 brésilienne à l'avant et celui du Partner rallongé de 30 cm pour l'arrière. Les feux arrière ne nous sont pas inconnus puisque ce sont ceux de la jeune et défunte** 1007. Nos amis brésiliens auront le choix entre 2 moteurs Flex-Fuel, le 1,4 l de 82cv et le 1,6 l de 113cv et 3 niveaux de finition, X-line, XR et Escapade. Hoggar est équipé de la plus grande benne de son segment, 1151 litres de volume, et d'une charge utile de 742 kg.

Le 207 Hoggar se positionne sur le marché des « petits pick-up » qui représente 6% du marché brésilien. Ses principaux concurrents s'appellent Chevrolet Montana (dérivé de l'Opel Corsa) et Ford Courier (évolution de l'ancienne Fiesta). Peugeot compte conquérir rapidement 10% de cette clientèle.

Alors Monsieur PSA, tu vois bien que tout est possible ! A quand une importation en Europe avec un petit diesel comme tu sais si bien les



faire ? Les usines européennes tourment-elles à plein régime ? A moins que ce ne soit un bon job pour Heuliez que de construire la version française du Hoggar ? L'aspect loisirs et travail de cette auto ne vous rappelle rien ? Et on a beau dire, le Hoggar a quand même une autre allure que le pick-up Logan, qui lui commence à se vendre comme des petits pains !

Christian Barny

* Le Hoggar est un massif montagneux du Sahara dans le sud de l'Algérie. Ce nom a également été donné par Peugeot à un concept-car présenté au salon de Genève 2003.

** Si vous possédez une 1007, conservez-la précieusement. Produite à Poissy d'avril 2005 à novembre 2009, elle n'a été fabriquée qu'à 122 000 exemplaires alors que Peugeot espérait en vendre 100 000 par an.

Le méhariste de l'année 2009 est ...

Après un événement comme « 30 ans de Méhari 4x4 » en juillet 2009, il était bien évident pour nous, que le maître d'œuvre de cette réussite allait devenir l'heureux élu au titre tant convoité de méhariste de l'année. Mais laissons la parole à « Léon » son complice de l'Amicale de MéZ.

Alain Bonzy dit Jacquouille la Fripouille, l'homme aux multiples facettes, technico-commercial dans une multinationale en matériel électrique, constructeur de chalet en Savoie, sauveur et restaurateur de Méhari, les kilomètres pour aller récupérer des rougnes aux 4 coins de la France ne lui font pas peur, à se demander s'il n'a pas fait plus de route avec un plateau au cul qu'en Méhari.

Il habite une bourgade du coté d'Annecy avec son épouse Fabienne et ses deux filles, Morgane et Mégane. Tout a commencé en 2004, lors de l'ICCCR à Interlaken (Suisse), avec sa première Méhari, il fait la connaissance d'une bande de potes qui, pour certains, deviendront un peu plus tard le noyau de l'Amicale de MéZ.

Amicale qui s'organise et s'étoffe sous son impulsion au fil des ans et des rencontres Franco-Suisse. Restauration de la Méhari 4x4 et première sortie en 2005 avec quelques pannes. L'année suivante, Nationale à Salbris, la 4x4 est toujours là avec un peu moins de pannes. Rencontre avec le MCDF ou les premiers liens d'amitiés se tissent. En 2006 il crée la 1ère Route de la Soif à Crest-Voland avec la participation de quelques véhicules de l'Amicale dont la 4x4 qui n'est pas tombée en panne.

Achats et récupérations diverses et en vrac d'une mémé 69, d'une AZ 1957 et d'une 2CV contemporaine, début de la restauration complète de la 69. Nationale à Egletons en 2007, petit coup de main à l'installation du stand MCDF avec Roudoudou pas très à l'aise dans les marécages du site, la 4x4 n'a pas aimé l'humidité permanente et est souvent en panne. La même année à lieu la 2ème Route de la Soif qui réunit une quinzaine de bicylindres divers et variés.

2008 sera une année chargée. Acquisition d'une mémé en pièces détachées et d'un

châssis, échange de la AZ contre une Tangara 4x4. Suite de la restauration de la 69.

Cette fois, ça y est, la 4x4 tourne comme une horloge et c'est le départ pour les 40 ans de la mémé à Amboise avec 10 voitures dont 7 Méhari. 3ème Route de la Soif qui réunit une vingtaine de voitures, puis l'Escapade à Tataouine en automne qui lui fera parcourir 1500km en Tunisie avec ses deux filles et une partie de l'Amicale de MéZ.

Les années se suivent mais ne se ressemblent pas, 2009 sera plus compliquée que prévu. A la demande du bureau du MCDF, Alain se voit confier l'organisation des 30 ans de la Méhari 4x4, du 11 au 14 juillet, à Crest-Voland en Savoie à l'occasion de la 4ème Route de la Soif.

Les MéZ sont mis à contribution ainsi que le MCDF et les autorités locales pour mener à bien cette manifestation. Le 13 juillet, Jacquouille a 50 ans et les MéZ lui font sa fête. Deux semaines plus tard c'est le départ pour la mondiale en Tchèque.

Une petite balade Irlandaise de deux semaines (4000 km aller-retour) est programmée pour 2010 avec 5 véhicules de l'Amicale dont la 4x4 qui n'est plus en panne. Par contre, c'est la 69 qui est restée en rade à Morlaix, moteur HS.

Que dire de plus si ce n'est qu'on l'adore et qu'il n'a qu'un défaut, il ne supporte pas l'abus d'alcool, après 2 bières il s'effondre et je ne vous parle pas du pur malt.

François Wicht

Légendes photos :

- 1 - En 2008, sur les bords de la Loire à Amboise
- 2 - Les rencontres
- 3 - La fête !
- 4 - Fatigue
- 5 - Sur la route de Tataouine avec ses filles
- 6 - 50 balais, cela se fête !
- 7 - Grosse fatigue !
- 8 - A Crest-Voland, le maître de cérémonie

4

AMBOISE 2010



Notre ami Philippe ROUX-DURRAFOURT alias Roudoudou37/72 nous a emmenés cette année un peu plus au sud d'Amboise. C'est à Saint Epain qu'il nous donne rendez-vous. Petite ville de l'Indre et Loire de 1600 habitants du canton de Sainte Maure de Touraine. Nous étions 31 méharistes à avoir répondu présents à son invitation, une majorité venait de l'Indre et Loire et des départements limitrophes, mais nous avions nos aventuriers qui nous arrivaient de bien plus loin.

Du Bas Rhin Tony67_18 et Marc67, de la Drôme Valérie26 et son ensemble méhari+ remorque et son ami en 2cv 1950, de Dordogne Jacky24, de l'Eure MehariWanted27, de la région Ile de France Papy-Smuche-95, Gontran95, Pascal78, Olivier75/37, Mons91 Etc..... Enfin une représentation géographique importante.

Vendredi 7 mai en fin d'après midi visite d'une chèvrerie où est élaboré le fromage de Sainte Maure. Avec le propriétaire nous visitons les bâtiments, de la pouponnière à la salle de traite automatique. Avec la propriétaire nous avons un exposé sur les différentes étapes de fabrication du fromage et avons droit à une dégustation.

Le soir pique-nique et barbecue sous chapiteau (merci Philippe), la soirée s'est prolongée un peu dans la nuit pour certains.

Samedi 8 mai, arrivée en nombre des méharistes régionaux et du Père Hervé accompagné de Sœur Jacotte alias Hervé41 et Jacky78. Départ dans la campagne tourangelle avec passage d'un gué, calmement pour certains rapidement pour d'autres. Nous visitons un musée atelier de la vannerie qui fabrique des articles de qualité. Poursuite de notre randonnée pour rendre visite dans le site troglodytique de Rivarenes des poires tapées (c'est le résultat d'une déshydratation longue et minutieuse. Dès le mois de septembre, les fours chauffés au bois sont prêts à accueillir les "pouères" préalablement épluchées et déposées sur des claies. Après plusieurs jours et nuits passés dans les fours, les poires devenues sèches, sont aplatis à l'aide d'une platissoire, une à une). Bien évidemment nous avons dégusté les produits.

Pique-nique le midi sur la levée de la Loire à Bréhémont. L'après-midi passage par le parking du musée Dufresne de Marnay « 6 siècles de mécanique », puis le village de Saché et la demeure de Balzac, nous terminons par une



6



5



dégustation d'hydromel chez l'apiculteur méhariste mémé037 membre du MCDF. Le soir apéritif offert par la municipalité de Saint Epain en présence de Monsieur le Maire et d'une partie de son conseil, le boulanger du village nous gâte en fabriquant des « fouées » aux rillettes de Touraine ou au fromage de Saint Maure, un régal. Des passionnés de matériels agricoles nous présentent deux tracteurs, un Farmall cub et un de la société française de Vierzon. Ensuite repas en commun, 60 personnes, commandé par Philippe au boucher du village, varié et très copieux, que du bonheur. Ah ! oui j'oubliais c'est mon anniversaire « 68 ans ».

Dimanche 9 mai départ retardé par l'explosion d'une batterie sur l'une des Méhari, je récupère à mon bord le malheureux propriétaire pour la randonnée de la journée. Balade par les chemins pour découvrir l'église décorée de Rivière au bord de la Vienne. Pique-nique le midi place Jeanne d'Arc à Chinon spécialement réservée à notre intention.

L'après midi poursuite du circuit en passant chez Johann Spelly méhariste et viticulteur à Cravant les Coteaux, bien sûr nous avons droit à une dégustation, vin blanc, rosé, rouge. Nous terminons par la visite pédestre de Crissay sur Mansse. Retour vers Saint Epain pour les adieux sauf pour quelques irréductibles qui enchaînent sur la concentration nationale de la 2cv à Giel. Je me fais le porte parole pour remercier Philippe de cet excellent week-end passé en sa

compagnie et des opportunités qu'offrent ces rencontres aux membres de notre club.

Jean-Claude Suret

Légendes photos :

- 1 - C'est beau une brochette de Méhari en bord de Loire
- 2 - Vous avez dit convivialité
- 3 - Les 67 sont parmi nous
- 4 - Ça stationne
- 5 - Ça bouchonne
- 6 - Les grands espaces
- 7 - Mais non, c'est rien
- 8 - Une sortie qui s'annonce bien

7

GIEL 2010

Cette année, la 18e rencontre nationale des clubs de 2CV organisée par le club Normand-Deuche a eu lieu dans un petit village normand, Giel, pendant le pont de l'Ascension (du 13 au 16 mai). Cette région de l'Orne est appelée Suisse normande à juste titre : les routes sont sinueuses et pentues, il y a de nombreuses collines et vallées... et les nuits y sont fraîches (de -3° à -5° !).



Pas moins de 2860 2CV et dérivés étaient présents sur le site, composé d'un lycée technique et agricole et des champs alentours qui constituaient un immense terrain de camping de 24 hectares. 255 bénévoles faisant partie de l'organisation, étaient au service de chacun et à toute heure. 80 d'entre eux avaient pour mission de faire respecter les consignes de sécurité. Il faut avouer qu'avec 5500 personnes sur le site, ils avaient à faire... Au programme, quotidiennement : bourse d'échange de pièces, marché (alimentaire et gadgets pour nos voitures préférées), discothèque, boutique de souvenirs, point info où nous avions à disposition des itinéraires touristiques de la région mis gracieusement à disposition par les organisateurs. Cela afin de nous faire découvrir cette belle région. Certains ont même poussé jusqu'au Mont Saint Michel !

Le MCDP avait réservé un emplacement sur le terrain des clubs. Nous avons ainsi pu exposer 16 Méhari, dont une Azur, une 4x4, une 1969 et « Arlequine » (celle du chef) et disposer d'un espace suffisant pour installer un grand barnum qui nous a servi dès le premier jour à nous protéger des averse... qui n'ont duré que le temps du déjeuner. D'autres Méhari étaient dispersés ici et là sur le site. L'une d'elles

venait même de République tchèque et nous avons croisé une vraie Méhari CAD venue tout droit de Grande Bretagne. Hélas nous n'aurons pas l'occasion de rencontrer son propriétaire qui aurait pu nous en dire davantage sur cette version pour le moins exotique !

Nous avons passé de très bons moments sous le signe des retrouvailles et de la convivialité. Rendez-vous l'an prochain, pour la Mondiale à Salbris !

Laurence Buchet

Photos : Laurent, Jérôme, Canelle, Gontran, Patrick, Jean-François, Christian.

Légendes photos :

- 1 - On est chaudement habillé !
- 2 - Vous sentez la fraicheur ?
- 3 - C'est quoi la marque de l'alternateur ?
- 4 - La Normandie est riche de monuments historiques
- 5 - Nos amis hollandais sont sur toutes les manifestations !
- 6 - Certains ont poussé jusqu'au Mont St Michel
- 7 - Voilà comment signaler un convoi de Méhari
- 8 - La Tangara 1100 4x4 construite sur la base de l'AX 4x4
- 9 - Vente de sablés normands
- 10 - Désormais, Arlequine roule
- 11 - La remorque fabriquée par Laurent
- 12 - Ceux-ci viennent de République Tchèque

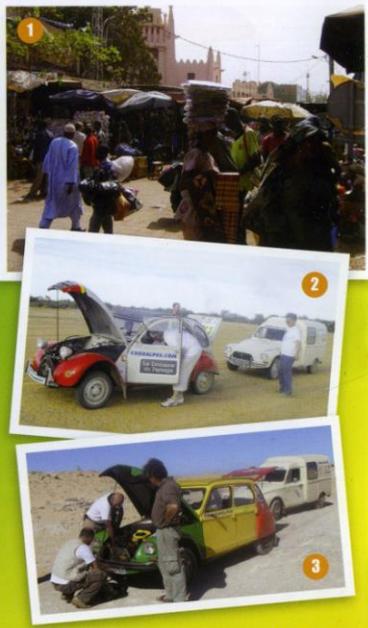


Courage, on y va !

C'est ainsi qu'avait été intitulé le site internet de la 1ère rencontre africaine de 2CV à Bamako, en janvier 2010. Et bien, nous y sommes allés ! Une aventure de 3 semaines dont voici un résumé.

C'est au cours de l'A.G. du MCDP en 2009 que les choses se sont précisées quant à notre participation à ce premier rassemblement de 2CV en Afrique. Bamako capitale du Mali, étant l'objectif à atteindre, était encore bien loin, dans tous les sens du terme !... Les protagonistes à ce voyage s'identifiaient assez rapidement, mais il fallait encore trouver le copilote et pour certains, la voiture. Car il allait de soi que nous n'allions pas prendre nos chères Méhari, bien trop précieuses pour ce genre d'aventure, d'autant que nous n'avions pas le temps matériel de faire l'aller et le retour. Cela voulait tout simplement dire que l'auto devait rester en Afrique et que nous devions rentrer en avion. Revenons en aux équipages : notre trésorier Christian, notre technicien Patrick, et le secrétaire adjoint, votre serviteur, formèrent le noyau dur de l'expédition. Ce noyau fut renforcé par nos copilotes respectifs, Joël, Olivier et Gontran. Je me mis alors en quête d'une voiture. Mon choix se porta sur l'Acadiane. Une fois l'auto trouvée, il fallut la remettre en état. En effet il s'agit d'une sortie de grange arrêtée depuis 5 ans au moins. Bref un peu de travail en perspective tant sur la carrosserie que sur la mécanique... Quelques mois plus tard la voiture est enfin prête revêtue de sa nouvelle robe beige gazelle. Christian était déjà en possession d'une 2CV6 de 72 et Patrick d'une Dyane de 77 peinte pour la circonstance aux couleurs du Mali !

C'est le 28 décembre que nous filons vers le sud de la France puis de l'Espagne afin de prendre le bateau pour Tanger, au Maroc ! Christian et Joël seront partis deux jours avant nous pour des raisons de planning. Quant à Patrick et Olivier, eux seront partis trois jours plus tard, toujours pour des raisons de planning personnel. C'est à partir d'Agadir que nous avons rencontré nos premiers soucis techniques : Taraudage de la vis de réglage d'écartement des vis platinees foiré sur l'Acadiane ! Et pas de bol de rechange à bord ! Finalement un petit atelier nous dépannera pour la modique somme de 2 euros ! Nous retrouverons plus au sud à Dahkla les deux autres voitures.



Les trois équipages du MCDP font désormais route ensemble pour la Mauritanie ! Mais les bielles de la Dyane commencent à jouer des castagnettes ! Arrivés à Nouakchott nous rencontrerons un spécialiste 2cv qui nous filera un coup de main : verdict, bague de piston fendue ! On en récupère une sur un vieux moteur, on remonte et ça repart ! Arrive la piste du barrage de Diama. L'Acadiane n'est pas trop à l'aise sur cette piste truffée de tranchées... La nuit tombe, ce qui devait arriver arriva : une tranchée plus profonde que les autres aura raison du châssis ! Ce n'est que le lendemain à St Louis du Sénégal que nous constaterons les dégâts. Le châssis est bel est bien plié, juste après les renforts d'essieu avant : classique !

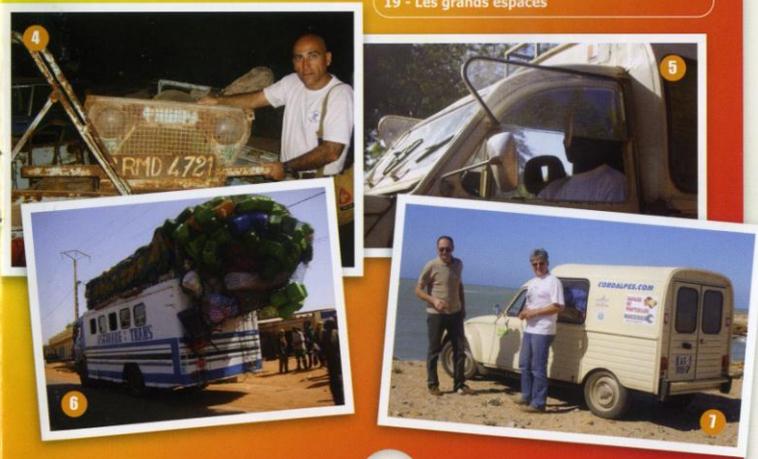
Nous arriverons malgré tout à Bamako où un magicien du chalumeau me ressouda des renforts gracieusement offerts par nos amis deuchistes de Narbonne. L'Acadiane une fois réparée comblera de joie un jeune

malien électricien dans le bâtiment à son compte. C'est donc « chez Thierry » restaurant dont le propriétaire n'était autre que Thierry Bocoum l'organisateur de cette rencontre, que se tenait le QG. Nous aurons l'occasion de nous balader aux alentours de Bamako et irons jusqu'à Ségou, petite ville typique au bord du fleuve Niger. L'hospitalité en Afrique ainsi que le sens de l'entraide ne sont plus à démontrer. Malgré quelques difficultés à passer les frontières, le voyage s'est très bien déroulé et nous avons pu à maintes reprises admirer des paysages dont l'immensité et la beauté invitent au respect.

C'est au total une cinquantaine de véhicules venus d'Europe, dont une Méhari 4x4, qui auront fait le déplacement. Certains véhicules des 2CV Club locaux (Burkina-Faso, Niger) se sont également rendus à cette manif, qui, on peut le dire, fut un succès pour une première ! Nous serons donc partis trois semaines, et aurons parcouru 7430 km, de pur bonheur. Et une chose est sûre : nous retournerons en Afrique. Certains d'entre nous préparent déjà leur prochaine monture !

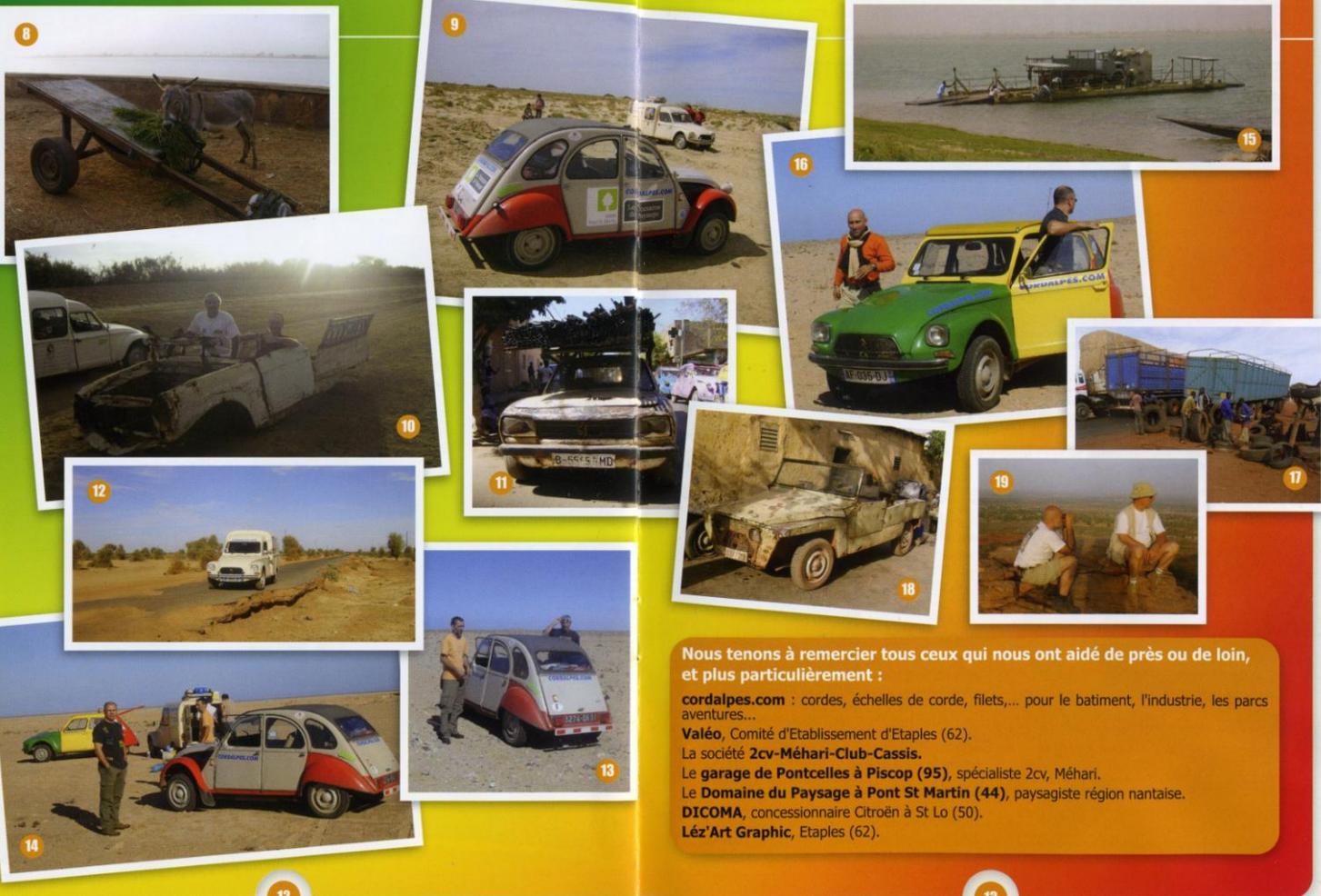
Jean-François Guittard

Photos : Christian, Gontran, Jean-François.



Légendes photos :

- 1 - Bamako surpeuplé comme toutes les capitales africaines
- 2 - Il me faut seulement une clé de 17 pour revisser le support de boîte
- 3 - Le carbu fait des siennes dans le no man's land entre le Maroc et la Mauritanie
- 4 - C'est bien une face avant de Baby-Brousse
- 5 - Ibrahim, le spécialiste de la 2cv à Bamako, dépannera plusieurs européens
- 6 - Charger son véhicule, tout un art
- 7 - L'Acadiane, Jean-François et Gontran
- 8 - L'âne et sa charrette, moyen de locomotion préféré dans les campagnes
- 9 - L'heure de la vidange a sonné en Mauritanie
- 10 - La 404, il en reste
- 11 - Le pick-up 504 toujours vaillant
- 12 - La route au Sénégal ou ce qu'il en reste
- 13 - La 2cv6, Joël et Christian
- 14 - L'équipe du MCDP au complet
- 15 - Traversée du fleuve Niger aux environs de Ségou
- 16 - La Dyane, Olivier et Patrick
- 17 - La panne principale des poids lourds, les pneus
- 18 - Très peu de Baby-Brousse en état
- 19 - Les grands espaces



Nous tenons à remercier tous ceux qui nous ont aidé de près ou de loin, et plus particulièrement :

cordalpes.com : cordes, échelles de corde, filets,... pour le bâtiment, l'industrie, les parcs aventures...

Valéo, Comité d'Établissement d'Étapes (62).

La société **2cv-Méhari-Club-Cassis**.

Le **garage de Pontcelles à Piscop (95)**, spécialiste 2cv, Méhari.

Le **Domaine du Paysage à Pont St Martin (44)**, paysagiste région nantaise.

DICOMA, concessionnaire Citroën à St Lo (50).

Léz'Art Graphic, Etaples (62).

Information sur les véhicules non-roulants

Le changement de carte grise avec un contrôle technique non-roulant (résultat R) va être supprimé de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

Même si le nouvel arrêté n'est toujours pas sorti, au jour d'aujourd'hui, le changement de propriétaire et le changement d'immatriculation, le cas échéant, restent plus possibles avec le contrôle technique non-roulant.

Les dispositions applicables à ce jour sont celles de l'article R322-6 du code de la route.

Extrait de l'article R322-6 modifié par le décret n°2009-136 du 9 février 2009 :

I - Si le propriétaire d'un véhicule déjà immatriculé ne désire pas le maintenir en circulation, il doit adresser au préfet du département de son choix le certificat d'immatriculation accompagné d'une déclaration l'informant de son retrait de la circulation.

Si cette déclaration fait suite à une cession du véhicule, elle doit être adressée par le nouvel acquéreur au préfet du département de son choix dans un délai d'un mois à compter de la date de la cession portée sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

Le propriétaire n'est plus autorisé à circuler avec ce véhicule sur les voies ouvertes à la circulation publique et la validité du certificat d'immatriculation du véhicule est alors suspendue par le ministre de l'intérieur.

II - Lorsque le propriétaire du véhicule souhaite le remettre en circulation, il en fait la déclaration au préfet du département de son choix, la suspension de l'autorisation de circuler est alors levée et un nouveau certificat d'immatriculation est délivré au propriétaire du véhicule. Dans l'attente de ce nouveau certificat d'immatriculation, le propriétaire peut circuler pendant un mois sous couvert d'un certificat provisoire d'immatriculation.

III - Le ministre chargé des transports détermine, par arrêté pris après avis du ministre de l'intérieur, les conditions d'application du présent article.

IV - Le fait, pour tout propriétaire, de ne pas effectuer la déclaration ou de ne pas observer les délais prévus au présent article est puni de l'amende prévue pour les contraventions de la quatrième classe.

Par conséquent, dans le cas d'un achat de véhicule pour restauration, le nouveau propriétaire n'aura plus besoin de passer un contrôle technique non-roulant.

Il doit adresser au préfet :

- le certificat d'immatriculation
- une déclaration de retrait de la circulation

François Fittan, adhérent MCFD et responsable d'un centre de contrôle technique Autovision (8 rue Edouard Branly, 91120 Palaiseau), nous informe du changement de réglementation concernant les véhicules non-roulants. Pour en savoir plus, vous pouvez également vous rendre sur le site de la Fédération Française des Véhicules d'Époque (www.fvfe.org).



Mario, le méhariste qui tient ses promesses

Mario Sabah, notre globe-trotter méhariste uruguayen poursuit son chemin sur la planète.

Comme prévu, il se trouve avec « Puissante » et ses fils en Afrique du Sud où il soutient son équipe. A l'heure où ses lignes sont écrites, l'équipe de France a disparu de la compétition et l'Uruguay, pays de 3,5 millions d'habitants, continue à bien se comporter. Mario voulait être de cette coupe du monde de

football, et bien il en est ! Sur son auto, les autocollants MCFD, MCC, garage de Pontcelles et la plaque rallye d'Amboise 2008 tiennent le coup et auront vu du pays. Nous continuerons de suivre ce périple passionnant dans les mois à venir. En tout cas, Mario n'a pas l'air d'être pressé de rentrer chez lui !



Christian Barny
Photos : **Mario Sabah et ses fils.**

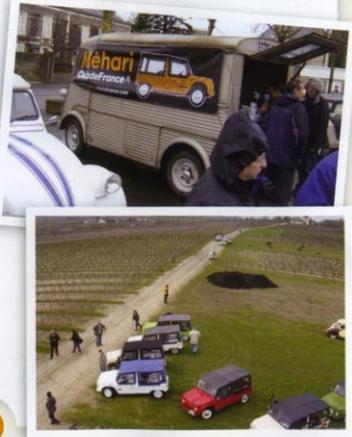
Légendes photos :

- 1 - Diego Lugano joue en Turquie. Il lui avait donné rendez-vous en Afrique du Sud
- 2 - L'équipe préférée de Mario, à l'entraînement
- 3 - Puissante est sur le sol africain
- 4 - Le capitaine de l'équipe d'Uruguay, futur méhariste

Balade de Loire en Layon

La journée a commencé sous quelques gouttes, mais rien de grave. Les retrouvailles, le café chaud et la broche nous ont fait oublier ce petit désagrément. Après la distribution des sacs d'accueil offerts par le M.C.C. (merci Georges !), nous avons pris la direction des bords de la Loire où de nombreuses petites routes nous attendaient. En fin de matinée, nous avons fait un arrêt dégustation dans une cave du Layon (le commerce a bien marché !), suivi du pique-nique. Nous avons repris la route vers les hauteurs, puis nous avons fait une petite halte à un moulin transformé en belvédère. Enfin nous avons pris la direction de Béhuart, un joli petit village religieux. Nous nous sommes dit au revoir et à l'année prochaine au pied du pont de Bouchemaine.

En 2011, l'antenne des Pays de Loire vous propose un week-end complet : La Citroënnade de l'Ouest, qui aura lieu à Mouzeil (44) les 4 et 5 juin. Nous vous donnerons plus de détails dans un prochain bulletin.



Laurent Dumont