

La revue des **MÉHARISTES**

66

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • AVRIL • MAI • JUIN 2010 • ISSN : 1953-0005



C'est le printemps, les miniatures sont de retour

C'est le printemps, la couleur est de retour !

La GS et la SM fêtent leur 40 ans cette année. Chacun son tour !

LIVRES

Egerie Mai 68 (J.-M. DeFrance)	29,90 €
Icone Méhari (F. Allain)	38,00 €
Revue Technique Méhari	25,00 €
Guide Méhari (J.-M. DeFrance)	35,50 €
Manuel Atelier Carrosserie	15,00 €
Rétro Passion (hors série n° 5)	13,60 €

DIVERS

Etiquette tableau de bord SEAB	7,00 €
Etiquette pression pneus origine	3,00 €
Etiquette pression pneus Méhari	4,00 €
Plaque de tare	5,00 €
T. Shirt MCDF (M. L. XXL.) plus de L	12,00 €
Autocollant MCDF orange et noir	1,00 €
Badge MCDF	2,00 €
Porte-clé MCDF	2,00 €
Porte-carte Grise MCDF noir	3,00 €
Support bocal lave-glace Inox (Idem origine)	20,00 €
Mek (pour réparer ABS) pas d'expédition	20,00 €

SPECIAL QUARANTE ANS DE MEHARI

T.Shirt quarante ans (M. L. XL. XXL.)	12,00 €
Autocollant (7 x 10,50 cm)	1,00 €
Porte-clé	2,00 €
Lot de 8 cartes postales mai 68	2,50 €
Affiche 40 ans Amboise	3,00 €
DVD 56 minutes	10,00 €

LA BOUTIQUE DU MCDF

Thierry Censier • 12, rue de Paris, 95350 Piscop • 01.39.90.41.06
Appeler la boutique pour connaître les disponibilités avant envoi du règlement, merci.

MEHARI CLUB

Méhari Club de France

Siège : 12, rue de Paris, 95350 Piscop
Secrétariat : 7, villa du Cep, 91590 La Ferté-Alais
Président : Thierry CENSIER
Vice-Président : Nicolas ROBERT
Secrétaire - Trésorier : Christian BARNY
Secrétaire adjoint : Jean-François GUITTARD
Responsable site Internet : Pascal VARALDI
Responsable recensement : Alain ROTH
Responsable Technique : Patrick LAURENT
Imprimeur : Planète Impression, 91 Lisses
www.mehariclubdefrance.com

Retrouvez les petites annonces sur le forum de notre site : www.mehariclubdefrance.com

édito

L'an dernier à la même époque, nous étions en pleine préparation des «40 ans de la Méhari 4x4», une superbe manifestation menée et préparée par Alain Bonzy et son équipe de l'Amicale M2.

Cette année, nous souhaitons faire de la «Nationale 2CV» un moment-phare de nos activités méharistes. Bref, nous voulons réunir un maximum de Méhari, et créer un temps spécifique à la Méhari pendant la manifestation. En effet, après chaque « Nationale », on se dit souvent que nous n'avons pas assez fédéré les méharistes présents. Alors cette année, nous allons essayer de faire mieux. Nous avons en ligne de mire la Mondiale 2011 de Salbris pendant laquelle nous essaierons d'amener un «plus». Vous avez des idées ? N'hésitez pas à les faire partager, nous essaierons de les mettre en œuvre.

Si vous recevez ce bulletin n° 66, c'est que vous avez réadhéré (ou adhéré pour les nouveaux) au Méhari Club De France. Sachez

qu'en ce début d'année, nous avons un taux de réadhésion exceptionnel. Il y a même des adhérents qui nous avaient quitté qui reviennent ! Idem pour la participation à l'AG avec un nombre de présents et de pouvoirs qui sont en constantes augmentation.

Pour tout ceux qui passent du temps pour faire vivre notre association, c'est une reconnaissance. Merci à vous tous. Le printemps est là après un hiver à ne faire sortir que des bicylindres Citroën, car chacun le sait, quoi de plus à l'aise dans la neige qu'une 2cv ou l'un de ses dérivés !

Soyez prudent sur les routes, et rendez-vous en particulier à Giel pendant le week-end de l'Ascension.

Pour le Bureau, Christian Barny

PS : au fait, avez-vous vu notre adhérent Gérard Moulinier et sa Méhari rouge dans le n° 28 de la revue Deuche et Méhari Magazine ? Deux stars au firmament...

NE PAS MANQUER !

- Les 1er et 2 mai 2010 : Citromobile, Utrecht (Pays-Bas).
- Les 8 et 9 mai 2010 : concentration MCDF à Amboise.
- Du 13 au 16 mai 2010 : 18ème Rencontre Nationale des 2cv clubs de France, Giel (61, Basse-Normandie).
- Les 5 et 6 juin 2010 : La Locomotion en Fête, La Ferté Alais (91, Ile de France).
- Du 11 au 14 juin : Balade annuelle du Dallas Club sur le Plateau du Larzac, Nant (12, Midi-Pyrénées).
- Les 19 et 20 juin : 16ème Euro-Méhari en Charente, Rouillet Saint Estephe (16, Poitou-Charentes).
- Du 13 au 15 août 2010 : La GS et la SM ont 40 ans ! Circuit du Val de Loire à Thenay (41, Centre)
- Le 29 août 2010 : 3ème balade MCDF en Picardie.
- Les 25 et 26 septembre 2010 : Auto-Moto-Rétro à Rouen (76, Haute-Normandie)
- Du 6 au 16 novembre 2010 : 2cv Méhari Cup (Maroc).
- Du 26 au 31 juillet 2011 : 19ème Rencontre Mondiale des amis de la 2cv, Salbris (41, Centre).
- Août 2011 ou 2012 : Tour de Corse MCDF des Méhari.
- Été 2013 : 20ème Rencontre Mondiale des amis de la 2cv en Espagne.



La revue des méharistes N° 66

Directeur de la publication : Thierry Censier
Rédacteur en chef : Christian Barny
Ont participé à la rédaction du n° 66 : Laurence Buchet, Jean-François Guittard, Gérard Jacquetin

La couleur est de retour !

Et oui, l'hiver aura été long et froid, mais il aura permis aux fournisseurs de mettre en place leurs offres sur les carrosseries couleurs teintées dans la masse. Le secret n'aura pas été gardé bien longtemps, car les deux concurrents se sont pressés de communiquer sur le sujet par page entière dans la presse spécialisée.

Dans le n° 65, nous nous inquiétions de la pérennité de la fabrication des pièces de carrosserie d'origine en raison de la liquidation judiciaire de l'entreprise SEAB-MURA. La société Méhari Club Cassis s'est pressée de nous rassurer.

MCDA
MEHARI COTE D'AZUR
www.mcda.com

~~2990 €~~
2390 €
* OFFRE DE LAUNCHING

LA COULEUR EST DE RETOUR !!!

Carrosserie teintée dans la masse garantie 5 ans

Carrosserie Mehari Couleurs
Prix de Printemps à Cassis

Promotion spéciale à prix net, valable jusqu'au 30 Juin 2010, pour toutes commandes en ligne sur www.mehariclub.com ou enlevant dans le réseau distributeur 2CV MEHARI CLUB CASSIS

Matériau ABS teinté dans la masse

Éléments de carrosserie - prêts à assembler :

- 23 éléments
- 2 ou 4 pièces
- Carrosse ABS UV

Reserver aujourd'hui sur www.mehariclub.com

STE 2CV MEHARI CLUB CASSIS
100 - Chemin de la Bergerie - 13050 CASSIS
Tél. : 04 42 02 07 08 - Fax : 04 42 02 95 90

Les moules et outillages de la SEAB appartiennent depuis 17 ans à MCC et vont continuer à être utilisés pour fabriquer les carrosseries teintées dans la masse. Le matériel a été transféré en région lyonnaise où la production reprend dans la joie et la couleur ! Sa qualité se veut conforme à l'origine : l'abs utilisé est spécifique au secteur automobile avec une souplesse que l'on ne retrouve pas dans tous les abs. De plus, elle ne craindra plus les UV.

Alors, deux fournisseurs, deux fabricants, deux réseaux de distribution : à vous de choisir !

L'essentiel reste que «notre auto est toujours fabriquée». Conservez précieusement votre carte d'adhérent du Méhari Club De France pour bénéficier des tarifs préférentiels des fournisseurs.

Christian Barny

Histoire de la Star du Salon

Une belle Méhari Azur trônait sur le stand du Méhari Club De France au sein du Village Citroën pendant le salon Rétromobile. Voici son histoire :



L'envie de rouler en Méhari remonte à quelques années... En effet, dès mon plus jeune âge, j'ai été bercé par le doux bruit du bien célèbre bicylindre au cours des différents voyages que nous avons faits avec mes parents. Je me rappelle alors de ces longues heures passées à bord des différentes Ami6, Ami8 et autres 2CV qu'a possédées mon père, lorsque nous partions en vacances.

Ce dernier ayant effectué toute sa carrière professionnelle chez Citroën, m'a «refilé» le virus et c'est principalement pour son look et son côté ludique que mon cœur s'est mis un jour à battre dans les années 90 pour la Méhari. Il m'en fallait une !

Oui mais voilà, je vis à l'époque en Allemagne et l'auto est quasi introuvable Outre-Rhin, d'autant qu'elle n'a jamais été réceptionnée pour des raisons de sécurité par les mines allemandes, le fameux TÜV (pas d'arceau de retournement, carrosserie facilement inflammable). Certes, quelques Méhari roulent en Allemagne, mais ont été réceptionnées à titre isolé...

Qu'à cela ne tienne, je la trouverais en France et on verrait par la suite. Ce n'est qu'en 2000 que j'ai fini par trouver la perle rare. Remportée aux enchères sur e-bay, je suis devenu propriétaire d'une Azur AM 1983 2 places. Ayant comme objectif de l'avoir chez moi en Allemagne et donc de rouler avec, j'ai mis la carte grise au nom de mon père et, en accord avec l'assurance, ai pu à loisir et en toute légalité utiliser cette Méhari sur le sol germanique.

Son état général était plutôt correct même si la rouille avait déjà fait quelques dégâts sur les châssis tubulaires avant et arrière et, la carrosserie blanche d'origine ayant passé au soleil, son précédent propriétaire l'avait repeinte en beige...

Quelques petits travaux de révision m'ont permis de rouler sans souci dans les environs de Wolfsburg, le fief de Volkswagen, puisque j'étais à l'époque résident Volkswagen pour le compte de l'équipementier Valeo. Il va sans dire que la Méhari n'est pas passée inaperçue dans ce paysage automobile constitué à près de 90 % de... Volkswagen.

On me surnommait parfois Louis de Funès à cause de la fameuse série des gendarmes traduite et diffusée également en Allemagne ! Mais j'étais conscient qu'il faudrait prévoir de plus gros travaux de mécanique...

En 2003 l'aventure allemande s'est arrêtée et je suis rentré en France pour d'autres missions, toujours pour le compte de Valeo, et c'est dans le Pas-de-Calais que j'ai élu domicile et suis devenu alors membre du fameux Méhari Club De France !

La Méhari demandait à être finalement complètement révisée et j'avais en projet de la remettre dans son état d'origine, mais le temps pour cela et le budget me manquaient... Je me suis donc occupé en premier lieu de toute la partie mécanique et des trains roulants.

4



Il était pour moi hors de question de l'abandonner là et malgré son état je la voyais rouler de nouveau !!! Mais la tâche allait être rude et des heures de travail m'attendaient. Après quelques pourparlers avec l'assurance et l'expert (par chance aussi passionné par la famille des bicylindres...), j'ai été très correctement indemnisé. C'est alors que les travaux de rénovation et de réparation ont commencé.

Je n'ai rien laissé au hasard et un peu moins d'un an après cet avatar, mon Azur a retrouvé sa

robe d'origine. Certains d'entre vous l'ont aperçue au musée éphémère monté pour l'occasion lors des 40 ans de Méhari à Amboise en mai 2008 (bulletin n° 59).

Elle sortait alors de rénovation.

Depuis elle accuse les kilomètres toujours sans rechigner et j'essaie dans la mesure du possible de la conserver dans cet état.

Notre président m'a fait l'honneur cette année de la présenter sur notre stand à Rétromobile. Je dois avouer qu'il a réalisé un travail remarquable quant à la présentation de la voiture, qui, il faut bien le dire, n'était plus aussi propre qu'à sa sortie de restauration...

Voilà, je suis tombé amoureux de cette auto et y suis très attaché pour différentes raisons, entre autres pour le simple fait que je la considère comme un gros jouet qui me procure un bien-être qu'aucun autre véhicule ne

6

On verrait pour la robe Azur plus tard.

C'est alors que j'ai envisagé de faire de plus longs parcours que le trajet domicile/travail afin d'éprouver un peu cette mécanique fraîchement révisée.



Si vous vous reportez alors au bulletin n° 54, vous pourrez mieux vous représenter les différents trajets parcourus à bord de mon Azur et je tiens à le préciser, sans jamais le moindre pépin !

En résumé, je suis retourné deux fois à Wolfsburg pour le fun (1 600 Km A/R) ou ai participé à diverses concentrations 2cv et dérivés comme Salbris, Auffay, Amboise et autres Crest-Voland.

Oui mais voilà ! Le 15 avril 2007, l'existence de cette Méhari ainsi que de son chauffeur (votre humble serviteur) ont bien failli se finir tragiquement...

J'ai été ce jour-là victime d'un accident de la circulation assez spectaculaire mais heureusement sans gravité pour moi et c'est un miracle ! Il n'en a pas été de même pour la voiture (voir bulletin n° 56)...

En effet, je me suis fait retourner comme une crêpe à un carrefour par une dame un peu pressée qui ne m'a pas vu et qui m'a percuté à l'arrière droit alors que je tournais.

Lorsque je me suis extirpé de ce qu'il restait de ma Méhari, les bras m'en sont tombés ! Elle était bel et bien sur le toit !!!

J'ai été transporté à l'hôpital pour un simple contrôle et l'épave a été mise à la casse !



Un destin de star, puisqu'après avoir failli être mise à la casse, elle sera exposée aux 40 ans à Amboise pour les 40 ans (page 4) et cette année à Paris pour Rétromobile (couverture et page 7).



5



Non, il n'y avait pas 2 Méhari sur notre stand. Notre banque d'accueil réalisée par Gontran Cavalier fait bien des jaloux. En effet, avec une SM, c'est plus compliqué !

De gauche à droite, Jean-François Guittard qui aimerait bien récupérer son auto, Daniel de Bray, trésorier du 2cv club 92, Thierry Censier qui attire les blondes (en l'occurrence, l'excellente présidente du 2cv club 92, Eliane Guillard) et le désormais incontournable Alain Roth qui aura été pendant 10 jours l'infatigable animateur de notre présence à Rétromobile. Un grand merci également à tous les adhérents qui se sont rendus disponible pour tenir le stand.

m'a procuré à ce jour. Cela peut paraître inconcevable et pourtant... Vous qui roulez au quotidien ou à l'occasion avec cette voiture vous comprendrez ce que je veux dire. Que l'on soit passionné ou pas, la Méhari restera la Méhari mais restera surtout irremplaçable !

C'est à nous de faire durer ce phénomène automobile qui pourra encore bien des années

nous procurer ces rares sensations ! Sans vouloir faire de la pub pour Volkswagen, on pourrait reprendre leur slogan et le modifier de la sorte : «par amour pour la Méhari»...

Méhari...ment vôtre !

Texte et photos : Jean-François Guittard

Mario Sabah poursuit son tour du monde.

Il espère être présent à la Coupe du Monde de football, en juin 2010, en Afrique du Sud pour assister au match France-Uruguay.

En attendant, il est sur le point de quitter l'Australie pour l'Indonésie. Le voici en compagnie d'un train routier transportant du carburant : impressionnant !



7

Les miniatures

Débutant ou gros collectionneur
cette rubrique est la vôtre.



Dix Méhari à Crest-Voland

Amis Méharistes,

permettez-moi de vous entraîner de nouveau à Crest-Voland...

à bord d'un 4x4 miniature...

On peut rêver, non !

Choisissez votre véhicule et bonne balade.

10

Ce petit préambule demande une explication : c'est à vous collectionneurs de miniatures que je m'adresse.

Mon souhait est de vous faire partager ma collectionnisme aigüé : après les timbres, les porte-clés, les filles, les minéraux, les pin's... mon choix s'est figé sur les petites voitures Citroën et depuis quelques années, exclusivement sur les... ? Méhari bien sûr !

Je vous invite en toute modestie à découvrir ou redécouvrir toutes ces petites merveilles que nous aimons tant.

Vous êtes une majorité à posséder une auto grandeur nature, mais n'y a-t-il pas sur votre bureau ou sur une étagère, une réduction de votre bien-aimée ?

Je sélectionnerai donc pour chaque revue, un ou plusieurs modèles, en fonction de mon humeur, de mon temps libre, de la demande, de l'actualité du MCDF et des news. Volontairement, je veux traiter le contenu et non le contenant.

Je m'explique : la notion de valeur du «neuf en boîte d'origine» a certes son importance mais pour ma part, elle me dérange un peu.

Je collectionne pour le plaisir et non pour le prix que cela peut représenter. Cela dit, j'espère que vous m'encouragerez à poursuivre cette entreprise et à partager avec moi les lignes de cette nouvelle rubrique.

Avec le soutien de notre rédacteur en chef préféré et pour faire une suite à la belle manifestation de l'été dernier, nous prendrons place dans une Méhari 4x4.

Texte et photos : Gérard Jacquetin



► Fabricant.....	Norev
► Réf.....	150930
► Echelle.....	1/43
► Made in.....	supposé China
► Carrosserie.....	plastique
► Couleur.....	beige hoggar
► Bâche.....	noire
► Chassis.....	zamac noir
► Jantes.....	gris souris
► Immatriculation.....	2001 SA 34
► Nb places.....	2
► Accoudoir.....	non
► Levier x3.....	oui
► Inst tableau de bord.....	oui
► Commodos.....	non
► Volant monobranche.....	oui
► Feux AV.....	corrects
► Feux AR.....	peut mieux faire
► Orifice réservoir.....	latéral droit
► Roue de secours.....	capot AV et intérieur !!
► Rétroviseurs.....	1 int et 2 ext
► Essuie glace.....	oui
► Pare-chocs.....	AV grand modèle et AR
► Sangles capot face AV.....	oui
► Sangles capot latérales.....	oui
► Sangles bâche et tourniquets.....	oui
► Elargisseurs d'ailes AR (07.1981).....	non
► Ailerons AR supprimés.....	non
► Matérialisation élastique.....	non
► Attelage.....	non
► Monogramme Méhari 4x4.....	oui

11



► Fabricant.....	Norev
► Réf.....	150910
► Echelle.....	1/43
► Made in.....	France
► Carrosserie.....	plastique
► Couleur.....	jaune Atacama
► Bâche.....	noire
► Chassis.....	white métal
► Jantes.....	gris souris
► Immatriculation.....	4783 YB 38
► Nb places.....	2
► Accoudoirs.....	non
► Leviers x3.....	oui
► Inst tableau de bord.....	non
► Commodos.....	non
► Volant monobranche.....	oui
► Feux AV.....	corrects jaunes
► Feux AR.....	bien
► Orifice réservoir.....	latéral droit
► Roue de secours.....	capot AV
► Rétroviseurs.....	1 int intégré au pare brise
► Essuie-glace.....	gris souris
► Pare-chocs.....	1 AV grand modèle et 1 AR
► Sangles capot face AV.....	oui
► Sangles capot latérales.....	non
► Sangles bâche et tourniquets.....	oui
► Elargisseurs d'ailes AR (07.1981).....	non
► Ailerons AR supprimés.....	non
► Matérialisation élastique.....	non
► Attelage.....	non
► Monogramme Méhari 4x4.....	oui



► Fabricant.....	Universal Hobbie
► Réf.....	4x4 1980
► Echelle.....	1/43
► Made in.....	China
► Carrosserie.....	zamac
► Couleur.....	vert montana
► Bâche.....	noire
► Chassis.....	zamac noir
► Jantes.....	gris souris
► Immatriculation.....	1980 à l'AV et à l'AR
► Nb places.....	4
► Accoudoirs.....	oui
► Leviers x3.....	oui
► Inst tableau de bord.....	en partie
► Commodos.....	oui
► Volant monobranche.....	non
► Feux AV.....	corrects
► Feux AR.....	bien compactés
► Orifice réservoir.....	latéral droit
► Roue de secours.....	capot AV
► Rétroviseurs.....	1 int indépendant et 2 ext
► Essuie-glace.....	oui
► Pare-chocs.....	1 AV grand modèle et 1 AR
► Sangles capot face AV.....	oui
► Sangles capot latérales.....	oui
► Sangles bâche et tourniquets.....	oui
► Elargisseurs d'ailes AR (07.1981).....	non
► Ailerons AR supprimés.....	non
► Matérialisation élastique.....	non
► Attelage.....	non
► Monogramme Méhari 4x4.....	oui

12



► Fabricant.....	Solido
► Réf.....	4813 Pompriers
► Echelle.....	1/43
► Made in.....	France
► Carrosserie.....	plastique
► Couleur.....	rouge Hopi
► Bâche.....	1/2 noire + gyrophare bleu
► Chassis.....	zamac noir
► Jantes.....	argent
► Immatriculation.....	sans
► Nb places.....	4
► Accoudoirs.....	non
► Leviers x3.....	oui
► Inst tableau de bord.....	décalco
► Commodos.....	non
► Volant monobranche.....	non
► Feux AV.....	corrects
► Feux AR.....	non monoblocs
► Orifice réservoir.....	latéral droit
► Roue de secours.....	rouge capot AV
► Rétroviseurs.....	sans
► Essuie-glace.....	Intégrés au pare-brise
► Pare-chocs.....	1 AV grand modèle grillage
► Sangles capot face AV.....	marquées
► Sangles capot latérales.....	non
► Sangles bâche et tourniquets.....	à moitié
► Elargisseurs d'ailes AR (07.1981).....	non
► Ailerons AR supprimés.....	non
► Matérialisation élastique.....	non
► Attelage.....	oui
► Monogramme Méhari 4x4.....	non

13



► Fabricant.....	Norev Hachette
► Réf.....	137
► Echelle.....	1/43
► Made in.....	supposé China
► Carrosserie.....	plastique
► Couleur.....	vert Tibesti
► Bâche.....	noire
► Chassis.....	zamac noir
► Jantes.....	gris souris
► Immatriculation.....	4851 RA 56
► Nb places.....	2
► Accoudoirs.....	non
► Leviers x3.....	oui
► Inst tableau de bord.....	latéral droit
► Commodos.....	non
► Volant monobranche.....	oui
► Feux AV.....	corrects
► Feux AR.....	peut mieux faire
► Orifice réservoir.....	latéral droit
► Roue de secours.....	1 capot AV et 1 à l'intérieur !
► Rétroviseurs.....	1 int intégré au pare-brise
► Essuie-glace.....	oui
► Pare-chocs.....	1 AV grand modèle et 1 AR
► Sangles capot face AV.....	oui
► Sangles capot latérales.....	non
► Sangles bâche et tourniquets.....	oui
► Elargisseurs d'ailes AR (07.1981).....	non
► Ailerons AR supprimés.....	non
► Matérialisation élastique.....	non
► Attelage.....	non
► Monogramme Méhari 4x4.....	oui

Le troc de l'année

L'homme est faible...

Ben voilà, j'ai craqué ! Un coup de folie diront certains, normal diront ceux qui me connaissent un peu...

Mes différents déplacements professionnels en Allemagne me donnent l'occasion de rencontrer du monde et à l'occasion de parler de la Méhari, ma passion.

C'est comme ça, qu'un gars que j'avais rencontré là-bas m'a contacté récemment pour me racheter mon Azur. Le type a craqué

lors du dernier Rétromobile, salon qu'il ne manque pour rien au monde, lorsqu'il a vu ma voiture sur le stand du MCDF et surtout quand il a appris qu'elle m'appartenait. Je salue entre parenthèses le membre du club qui lui a donné mes coordonnées. Je ne l'ai pas pris une minute au sérieux et puis mon Azur n'est pas à vendre ! Mais ce bougre d'allemand plus passionné que quiconque avait de bons, voire de très bons arguments pour me faire basculer du côté obscur...

Après plusieurs négociations, j'ai finalement fini par lâcher prise et j'ai accepté le deal : son Porsche Cayenne V6 de 35 200 km contre mon Azur. C'est donc le WE dernier et chez moi que «l'échange» s'est fait!

Ne vous inquiétez pas, je reste parmi vous, et comment ! Car de toutes façons j'ai une 2^e Méhari (en puzzle) à remonter pour l'hiver prochain.

Texte et photos : **Jean-François Guittard**



L'affaire est conclue entre Jean-François et Manfred.



Et voilà l'Azur avec sa nouvelle immatriculation.

Traban 601

Et pour rester en phase avec le Cayenne V6, voici la TRABAN 601

Depuis la chute du mur de Berlin, tout le monde connaît plus ou moins la Traban, la voiture en plastique impossible à recycler (le plastique !). Et oui, avant 1989, si vous étiez «allemand de l'est» et que vous cassiez votre tirelire, vous aviez le choix entre Traban et Traban : la nouvelle voiture du peuple ?

Nous ne reviendrons pas sur les qualités intrinsèques de cette auto désormais mythique.

Tous les ans, le Musée des blindés de Saumur tient salon à Rétromobile. Sur son stand, on pouvait y découvrir, entre autre, cette TRABAN 601 utilisée par la NVA (National Volks Armée), les gardes frontières et les VOPO (Volks Polizei). Celle-ci était affectée à la surveillance du Mur de Berlin.

Ses caractéristiques : 1 tonne, 26cv din, 80 km/h maxi ! Inutile de dire que la Méhari utilisée par l'armée française est une vraie «bombe» à côté de la Traban 601 !



En tout cas, une auto chargée d'histoire que vous pourrez retrouver au Musée des blindés de Saumur, 1043 route de Frontevaud, 49 400 SAUMUR [www.museedesblindes.fr].

Pendant ce temps-là, à l'ouest, l'inébranlable voiture du peuple (la vraie ?), se déclinait elle-aussi.

Voici la Volkswagen Hebmuller de 1949, type 18, 1131 cm³, 25cv din, 100 km/h maxi.

Elle est visible dans le superbe musée créé par Michel Hommell, le Manoir de l'Automobile à Lohéac au sud-ouest de Rennes [www.manoir-automobile.fr].



Texte et photos : **Christian Barny**