

# La revue des MEHARISTES

65

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • JANVIER • FÉVRIER • MARS 2010 • ISSN : 1953-0005

Photo : Romain Sartron

## 2010 Belle et heureuse année à tous les méharistes... de la planète !



Prenez soin de vous et de votre Méhari !

### LIVRES

Egerie Mai 68 (J.-M. Defrance) .....	29,90 €
Icone Méhari (F. Allain) .....	38,00 €
Revue Technique Méhari .....	25,00 €
Guide Méhari (J.-M. Defrance) .....	35,50 €
Manuel Atelier Carrosserie .....	15,00 €
Rétro Passion (hors série n°5) .....	13,60 €

### DIVERS

Etiquette tableau de bord SEAB .....	7,00 €
Etiquette pression pneus origine .....	3,00 €
Etiquette pression pneus Méhari .....	4,00 €
Plaque de tare .....	5,00 €
T. Shirt MCDF (M. L. XXL) plus de L .....	12,00 €
Autocollant MCDF orange et noir .....	1,00 €
Badge MCDF .....	2,00 €
Porte-clé MCDF .....	2,00 €
Porte-carte Grise MCDF noir .....	3,00 €
Support bocal lave-glace Inox (Idem origine) .....	20,00 €
Mek (pour réparer ABS) pas d'expédition .....	20,00 €

### SPÉCIAL QUARANTE ANS DE MEHARI

T.Shirt quarante ans (M. L. XL. XXL) .....	12,00 €
Autocollant (7 x 10,50 cm) .....	1,00 €
Porte-clé .....	2,00 €
Lot de 8 cartes postales mai 68 .....	2,50 €
Affiche 40 ans Amboise .....	3,00 €
DVD 56 minutes .....	10,00 €

## LA BOUTIQUE DU MCDF

Thierry Censier • 12, rue de Paris, 95350 Piscop • 01.39.90.41.06

Appeler la boutique pour connaître les disponibilités  
avant envoi du règlement, merci.



### Méhari Club de France

Siège : 12, rue de Paris, 95350 Piscop  
Secrétariat : 7, villa du Cap, 91590 La Ferté-Alais  
Président : Thierry CENSIER  
Vice-Président : Nicolas ROBERT  
Secrétaire - Trésorier : Christian BARNY  
Secrétaire adjoint : Jean-François GUITTARD  
Responsable site Internet : Pascal VARALDI  
Responsable recensement : Alain ROTH  
Responsable Technique : Patrick LAURENT  
Imprimeur : Planète Impression, 91 Lisses  
[www.mehariclubdefrance.com](http://www.mehariclubdefrance.com)

Retrouvez les petites  
annonces sur le forum  
de notre site :  
[www.mehariclubdefrance.com](http://www.mehariclubdefrance.com)

## édito

Lorsque vous lirez ces lignes, la moitié du Bureau Directeur du Méhari Club De France sera sur la route de Bamako (Mali). Nous serons donc présents pour ce 1er rassemblement international organisé par «le club des amis de la 2cv au Mali» et son dynamique Secrétaire Général Thierry Bocoum. Une quarantaine d'équipages européens devraient ainsi rejoindre les deuchistes africains.

Pendant ce temps, d'autres méharistes seront en train de préparer notre participation au salon parisien Rétromobile qui se tient Porte de Versailles à Paris. Cette année, cet événement est plus tôt qu'auparavant puisqu'il se déroulera du 22 au 31 janvier 2010. Si vous vous y rendez, n'oubliez pas de vous présenter comme adhérent, vous aurez droit à une pause dans les fauteuils Citroën ! Bref, nos adhérents sont V.I.P. ! Notre stand se trouvera comme d'habitude au sein du Village Citroën.

On n'imagine plus ce village sans le Méhari Club De France.

Vous trouverez en pièces jointes l'imprimé de réadhésion et la convocation à l'Assemblée Générale qui aura lieu à Paris le samedi 13 février 2010. Adhérer à une association est un acte militant. Nous comptons sur vous, car la réadhésion signifie pour les méharistes en charge de responsabilités «bravo les gars, continuez, ce que vous faites c'est chouette, on vous suit». Nous espérons vous voir également nombreux à l'A.G., moment fort du fonctionnement d'un club.

Toute l'équipe qui fait vivre le Méhari Club De France vous souhaite une belle année 2010.

A bientôt.

Pour le Bureau,  
Christian Barny

## NE PAS MANQUER !

Le 1<sup>er</sup> samedi de chaque mois, rassemblement de tout véhicule ancien chez 4X4 Edouin (27, Normandie). Renseignements sur [www.4x4edouin.com](http://www.4x4edouin.com)  
Du 13 au 17 janvier 2010 : Rencontre Internationale 2cv et dérivés à Bamako (Mali).  
Du 22 au 31 janvier 2010 : Rétromobile, Paris (porte de Versailles).  
Samedi 13 février 2010 : Assemblée Générale du MCDF, Paris (gare d'Austerlitz).  
Dimanche 28 mars 2010 : Balade annuelle antenne Pays de Loire.  
Du 26 au 28 mars 2010 : Avignon Motor Festival, Avignon / Vaucluse (parc des expositions).  
Les 1<sup>er</sup> et 2 mai 2010 : Citromobile, Utrecht (Pays-Bas).  
Les 8 et 9 mai 2010 : Concentration à Amboise.  
Du 13 au 16 mai 2010 : 18<sup>ème</sup> Rencontre Nationale des 2cv clubs de France, Giel (61, Basse-Normandie).  
Les 5 et 6 juin 2010 : La Locomotion en Fête, La Ferté Alais (91, Ile de France).  
Août 2010 ou 2011 : Tour de Corse des Méhari.  
Octobre 2010 : 2cv Méhari Cup (Maroc).  
Du 26 au 31 juillet 2011 : 19<sup>ème</sup> Rencontre Mondiale des amis de la 2cv, Salbris (41, Centre).  
Été 2013 : 20<sup>ème</sup> Rencontre Mondiale des amis de la 2cv en Espagne.



### La revue des méharistes N° 65

Directeur de la publication :  
• Thierry Censier  
Rédacteur en chef :  
• Christian Barny  
Ont participé à la rédaction du n°65 :  
• Laurence Buchet  
• Laurent Dumont  
• Jean-François Guittard  
• Patrick Laurent

## «Citroën rend les gens heureux»

nous dit cette  
publicité  
argentine  
de 1971/72

Et bien, pour cette nouvelle année, nous espérons que la Méhari continuera à vous rendre heureux et que le Méhari Club De France participera à ce bonheur !

Bonne et belle année à tous !

Citroën hace feliz a la gente.



Mario Sabah, notre méhariste globe-trotter uruguayen, a retrouvé sa «Puissante» après deux mois de séparations forcées entre l'Inde et l'Australie. Bonne année et bonne route Mario !

# SEAB-MURA, la fin d'une époque

La société qui a inventé le Méhari a été mise en liquidation judiciaire le 17 juin 2009.

Cette nouvelle nous attriste, bien entendu, pour ses dirigeants, pour ses salariés et pour l'histoire de l'automobile française.

Après avoir intégré le Méhari dans sa gamme, Citroën a continué à travailler avec l'entrepreneur Roland de la Poype qui a fourni la totalité des carrosseries de la Méhari jusqu'à la fin de la production en 1987. Après cette date, la fabrication s'est poursuivie pour le marché de la pièce détachée d'origine. La société Méhari Club Cassis a continué à se fournir chez SEAB.

Nous pouvions donc équiper nos Méhari de pièces en ABS rigoureusement identiques à la fabrication d'origine. Il existe également d'autres sources de production plus ou moins connues, mais qui ne peuvent prétendre à l'appellation «pièce d'origine».

Qu'en sera-t-il demain ? Que va devenir l'outillage et les moules de la SEAB ? La production va-t-elle reprendre ? Nous essaierons de répondre à ces questions dans les mois à venir.

Christian Barny



Des bassines, des capots, des faces avant, des côtés... teints dans la masse, le bonheur du rénovateur de Méhari ! Mais cette époque est révolue depuis longtemps puisque tous les éléments sont disponibles en blanc. Ces photos sont d'époque. On peut estimer qu'elles ont été prises en 1978 ou 1979, car on découvre des éléments Vert Tibesti (1976/1979) et des faces avant nouveau modèle apparue pour le millésime 1978 (septembre 1977). Des photos exclusives non diffusées jusqu'à ce jour. Clichés SEAB

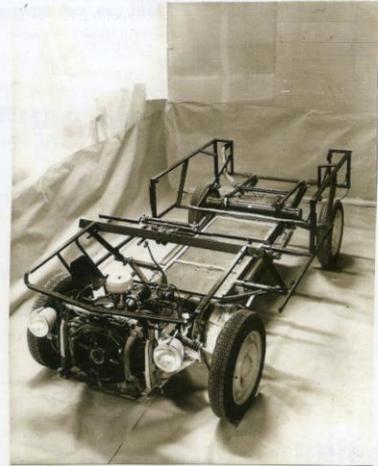
4



SOCIÉTÉ D'ETUDE ET D'APPLICATION INDUSTRIELLE DE BREVETS  
CONDITIONNEMENT SOUS MATIÈRES PLASTIQUES  
ÉTUDES ET RÉALISATIONS DE PIÈCES THERMOFORMÉES  
MATÉRIEL AUTOMATIQUE DE CONDITIONNEMENT  
"PRÉPAC"

SIÈGE SOCIAL ET BUREAUX  
64 - RUE PASTEUR  
94 - VILLEJUIF  
TEL. 728-33-04+

V/REF. :  
N/REF. :



CHASSIS DE LA MEHARI CITROËN AYANT REÇU L'ARMATURE EN PROFIL MÉTALLIQUE SUR LAQUELLE VIENNE SE FIXER LES DIFFÉRENTES PIÈCES DE LA CARROSSERIE EN ABS

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 300.000 FRANCS R. C. SEINE SA 8484 N° ENT. 618.78 078 0011 A C. C. P. 8479-21 PARIS

Voici un document d'époque tout à fait intéressant. Le modèle présenté semble être un prototype. Vous pouvez vous amuser à inventorier les différences avec le modèle entré en production. Néanmoins, la légende parle de «Méhari». Hors, c'est Citroën qui a trouvé ce nom. Pour ma part, je suppose que la légende a été rajoutée bien après la prise de vue qui n'est d'ailleurs pas datée.

5

# MEHARI Marchand de glaces

Cette publicité est un vrai bonheur. Enfant, je n'ai pas eu la chance de me voir offrir par mes parents un Esquimau ou une glace maison chez ce genre de marchand. Et vous, avez-vous des souvenirs de ce genre de transformation ? Combien de kits ont été fabriqués ? En tout cas, cet aménagement lui va à ravir !

**Ménissier** Spéciale **MEHARI 151**  
TYPE GLACIER AVEC TOIT DÉMONTABLE

Le matériel que de nombreux glaciers attendaient

**MÉNISSIER**

MATÉRIEL DE GOUT FRANÇAIS

« POUR LES GLACIERS »

- du matériel fabriqué en FRANCE, des frais d'emballage et transports réduits,
- MÉNISSIER n'est pas un revendeur, C'EST UN FABRICANT,
- des possibilités de livraison difficilement réalisables avec du matériel roulant d'importation,
- MÉNISSIER peut livrer une très large gamme, et naturellement du sur mesure !

LES PRIX ?  
Ils sont fonction des installations demandées, il n'y a pas de secret,

**une 2 CV ne coûte pas le prix d'une FERRARI !**

C. MENISSIER - Matériel Glacier - 10 Impasse d'Alsace-Lorraine - 52 - SAINT-DIZIER - Tél. (27) 05.03.01

6

# Après les fêtes..., ceinture !

André Souchet a retrouvé, dans sa documentation, cette note interne Citroën du 21/11/1986 qui permet de clarifier l'aspect «ceinture de sécurité» dans nos Méhari. Nous vous rappelons qu'il n'y a jamais eu de ceintures à l'arrière. Qu'elle comporte 2 ou 4 places assises, la Méhari est considérée comme une «camionnette».

<p>CITROËN SERVIRS À LA CLIENTÈLE TECHNIQUES-VENTES</p>	<b>INFO-RAPID</b>	<b>VEHICULES TOUS TYPES</b>
	<p>Responsables des Ateliers CE-SUCC-FILIALES</p>	<p>CONCERNE : UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ</p>
CE DOCUMENT EST À CLASSER DANS		

Les contrôles de Police mis en place pour veiller à l'utilisation des ceintures de sécurité par les usagers des véhicules à moteur nous amènent à vous préciser les dispositions mentionnées au Code de la route (Tom II).

L'Arrêté du 26 Septembre 1979 relatif au port de la ceinture de sécurité équivaut les voitures particulières précises :

### - ARTICLE 1 -

"Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire pour les conducteurs et les passagers des places avant des voitures particulières immatriculées pour la première fois à partir du 1er Septembre 1967, lorsque ces véhicules sont en circulation".

En ce qui concerne les camionnettes, ces dispositions sont applicables à partir du 1er Octobre 1977.

NOTA : Cette note peut être photocopiée pour servir d'attestation aux clients qui en feraient la demande.

7

# Nationale 2cv Lit et Mixe Mai 2009

A la Nationale 2cv 2009 de Lit et Mixe dans les Landes, les organisateurs ont comptabilisé 42 Méhari sur 2110 autos équipées de bicylindre. Sur ces 42 propriétaires de Méhari, 14 étaient adhérent au Méhari Club De France. Pas si mal !

Alors rendez-vous à la prochaine Nationale à Giel en Normandie du 13 au 16 mai 2010. Nous essaierons d'améliorer le score !

Photos : Romain Sartron



Vive à la Nationale 2cv, cette Méhari ne manquait pas d'allure. Les jantes semblent provenir de la production Gotti.



Anke et Ben sont de toutes les manifestations eux-aussi ! Leur dernière balade ? Le Touareg Trail, 9 000 Km de Bruxelles à Cotonou (Bénin) !



Dans la série «je passe partout», le Poncin.



Dans la série «je passe partout», le Lohr.



Dans la série «j'aimerais passer partout», une réalisation artisanale sur base 2cv bien sûr et d'inspiration Jeep, Méhari... Nous recherchons son propriétaire.



Notre ami écossais est de tous les combats, il était à Amboise en 2008, mais aussi à la Mondiale en République Tchèque cet été !



Le Président y était, la preuve, en compagnie de l'excellent Jack24. Et quand on ne supporte plus le sable des Landes, on s'installe sur le macadam !



Vraie ou fausse, l'Azur plait toujours autant. L'océan, la plage, la Méhari, on va se baigner ?

# Travelling en Azur

La Méhari Azur de Jean-François est une «vraie» Azur. Sur ces photos, le blanc n'est pas immaculé car avec le temps et les UV, le blanc tirait sur le beige. Ceux qui fréquentent le forum de notre site internet savent que Jean-François a eu quelques soucis, puisqu'il (au volant de sa Méhari) s'est fait retourner comme une crêpe lors d'un changement de direction.

Après un long travail de reconstruction, sa Méhari a pu être prête pour les 40 ans à Amboise en 2008. Depuis elle a beaucoup roulé, avec en particulier une participation aux 30 ans de la Méhari 4X4 en juillet 2009. Mais nous lui avons confisqué afin de pouvoir la présenter entière et en bon état au public de Rétromobile 2010 qui se tiendra à Paris du 22 au 31 janvier, Porte de Versailles. On va donc reparler de cette auto. Je laisse la parole à Jean-François.

« Il est bien connu que notre bonne Méhari est la voiture à tout faire, ou presque...

Je vais vous raconter comment mon Azur s'est retrouvée à faire du travelling pour un court-métrage. Il y a quelques mois, je reçois un message de Christian Barry me faisant part d'une annonce passée sur notre site internet. Dans cette dernière on pouvait lire «Recherche Méhari afin de l'utiliser comme voiture travelling pour un court-métrage réalisé par de jeunes cinéastes».

Le lieu du tournage étant situé à Dunkerque sur la digue de Marwick, c'est-à-dire à 80 Km de chez moi, je ne pouvais répondre que positivement à cette annonce.

Il était clair que ma voiture ne devrait subir aucune modification irréversible et que je restais seul conducteur.

Le rendez-vous fut pris et c'est avec grand plaisir que



je fis connaissance avec l'équipe du tournage entre autres Altinal, la régisseuse et metteur en scène.

L'équipe fut immédiatement séduite par cette Méhari qui avait enlevé le haut pour l'occasion (mais c'était pour la bonne cause...).

En effet une fois la partie AR débâchée nous avons pu sans encombre arrimer le pied de la caméra sur la plateforme.

Ce montage a permis au cameraman de pouvoir faire des prises de vues en mouvement et dans tous les sens.

La scène à tourner était la suivante : à la fin du film l'acteur principal court vers l'infini à en tomber d'épuisement.

La mise au point et la synchronisation acteur / voiture s'est accomplie en un clin d'œil ! Après deux essais c'était dans la boîte !

Seule la météo venteuse et fraîche nous a quelque peu rendu la tâche un peu pénible surtout pour le cameraman et son assistant qui sont restés sur la plateforme la plus part du temps.



La partie AV de la voiture étant restée couverte, ils ont pu à tour de rôle venir se «réchauffer» dans la «cabine»... Comme quoi la Méhari n'est pas si inconfortable.

J'ai découvert un univers qui m'était alors inconnu et ai fait connaissance de jeunes artistes plein de talent ! Mise à part le fait d'avoir passé une journée inoubliable, je fus invité à la projection en avant première de ce film quelques mois plus tard et j'ai reçu de la part de la régie un dédommagement pour le carburant. »

Texte et photos : Jean-François Guittard

Laurent Dumont nous fait part de la vie de l'Antenne MCDF / Pays de la Loire. On attend avec impatience qu'il nous présente son projet «Citrônade de l'Ouest».

## Compte-rendu de la réunion annuelle de l'antenne des Pays de la Loire

Douze méharistes, dont deux adhérents, étaient présents lors de cette assemblée, à laquelle trois quotidiens de la presse locale ont été conviés. À l'issue de cette réunion, de nouvelles adhésions seront en cours.

Nous avons tout d'abord présenté le Méhari Club de France aux non-adhérents. Puis nous avons rappelé l'objectif de l'antenne régionale des Pays de la Loire : représenter le Méhari Club de France national au travers d'actions et sorties locales.

Ensuite le bilan des activités réalisées en 2009 a été dressé. Nous avons également confirmé notre participation au Téléthon le 5 décembre prochain.

Ont suivi la présentation du calendrier des sorties prévues en 2010, et celle de l'important projet de 2011.

Le 28 mars 2010, une balade de Loire en Layon sera organisée.

Puis nous participerons à diverses manifestations régionales.

En septembre 2010, une exposition et une balade auront lieu au cours des journées du patrimoine.

Enfin, les 3, 4 et 5 juin 2011, nous nous rassemblerons le temps d'un week-end pour la Citrônade de l'Ouest : il nous reste à prendre contact avec Monsieur le Maire afin de lui présenter notre projet. En ce qui concerne l'affiche de cette manifestation, il a été proposé de confier sa réalisation aux élèves des écoles primaires : plusieurs productions seront ainsi créées et la plus belle sera retenue.

Par la suite, nous avons rappelé le projet de création d'un coupe-vent aux couleurs du Méhari Club de France.

La réunion s'est clôturée par un pot de l'amitié.



Des méharistes pleins de projets !

# Côtes de France

**Un jour, lorsque j'aurai le temps (et l'argent !), je ferai le tour de France par la côte. En passant au plus près des bords de mer, je partirai de la frontière franco-belge pour finir au pays basque.**

Quelques temps plus tard, je parcourrai la côte méditerranéenne de Cerbère dans les Pyrénées Orientales à Menton dans les Alpes Maritimes. Non, ce ne sera pas en camping-car, bien que l'engin soit sûrement le plus adapté, mais en Méhari bien entendu.



L'Express de l'ancien agent Renault n'a pas bougé depuis un bon bout de temps. Il semble veiller sur ces voitures de plage à regret : ce ne sont pas des Rodéo, mais bien des Méhari !

Le budget et le budget-temps reste à définir ! D'ici-là, un objectif que je tiendrai plus facilement, sera d'effectuer un tour de Corse en Méhari. On en reparlera, car ce projet va se réaliser dans les années à venir. La Corse, c'est fantastique, la Corse en Méhari, c'est extraordinaire ! Alors, vous me suivez ?

En attendant, nous voici au Cap Ferret, une impasse de bord de mer qui a su garder un vrai charme, une bande de sable en mouvement qui protège le Bassin d'Arcachon. Sous les pins qui maintiennent le Cap à sa place, de nombreuses et belles villas ont poussé au fil du temps. La bourgeoisie

bordelaise ne s'y est pas trompée, et je regrette de ne pas en faire partie ! Mais qui dit résidences secondaires de bord de mer, dit bien souvent voiture de plage dans le garage. Et bien c'est un fait, les Méhari sont nombreuses sur la presqu'île de Lège-Cap Ferret.

En fin de journée, prendre la Méhari pour se rendre à la cabane d'un ostréiculteur, déguster les huîtres «Arcachon-Cap Ferret» accompagnées d'un verre de vin blanc en profitant de la vue sur le Bassin et de sa douce quiétude, et bien, je vous le dis mes amis, cela n'a pas de prix !

Et pour l'entretien de la Méhari, l'ancien agent Renault devenu Motrio saura parfaitement s'occuper de votre auto, Mais vous avez le choix car l'agent Ford s'y est mis aussi à la Méhari !

Et pour vous mettre dans l'ambiance, même le Kébab (ils sont partout !) de Lège vous attirera pour la pause déjeuner.



Devenu Motrio (drôle de nom pour l'entretien des Renault trop âgées !), ce garage est aussi devenu Point Relais de la société Méhari Club Cassis.



La demande est telle que l'agent Ford, lui aussi, n'a pas pu refuser les Méhari !



Sur la route du Cap, votre œil exercé sera attiré par cette Méhari support-publicitaire.

Aucun doute, le Cap Ferret est un petit bout de paradis... pour le méhariste.

Texte et photos : Christian Barny

# Un dimanche à Bamako

**En 2008, Thierry Bocoem et Manu Pochez ont rejoint Dunkerque en partant de Bamako.**

A nous de quitter l'hexagone pour répondre à l'invitation des deuchistes africains.

Six membres du Méhari Club De France partent pour le Mali en ce mois de janvier 2010 :

- Jean-François Guittard et Gontran Cavalier en Acadiane.
- Patrick Laurent et Olivier Gesson en Dyane 6.
- Christian Barny et Joël Masse en 2cv6.



Nous essaierons de vous compter nos aventures de retour du Mali. Vous nous souhaitez «Bonne Route» ?

# Du rangement dans ma Méhari

**Il y a pas mal de place dans la Méhari ? Et bien, il y en a même plus ! C'est ce que j'appellerai, de la place non exploitée. Celle que l'on ne voit pas nécessairement sauf, lorsqu'elle est utilisée... et encore !**

**Ensuite, on en trouve partout et on n'a plus qu'à se dire : «j'aurai dû y penser plus tôt !»**

Tout d'abord, l'habitacle «roue de secours».

J'ai inversé la disposition de ma roue. Elle devient un rangement pour des câbles de démarrage. Il suffit d'y rajouter un couvercle, fabriqué dans une planche en contreplaqué, coupé à la scie sauteuse en une forme circulaire de 40 cm de diamètre et ma jante est devenue un placard.

Pour la maintenir, j'ai opté pour un élastique de capot de Méhari, fixé d'un côté sur un des trous de la jante et de l'autre côté par un anneau vissé dans la planche.

Un autre exemple ?

Derrière mes panneaux latéraux il y a les «célestes tubulaires», ceux qui maintiennent la caisse ? Et bien, si j'utilisais ces tubulaires comme support de mon câble de remorquage ? (d'une longueur de 4 m environ).

Qu'il soit en acier avec ses boucles et ses manilles ou bien en nylon avec ses crochets à fermeture, tel qu'on le trouve dans le commerce ou chez nos fournisseurs de pièces.

Cependant, un emplacement à utiliser avec précaution car les manilles peuvent se gripper et si on est bien embourbé, on y a difficilement accès.

Ceci dit, là encore, il y a toujours des solutions, rien d'impossible à cœur vaillant !



Le câble de remorquage attaché aux tubulaires derrière le flanc gauche.

Amusez vous à en trouver d'autres : vous verrez que l'on peut ranger un pot d'échappement par-ci, un alternateur par là... J'ai même vu un pare-brise en macrolon, caché sous la bâche de toit ! Y'en a vraiment qui ont des idées poussées à l'extrême de l'efficacité.

Elle est vraiment très pratique, ma Méhari !

Texte et photos : Patrick Laurent



La roue de secours retournée sert de placard aux câbles de démarrage.



**N'OUBLIEZ PAS !**

Faites nous parvenir votre imprimé de réadhésion !  
Faites nous parvenir votre imprimé de présence  
(ou pouvoir) à l'AG du samedi 13 février 2010 !

**COURANT JANVIER 2010 !**

**Le tee-shirt collector des 30 ans de la Méhari 4X4**  
Pour frimer l'été prochain, le cadeau original !



**15€**  
l'unité  
du M au XXL