

La Méhari ? Créative technologie !



A gauche et à droite, nos méharistes primés !

Photo : Jérôme Dupont

LIVRES

Egerie Mai 68 (J.-M. Defrance)	29,90 €
Icone Méhari (F. Allain)	38,00 €
Revue Technique Méhari	25,00 €
Guide Méhari (J.-M. Defrance)	35,50 €
Manuel Atelier Carrosserie	15,00 €
Rétro Passion (hors série n°5)	13,60 €

DIVERS

Etiquette tableau de bord SEAB	7,00 €
Etiquette pression pneus origine	3,00 €
Etiquette pression pneus Méhari	4,00 €
Plaque de tare	5,00 €
T-Shirt MCDF (M. L. XXL.) plus de L	12,00 €
Autocollant MCDF orange et noir	1,00 €
Badge MCDF	2,00 €
Porte-clé MCDF	2,00 €
Porte-carte Grise MCDF noir	3,00 €
Support bocal lave-glace Inox (Idem origine)	20,00 €
Mek (pour réparer ABS) pas d'expédition	20,00 €

SPÉCIAL QUARANTE ANS DE MEHARI

T-Shirt quarante ans (M. L. XL. XXL.)	12,00 €
Autocollant (7 x 10,50 cm)	1,00 €
Porte-clé	2,00 €
Lot de 8 cartes postales mai 68	2,50 €
Affiche 40 ans Amboise	3,00 €
DVD 56 minutes	10,00 €

LA BOUTIQUE DU MCDF

Thierry Censier • 12, rue de Paris, 95350 Piscop • 01.39.90.41.06

Appeler la boutique pour connaître les disponibilités avant envoi du règlement, merci.

MEHARI CLUB



Méhari Club de France

Siège : 12, rue de Paris, 95350 Piscop
Secrétariat : 7, villa du Cep, 91590 La Ferté-Alais
Président : Thierry CENSIER
Vice-Président : Nicolas ROBERT
Secrétaire - Trésorier : Christian BARNY
Secrétaire adjoint : Jean-François GUITTARD
Responsable site Internet : Pascal VARALDI
Responsable recensement : Alain ROTH
Responsable Technique : Patrick LAURENT
Imprimeur : Planète Impression, 91 Lisses
www.mehariclubdefrance.com

Retrouvez les petites annonces sur le forum de notre site : www.mehariclubdefrance.com

édito

Certains d'entre nous sont citroënistes et méharistes, d'autres seulement méharistes. Quoi qu'il en soit, Citroën vient de fêter ses 90 ans avec un logo redessiné et un nouveau slogan !

André doit être assez fier de constater que l'entreprise qu'il a créée est toujours présente et compétitive dans un monde où rien n'est jamais acquis.

Malgré la crise mondiale, la marque se porte bien grâce à une politique audacieuse que son créateur n'aurait pas reniée.

Oh, des anniversaires, on peut en fêter tous les ans. Pour nous, 2009, c'est avant tout les 30 ans de la Méhari 4X4 que nous avons fêtée cet été. Mais, on se souvient aussi du 1er pas de l'homme sur la lune (21/07/1969, Apollo 11) qui sera suivi par d'autres missions avec en particulier l'utilisation du LRV (Lunar Roving Vehicle) qui permit aux astronautes américains d'être motorisés lors des missions Apollo 15, 16 et 17.

Je pense d'ailleurs que la Méhari 4X4 aurait parfaitement fait l'affaire si elle avait été produite à l'époque d'Apollo 15 (1971). En tout cas, elle n'aurait pas dénoté.

Et en ce mois de novembre, on fêtera aussi la chute du Mur de Berlin (09/11/1989), un mur détruit par les jeunes allemands devant les caméras du monde entier. La Méhari n'était déjà plus produite.

Elle aurait eu toute sa place dans ce cahot synonyme de liberté. Mais nos amis allemands n'ont jamais voulu homologuer notre voiture en plastique.

Bon, je vais arrêter de mettre la Méhari à toutes les sauces !

Toujours à propos de Citroën, un grand bravo à toute l'équipe WRC (championnat du monde des rallyes) qui remporte une nouvelle victoire après une saison sportive très disputée. 2009, une année vraiment Citroën !

Ce numéro 64 de «la revue des méharistes» est le dernier de l'année 2009.

C'est pourquoi toute l'équipe qui anime ce club vous souhaite de bonnes fêtes.

Amitiés.

Christian Barny,
secrétaire du Méhari Club De France.

NE PAS MANQUER !

Les 7 et 8 novembre 2009 : Epoqu'auto, Lyon (Eurexpo).
Du 13 au 17 janvier 2010 : Rencontre Internationale 2cv et dérivés à Bamako (Mali).

Du 22 au 31 janvier 2010 : Rétromobile, Paris (porte de Versailles).

Samedi 13 février 2010 : Assemblée Générale du MCDF, Paris (gare d'Austerlitz).

Du 26 au 28 mars 2010 : Avignon Motor Festival, Avignon / Vaucluse (parc des expositions).

Les 1^{er} et 2 mai 2010 : Citro-mobile, Utrecht (Pays-Bas).

Du 13 au 16 mai 2010 : 18^{ème} Rencontre Nationale des 2cv clubs de France, Giel (61, Basse-Normandie).

Août 2010 ou 2011 : Tour de Corse des Méhari.

Octobre 2010 : 2^{ème} 2cv Méhari Cup de Cassis à Dakar (report de 2009).

Du 26 au 31 juillet 2011 : 19^{ème} Rencontre Mondiale des amis de la 2cv, Salbris (41, Centre).

Été 2013 : 20^{ème} Rencontre Mondiale des amis de la 2cv en Espagne.



La revue des méharistes N° 64

Directeur de la publication :
• Thierry Censier
Rédacteur en chef :
• Christian Barny

Ont participé à la rédaction du n°64 :
• Laurence Buchet
• Jérôme Dupont
• Laurent Dumont
• Gontran Cavalier
• Jean-Claude Suret

EUROCITRO 2009

Laurent Dumont a participé à l'Eurocitra sur le circuit du Mans. Une manifestation 100% Citroën. Il nous raconte son week-end : du vécu, rien que du vécu !

Départ à 5h45 de la maison (Mouzeil, Loire-Atlantique). On retrouve sur la route Frédéric et ses parents à St Mars la Jaille (44). Les 2 Méhari et l'AZA sont au taquet. C'est parti direction le Mans, l'AZA en tête (p'tit moteur : 425cc). 2 km plus loin, premier cafouillage, la deudeuche ne veut plus avancer, filtre à essence débranché. Hop, on repart. 5 km après, plus de ralenti, gicleur bouché, nettoyage et puis nickel, plus un souci de la journée. Un bon 80 km/h de moyenne, 2h30 plus tard nous voici arrivés au circuit Bugatti. Par hasard on retrouve Jacky du 59 et Franck du 49. Nous nous joignons à Jacky pour faire un mini camp MCDF. Une super ambiance règne sur cette rencontre citroëniste. La bourse d'échange, bien fournie mais rien pour nos Méhari et les prix affolent : ils ne connaissent pas la crise ? De superbes parades sont programmées le samedi après-midi sur le circuit pour fêter les 90 ans de la marque. Avec cette super météo, très chaude, l'apéro nous attendait avant chaque repas : moments propices à la discussion ! La journée de samedi s'achèvera par un feu d'artifice. Après une chaude nuit de sommeil, le dimanche pointe son nez. Après le p'tit déj, on fini de préparer l'AZA pour la parade des bicylindres.

Nous voilà tous dans la 2CV, c'est à dire 6 personnes, crevaillon à la sortie du camping ! L'accès au circuit était aussi encombré qu'un soir de débauche sur le périph' parisien ! Un petit arrêt sur le circuit en attendant le départ de la parade, nous a permis de voir plein de choses, trucs et astuces sur divers modèles.

La parade débute ; un délire de klaxon au passage des tribunes, de la pure folie ! Nous avons même vu des deuchistes embrasser le bitume du circuit sous l'arche Dunlop, c'est le panard !

Après la parade, dernier p'tit tour sur la bourse avant l'apéro et déjeuner avec Jacky et sa p'tite famille. Voici l'heure du pliage des tentes est arrivé, pas sans mal : pliage Queshua, un vrai calvaire ! Nous sommes tous tristes. On s'est dit que dans 3 ans, nous serions là et qu'on ferait un grand campement MCDF.

Le retour s'est fait sans problème. Vivement 2013 !

Texte et photos :
Laurent Dumont

Au musée installé pour l'occasion, on pouvait admirer cette belle Baby-Brouse, le rêve de certains méharistes !



Pas mécontents de leur week-end les enfants !

2^{ème} Balade dans la Somme

Après un premier rendez-vous particulièrement réussi en 2008, Jérôme Dupont a relancé son invitation cette année. En voici le résumé.

Le rendez-vous était fixé le dimanche 30 août 2009 pour cette deuxième balade/pique-nique dans la Somme. Ce sont pas moins de 30 véhicules qui ont participé à cette sortie organisée par l'antenne picarde du Méhari Club De France, venant de la Somme bien sûr, mais aussi du Pas de Calais, du Nord, de la Baie de Somme, de l'Eure, de Belgique (en piéton !). Une bande de parisiens emmenée par le Président du MCDF avaient également fait le déplacement.

La journée a bien démarré avec quelques imprévus : l'arrivée d'un participant à la gare SNCF d'Amiens que je suis allé chercher en urgence ! A part cela, tous les inscrits sont bien arrivés sur la place du château de Flesselles de 10h à 11h. Dès lors, le convoi de Méhari s'est élancé sur les petites routes picardes avant de s'arrêter à Quevaucillers pour la pause pique-nique.

Après le repas agrémenté de nombreuses et variées discussions de méhariste, nous avons repris la route direction un petit coin de campagne surnommé «la Montagne» ! Pause et visite pédestre, mais certains n'ont pas résisté et ont

pris plaisir à mouiller leur auto ! Direction le lieu final et le verre de l'amitié pendant lequel aura eu lieu le tirage de la tombola.

La météo aura été superbe : juste un peu frais le matin, ensuite le soleil ne nous quittera pas de la journée.

Cette rencontre s'achève, avec ces bons moments passés ensemble. Environ 90 kms parcourus dans la campagne picarde, et il y aura une troisième balade dans la Somme en 2010 !

Je vous donne rendez-vous le dernier dimanche d'août : avis aux amateurs !

Texte et photos : Jérôme Dupont



Une belle troupe de 30 Méhari.

Pascal avait besoin de rincer son châssis, c'est chose faite.



4

Les méharistes du 91 sont de sortie

Grâce au forum de notre site internet, Jean-Claude a lancé un appel aux méharistes de son département et a été entendu. C'est comme cela que nous concevons la participation des adhérents.

Nous ne sommes que six méharistes de l'Essonne recensés sur le site internet du MCDF : faire connaissance me paraissait sympathique. La rencontre s'est faite le 26 septembre sur l'aérodrome de Cerny - La Ferté Alais.

Aérodrome où siège l'Amicale «Jean-Baptiste Salis» spécialiste des avions à hélices, allant du Biérot en passant par le Morane Saulnier, le Caudron, le Latécoère, le Douglas DC3 etc. Nous étions cinq, dont notre secrétaire Christian et cerise sur le gâteau Papy-Smuche.

Tout ce beau monde était véhiculé par cinq Méhari et une Ami 8 (magnifique). Après un petit café d'accueil, le temps de



Sur l'aérodrome Jean-Baptiste Salis de Cerny - La Ferté Alais



Alain se dit : mais que suis-je venu faire dans le 91 !

faire le tour de nos engins, nous avons effectué un circuit d'une soixantaine de km, qui nous fit découvrir à

Dannemois le cimetière où est enterré Claude François, le château de Courances où nous avons rencontré un groupe de fans de vieilles voitures, bien évidemment les discussions allèrent bon train sur les différentes restaurations.

Reprise du parcours sur une lisière de la forêt de Fontainebleau, Milly la Forêt avec la Chapelle Ste Blaise des Simples décorée par Jean Cocteau et où il repose, le château de Farcheville transformé en hôtel pour VIP.

Le retour à Cerny eut lieu vers 18h.

Pour une première rencontre je pense que les contacts furent chaleureux et que nous avons pris plaisir à rouler ensemble.



Jean-Claude Suret (photos Alain Roth et Jean-Claude Suret)

5

La Sortie de la Rentrée

Pascal Hélaïne organise tous les ans en septembre un rallye que nous avons baptisé «la Sortie de la Rentrée». C'est sa 5^{ème} édition. Gontran Cavalier (texte et photos) a participé à toutes les éditions.

Samedi 4 septembre 2009, 10 heures du matin par une matinée légèrement couverte mais néanmoins douce, devant un café au sous sol, centre des opérations du rallye, Pascal nous présente le road book qu'il nous a concocté avec son compère Philippe le motard.

Pour cette cinquième édition nous avons un représentant de marque en la personne de Roudoudou, responsable de la région Centre, débarquant en camion benne avec comme chargement sa mémé.

Après les recommandations d'usages, chaque équipage rejoint sa monture pour une belle balade sur les routes des Yvelines, un œil rivé sur le paysage, l'autre sur les questions : A qui qui la maison ? Quoique est-ce les bornes jaunes ? Mon deuxième métier c'est quoi ? Qui c'est qui qui a habité là ? A qui qui la maison ? Qui c'est quoi qui va disparaître ?

Soudain au détour des chemins tel un preux chevalier sur son destrier Philippe le motard, fidèle bras droit de Pascal nous attend avec d'autres questions. «Que veut dire le P de la Simca P60 ?» !!!!!!! Le piège je me suis trompé de rallye. «Combien de couleur à la présentation de la Méhari ?»... heum !!! 7 non 6 peut-être 8 zut je ne me souviens plus. «Combien de Méhari 4X4 ?» facile ; 14cents... Non 15cents... Aie aie pourtant je le savais, cela doit-être le stress ou Alzheimer.

Au gré des questions, le paysage défile, et nos estomacs se vident, ça tombe bien c'est bientôt l'heure du casse croute. Mais que se passe t'il, voilà que le ciel nous sert l'apéro, de l'eau et... Encore de l'eau, mais ce n'est pas possible en 5 ans il a toujours fait beau !!! Vu de l'extérieur Réré, dans sa Méhari, pare brise baissé nous donne l'impression de prendre son bain. Quelques minutes plus tard retour du soleil. Quelle organisation ce Pascal !



L'homme des cavernes roulait lui aussi en Méhari !



6



Jacky, un incontournable des manifestations méharistes !



7

Arrêt pique nique sortit du coffre, au menu saucissons et autres tripailles, des crudités par la ligne, et bien sûr, pour lutter contre la déshydratation le tout arrosé des différents Terroir de notre beau pays, et comme dessert de merveilleuses pâtisseries confectionnées par les charmantes épouses de certains participants.

Après une photo de l'équipée sauvage reprise de notre balade avec une halte surprise préméditée chez Didier, un copain à Pascal pour le café accompagné de petits gâteaux ; merci à lui et à son épouse pour cet excellent accueil.

En repartant, un nouvel équipage se joint à nous, une Méhari rouge et blanche comme !!! Eh oui, c'est bien lui, Spidey bien connu sur notre forum pour son Remarquable site et l'initiateur de notre sortie d'hiver Parisienne.

Dans l'après-midi, petite pose délirante et rafraichissante au bord d'un lac avant le retour chez Pascal pour le pot de l'amitié et le classement du rallye.

Bravo à Jacky, qui sans copilote et au vu de ses réponses, ne manque pas d'imagination. Pour certains avant le repas du soir, nous voilà à nouveau repartis sans road book, précédé par Réré pour une dernière épreuve amazonienne, avec franchissement d'un gué, histoire de laver le dessous de nos belles, on s'amuse comme des gosses avec nos voitures en plastique.

Fin de la journée et dernière activité, c'est autour d'une bonne table, dans un restaurant chinois où là, il faut faire travailler nos jambes et nos mandibules car buffet à volonté, alors imaginez les allers-retours : table-buffet-buffet-table buffet-table, etc.

A la nuit tombée, chacun regagne ses pénates, le ventre plein et heureux.

Merci à Alexandra, Pascal, Philippe et à tous les participants pour cette excellente journée et à l'année prochaine.

Gontran Cavalier

Travesia Solidaria Al Champaqui



Les clubs argentin et uruguayen réunissant les fans de la Mehari sont toujours aussi actifs comme le confirment ces affiches.

Notre Président espère toujours ramener d'Amérique du Sud une Mehari de construction locale. Il attend que notre ami uruguayen Mario Sabah, le globe-trotter méhariste, s'en revienne dans son pays.

Mais même s'il a parfois le mal du pays, il poursuit son chemin.



Toujours en Inde, un attelage méhariste version uruguayenne.



En Inde, un attelage méhariste.

Où est-il désormais ?

Il a quitté l'Inde pour l'Australie où il attend le container dans lequel sa «Puissance» se repose avant d'aller à la rencontre des aborigènes.

Merci à Alain Roth pour le suivi de cette exceptionnelle aventure.

Un dimanche à Bamako



Une Mehari en Afrique, c'est très rare. Une Mehari en Afrique en bon état de marche, c'est excessivement rare ! (photo «Les chevrons du Sahel»)



La Baby Brouse ou la Mehari adaptée à l'Afrique. J'espère que nous en rencontrerons.

Le club «les amis de la 2cv au Mali» organise un 1^{er} Rassemblement International de 2cv et dérivés à Bamako, capitale du Mali.

Grâce à la volonté de son Secrétaire Général, Thierry Bocoum, les 2cv d'Afrique de l'Ouest vont converger vers Bamako pour s'y réunir du 13 au 17 janvier 2010. Thierry s'est rendu en 2cv à la Nationale de Dunquerque en mai 2008. Son intention était simple : «venez au Mali en 2cv ou dérivés, c'est faisable puisque je fais l'aller-retour en 2cv, vendez-nous vos autos si vous le souhaitez, vendez-nous des pièces». Car bien entendu, les deuchistes africains manquent cruellement de pièces, aucun revendeur patenté ne s'est installé en Afrique de l'Ouest.

En ce qui me concerne, mon sang n'a fait qu'un tour : j'en étais ! Pas question bien sûr de partir en Mehari et de la vendre sur place, la valeur marchande de la Mehari étant trop élevée. Il y a 2 ans, j'avais justement acheté pour un petit prix une 2cv6 de 1972 en piteux état mais avec un châssis sain et un moteur tournant. J'avais commencé à travailler dessus avant de la remettre, n'ayant pas le temps d'effectuer une rénovation sérieuse. Ce serait donc cette petite de 37 ans qui m'amènerait à Bamako. Mon meilleur ami étant partant lui aussi (à ma grande surprise), l'équipage était constitué.

Bien entendu, j'avais immédiatement parlé autour de moi du projet. Dans la sphère deuchiste/méhariste du MCDF, ce sont deux autres équipages qui seront au départ. Trois autos aux couleurs du Mehari Club De France seront donc présentes à Bamako en janvier : Patrick Laurent et Olivier Gesson en Dyane6. Jean-François Guittard et x en Acadiane. Christian Barny et Joël Masse en 2cv6.

Il n'est pas trop tard pour nous rejoindre. Une auto fiabilisée, un passeport en cours de validité avec les visas mauritanien et malien, le vaccin contre la fièvre jaune, de l'optimisme et de la bonne humeur, un peu d'argent, et c'est parti ! A ce propos, Jean-François cherche un nouveau coéquipier, le sien n'étant plus disponible.

7000 km séparent Paris de Bamako : départ le 30 décembre, arrivée à Bamako le 12 janvier 2010 (si tout va bien !), retour en avion entre le 21 et le 24 janvier.

Alors, vous venez ?

Christian Barny

URGENT

Jean-François recherche un coéquipier pour rouler jusqu'à Bamako. Vous pouvez le contacter directement au 06 16 78 86 56

Le méhariste de l'année 2008 (oui, deux mille huit !)

Le Bureau Directeur du MCDF a décidé (d'essayer) d'honorer un méhariste tous les ans.

En effet, il arrive qu'un adhérent se fasse remarquer, souvent involontairement (!), en s'investissant particulièrement dans un projet ou en ayant une attitude particulièrement favorable au développement du Mehari Club De France.

En 2005, nous avons honoré Maria et Fabien qui avaient parcouru les pistes africaines pendant 9 mois au volant de la Méharique, une Mehari aménagée et préparée spécialement pour ce raid à la rencontre des populations africaines.

En 2006, c'est Spidey qui avait attiré notre attention grâce à son attitude très constructive sur le forum de notre site internet et en raison de l'intérêt de son propre site. Il avait été aussi l'instigateur de la sortie hivernale dans Paris qui continue d'ailleurs d'exister contre vents et marées !

Et depuis ? Plus rien ! Aveuglés par la préparation d'Amboise (40 ans de Mehari en 2008), nous avons quelque peu négligé cette nomination !

C'est pourquoi nous avons nommé deux méharistes qui ont marqué l'année 2008 :

Philippe Roux-Durraffourt et Alain Roth

Philippe, il est arrivé comme un cheveu sur la soupe ! Déjà adhérent de l'Ami Club De France, il découvrirait notre association à travers le forum de notre site internet. N'étant pas adhérent, il n'était pas convié à l'AG. Il posa donc la question : «Puis-je adhérer lors de l'AG ? » : oui, bien sûr !

Le 21 janvier 2006, il devenait donc adhérent du MCDF sous le N°1121. Lors de cette AG, un des sujets abordés était, «Où fêter les 40 ans de la Mehari ?».

Nous avions des idées, des pistes, mais rien de concrétisé. Philippe pris la parole et nous informa qu'il pouvait disposer d'un site, l'Île d'Or à Amboise, qu'il connaissait le maire, etc.

A vrai dire nous avions envie de fêter les 40 ans en bord de mer, la Normandie, la Côte d'Azur... 6 mois plus tard, nos pistes maritimes n'ayant pas abouties, je sollicitais Philippe et la machine «Amboise / 40 ans de Mehari» démarrait. Et nous n'avons pas regretté ce choix. De plus, Philippe étant loueur de chapiteaux, et donc professionnel de l'évènementiel, nous profitons de son expérience.

Alain a adhéré en juillet 2007 (n°1291). Déjà propriétaire d'une Citroën C3 (la vraie, celle de l'époque d'André !) et d'une Jeep Willys, il s'est attaqué à la rénovation d'une Mehari.

Naturellement, il s'est approché de notre forum et a participé de plus en plus aux débats. Il a été surpris par l'absence de recensement des Mehari par le club. Un recensement existait et concernait les 69 et les 4X4 :

Thierry, notre Président s'en occupait, mais on ne peut pas tout faire quand on est Président ! Bref, au Bureau, personne n'avait ni le temps, ni la technique pour s'attaquer à un tel morceau !



Alain (à droite) a accueilli Mario Sabah, chez lui, au nord de Paris. Il a été également son guide touristique dans la capitale.

Photo Edith Roth



Philippe entouré par nos amis de l'Amicale Me2 pour les 40 ans de la Mehari à Amboise (2008). Alain Bonzy (à droite sur la photo) ne sait pas encore qu'il va organiser avec son équipe franco-suisse, les 30 ans de la Mehari 4X4 (2009).

Photo Pascal Langhi

Alain arrivait, lui aussi, au bon moment. Vous savez ce que c'est les informaticiens, dès qu'ils sont à la retraite, les chiffres, les colonnes, les pourcentages, ça leur manque !

Nous avons donné carte blanche à Alain qui a attaqué le sujet grâce au site internet. Depuis, nous avons modifié les bulletins d'adhésion pour intégrer ce recensement.

Alain est aussi omniprésent sur notre forum : ces conseils techniques sont toujours judicieux et son humour plaisant. Il a été aussi celui qui a le plus aidé Mario Sabah, notre globe-trotter méhariste uruguayen, lors de son passage à Paris. Et c'est grâce à lui que nous pouvons continuer à suivre ce fabuleux voyage.

Alors, «Roudoudou*» et «Papy Smuche*», merci pour tout et continuez !

Bien, pour 2008, c'est fait !

Rassurez-vous, nous n'attendrons pas fin 2010 pour vous présenter le méhariste 2009 ! Nous avons déjà notre petite idée.

Christian Barny

* Sur notre forum, Philippe a pour pseudo «Roudoudou» et Alain «Papy Smuche».

Les 90 ans de Citroën à Paris

Laurence a fait un voyage éclair de Savoie pour participer à cet après-midi et à cette nuit de Citroënistes. Une nouvelle plume dans le bulletin qui nous fait partager l'événement. Chouette, le Méhari Club De France se féminise !

Tout a commencé par une sollicitation de l'Amicale Citroën : il s'agissait de faire participer quatre Méhari à un rassemblement qui aurait lieu samedi 3 octobre en plein Paris, afin de fêter les 90 ans de la marque aux côtés d'autres modèles qui ont également contribué à sa renommée.

Quatre membres du bureau ont donc fait le déplacement ce jour-là, chevauchant leurs impétueuses machines : le président, le vice-président, le secrétaire-trésorier et le secrétaire adjoint. Rendez-vous fut donné au Trocadéro vers 16 heures.

Dès notre arrivée, le service de sécurité nous a remis autant de bracelets de passagers, prouvant notre appartenance à la manifestation, ainsi qu'un système d'éclairage de la voiture, composé de bandes autocollantes lumineuses, de longs fils et d'une batterie.

Les anciennes arrivaient les unes après les autres dès le début de l'après-midi pour une présentation au public à 17 heures. Quel spectacle de voir ces belles mécaniques rutilantes alignées tout autour de la place ! D'autant que certains de leurs occupants étaient habillés en costumes de l'époque de leur véhicule, ce qui ajoutait une touche de nostalgie.

Le temps était de la partie : ciel bien dégagé, soleil, température quasi estivale. Toutes les conditions étaient réunies pour passer un

agréable moment. Une fois toutes les voitures bien alignées, il ne restait plus qu'à accueillir les «touristes», avides de photos près de nos chères voitures en plastique, sur, voire même dans les véhicules pour certains d'entre eux. La surveillance était donc de mise, mais pas suffisante : preuve en est la disparition du paquet de biscuits entamé du secrétaire-trésorier... Déconcertant.

Jusqu'à 18 heures 45, les visiteurs ont pu admirer la gamme Citroën de ses débuts à nos jours, puisque deux prototypes (GT by Citroën et Révolte) et deux nouveaux modèles (la nouvelle C3 et la DS3) étaient aussi exposés.

Aux alentours de 19 heures 30, nous avons pris place dans nos voitures préférées, carrosseries éclairées, afin de participer à un défilé dans les rues de Paris, en passant par la place de la Bastille jusqu'aux Champs Élysées, road book en mains. Les deux prototypes sont partis les premiers, escortés chacun par quatre motards.

Malheureusement, la file a été rapidement disloquée à cause des trop nombreux feux tricolores et des bouchons du samedi soir. Mais les quatre Méhari ont été solidaires, les uns attendant les autres, tels les quatre mousquetaires ! Il a même fallu dépanner notre cher président (la bobine avait trop chauffé) : un grand merci au vice-président qui en avait une de rechange !

Puis nous avons enfin trouvé le parking qui nous était gracieusement mis à disposition et direction le C42 sur les Champs Élysées. Accueil VIP, tapis rouge déroulé, entrée contrôlée : pas question de pénétrer dans le bâtiment sans montrer patte blanche au vigile à l'entrée, ou plutôt bracelet rouge Citroën !



Vu sur les marches du C42.

12

Et les Méhari miniatures ?

Ce titre ne vous dit rien ? Mais si, je l'avais déjà mis en page dans le Bulletin 62 ! Car pour l'instant, pas de volontaire pour gérer ce sujet pourtant passionnant.

Alors, collectionneurs de miniatures, ne faites pas les timides ! Cette rubrique est devenue indispensable à la Revue des méharistes. Et puis, vous avez remarqué, il y a de nouvelles signatures dans ce n°64.

J'attends de vos nouvelles !

En attendant voici une nouveauté, la Méhari Plage fabriquée par Ixo à l'échelle 1/43.

C'est l'équivalent de notre Méhari Azur, mais dans sa version «péninsule ibérique». Destinée aux marchés portugais et espagnol, elle est entièrement jaune, capote comprise. Celle-ci possède le même système d'articulation que notre Azur. On trouve le logo «plage» sur le capot en deux endroits, le

côté gauche et l'avant droit, mais aussi sur le hayon arrière. Les jantes blanches sont ajoutées comme sur l'Azur. A l'arrière, de grandes bavettes alourdissent la ligne.

Je n'ai pas eu cette miniature entre les mains, mais on remarquera un anachronisme visible sur cette photo : la «plage» n'a jamais eu d'ailerons comme toutes les Méhari à partir de juillet 1982.

On peut admirer une vraie Méhari Plage au Conservatoire d'Aulnay, ce qui n'est pas le cas de l'Azur qui ne fait pas encore partie de la collection du Patrimoine Citroën. Il va d'ailleurs être de plus en plus difficile de trouver une Méhari Azur d'origine en bon état pour trôner dans cette collection.

Christian Barny



14



Les filles hésitent : la Tibesti ou l'Azur ? Le beau brun au polo rouge fera la différence.



Les voitures de course n'étaient pas en reste avec la ZX rallye-raid, la Xsara WRC et la C4 WRC. Pierre Lartigue et Philippe Bugalski étaient présents pour communiquer leur passion.

Le C42, vitrine commerciale de Citroën sur les Champs Élysées, est conçu d'une façon très originale. Unique !



Départ pour la balade dans Paris, puis destination le C42 sur les Champs.

Dans un parking souterrain près des Champs-Élysées, les préséries DS3 nous ont précédé. Deux époques, deux styles ! A quand une DS3 Vert Tibesti ?

Un buffet de cuisine moléculaire nous attendait, accompagné de champagne et d'autres boissons tout aussi prestigieuses. Mais malgré l'heure tardive, la patience était de rigueur : il nous a fallu écouter religieusement le discours du directeur de la Communication Citroën avant de pouvoir être servis.

Après avoir dégusté quelques amuse-gueules, la visite du showroom s'imposait. Nous y avons retrouvé les nouvelles de la marque, la C3 et la DS3, suspendues au dessus du vide sur des

plateaux rotatifs. Quelle ne fut pas notre surprise de découvrir au troisième et dernier étage une chambre à coucher ! Elle allait être occupée successivement pour une nuit par les heureux gagnants d'un concours lancé par Citroën.

Après quelques pitreries à la boutique, chacun est reparti chez lui vers minuit, des souvenirs pleins la tête !

Laurence Buchet
(Photos : **Christian Barny** et **Jean-François Guittard**)

13

Le tee-shirt collector des 30 ans de la Méhari 4x4

Pour frimer l'été prochain, le cadeau de Noël original !



15€
l'unité
du M au XXL

LE JEU CONCOURS DE L'ÉTÉ RESULTAT

A la question n°1, il fallait répondre :

- ▶ 18 Méhari ont participé à la fois à «40 ans de Méhari / Amboise 2008» et à «30 ans de Méhari 4x4 / Crest-Voland 2009».

A la question n°2, il fallait répondre :

- ▶ Zéro, puisque personne n'a trouvé le nombre exact.

Néanmoins, l'auteur de la réponse la plus proche est déclaré vainqueur.

Il s'agit de **Dominique Greffier**, adhérent n° 1175 et possesseur d'une Méhari 4x4 jaune, qui était présent lors des deux événements. Sa réponse était 16 Méhari.

Bravo Dominique pour ta perspicacité, nous allons te couvrir de cadeaux !

Merci à tous les participants, et à bientôt pour un nouveau jeu-concours exceptionnel !

40ans
Méhari
Amboise
2008

30ans
Méhari 4x4
Crest-Voland
2009

15