

La revue des MEHARISTES

63

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • JUILLET • AOÛT • SEPTEMBRE 2009 • ISSN : 1953-0005

30 ans de Méhari 4x4 à Crest-Voland



Conception et Impression Planète Impression, 91 Lisieux

Photo : Emmanuel Ruz

LIVRES

Egerie Mai 68 (J.-M. Defrance)	29,90 €
Icone Méhari (F. Allain)	38,00 €
Revue Technique Méhari	25,00 €
Guide Méhari (J.-M. Defrance)	35,50 €
Manuel Atelier Carrosserie	15,00 €
Rétro Passion (hors série n°5)	13,60 €

DIVERS

Etiquette tableau de bord SEAB	7,00 €
Etiquette pression pneus origine	3,00 €
Etiquette pression pneus Méhari	4,00 €
Plaque de tare	5,00 €
T-Shirt MCDF (M. L. XXL) plus de L	12,00 €
Autocollant MCDF orange et noir	1,00 €
Badge MCDF	2,00 €
Porte-clé MCDF	2,00 €
Porte-carte Grise MCDF noir	3,00 €
Support bocal lave-glace Inox (idem origine)	20,00 €
Mek (pour réparer ABS) pas d'expédition	20,00 €

SPÉCIAL QUARANTE ANS DE MÉHARI

T-Shirt quarante ans (M. L. XL. XXL)	12,00 €
Autocollant (7 x 10,50 cm)	1,00 €
Porte-clé	2,00 €
Lot de 8 cartes postales mai 68	2,50 €
Affiche 40 ans Amboise	3,00 €
DVD 56 minutes	10,00 €

LA BOUTIQUE DU MCDF

Thierry Censier • 12, rue de Paris, 95350 Piscop • 01.39.90.41.06

Appeler la boutique pour connaître les disponibilités avant envoi du règlement, merci.



Méhari Club de France

Président : Thierry Censier, 12, rue de Paris, 95350 Piscop
Secrétaire, responsable adhésions : Christian Barny, 7, villa du Cep, 91590 La Ferté-Alais
Administrateur site Internet : Pascal Varaldi
Directeur de la publication : Thierry Censier
Imprimeur : Planète Impression, 91 Lisieux
www.mehariclubdefrance.com

Retrouvez les petites annonces sur le forum de notre site :
www.mehariclubdefrance.com

édito

Chers adhérents,

l'été est déjà bien avancée. La « voiture de plage » préférée des européens (nous n'avons pas fait de sondage, mais nous en sommes persuadés) a de nouveau envahi les côtes françaises, belges, hollandaises, italiennes, suisses, ... Pour les suisses, c'est un peu plus difficile, même si les rives du lac Léman sont tout aussi agréables.

La Suisse était la 2^{ème} nation représentée à Crest-Voland en Savoie où nous avons fêté les 30 ans de la Méhari 4x4. Car nos autos aiment les bords de mer, chacun le sait, mais quel spectacle de voir circuler, sur les pistes de haute montagne et les départementales sinieuses, des Méhari de toutes les couleurs. L'accueil fut partout excellent, tant dans les offices de tourisme qu'après des savoyards ou des vacanciers. Méhari et montagne vont désormais de paire : les Méhari et leurs pilotes étaient tellement heureux, qu'aucune panne ne fut à déplorer ! Il n'y a pas à dire, « la montagne, ça vous gagne ! »

Le dynamisme de notre association n'est plus à démontrer. Dans les régions, ceux qui se

sont essayés à l'organisation de rassemblement sont à nouveau volontaires pour le plus grand bonheur des participants. Notre souhait est que chaque région puisse proposer une manifestation badgée Méhari Club De France. Les membres du Bureau et les adhérents expérimentés sont volontaires pour conseiller et être en relation d'aide pour tout projet, vous n'êtes pas seul ! Alors, lancez-vous !

Nous terminerons cet éditorial n°63 en remerciant chaleureusement Gérard Bron, alias Roger Brand, qui a été pendant 7 ans (à partir du N°35) le maître d'œuvre de ce bulletin trimestriel. C'est bien connu, les jeunes retraités sont débordés, c'est pourquoi Gérard a décidé de lever le pied avec la naissance de sa 2^{ème} petite fille. Bonne continuation Papy Gérard et merci encore.

Bonnes balades à tous, soyez prudent sur la route.

Christian Barny,
secrétaire du Méhari Club De France.

NE PAS MANQUER !

Du 28 juillet au 2 août 2009 : 18^{ème} International Meeting of Citroën 2CV Friends, en République Tchèque.
Du 14 au 16 août 2009 : EuroCito, circuit du Mans (72).

Le 30 août 2009 : 2^{ème} balade campagnarde dans la Somme, Flesselles (80), organisée par l'Antenne Picardie du MCDF (Jérôme Dupond).

Le 05 septembre 2009 : rallye de la Rentrée, Beynes (78), organisé par la section Yvelines du MCDF (Pascal Hélaïne).

Le 13 septembre 2009 : balade normande en Pays de Caux, organisé par le Dallas Club.

Du 24 octobre au 07 novembre 2009 : 2^{ème} édition de la 2cv Méhari Cup, organisée par la société Méhari Club Cassis.

Du 13 au 17 janvier 2010 : 1^{ère} rencontre internationale 2cv et dérivés à Bamako (Mali).

sortie Pays de la Loire

La sortie annuelle de l'antenne des Pays de la Loire du MCDF s'est déroulée le dimanche 22 mars 2009.

La journée a bien commencé sous un super ciel bleu; les premiers participants sont arrivés à 8h45, c'était une Méhari qui venait du Mans. L'accueil s'est échelonné jusqu'à 10h. Ensuite, petit déjeuner et tirage de la tombola au bénéfice de l'école primaire pour les aider pour leur voyage de fin d'année : solidarité Méhariste!

Le gros lot a été gagné par notre Roudoudou national; un bel ensemble de bâches pour sa mémé. 10h45, le convoi des 28 bicylindres Citroën (13 Méhari, 13 2cv et 2 Acadianes) s'élance pour une journée découverte du

Pays du Muscadet, direction le domaine R. de la Grange au Landreau (44) pour une visite et une dégustation. Nous savons tout sur le Muscadet maintenant, superbe visite avec l'explication complète de la vigne jusqu'à la bouteille. Tout le monde a bien aimé la dégustation, n'est ce pas Philippe, une petite commande ?

De là, pique-nique à Port Millau dans le Marais de Goulaine (44). Un petit apéro local : le Nantillais, après nombres discussions digestives, nous reprimes la route toujours à travers le vignoble en direction de Clisson (44) pour une visite de son centre historique : le château, ses halles, puis tout le monde s'est quitté dans l'espoir de se retrouver à nouveau l'année prochaine pour une autre sortie.

La sortie de 2010 sera peut être dans le Saumurois !

Je remercie les sociétés Méhari Club Cassis et 2cv/dérivés Passion pour les nombreux lots qu'ils nous ont offerts.

Texte et photos : Laurent Dumont,
Antenne MCDF pays de la Loire



Amboise 2009

Dans la région Centre, Philippe Roux-Durraffourt, la cheville ouvrière des 40 ans à Amboise, compte pérenniser un rendez-vous annuel à Amboise : voici ce qu'en a pensé Gontran Cavalier :

« Amboise 1 an après. J'espérais arroser cette date anniversaire, et bien c'est fait. A part la couleur du polo, orange l'année dernière, bleu Kway cette année, et bien comme à l'habitude très bonne ambiance. J'ai apprécié tout particulièrement le barbecue au bord de la Loire, la virée du samedi, avec ses différentes visites et son déjeuner au bord et sous l'eau, le restaurant troglodyte, le marché du dimanche matin, etc...

Merci à tous pour ce super Week-end, et à Philippe pour cette excellente organisation. Je résigne l'année prochaine. »



balade vendéenne du Dallas Club



C'est pendant le dernier week-end de juin qu'a eu lieu la rencontre annuelle du Club Dallas. Dans un prochain bulletin, nous reviendrons plus longuement sur cette auto attachante à la silhouette de Jeep.

Depuis les 40 ans de la Méhari à Amboise, nous souhaitons voir se développer des activités communes avec d'autres véhicules de loisirs. A ce jour, des liens amicaux se sont constitués entre le Méhari Club De France et le Dallas Club. C'est pourquoi celui-ci nous avait invité à

participer à sa sortie annuelle en Vendée. Ce sont donc dix Dallas, deux Méhari, une Jeep, une Tracian et une 203 qui se sont retrouvées pour deux journées de promenade dans les terres vendéennes et en bord de mer. On notera un mémorable passage du Goix (passage à marée basse sur l'île de Noirmoutier), des visites de « vieilles pierres » tout aussi intéressantes les unes que les autres. Et surtout une ambiance vraiment festive avec en particulier une soirée dansante menée par un chanteur interprétant à merveille le répertoire d'Eddy Mitchell avant que le restaurant ne s'enflamme sur les tubes disco !

L'hébergement était assuré dans un camping avec piscine dans des mobil-homes, tous les repas pris en charge pour un tarif sans concurrence. Désormais, nous espérons que d'autres clubs pourront se joindre à ce mouvement.

Texte et photos : **Christian Barny**



4

Compte-rendu de l'Assemblée Générale du 17/01/09 du Méhari Club De France

Par manque de place lors du précédent numéro, nous n'avons pu insérer le compte rendu de l'AG 2009. Il est indispensable pour une association d'informer tous ses adhérents du bilan de l'année écoulée et des intentions du club. Le voici.

L'Assemblée Générale du Méhari Club De France s'est tenue à Paris le 17 janvier 2009 à 11h30 au Buffet de la Gare d'Austerlitz.

16 adhérents se sont déplacés pour suivre cette réunion annuelle. Nous avons reçu 107 pouvoirs. Ce qui signifie que 123 adhérents étaient représentés, un nombre encore très élevé cette année. Que tous les participants soient ici remerciés.

L'AG a été ouverte en rendant hommage à Jacques Wolgensinger, ancien responsable de la communication Citroën, membre d'honneur de notre association, qui nous a quitté en novembre 2008.

Le Président a présenté son bilan moral. L'année 2008 a été faste en raison de l'effervescence liée à l'anniversaire de la Méhari. Notre manifestation a été un véritable succès et a été très suivie dans les médias. Que soient à nouveau remerciés tous ceux, qui, de près ou de loin, ont contribué à la préparation et à la réalisation de « 40 ans de Méhari / Amboise 2008 ». Nous tenons à remercier également très chaleureusement tous nos partenaires.

Le nombre d'adhérents reste élevé avec 362 méharistes.

Le bulletin trimestriel est toujours tiré à 400 exemplaires. Il est le lien entre tous les adhérents. N'hésitez pas à nous faire parvenir vos idées, vos histoires, vos photos. La permanence téléphonique tenue par Denis Cortecuisse, étant de moins en moins utilisée du fait de la généralisation d'internet, est suspendue. Merci à Denis pour cette tâche assurée pendant plusieurs années.

Malgré l'énergie que nous a demandé « les 40 ans », des sorties et des rencontres ont été organisées par des membres, en Picardie, dans les Yvelines, en Loire-Atlantique, à Paris (enfants malades, balade parisienne), en Savoie, ... Nos adhérents ont également répondu présent lorsque la télévision (Turbo, D&co, Direct8 ...) ou d'autres organisateurs (F. Allain - Jardin d'Acclimatation, Citroën Com - Hermès, ...) nous sollicitaient. Nous continuerons à développer et à encourager la création d'antennes locales du MCDF.

Dans les actions menées, on peut également citer la relation d'aide que nous avons eu en faveur de Mario, globe-trotter en Méhari. Merci aux adhérents qui l'ont accueilli et guidé.

Il est rappelé que le club est preneur de toutes initiatives nous permettant d'animer le monde de la Méhari et d'en mieux connaître sa composition. C'est ainsi qu'Alain Roth a lancé le Recensement des

visite du Conservatoire Citroën

Jean-Claude Lannes
(au centre) a déjà conquis son auditoire.



Cela faisait plusieurs années que nous souhaitions mettre en place une visite du Conservatoire pour les adhérents du MCDF.

Ce lieu désormais mythique pour les citroënistes a pour but de stocker, de préserver et de rénover les modèles de la marque. Les prototypes, les concept-cars et les autos de compétition y trouvent également leur place. En attendant qu'un véritable musée Citroën voit le jour, tout citroëniste rêve de visiter cet endroit situé au sein du site de production d'Aulnay s/s Bois. Quarante personnes maximum par visite, c'est la règle. Face à l'afflux des demandes, nous avons demandé à la direction de la communication d'ouvrir une 2^{ème} session l'après-midi, ce qui nous a été accordé. Ce sont donc près de 80 personnes (adhérents accompagnés de famille ou d'amis) qui ont pu admirer cette collection et écouter l'excellent Jean-Claude Lannes, responsable du site et encyclopédie vivante de la marque !



Devant le Conservatoire, le Président se lance dans des explications convaincantes ! De gauche à droite, Pierre-Yves Morvan (futur adhérent), Thierry Censier, Pascal Hélaïne, Pascal Varaldi, Nicolas Robert et Olivier Gesson.

A vrai dire, je n'ai pas tout écouté (la visite peut être libre), mais je me souviens de cette DS servant à distribuer la paye dans les usines Citroën de la région parisienne dans les années 70 et qui sera braquée ! Ou cette Ami 6 dont la propriétaire était une vieille dame qui ne pouvait plus la conduire. Cette auto étant en excellent état, elle en a fait don au Conservatoire. Seul privilège, quand elle monte à Paris, elle peut à tout moment venir la voir. A Aulnay, on a donc pris l'habitude d'aller à la gare chercher une vieille dame pour la ramener ensuite où elle le souhaite dans Paris. A propos de don, vous pouvez offrir votre Méhari en très bon état et rénover dans les règles de l'art : la collection Méhari est incomplète !

En tout cas, merci au personnel du Conservatoire et au service Communication pour la qualité de leur accueil. Nous renouvellerons l'opération dans les années à venir.

Christian Barny (photos Pascal Hélaïne)

La Méhari version années 2000 sur base Berlingo. Une maquette éch. 1/4 qui nous a interpellé !



5



Méhari, action que les membres du Bureau n'ont pas le temps de gérer. Ce sont désormais 700 autos qui ont été enregistrées. Dans sa lancée, il cherche désormais à les situer géographiquement. D'autres adhérents s'activent, comme Gontran Cavalier qui a conçu une banque d'accueil du plus bel effet. Merci à tous.

Une longue discussion s'est ensuivie engagée suite à un ou deux dérapages sur le forum de notre site internet. En effet, et bien que l'ambiance du forum soit excellente, quelques « forumistes » ont tendance à se défouler sur les fournisseurs de pièces et de façon très inconvenante. Surtout lorsque le fournisseur de pièces critiqué n'est pas le bon ! Nous n'avons jamais dit qu'il était interdit de critiquer, mais il y a une façon de le faire. Un forum internet est une place publique, et sur une place publique on ne peut pas faire n'importe quoi. Il ne faut pas perdre de vue que certains forums ont dû fermer suite à des dérapages qui ont mené leurs auteurs en justice. Il a donc été décidé de renforcer la surveillance en nommant plusieurs modérateurs, et nous n'aurons pas de scrupule à supprimer un « post » posant problème ou à interdire d'accès un forumiste ne se comportant pas de façon respectueuse. Mais la meilleure chose, c'est que tous les utilisateurs soient des modérateurs, et c'est en général le cas.

Le trésorier a présenté les comptes de l'année écoulée. Cette année, les dépenses ont été plus importantes que les recettes. Cette situation était prévisible, car l'opération « 40 ans de Méhari / Amboise 2008 » était déficitaire. Néanmoins, les

comptes de l'association sont sains et nous avons les moyens de mettre en place les projets 2009.

Les projets pour 2009 ne manquent pas : Rétromobile, les 30 ans de la Méhari 4x4, la visite du Conservatoire Citroën, des sorties locales (Yvelines, Loire-Atlantique, Picardie, Amboise, ...). Un certain nombre d'entre nous seront également présents sur d'autres manifestations, la Nationale 2CV dans les Landes, la Mondiale 2CV en République Tchèque, l'Eurocircuit au Mans, le rassemblement Dallas en Vendée, ... D'autres pensent aussi à 2010, Bamako en janvier, l'Argentine, le Tour de Corse pendant l'été, ...

Le Bureau Directeur et les différents responsables sont reconduits :

Président : Thierry CENSIER
Vice-Président : Nicolas ROBERT
Secrétaire-Trésorier : Christian BARNY
Secrétaire adjoint : Jean-François GUITTARD

Responsable site internet : Pascal VARALDI
Responsable bulletin : Gérard BRON
Responsable technique : Patrick LAURENT
Responsable recensement : Alain ROTH

La réunion est levée à 13h30, les discussions se poursuivant de façon informelle pendant le repas.

Pour le Bureau Directeur,
Christian Barny

6

7

30 ans de Méhari 4X4 4^{ème} Route de la Soif



Même si sa production n'a été que de 1213 exemplaires, la Méhari 4x4 a droit à son anniversaire ! Elle a été présentée à la presse en mai 1979 pour être commercialisée en 1980. Le Méhari Club De France fédère tous les propriétaires de Méhari. C'est pourquoi une section 4x4 a été créée pour répondre aux questions spécifiques à ce modèle. Mais pour l'instant, place à la fête !

Ayant déjà parmi les adhérents du MCDF des propriétaires de Méhari 4x4 ayant fait leur preuve dans l'organisation de rassemblement, nous avons sollicité l'Amicale M62 (Méhari / 2cv / 2 lacs) dans laquelle se trouvent ces adhérents, pour mettre sur pied l'anniversaire de la 4x4.

Forte de 3 éditions de « La Route de la Soif », du nom de la piste reliant le col d'Arpetaz au col des Aravis, l'Amicale franco-suisse M62 se chargeait d'organiser concrètement un rassemblement de 3 jours, la partie administrative étant gérée par le secrétariat du MCDF.

Rendez-vous était donc donné aux participants pour l'accueil le



Les photos souvenirs, on aime n'est-ce pas Laurence ? Et pour Azurette, il était hors de question qu'il pleuve car la plaque rallye condamnait le fonctionnement des essuie glaces.

8



On attaque la piste « La Route de la Soif ».

jour : nous allons découvrir « la Route de la Soif ». Une piste de haute montagne où tous les véhicules passeront sans problème même la Méga un peu basse pour cet exercice ! Des points de vue superbes ! Les rencontres avec les promeneurs ne poseront jamais de problème. D'une part, nos autos ont un aspect très sympathique, d'autre part, l'attitude des méharistes sera, à chaque rencontre, chargée de sourire, d'humour et de gestes bienveillants. Et quelle surprise pour les randonneurs rencontrés, un convoi de voitures en plastique en pleine montagne, certains

Dahuts » qui se chargera de notre repas du soir avec une prestation très remarquée du groupe folklorique local les « Biau'zizé ». Ah, j'oubliais : notre organisateur en chef, Alain Bonzy fêtait également ses 50 balais, sa Tangara Voisin se chargera de lui rappeler !



Ça vaut bien les bords de mer, non ?

10



Julien Ecosse, notre expert 4x4, entre 2 mythes. La 2cv Sahara sera comme d'habitude très observée sans doute en raison de sa décoration fleurie.



A l'entrée de Crest-Voland et d'Ugine dans la vallée, les banderoles annonçaient la couleur.



Le Président est en communication pendant que le mégaphone de la cheville ouvrière se repose.

samedi 11 juillet au matin. Un sac de bienvenue était offert à chaque conducteur. Celui-ci contenait la plaque rallye officielle numérotée, différents documents sur le programme, des informations touristiques, des petits cadeaux MCDF et des pièces liées à la sécurité offertes par notre partenaire, la société Méhari Club Cassis. Le café et les croissants offerts par l'Office du Tourisme de Crest-Voland Cohennoz mettront tous les participants dans les meilleures conditions pour la 1^{ère} balade qui partira de Crest-Voland pour rejoindre Megève, le Mont d'Arbois et son alpi, avant de redescendre sur Flumet. Nous y inaugurerons une tradition bien sympathique. En effet, chaque jour pendant la balade, nous serons accueillis chaleureusement par un nouvel office du tourisme qui offrira à tout le groupe un « apéritif-goûter » composé principalement de produits locaux. Le retour se fera par le col des Saisies. Pour cette première soirée, nous disposons d'une liste de restaurateurs proposant aux méharistes un menu à prix négocié et attractif !

Le **dimanche 12**, rassemblement entre 9 et 10h sur la place du hameau Le Cernix situé sur la commune de Cohennoz qui fait cause commune avec Crest-Voland dans la gestion de l'office du Tourisme. Café-croissant offert à nouveau. C'est un grand

9

Lundi 13, on en redemande. Au

programme de la montée et de la descente. Départ à 10h30 pour « la randonnée des dromadaires » qui nous fera découvrir Les Saisies, Hauteluce, Beaufort, ... Pique-nique en altitude au col du Joly avec vue imprenable sur le Mont Blanc. Avant de repartir, nous tirerons la tombola surprise. On en profitera pour faire une ovation à ceux qui ont parcouru de très longues distances pour participer avec leur Méhari 4x4 à cet anniversaire ! Le nord des Pays-Bas n'est pas à côté, n'est-ce pas Frans ! Tu as donc mérité ton seau à Champagne, la bouteille qui s'y trouve et le dernier livre méhariste paru.



Les pauses furent nombreuses pour admirer le paysage ou pour échanger.

L'après-midi se poursuit avec toujours des paysages à couper le souffle. On aura même droit à des points de vue à 360° ! Descente vers la station des Saisies ou l'Office de Tourisme local nous attend pour l'apéritif avant de rentrer tranquillement à Crest-Voland. Le temps de prendre une douche et de se préparer pour la soirée. C'est un barbecue qui nous est proposé par l'association des pompiers. Apéritif, repas, feu d'artifice, bal des pompiers, tout est là pour faire de cette soirée de Fête Nationale un moment inoubliable. Car on sait tous que le pique-nique du lendemain sera le moment des adieux. D'ailleurs les plus éloignés prendront la route très tôt le lendemain matin. C'est pourquoi nous aurons tendance à faire durer cette soirée, à la terrasse des cafés, en nous racontant des histoires de Méhari 4x4 disparues.



L'indispensable tee-shirt collector a rencontré un franc succès.

11



Alain Bonzy et Marine, l'une de ses filles, future organisatrice des 40 ans de la Méhari 4x4 !

Nos spécialistes 4x4 enquêtent. Mais la grande question déchirante pour tous ces méharistes éloignés les uns des autres, c'est « on se revoit quand » ?

REMERCIEMENTS :

A la soixantaine d'équipages nous ayant fait confiance. A Alain Bonzy et à son équipe pour l'efficacité de son organisation (une vraie horloge suisse !) et la bonne humeur spécifique à l'Amicale Mé2.

A l'Office de Tourisme de Crest-Voland Cohennoz, mais aussi aux Offices de Tourisme de Flumet, La Giettaz, Les Saisies qui nous ont si bien accueillis. A l'association « La Remue des Dahuts », à l'Amicale des

Pompiers de Crest-Voland et au groupe folklorique « Biau'zidé ». Aux restaurateurs, commerçants locaux et donateurs du Val d'Arly. A la société Méhari Club Cassis pour son partenariat.

A Bernard Guittard qui nous a confié sa Méhari 4x4 en Meccano (éch. 1/4). Elle a été admirée pendant toute la durée de la manifestation avant de se rendre au Conservatoire Citroën où elle sera exposée.

A Pierre Viallet pour la conception graphique des banderoles, de la plaque rallye et du logo spécifique à cet anniversaire.

A Pascal Langhi pour la conception et la mise en page du programme.



Un peu frimeuses les 4x4, il est vrai qu'elles ne sont que 1213, mais combien en reste-t-il vraiment ?

12

A Michel Gaud, photographe officiel de l'Amicale Mé2.

A tous ceux qui ont participé de près ou de loin à la réussite de cette réunion.

QUELQUES PRÉCISIONS :

8 Méhari 4x4 avaient fait le déplacement dont 2 des Pays-Bas.

1 2CV Sahara venait de l'Ain.

3 Dallas étaient présentes, 2 sur base 205, 1 sur base R4.

1 Méga, 1 Tangara Voisin (Kit 4x4), 1 VW K181 venaient d'Annecy et 1 Burton de Genève. Le mouvement des Véhicules Légers de Loisirs serait-il en marche ?

Une dizaine de 2CV étaient présentes, principalement de l'Amicale Mé2. Comme le règlement le stipulait, des dérogations étaient accordées aux deuchistes locaux. Le reste de la troupe était composé de Méhari 4x2 bien sûr.

Sur 60 véhicules, on comptait 11 équipages suisses, 2 équipages néerlandais, 1 équipage italien, le reste étant bien sûr français. 2 équipages ne parlaient pas notre langue, leur gentillesse a fait le reste !

Aucune panne n'a retardé le groupe. A part Patrick Lorrin, du Loiret, qui a tendance à changer ses bougies en cours de route, mais c'est chez lui une habitude à chaque rassemblement, les Méhari ont été d'une endurance et d'une agilité surprenante. Certes on ne comptabilisera pas la panne de la Méhari de Paulo (qu'il n'a pas encore payé !) puisqu'elle a eu lieu en se rendant à la manifestation. Thierry aura du néanmoins atteler le plateau pour aller la chercher !

Texte et photos : Christian Barny



J'en vois qui n'écoutent pas !



Une star locale pousse la chansonnette. Nemo en est tout retourné.

13

Crest-Voland Cohennoz (73)

4^e Route de la Soif

Du 11
au 14
juillet
2009

CREST-VOLAND COHENNOZ



Méhari
Club de France
www.mehariclubdefrance.com



30 ans de Méhari 4x4

L'affiche de la manifestation qui ornait les vitrines des commerçants du Val d'Arly pendant une semaine.

14

Le tee-shirt collector des 30 ans de la Méhari 4x4

A commander à la boutique du club sans tarder !



15€
l'unité
du M au XXL

LE JEU CONCOURS DE L'ÉTÉ

Vous devez répondre à ces deux questions :

- 1 : Combien de Méhari ont participé à la fois à "40 ans de Méhari / Amboise 2008" et à "30 ans de Méhari 4x4 / Crest-Voland 2009" ?
- 2 : Combien de réponses exactes recevrons-nous ?

Envoyez vos réponses sur papier libre à MCDF / Secrétariat, 7 villa du cep, 91590 LA FERTE ALAIS, en précisant vos coordonnées et en recopiant les deux questions posées.
ou à secretaire@mehariclubdefrance.com en précisant vos coordonnées et en recopiant les deux questions posées.

Ce jeu concours est réservé aux adhérents à jour de leur cotisation 2009, un seul courrier-réponse par adhérent, les membres de l'organisation de ces manifestations ne peuvent jouer.

Et on gagne quoi ??? Surprise, c'est cela l'intérêt des jeux concours du MCDF.

Vos réponses doivent nous parvenir avant le 15 septembre 2009.

40ans
Méhari
Amboise
2008

30ans
Méhari 4x4
Crest-Voland
2009

15